

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I IGUALTAT

**15614** *Ordre PCI/1188/2018, de 15 de novembre, per a l'establiment del sistema d'inspeccions del compliment de la normativa sobre protecció marítima en l'àmbit portuari.*

El Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, pel qual s'estableixen mesures per a la millora de la protecció dels ports i del transport marítim, desplega una sèrie de mesures orientades a augmentar la protecció de les persones, les infraestructures i els equips als ports espanyols davant de l'amenaça de successos o actes il·lítics deliberats que afectin la protecció marítima. La norma esmentada incorpora a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2005/65/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 d'octubre de 2005, sobre la millora de la protecció portuària, i desplega les mesures que s'hi recullen, en particular les relacionades amb l'establiment d'unes mesures de protecció portuària aplicables al sistema portuari espanyol, la definició d'un mecanisme per a l'aplicació d'aquestes mesures i, finalment, en relació amb l'objecte d'aquesta ordre ministerial, el disseny i la implantació dels mecanismes adequats de monitorització del seu compliment, amb la possibilitat que cada Estat membre estengui aquesta protecció també a les zones adjacents als ports. Així mateix, inclou diversos aspectes que faciliten l'harmonització de les disposicions que inclou el Reglament (CE) núm. 725/2004 del Parlament i del Consell, de 31 de març de 2004, relatiu a la millora de la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries, amb les de l'esmentada Directiva 2005/65/CE, de 26 d'octubre, en especial en la determinació dels òrgans competents per a l'aplicació de les mesures que s'hi preveuen.

Atès que és necessari l'establiment d'un sistema d'inspeccions com a mecanisme de supervisió del compliment de la normativa sobre protecció marítima, que a més afavoreixi la seva millora contínua i el foment de la cooperació entre els diferents organismes implicats, la disposició final tercera de l'esmentat Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, estableix que, tenint en compte que en matèria de protecció marítima intervenen competències de diferents entitats i organismes, els ministres de Foment i de l'Interior han d'aprovar, dins de les seves competències, les normes necessàries per desplegar-lo i aplicar-lo, entre les quals, de conformitat amb el que preveu l'article 22, hi ha la present ordre ministerial conjunta per regular els aspectes del sistema d'inspeccions següents: els requisits mínims de capacitat, les funcions i les responsabilitats dels inspectors; el procediment de reconeixement i acreditació dels inspectors; les normes generals de funcionament del sistema d'inspeccions; el pla de formació per als inspectors; el procediment de tramitació i control documental dels informes corresponents; i els procediments per garantir la confidencialitat de la informació relativa a les inspeccions.

En l'estructura de l'ordre ministerial, el capítol I preveu l'objecte i l'àmbit d'aplicació de la mateixa ordre i determinades definicions en coherència amb les que estableix el Reglament (CE) núm. 324/2008 de la Comissió, de 9 d'abril de 2008, pel qual es fixen els procediments revisats per a les inspeccions de la Comissió en l'àmbit de la protecció marítima. El capítol II estableix el model organitzatiu del sistema d'inspeccions, en el qual destaca la creació d'un comitè interministerial encarregat de coordinar les actuacions entre els diferents òrgans i organismes amb competències en la implementació i el control de l'aplicació de la normativa de protecció marítima. En el capítol III es regula l'execució de l'activitat inspectora i, finalment, la part final d'aquesta Ordre inclou tres disposicions addicionals, una disposició transitòria, en relació amb el règim sancionador, i dues disposicions finals.

Aquesta norma s'adequa als principis de bona regulació de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions

públiques. Pel que fa al principi de proporcionalitat, la norma conté la regulació imprescindible per garantir la supervisió de la implantació de la normativa sobre protecció marítima. Així mateix, el projecte d'ordre garanteix el principi de seguretat jurídica, i alinea l'ordenament jurídic en aquesta matèria amb les disposicions de la Unió Europea.

