

I. DISPOSICIONS GENERALS**COMISSIÓ NACIONAL DELS MERCATS I LA COMPETÈNCIA**

- 1066** *Circular 3/2020, de 15 de gener, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució d'electricitat.*

El Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, de mesures urgents per adequar les competències de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència a les exigències derivades del dret comunitari en relació amb les directives 2009/72/CE i 2009/73/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juliol de 2009, sobre normes comunes per al mercat interior de l'electricitat i del gas natural, va modificar, a aquests efectes, la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, a fi de transferir a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència les competències donades al regulador en la normativa europea.

A través de la modificació esmentada, la Llei 3/2013, de 4 de juny, va assignar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència la funció d'establir mitjançant una circular, amb tràmit d'audiència previ i amb els criteris d'eficiència econòmica, transparència, objectivitat i no discriminació, l'estructura i la metodologia per al càlcul de la part dels peatges d'accés a les xarxes d'electricitat destinats a cobrir la retribució del transport i distribució, respectant el principi de sostenibilitat econòmica i financera del sistema elèctric, de conformitat amb la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

La Llei 24/2013, de 26 de desembre, va modificar el marc tarifari que estableix la Llei 54/1997, de 27 de novembre. En particular, va diferenciar els peatges d'accés destinats a cobrir la retribució de les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica, en línia amb el que disposa la Directiva 2009/72/CE, dels càrrecs destinats a cobrir la resta dels costos regulats.

L'article 9 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, estableix que l'energia autoconsumida d'origen renovable, cogeneració o residus ha d'estar exempta de tot tipus de càrrecs i peatges. En cas que es produeixi una transferència d'energia a través de la xarxa de distribució en instal·lacions properes als efectes d'autoconsum, es poden establir les quantitats que siguin d'aplicació per l'ús de la xarxa de distribució esmentada. Els excedents de les instal·lacions de generació associades a l'autoconsum estan sotmesos al mateix tractament que l'energia produïda per la resta de les instal·lacions de producció, igual que els dèficits d'energia que els autoconsumidors adquireixen a través de la xarxa de transport o distribució estan sotmesos al mateix tractament que els de la resta de consumidors.

L'article 16 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, disposa que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha d'establir, mitjançant una circular, la metodologia per a l'establiment dels peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució que han de satisfer els usuaris d'aquestes. Així mateix, assenyala que els peatges han de ser únics a tot el territori nacional, que no han d'incloure cap tipus d'impostos i que, amb caràcter general, s'han d'actualitzar anualment. Amb aquesta finalitat, les empreses que duguin a terme les activitats amb retribució regulada han de facilitar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència tota la informació que sigui necessària. Finalment, assenyala que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha d'aprovar els peatges mitjançant una resolució que s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

La Circular s'adequa als principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, atès que respon als principis de necessitat i eficàcia, i és l'instrument més adequat per garantir la consecució dels objectius que persegueix.

La proporcionalitat de la Circular deriva del fet que conté la regulació imprescindible per determinar la metodologia de càlcul dels peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució. Això és, estableix els principis generals que regeixen la metodologia de càlcul, les fórmules per determinar els peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució i recull els procediments que han de seguir i la informació que han d'aportar els diferents agents per a la determinació dels peatges.

De conformitat amb els principis d'eficiència i transparència, la metodologia de peatges de transport i distribució que estableix la present Circular consisteix en la definició d'una estructura de peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució, així com d'unes regles explícites per assignar la retribució de les activitats de transport i la distribució de manera objectiva, transparent, no discriminatòria i seguint criteris d'eficiència en l'ús de les xarxes. En aquest sentit, l'assignació de la retribució de transport i distribució de la metodologia es regeix segons el principi de causalitat dels costos de xarxes, atès que cada peatge es calcula en funció dels factors que indueixen el cost de les xarxes de transport i distribució, en particular, de la demanda de disseny de cada nivell de tensió. Així mateix, s'imputa la retribució de les xarxes de transport i distribució tenint en compte l'ús que en fan, per al seu subministrament, els diferents grups tarifaris. Finalment, es diferencien els termes de facturació dels peatges de transport i distribució en funció dels diferents períodes horaris, s'incentiva l'ús de xarxes en períodes en què la saturació de xarxes és més petita i es desincentiva l'ús de les xarxes en períodes horaris de més gran demanda del sistema elèctric, en què la probabilitat de saturació de les xarxes és més elevada.

Així mateix, durant la tramitació s'han complert totes les exigències normatives en matèria de participació i audiència d'interessats.

D'altra banda, la Circular cerca generar les mínimes càrregues administratives per als administrats, així com els costos indirectes més baixos, atès que fomenta l'ús racional dels recursos necessaris.

Al marge de la derogació que es porta a terme de la Circular 3/2014, de 2 de juliol, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució d'electricitat, és necessari tenir en compte que aquesta Circular desplaça certes disposicions anteriors al Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, que regulaven els peatges d'electricitat, disposicions que, en les matèries que són objecte de regulació en aquesta Circular, són ara inaplicables, de conformitat amb allò que estableix el Reial decret llei esmentat.

Per tot això, de conformitat amb les funcions que assigna l'article 7.1.a) de la Llei 3/2013, de 4 de juny, amb tràmit d'audiència prèvia, i d'acord amb les orientacions de política energètica que estableix l'Ordre TEC/406/2019, de 5 d'abril, segons les conclusions assolides sobre això en la Comissió de Cooperació que preveu l'article 2 del Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, el Ple del Consell de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, en la seva sessió de 15 de gener de 2020, ha acordat, d'acord amb el Consell d'Estat, emetre aquesta Circular.

Article 1. *Objecte de la Circular.*

Constitueix l'objecte d'aquesta Circular establir la metodologia per al càlcul anual dels preus dels peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució d'electricitat.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

1. La Circular és aplicable per a la determinació dels preus dels termes de facturació dels peatges de transport i distribució aplicables a:

- a) Els consumidors, en els termes que preveu l'article 6.1.g) de la Llei 24/2013, de 26 de desembre.
- b) Els productors d'energia elèctrica, pels consums propis, sempre que utilitzin les xarxes de transport o de distribució.
- c) Les importacions i exportacions d'energia elèctrica, quan es facin a través d'interconnexions amb països no membres de la Unió Europea, independentment del país d'origen (importació) o destinació (exportació).
- d) Les importacions i exportacions d'energia elèctrica, quan es facin a través de les interconnexions intracomunitàries del sistema elèctric espanyol, en cas d'abandonament del mecanisme ITC, «Inter-Transmission System Operator Compensation Mechanism», que preveu el Reglament (UE) núm. 838/2010 de la Comissió, de 23 de setembre de 2010, per part d'algun dels països veïns interconnectats elèctricament.

2. Queden exceptuats del pagament de peatges:

- a) Els productors d'energia elèctrica per les injeccions en la xarxa de transport o distribució.
- b) L'energia utilitzada per les empreses de transport i distribució d'energia elèctrica com a consums propis per al funcionament de les seves instal·lacions, que té el mateix tractament que les pèrdues en les seves xarxes.

Els consums propis de l'activitat de transport que siguin subministrats des d'instal·lacions de la xarxa de distribució es consideren com a punts frontera entre la xarxa de distribució i la xarxa de transport.

- c) L'energia consumida pels bombaments d'ús exclusiu per a la producció elèctrica.
- d) Les bateries d'emmagatzematge d'energia connectades a la xarxa de transport o distribució, en els termes que defineix l'article 2 del Reglament 2019/943 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juny, relatiu al mercat interior de l'energia.

3. Així mateix, la Circular és aplicable per a la determinació dels pagaments per l'ús de les xarxes dels autoconsumidors per l'energia consumida de la xarxa i per l'energia autoconsumida en el cas instal·lacions properes a través de la xarxa.

Article 3. Definicions.