Pel que fa a la tramitació d'aquesta norma, s'han consultat les comunitats autònomes que puguin estar afectades. Així mateix, s'ha obtingut l'informe de l'anterior Ministeri de la Presidència i per a les Administracions Territorials en els termes que preveu l'article 26.5, paràgraf sisè, de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, de la Llei del Govern.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia de l'anterior ministre d'Hisenda i Funció Pública i d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

## CAPÍTOL I

### Disposicions generals

#### Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. L'objecte d'aquesta Ordre és regular un sistema d'inspeccions per garantir la supervisió periòdica de la implantació de la normativa sobre protecció marítima a tots els ports i instal·lacions portuàries inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta norma.

2. Aquesta Ordre s'aplica a tots els ports situats en territori espanyol i, si s'escau, a les zones adjacents a aquests que es determinin, que alberguin una o més instal·lacions portuàries, incloses les instal·lacions nàutiques, els varadors o les drassanes, que prestin servei a:

a) Els següents tipus de vaixells dedicats a viatges internacionals:

1r Vaixells de passatge, incloses les naus de passatge de gran velocitat.

2n Vaixells de càrrega, incloses les naus de gran velocitat, d'arqueig brut (GT) igual o superior a 500.

3r Unitats mòbils de perforació mar endins.

b) Vaixells de passatge dedicats al trànsit nacional pertanyents a les classes A i B, segons la definició del Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol, sobre regles i normes de seguretat aplicables als vaixells de passatge que facin travessies entre ports espanyols, i a les seves companyies.

3. Aquesta Ordre també s'aplica a les instal·lacions ubicades fora dels ports i que estiguin subjectes al compliment de les disposicions del Reglament (CE) núm. 725/2004 del Parlament i del Consell, de 31 de març de 2004, relatiu a la millora de la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries.

4. Aquesta Ordre no s'aplica:

a) Als ports, les bases, les estacions, els arsenals i les instal·lacions navals de caràcter militar.

b) A l'activitat de les forces i cossos de seguretat de l'Estat que, en l'àmbit de les seves competències, es porta a terme en ports i instal·lacions portuàries.

#### Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquesta Ordre, s'entén per:

a) Observació: una troballa feta durant una inspecció i sustentada en proves objectives.

b) Proves objectives: les dades, els registres o els resultats quantitius o qualitius referents a la protecció marítima o a l'existència i aplicació d'una disposició del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, pel qual s'estableixen mesures per a la millora de la

protecció dels ports i del transport marítim, o del Reglament (CE) núm. 725/2004, de 31 de març, basats en observacions, mesuraments o assajos i susceptibles de verificació.

c) Incompliment: una situació observada en què les proves objectives revelen una vulneració del que prescriu el Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, o el Reglament (CE) núm. 725/2004, de 31 de març, que exigeix adoptar mesures correctores.

d) Incompliment greu: una discrepància identificable que constitueix una amenaça greu per a la protecció marítima i exigeix mesures correctores immediates, i que inclou una inobservança efectiva i sistemàtica d'alguna prescripció del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, o del Reglament (CE) núm. 725/2004, de 31 de març.

e) Assaig: una prova de les mesures de protecció marítima en què se simula una temptativa d'acte il·lícit amb la finalitat de comprovar la implantació eficient de les mesures de protecció existents.

## CAPÍTOL II

### Sistema d'inspeccions

#### Article 3. *Definició i finalitat del sistema d'inspeccions.*

1. El sistema d'inspeccions del compliment de la normativa sobre protecció marítima està constituït pel conjunt de normes, òrgans, personal i mitjans materials, inclosos els informàtics, que contribueixen al compliment adequat de la normativa europea sobre protecció marítima en establir el mecanisme de supervisió del compliment de la normativa sobre protecció marítima.

2. L'objectiu principal del sistema d'inspeccions és avaluar per mitjà d'inspeccions regulars i periòdiques, dins del calendari establert, els aspectes següents:

a) La implantació dels plans de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports subjectes a la normativa de protecció marítima.

b) L'exercici de les funcions atribuïdes a les autoritats de protecció portuària, entre les quals hi ha controlar el compliment de la normativa de protecció marítima de les instal·lacions concessionades.

#### Article 4. *Competències sobre el sistema d'inspeccions.*

1. La Secretaria General de Transport, en la seva qualitat d'autoritat nacional competent per a la protecció marítima, segons l'article 4.1 del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, té com a funció la supervisió de l'aplicació de les mesures de protecció que preveuen el Reial decret esmentat i la resta de la normativa que sigui aplicable.

2. El desplegament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions sobre implantació dels plans de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports que regula aquesta Ordre correspon a Ports de l'Estat en l'àmbit dels ports d'interès general, en les instal·lacions portuàries ubicades en la zona de servei d'aquests i, si s'escau, en les zones adjacents a aquests que es determinin, de conformitat amb el que estableix la disposició addicional primera del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre.

3. El desplegament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions sobre implantació dels plans de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports de competència autonòmica i instal·lacions ubicades fora del port, subjectes a aquesta norma, l'ha d'aprovar la Secretaria General de Transport del Ministeri de Foment, en virtut de la competència atribuïda en l'article 4 del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, a proposta del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària.

#### Article 5. *Creació del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària.*

Es crea el Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària, a l'empara del que preveu l'article 22 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, adscrit al Ministeri de Foment a través de la Secretaria General de Transport.

## Article 6. *Objecte i funcions del Comitè.*

1. L'objecte del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària és l'adopció de les mesures necessàries per coordinar les actuacions que derivin de l'exercici de les competències del Ministeri de Foment i del Ministeri de l'Interior en relació amb les seves funcions i responsabilitats respecte a la normativa de protecció marítima per al control i la millora del sistema d'inspeccions.

2. Per al compliment d'aquesta finalitat, el Comitè ha de dur a terme les funcions següents:

a) La planificació anual de l'activitat d'inspecció que cal efectuar, amb l'establiment dels elements principals de l'activitat d'inspecció per al control de l'aplicació de la normativa de protecció marítima; així com el seguiment i el registre de l'activitat inspectora efectuada.

b) L'aprovació dels procediments del sistema d'inspeccions, així com les seves revisions periòdiques per adoptar els canvis necessaris per millorar-lo.

c) L'intercanvi i la coordinació d'informació amb els òrgans i les entitats representats en el Comitè, i amb qualsevol altre relacionat amb les seves finalitats.

d) La promoció i la formació de grups de treball, integrats per membres del mateix Comitè, sobre temes relacionats amb el sistema d'inspeccions.

e) El suport i l'assessorament al secretari general de Transport en les funcions relatives a l'objecte d'aquesta ordre ministerial.

f) La proposta al secretari general de Transport per a la seva aprovació del desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions sobre implantació dels plans de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports en l'àmbit dels ports de competència autonòmica i les instal·lacions ubicades fora del port, subjectes a aquesta norma.

g) La proposta al secretari general de Transport dels inspectors que han d'efectuar les inspeccions en els ports de competència autonòmica i les instal·lacions ubicades fora del port, subjectes a aquesta norma.

## Article 7. *Composició del Comitè.*

1. El Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària l'integren el president, els vocals i el secretari.

2. El president, el rang del qual no és superior al de director general, el designa el secretari general de Transport a proposta de Ports de l'Estat.

En els casos d'absència, vacant o malaltia del president exerceix la presidència el vocal representant de Ports de l'Estat.

3. El secretari el designa el Comitè a proposta del president i si no és membre del Comitè assisteix a les reunions amb veu, però sense vot.

4. Els vocals són els següents:

a) Un representant de la Secretaria General de Transport.

b) Un representant de la Direcció General de la Marina Mercant.

c) Un representant de Ports de l'Estat.

d) Un representant del Gabinet de Coordinació i Estudis de la Secretaria d'Estat de Seguretat.

e) Un representant del Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures i Ciberseguretat.

f) Un funcionari de la Policia Nacional.

g) Un membre de la Guàrdia Civil.

Els vocals els designen els òrgans o les entitats als quals representin. En el cas dels que assenyalen les lletres f) i g) anteriors els designen els seus respectius directors generals. Per cada vocal titular es pot designar un suplent que exerceixi la seva representació en els casos d'absència, vacant o malaltia.

Les comunitats autònomes que tinguin ports i instal·lacions de la seva competència subjectes a aquesta norma poden designar un representant amb veu, però sense vot. La persona designada com a representant no pot formar part de les entitats gestores dels ports que puguin ser objecte d'inspecció.