Als efectes del que estableix aquesta Circular, s'entén per:

- a) Grup tarifari: agrupació de subministraments amb les mateixes característiques de connexió a un mateix nivell de tensió tarifari i amb una mateixa discriminació horària.
- b) Nivells de tensió tarifaris: nivells de tensió que defineixen cada peatge de transport i distribució, això és NT0 (tensions iguals o inferiors a 1 kV), NT1 (tensions superiors a 1 kV i inferiors a 30 kV), NT2 (tensions iguals o superiors a 30 kV i inferiors a 72,5 kV), NT3 (tensions iguals o superiors de 72,5 kV i inferiors a 145 kV) i NT4 (tensions iguals o superiors a 145 kV).
- c) Discriminació horària: diferenciació de les hores de l'any en períodes horaris de cada peatge de transport i distribució.
- d) Període horari: agrupació de les hores de l'any amb les mateixes característiques, als efectes de la discriminació horària dels peatges de transport i distribució.
- e) Termes de facturació: components de la facturació dels peatges de transport i distribució relacionats amb les variables inductores del cost.
- f) Demanda en barres de central: energia injectada a la xarxa procedent de les centrals de generació i de les importacions i deduïts els consums en bombament i les

exportacions. Per al trasllat d'aquesta energia fins als punts de consum cal detreure les pèrdues originades en la xarxa de transport i distribució.

g) Monòtona del sistema: demanda horària en barres de central ordenada de més gran a més petita per a totes les hores en un període, per exemple, l'any.

h) Corba de càrrega del sistema: demanda horària en barres de central per al sistema elèctric en un període, per exemple, l'any.

i) Corba de càrrega d'un col·lectiu de consumidors: demanda horària en barres de central d'un col·lectiu de consumidors al llarg d'un període, per exemple, en un any.

j) Consums propis de generació: energia utilitzada pels elements auxiliars de les centrals, necessària per al funcionament de les instal·lacions de producció. Els consums propis inclouen els serveis auxiliars de centrals de producció (els subministraments d'energia elèctrica necessaris per proveir el servei bàsic en qualsevol règim de funcionament de la central, com ara en càrrega, arrencades, parades i emergències) i els subministraments a equipaments i accionaments elèctrics associats als diversos processos de la central (inclouen instal·lacions de control, telecomunicacions, instal·lacions mecàniques, força i enllumenat).

k) Consums propis de transport i distribució: consums corresponents als serveis auxiliars que es produeixen en les seves instal·lacions elèctriques (subestacions, centres de control, centres de repartiment, centres de maniobra i centres de transformació). En cap cas es poden considerar com a consums propis els corresponents als subministraments d'oficines i magatzems fora del perímetre d'aquests.

Article 4. *Principis generals.*

La metodologia d'assignació objecte d'aquesta Circular es basa en els principis tarifaris següents:

a) Suficiència. Els peatges de transport i distribució resultants de la metodologia d'aquesta Circular garanteixen la recuperació de la retribució reconeguda a les activitats esmentades, d'acord amb les previsions fetes.

b) Eficiència. Els peatges de transport i distribució calculats amb la metodologia d'aquesta Circular assignen la retribució de les xarxes a cada grup tarifari segons el principi de causalitat, eviten subsidis creuats entre grups tarifaris i incentiven l'eficiència en l'ús de la xarxa de transport i distribució.

c) Additivitat. Els peatges de transport i distribució inclouen de forma additiva la retribució del transport i la distribució que els correspon a cada grup tarifari.

d) Transparència i objectivitat. Els criteris d'assignació de la retribució del transport i la distribució, la informació d'entrada i els paràmetres aplicats a la metodologia estan definits explícitament en aquesta Circular i són públics.

e) No discriminació en els peatges de transport i distribució entre els usuaris de la xarxa amb les mateixes característiques, això és, que pertanyen al mateix grup tarifari.

f) Els peatges de transport i distribució són únics a tot el territori nacional.

Article 5. *Costos tinguts en compte en la determinació dels peatges de transport i distribució.*

1. Són objecte d'assignació, d'acord amb la metodologia que descriu aquesta Circular, els conceptes següents:

a) La retribució anual de l'activitat de transport que estableix la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

b) La retribució anual de l'activitat de distribució que estableix la resolució corresponent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

2. S'inclouen, si s'escau, les revisions anuals de la retribució de l'activitat de transport i distribució corresponents a exercicis anteriors.