5. En les reunions del Comitè es pot requerir, en relació amb un assumpte que s'hagi de tractar, l'assessorament tècnic i la col·laboració de representants d'altres centres, organismes, entitats o, en general, qualsevol persona l'opinió de la qual pugui ser útil en relació amb l'assumpte esmentat.

#### Article 8. *Normes de funcionament del Comitè.*

Aquest Comitè té caràcter permanent i ha d'adaptar el seu funcionament i el règim d'acords, en tot el que no prevegi aquesta Ordre, al que disposa el capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com a les normes de funcionament específiques que aprovi.

En cas d'empat, decideix les votacions del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària la persona que ocupi la presidència.

#### Article 9. *Absència de despesa.*

Tots els membres del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària han d'exercir les seves competències i han de complir amb les seves responsabilitats sense percebre a canvi cap tipus de retribució.

L'assistència a les sessions de l'òrgan per part dels seus membres o dels professionals experts en cap cas ha de donar lloc a la percepció de retribucions o indemnitzacions.

Així mateix, les necessitats derivades del funcionament d'aquest s'han d'atendre amb els mitjans personals i materials de Ports de l'Estat, sense que això suposi un increment de la despesa pública.

#### Article 10. *Equips d'inspecció.*

1. El nomenament dels equips d'inspecció s'ha d'efectuar d'acord amb el procediment establert pel Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària. Els equips els dirigeix un inspector que actua com el cap de l'equip de la inspecció, d'ara endavant cap d'inspecció, que és el responsable de gestionar totes les fases de la inspecció, i d'elaborar i signar l'informe associat.

En cas que l'equip d'inspecció estigui format per diversos inspectors l'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha de designar el cap d'inspecció que, en aquest cas, també ha de coordinar l'activitat dels inspectors.

2. En l'àmbit dels ports d'interès general, en les instal·lacions portuàries ubicades en la zona de servei d'aquests i, si s'escau, en les zones adjacents a aquests que es determinin, correspon l'exercici de les funcions d'inspecció al personal de Ports de l'Estat designat a aquest efecte, que pot comptar amb el suport d'inspectors degudament acreditats i formats d'autoritats portuàries, sempre que no formin part de l'organisme portuari inspeccionat.

El personal de Ports de l'Estat i de les autoritats portuàries designat per exercir les funcions d'inspecció gaudeix de total independència respecte dels òrgans gestors dels ports objecte d'inspecció, sense perjudici de mantenir la col·laboració més estreta amb aquells per dur a terme de la millor manera les seves tasques i complir els seus objectius, i ha d'exercir aquestes funcions amb imparcialitat.

3. En l'àmbit dels ports de titularitat autonòmica i les instal·lacions ubicades fora del port subjectes a aquesta norma, és la Secretaria General de Transport del Ministeri de Foment, com a autoritat competent en matèria de protecció marítima, qui ha de determinar els inspectors que han de dur a terme les activitats inspectores esmentades a proposta del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària i amb la consulta prèvia a les

comunitats autònomes amb ports o instal·lacions de la seva competència subjectes a aquesta norma.

4. Poden formar part també dels equips d'inspecció col·laboradors/experts, quan això pugui repercutir en una millora del sistema d'inspeccions i del coneixement de la protecció marítima nacional i sempre que ho facin en la seva condició de funcionari o empleat públic.

Poden ser col·laboradors/experts:

- a) Personal de la Direcció General de la Marina Mercant.
- b) Personal del Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures i Ciberseguretat.
- c) Membres de la Policia Nacional.
- d) Membres de la Guàrdia Civil.
- e) Membres del Comitè Consultiu de Protecció del Port sempre que no formin part de l'entitat gestora del port inspeccionat, o membres d'altres organismes, sempre que compleixin el procediment de reconeixement i acreditació corresponent.

En tots aquests casos, ha de sol·licitar a l'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions la participació en els equips d'inspecció el representant corresponent dins del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària, excepte en el cas dels membres del Comitè Consultiu de Protecció del Port, la participació dels quals l'ha de sol·licitar el president d'aquest Comitè Consultiu.

El personal del Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures i Ciberseguretat pot formar part de l'equip d'inspecció en qualitat d'inspector en els ports que s'hagin catalogat com a crítics o en aquells en què hi hagi infraestructures catalogades com a crítiques segons la Llei 8/2011, de 28 d'abril, per la qual s'estableixen mesures per a la protecció de les infraestructures crítiques, amb la sol·licitud prèvia al Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària per part del representant d'aquest Centre Nacional en aquell.

5. Cada òrgan o entitat participant en els equips d'inspecció ha d'assumir les despeses que li ocasioni aquesta participació.

#### Article 11. *Assessors tècnics.*

1. L'òrgan o organisme responsable de la inspecció pot acordar, a sol·licitud de l'equip inspector, que acompanyin l'equip assessors tècnics d'inspecció per donar suport en una part determinada de la inspecció, bé per cobrir un coneixement fora de l'abast de l'inspector o equip d'inspecció, bé per una necessitat específica de la inspecció, i l'òrgan o organisme esmentat ha d'assumir les despeses ocasionades per aquesta participació.

En el cas que sigui necessari l'accés dels assessors tècnics a les instal·lacions objecte d'inspecció, el cap de l'equip d'inspecció ha de sol·licitar a l'entitat gestora del port inspeccionat l'autorització corresponent.

2. Els assessors tècnics han de complir els requisits tècnics necessaris per a l'activitat per a la qual els ha sol·licitat l'equip inspector i que s'han de definir depenent de la tasca que s'hagi de cobrir dins de la inspecció. Així mateix, han de mantenir el sigil i la confidencialitat deguts sobre tots els assumptes relacionats amb la inspecció.

#### Article 12. *Requisits mínims de capacitat dels membres de l'equip d'inspecció.*

1. Els inspectors han de tenir la preparació, la formació i l'experiència adequada en els aspectes següents:

- a) Legislació vigent en matèria de protecció marítima i especialment la que s'aplica a ports i instal·lacions portuàries.
- b) Operacions portuàries objecte d'inspecció.
- c) Tecnologies i tècniques de protecció marítima.
- d) Infraestructures crítiques i altres normatives complementàries que afectin la protecció marítima.
- e) Principis, procediments i tècniques d'inspecció.

Els inspectors han de dur a terme i completar satisfactòriament un pla de formació i obtenir l'acreditació corresponent a què es refereix l'article següent.

2. Els col·laboradors/experts han de tenir coneixements bàsics sobre els mateixos aspectes indicats per als inspectors, especialment sobre la legislació vigent en protecció marítima, coneixements pràctics sobre tecnologies i tècniques de protecció marítima, i operacions que han de ser inspeccionades, així com una sòlida formació i/o experiència en el seu àmbit d'actuació.

#### Article 13. *Acreditació i formació dels membres de l'equip d'inspecció.*

L'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha d'atorgar l'acreditació corresponent als membres de l'equip d'inspecció d'acord amb el procediment de formació i acreditació establert pel Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària, que ha d'incorporar les mesures de control de seguretat corresponents.

Aquesta acreditació permet als equips d'inspecció, durant l'exercici de les seves funcions, tenir accés a totes les dependències que sigui necessari inspeccionar, incloses les zones restringides dels ports i les instal·lacions.

Ports de l'Estat ha de mantenir una base de dades actualitzada dels inspectors i els col·laboradors/experts acreditats. En aquesta llista han de constar les seves dades, la formació específica de protecció que tenen i les inspeccions en què hagin intervingut.

#### Article 14. *Responsabilitats dels membres dels equips d'inspecció.*

Són responsabilitats comunes per a tots els membres de l'equip d'inspecció les següents:

- a) Exercir les funcions assignades de manera efectiva, objectiva, ètica i eficient.
- b) Mantenir el sigil i la confidencialitat deguts de totes les dades o fets de qualsevol naturalesa que hagin conegut durant el procés d'inspecció, així com de qualsevol aspecte relacionat amb la inspecció.
- c) Complir els requisits de prevenció de riscos laborals del port o la instal·lació portuària on efectuïn la inspecció.

#### Article 15. *Funcions dels membres dels equips d'inspecció.*

Cadascun dels integrants de l'equip d'inspecció té les funcions pròpies següents:

- a) Inspector.