3. En la determinació dels peatges de transport i distribució s'inclouen:

- a) Els ingressos i pagaments resultants de les connexions internacionals d'electricitat, inclosos els derivats dels mecanismes d'assignació de capacitat d'intercanvi i gestió de congestions, tal com estableix l'article 19.3 del Reglament (UE) 2019/943 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juny de 2019, relatiu al mercat interior de l'electricitat.
- b) Les diferències entre els ingressos inicialment previstos i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges de transport i distribució d'exercicis anteriors.

Article 6. *Definició de l'estructura de peatges de transport i distribució.*

1. Els peatges de transport i distribució es diferencien per nivells de tensió tarifaris i períodes horaris i consten d'un terme de facturació per potència contractada i un terme de facturació per energia activa consumida. Si s'escau, s'ha d'aplicar també un terme de facturació per potència demandada, quan aquesta superi la potència contractada, i un terme de facturació per energia reactiva.

2. Els peatges de transport i distribució d'aplicació als consumidors, als autoconsumidors per l'energia demandada de la xarxa i als generadors pels consums propis són els següents:

a) Peatge 2.0TD aplicable als subministraments connectats a xarxes de tensió no superior a 1 kV, amb potència contractada inferior o igual a 15 kW a tots els períodes. Aquest peatge consta de dos termes de potència contractada i de tres termes d'energia consumida.

b) Peatge 3.0TD aplicable als subministraments connectats a xarxes de tensió no superior a 1 kV i amb una potència contractada superior a 15 kW en algun dels sis períodes horaris. Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .

c) Peatge 6.1TD aplicable als subministraments connectats a tensions superiors a 1 kV i inferiors a 30 kV (nivell de tensió tarifari NT1). Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .

d) Peatge 6.2TD aplicable als subministraments connectats a tensions iguals o superiors a 30 kV i inferiors a 72,5 kV (nivell de tensió tarifari NT2). Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .

e) Peatge 6.3TD aplicable als subministraments connectats a tensions iguals o superiors a 72,5 kV i inferiors a 145 kV (nivell de tensió tarifari NT3). Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .

f) Peatge 6.4TD aplicable als subministraments connectats a tensions iguals o superiors a 145 kV (nivell de tensió tarifari NT4). Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .

El criteri de potències contractades creixents ha de complir en tot cas les restriccions derivades dels equips de mesura de conformitat amb el que estableix el Reial decret 1110/2007, de 24 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament unificat de punts de mesura del sistema elèctric.

3. Els pagaments per l'ús de la xarxa de transport i distribució d'aplicació als autoconsumidors per l'energia autoconsumida en el cas d'instal·lacions properes a través de xarxa tenen l'estructura següent:

a) Peatge 2.0TDA aplicable a subministraments connectats a xarxes de tensió no superior a 1 kV amb potència contractada inferior o igual a 15 kW en tots els períodes horaris. Aquest peatge consta de tres termes d'energia per l'energia autoconsumida.

b) Peatge 3.0TDA aplicable a subministraments connectats a xarxes de tensió no superior a 1 kV amb potència contractada superior a 15 kW en algun dels sis períodes horaris. Aquest peatge consta de sis termes d'energia per l'energia autoconsumida.

c) Peatge 6.1TDA aplicable a subministraments connectats a tensions superiors a 1 kV i inferiors a 30 kV (nivell de tensió tarifari NT1). Aquest peatge consta de sis termes d'energia per l'energia autoconsumida.

d) Peatge 6.2TDA aplicable a subministraments connectats a tensions iguals o superiors a 30 kV i inferiors 72,5 kV (nivell de tensió tarifari NT2). Aquest peatge consta de sis termes d'energia per l'energia autoconsumida.

e) Peatge 6.3TDA aplicable a subministraments connectats a tensions iguals o superiors a 72,5 kV i inferiors a 145 kV (nivell de tensió tarifari NT3). Aquest peatge consta de sis termes d'energia per l'energia autoconsumida.

f) Peatge 6.4TDA aplicable a subministraments connectats a tensions iguals o superiors a 145 kV (nivell de tensió tarifari NT4). Aquest peatge consta de sis termes d'energia per l'energia autoconsumida.