1r Verificar la implementació dels plans de protecció dels ports i les instal·lacions portuàries objecte d'inspecció, així com el compliment de les funcions atribuïdes a les autoritats de protecció portuària, entre les quals hi ha controlar el compliment de la normativa de protecció marítima de les instal·lacions concessionades.

2n Si és necessari, i sota l'assignació explícita del Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària, és funció dels inspectors comprovar *in situ* la implantació de les accions correctores de les deficiències detectades, tant en les inspeccions nacionals com en les inspeccions efectuades per la Comissió Europea.

3r Col·laborar amb el cap d'inspecció en l'elaboració de l'informe d'inspecció.

Els inspectors del Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures i Ciberseguretat, en cas que n'hi hagi, han d'emetre les observacions que estimin oportunes i que han de quedar recollides en l'informe d'inspecció, i tenen caràcter determinant les que corresponguin a l'àmbit de les seves competències, de tal manera que s'ha de motivar quan el resultat de l'informe s'aparti del que aquelles indiquin.

b) Col·laboradors/experts.

1r Integrar-se en l'equip d'inspecció i emetre les observacions que estimin oportunes i que han de quedar recollides en l'informe d'inspecció, i tenen caràcter determinant les que corresponguin a l'àmbit de les seves competències, de tal manera que s'ha de motivar quan el resultat de l'informe s'aparti del que aquelles indiquin.

2n Revisar i formular observacions, suggeriments o consideracions sobre l'informe d'inspecció en tot el que tingui a veure amb les seves competències.

Article 16. *Funcions dels assessors tècnics.*

Els assessors tècnics que, si s'escau, acompanyin l'equip d'inspecció tenen les funcions següents:

- a) Dur a terme les activitats assignades explícitament pel cap d'inspecció.
- b) Emetre informes específics a petició del cap d'inspecció.
- c) Revisar i formular observacions, suggeriments o consideracions sobre l'informe de la inspecció (o part d'aquest) si ho requereix el cap d'inspecció.

## CAPÍTOL III

### **Organització i execució de l'activitat inspectora**

Article 17. *Estructura organitzativa del sistema d'inspeccions.*

El sistema d'inspeccions s'ordena en els dos nivells següents:

- a) Primer nivell de planificació, que duu a terme el Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària.
- b) Segon nivell de caràcter principalment operatiu, en el qual els equips d'inspecció efectuen totes les actuacions inspectores planificades prèviament pel Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària i que analitza posteriorment l'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions.

Article 18. *Tipus i activitats d'inspecció.*

Les inspeccions poden ser:

- a) Inspecció física o *in situ*. És la que suposa un desplaçament al port o la instal·lació portuària objecte d'inspecció per efectuar el control de la implantació de la normativa de protecció marítima tant del port com de les instal·lacions portuàries.
- b) Inspecció remota o de monitorització. És la que no requereix un desplaçament al port o la instal·lació portuària objecte d'inspecció.

Tots dos tipus d'inspecció requereixen una notificació prèvia a l'autoritat de protecció portuària objecte d'inspecció.

Article 19. *Fase de planificació.*

La planificació, que ha de dur a terme el Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària, té caràcter anual i s'ha d'efectuar preferentment durant el mes de novembre de l'any en curs, per tal d'establir els elements principals de l'activitat d'inspecció de l'aplicació de la normativa de protecció marítima que s'ha d'efectuar durant l'any següent.



## Article 20. *Fase de preparació de la inspecció física.*

1. L'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha de notificar la inspecció a l'autoritat de protecció portuària que correspongui, amb una antelació mínima de quaranta-cinc dies. El contingut de la notificació ha de ser el següent:

- a) L'abast de la inspecció, el port i les instal·lacions portuàries objecte d'inspecció.
- b) El calendari d'inspecció.
- c) Els noms dels membres de l'equip d'inspecció, inclòs el nom del cap d'inspecció que ha d'actuar com a enllaç principal amb l'autoritat de protecció portuària. En el supòsit que es refereixi a components de les forces i cossos de seguretat de l'Estat, la identificació s'ha d'efectuar mitjançant el número de la seva targeta d'identitat professional.
- d) La sol·licitud d'informació addicional, si s'escau, que s'ha de facilitar en el termini indicat.
- e) La intenció, si s'escau, d'organitzar durant la inspecció un assaig segons el que especifica l'article següent.

2. El cap d'inspecció és el responsable de la preparació de la inspecció física, per a la qual cosa ha de tenir la col·laboració de la resta de l'equip inspector o personal de suport per garantir l'eficiència, la precisió i la coherència de les inspeccions.

## Article 21. *Fase d'execució de la inspecció física.*

1. L'equip d'inspecció ha de mantenir una reunió inicial amb representants de l'autoritat de protecció portuària dirigida a explicar l'abast de la inspecció, a revisar el programa d'inspecció i, si s'escau, a acordar els detalls sobre la pràctica d'assajos.

2. Posteriorment, els membres de l'equip d'inspecció han de dur a terme la inspecció física, que pot comprendre, entre d'altres, les activitats següents:

- a) Revisió documental, en la qual poden accedir als documents i la informació que necessitin, sense que en cap cas es pugui estendre a dades que afectin la intimitat de les persones o drets de tercers.
- b) Visites sobre el terreny per verificar les mesures de protecció.
- c) Entrevistes amb el personal que es consideri d'interès.
- d) Pràctica d'algun assaig.

Els assajos només s'han de dur a terme amb la notificació prèvia i l'acord amb l'oficial de protecció del port. Si s'escau, l'oficial de protecció de la instal·lació portuària s'ha de fer càrrec de totes les tasques de coordinació necessàries per poder executar-los.

3. En l'exercici de les activitats d'inspecció els membres de l'equip d'inspecció han d'anar degudament acreditats.

4. L'autoritat de protecció portuària ha de vetllar perquè l'equip d'inspecció estigui acompanyat en tot moment durant l'execució de les inspeccions i pugui accedir a totes les zones que sigui necessari per efectuar la inspecció, facilitant l'acord, si s'escau, entre el cap d'inspecció i el responsable de la zona afectada per a l'execució de la inspecció esmentada, així com a tota la documentació relacionada amb la protecció marítima per a l'acompliment de la seva tasca.

5. Les inspeccions s'han d'efectuar de manera que s'obstaculitzi tan poc com sigui possible la fluïdesa de les operacions portuàries. En circumstàncies excepcionals, l'autoritat de protecció portuària i l'equip inspector poden acordar la suspensió de la inspecció per raons de força major o altres motius justificats, i aquesta ha de continuar tan aviat com la causa que hagi motivat la suspensió estigui solucionada.

6. El cap d'inspecció ha de comunicar de manera immediata a l'òrgan competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspecció qualsevol negativa, obstrucció o falsedat que es produeixi en la comunicació de la informació requerida o en l'accés a les dades sol·licitades per a la pràctica de les actuacions d'inspecció.

7. El cap d'inspecció ha d'informar sense demora l'oficial de protecció del port de qualsevol incompliment greu del Reglament (CE) 725/2004, de 31 de març, o del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, que detecti en el transcurs de la inspecció.

#### Article 22. *Fase d'informe i seguiment de la inspecció física.*

1. Finalitzades les activitats inspectores i d'acord amb el que preveu l'apartat 1 de l'article 10, el cap d'inspecció ha d'elaborar i signar l'informe d'inspecció, que l'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha de trametre a l'autoritat de protecció portuària en el termini d'un mes des del final de la inspecció.

En el cas d'una inspecció a una instal·lació portuària gestionada per una entitat privada, l'autoritat de protecció portuària ha de trametre a aquesta entitat els resultats de la inspecció en les qüestions del seu interès.

2. L'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha de notificar els incompliments o les deficiències de la protecció marítima detectats durant la inspecció al Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària, mitjançant la tramesa de l'informe d'inspecció.

3. S'ha d'assignar una de les categories següents a cadascun dels esbrinaments que conté l'informe:

- a) Conforme.
- b) Conforme, però millorable.
- c) Incompliment.
- d) Incompliment greu.
- e) Sense confirmar.

4. En el termini de dos mesos a partir de la data de recepció de l'informe d'inspecció, excepte en el cas en què tots els esbrinaments es categoritzin com a conformes, l'autoritat de protecció portuària ha d'emetre una resposta per escrit, que inclogui consideracions sobre els esbrinaments i les recomanacions, estableixi un pla d'actuació per posar remei a totes les deficiències detectades, i especifiqui les oportunes mesures i terminis.