4. A les importacions i exportacions d'energia de o cap a països tercers no membres de la Unió Europea els és aplicable el peatge 6.4TD.

Article 7. *Períodes horaris dels peatges de transport i distribució.*

1. Als efectes de l'aplicació d'aquesta metodologia, els períodes horaris dels termes de facturació dels peatges de transport i distribució són els que defineix l'apartat següent.

2. La discriminació horària de sis períodes és aplicable als termes de potència i energia de tots els peatges, amb l'excepció del peatge 2.0 TD.

La discriminació horària de sis períodes diferencia les hores de l'any en sis períodes horaris (de P1 a P6) en funció de la temporada, el dia de la setmana i l'hora del dia.

a) Definició de les temporades elèctriques: als efectes de l'aplicació en els peatges de transport i distribució, es considera l'any dividit en quatre temporades, i s'inclou a cadascuna els mesos següents:

Península:

- (i) Temporada alta: gener, febrer, juliol i desembre.
- (ii) Temporada mitjana alta: març i novembre.
- (iii) Temporada mitjana: juny, agost i setembre.
- (iv) Temporada baixa: abril, maig i octubre.

Canàries:

- (i) Temporada alta: juliol, agost, setembre i octubre.
- (ii) Temporada mitjana alta: novembre i desembre.
- (iii) Temporada mitjana: gener, febrer i març.
- (iv) Temporada baixa: abril, maig i juny.

Les Illes Balears:

- (i) Temporada alta: juny, juliol, agost i setembre.
- (ii) Temporada mitjana alta: maig i octubre.

(iii) Temporada mitjana: gener, febrer i desembre.

(iv) Temporada baixa: març, abril i novembre.

Ceuta:

(i) Temporada alta: gener, febrer, agost i setembre.

(ii) Temporada mitjana alta: juliol i octubre.

(iii) Temporada mitjana: març, novembre i desembre.

(iv) Temporada baixa: abril, maig i juny.

Melilla:

(i) Temporada alta: gener, juliol, agost i setembre.

(ii) Temporada mitjana alta: febrer i desembre.

(iii) Temporada mitjana: juny, octubre i novembre.

(iv) Temporada baixa: març, abril i maig.

b) Definició dels tipus de dies: als efectes de l'aplicació dels peatges de transport i distribució, els tipus de dies es classifiquen de la manera següent:

(i) Tipus A: de dilluns a divendres no festius de temporada alta.

(ii) Tipus B: de dilluns a divendres no festius de temporada mitjana alta.

(iii) Tipus B1: de dilluns a divendres no festius de temporada mitjana.

(iv) Tipus C: de dilluns a divendres no festius de temporada baixa.

(v) Tipus D: dissabtes, diumenges, festius i 6 de gener.

Es consideren a aquests efectes com a dies festius els d'àmbit nacional, definits com a tals en el calendari oficial de l'any corresponent, amb exclusió tant dels festius substituïbles com dels que no tenen data fixa.

c) Definició dels períodes horaris: Els horaris que cal aplicar per tipus de dia a la Península són els següents:

Període horari	Tipus de dia				
	Tipus A	Tipus B	Tipus B1	Tipus C	Tipus D
P1	De 9 h a 14 h De 18 h a 22 h	-	-	-	-
P2	De 8 h a 9 h De 14 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 9 h a 14 h De 18 h a 22 h	-	-	-
P3	-	De 8 h a 9 h De 14 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 9 h a 14 h De 18 h a 22 h	-	-
P4	-	-	De 8 h a 9 h De 14 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 9 h a 14 h De 18 h a 22 h	-
P5	-	-	-	De 8 h a 9 h De 14 h a 18 h De 22 h a 0 h	-
P6	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	Totes les hores del dia.

Els horaris que cal aplicar per tipus de dia a les Illes Balears són els següents:

Període horari	Tipus de dia				
	Tipus A	Tipus B	Tipus B1	Tipus C	Tipus D
P1	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	-	-	-	-
P2	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	-	-	-
P3	-	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	-	-
P4	-	-	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	-
P5	-	-	-	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	-
P6	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	Totes les hores del dia.

Els horaris que cal aplicar per tipus de dia a Canàries són els següents:

Període horari	Tipus de dia				
	Tipus A	Tipus B	Tipus B1	Tipus C	Tipus D
P1	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	-	-	-	-
P2	-	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	-	-
P3	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	-	-	-
P4	-	-	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	De 10 h a 15 h De 18 h a 22 h	-
P5	-	-	-	De 8 h a 10 h De 15 h a 18 h De 22 h a 0 h	-
P6	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	Totes les hores del dia.

Els horaris que cal aplicar per tipus de dia a Ceuta són els següents:

Període horari	Tipus de dia				
	Tipus A	Tipus B	Tipus B1	Tipus C	Tipus D
P1	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	-	-	-	-
P2	-	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	-	-

Període horari	Tipus de dia				
	Tipus A	Tipus B	Tipus B1	Tipus C	Tipus D
P3	–	De 8 h a 10 h De 15 h a 19h De 23 h a 0 h	–	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	–
P4	De 8 h a 10 h De 15 h a 19 h De 23 h a 0 h	–	De 8 h a 10 h De 15 h a 19 h De 23 h a 0 h	–	–
P5	–	–	–	De 8 h a 10 h De 15 h a 19 h De 23 h a 0 h	–
P6	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	Totes les hores del dia.

Els horaris que cal aplicar per tipus de dia a Melilla són els següents:

Període horari	Tipus de dia				
	Tipus A	Tipus B	Tipus B1	Tipus C	Tipus D
P1	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	–	–	–	–
P2	De 8 h a 10 h De 15 h a 19 h De 23 h a 0 h	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	–	–	–
P3	–	De 8 h a 10 h De 15 h a 19 h De 23 h a 0 h	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	–	–
P4	–	–	De 8 h a 10 h De 15 h a 19 h De 23 h a 0 h	De 10 h a 15 h De 19 h a 23 h	–
P5	–	–	–	De 8 h a 10 h De 15 h a 19 h De 23 h a 0 h	–
P6	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	De 0 h a 8 h	Totes les hores del dia.

3. Discriminació horària de tres períodes: La discriminació horària de tres períodes és aplicable al terme d'energia del peatge 2.0 TD.

La discriminació horària de tres períodes diferencia les hores de l'any en tres períodes horaris: període 1 (punta), període 2 (pla) i període 3 (vall). Es consideren hores punta, pla i vall les següents:

Hivern i estiu (de dilluns a divendres laborables)					
Península, les Illes Balears i Canàries			Ceuta i Melilla		
P1	P2	P3	P1	P2	P3
10 h-14 h 18 h-22 h	8 h-10 h 14 h-18 h 22 h-24 h	0 h-8 h	11 h-15 h 19 h-23 h	8 h-11 h 15 h-19 h 23 h-24 h	0 h-8 h

Es consideren hores del període 3 (vall) totes les hores dels dissabtes, diumenges, el 6 de gener i els dies festius d'àmbit nacional, definits com a tals en el calendari oficial de

l'any corresponent, amb exclusió tant dels festius substituïbles com dels que no tenen data fixa.

4. Discriminació horària de dos períodes: La discriminació horària de dos períodes és aplicable al terme de facturació de potència i excessos de potència d'aplicació al peatge 2.0 TD.

La discriminació horària de dos períodes diferencia les hores de l'any en dos períodes horaris: punta i vall. El període punta de la discriminació horària de dos períodes agrupa els períodes P1 i P2 de la discriminació horària en tres períodes, mentre que el període vall de la discriminació horària de dos períodes es correspon amb el període 3 de la discriminació horària de tres períodes.