5. En cas d'incompliment o d'incompliment greu de les disposicions del Reglament (CE) 725/2004, de 31 de març, o del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, i després de rebre la resposta de l'autoritat de protecció portuària, el cap d'inspecció pot adoptar qualsevol de les mesures que s'indiquen a continuació:

- a) Presentar observacions o demanar més informació per aclarir la totalitat o part de la resposta esmentada.
- b) Efectuar una vigilància o inspecció de seguiment per comprovar l'aplicació de mesures correctores si així ho estableix el Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària.

6. L'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha d'aplicar el procediment que estableixi el Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària relatiu al control documental dels informes.

#### Article 23. *Inspeccions remotes.*

1. Les activitats d'inspecció remotes les ha de notificar l'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions a les autoritats de protecció portuària amb una antelació mínima d'un mes, amb informació sobre l'abast d'aquestes, i les ha d'efectuar, igual que les inspeccions físiques, un equip d'inspecció degudament acreditat.

2. Finalitzada l'activitat inspectora, igual que en el cas de les inspeccions físiques, el cap d'inspecció ha d'elaborar i signar l'informe d'inspecció, que l'òrgan o organisme

competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha de trametre a l'autoritat de protecció portuària en el termini d'un mes des del final de la inspecció. En cas que es detecti algun incompliment, la seva continuïtat pot donar lloc a una inspecció física amb els procediments que estableix aquesta Ordre.

3. L'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha de notificar els incompliments o les deficiències de la protecció marítima detectats durant la inspecció remota al Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària, mitjançant la tramesa de l'informe d'inspecció.

4. Les inspeccions remotes que competeixen a Ports de l'Estat s'han de dur a terme mitjançant la revisió de la documentació associada al sistema informàtic a què fa referència la disposició addicional primera del Reial decret 1617/2007, o mitjançant l'enviament de qüestionaris específics.

5. És aplicable als informes de les inspeccions remotes el que estableix l'apartat 6 de l'article anterior respecte al control documental dels informes.

#### Article 24. *Fase d'anàlisi.*

L'òrgan o organisme competent per al desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions ha d'efectuar el seguiment de l'execució de les activitats planificades amb l'objectiu de:

- a) Identificar desviaments en la programació.
- b) Identificar els punts més rellevants de les inspeccions dutes a terme que permetin treballar en una millora contínua (incompliments detectats, millors pràctiques identificades, punts de millora detectats, etc.).

#### Disposició addicional primera. *Tractament de la informació.*

Els organismes i les entitats tant públiques com privades han d'aplicar els procediments que estableixi el Comitè Interministerial d'Inspeccions de Protecció Portuària per mantenir la confidencialitat de la informació utilitzada en les inspeccions contra accessos o divulgació no autoritzada.

#### Disposició addicional segona. *Incompliments relacionats amb la protecció de vaixells.*

Quan en el transcurs d'una inspecció objecte d'aquesta Ordre es detecti un incompliment relacionat amb la protecció dels vaixells de qualsevol bandera s'ha de comunicar a la capitania marítima corresponent del port d'interès general.

#### Disposició addicional tercera. *No increment de despeses de personal.*

Les mesures que inclou aquesta norma no poden suposar un increment de dotacions, ni de retribucions, ni d'altres despeses de personal.

#### Disposició transitòria única. *Règim sancionador.*

D'acord amb la disposició transitòria única del Reial decret 1617/2007, de 7 de desembre, fins que s'aprovi per llei un règim específic sancionador en matèria de protecció portuària, en cas d'incompliment de la normativa en aquesta matèria s'ha d'aplicar el règim que preveuen el títol IV, llibre III, del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, el títol II de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, o, quan correspongui, les normes reguladores de la seguretat pública.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta ordre ministerial es dicta a l'empara de les competències que l'article 149.1.20a i 29a de la Constitució atribueix a l'Estat en matèria de marina mercant i de seguretat pública.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 de novembre de 2018.– La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència, Relacions amb les Corts i Igualtat, Carmen Calvo Poyato.