Article 8. Metodologia d'assignació de la retribució del transport i la distribució.

La metodologia d'assignació de la retribució reconeguda a les activitats de transport i distribució per establir els peatges corresponents, el desenvolupament dels quals recull l'annex I, consta de les etapes següents i respon als criteris següents:

1. De conformitat amb el criteri de suficiència, es determina la retribució de transport i de distribució que cal recuperar anualment a través dels peatges de transport i distribució.
2. De conformitat amb el criteri de causalitat, s'assigna la retribució del transport i la distribució per nivells de tensió tarifaris.
3. De conformitat amb el criteri de causalitat i reflex de costos, s'assigna la retribució del transport i la distribució de cada nivell de tensió tarifari als termes de facturació dels peatges de transport i distribució.
4. De conformitat amb el criteri d'eficiència, s'assigna la retribució del transport i distribució de cada nivell de tensió i terme de facturació per període horari, tenint en compte la participació d'aquests en la punta.
5. De conformitat amb el criteri d'additivitat i causalitat, s'assigna la retribució de cada nivell de tensió a recuperar per terme de facturació i període horari al propi nivell de tensió i a nivells de tensió inferiors, segons un model de xarxa simplificat.
6. Es determinen els termes de facturació de la potència contractada resultants de l'assignació de la retribució del transport i la distribució.
7. Es determinen els termes de facturació d'energia consumida resultants de l'assignació de la retribució del transport i la distribució.
8. Es determinen els termes de facturació d'energia consumida dels pagaments de transport i distribució d'aplicació als autoconsumidors per l'energia autoconsumida en el cas d'instal·lacions properes a través de xarxa.

Article 9. Aplicació dels peatges de transport i distribució d'electricitat.

1. Els peatges de transport i distribució consten d'un terme de facturació per potència contractada, un terme de facturació per energia consumida i, si s'escau, un terme de facturació per la potència demandada i un terme de facturació per l'energia reactiva, els quals es determinen d'acord amb les fórmules que figuren en els apartats següents.

2. Facturació de potència: la facturació de potència és el sumatori resultant de multiplicar la potència contractada en cada període horari pel preu del terme de potència corresponent, segons la fórmula següent:

$$FP = \sum_{p=1}^{p=i} T p_p * P c_p$$

On:

FP: Facturació de la potència.

$T p_p$: Preu del terme de potència del període horari p , expressat en €/kW i any.

P_{c_p} : Potència contractada en el període horari p , expressada en kW.
i: Nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació de potència del peatge corresponent.

La facturació de potència s'ha de prorratejar pel nombre de dies, o el nombre d'hores en el cas de contractes de durada inferior al dia, que comprèn el període de facturació, tenint en compte que el dia de lectura inicial està exclòs i el dia de lectura final està inclòs.

Dins de l'àmbit d'aplicació internacional esmentat als articles 2.1.c) i 2.1.d), la facturació de potència, en cada període tarifari, s'ha de calcular multiplicant el preu que s'estableix per al terme de potència per la suma de les potències programades efectivament en cada hora dividides pel nombre total d'hores del període.

Si durant el període de facturació es produeix una actualització dels preus dels termes de potència, la facturació de la potència ha de tenir en compte el nombre de dies de vigència dels preus dels termes de potència en el període de facturació.

3. Terme de facturació d'energia: El terme de facturació d'energia activa és el sumatori resultant de multiplicar l'energia consumida o, si s'escau, estimada en cada període horari pel preu del terme d'energia corresponent, d'acord amb la fórmula següent:

$$FE = \sum_{p=1}^{p=i} Te_p * E_p$$

On:

FE : Facturació per energia, expressada en euros.

Te_p : Preu del terme d'energia del període horari p , expressat en €/kWh.

E_p : Energia consumida o estimada en el període horari p , expressada en kWh. En el cas de les importacions i exportacions d'energia es té en compte l'energia programada en cada període horari.

i: Nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació d'energia del peatge corresponent.

4. Terme de facturació per la potència demandada.

a) Control de potència: El control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant els aparells de control i mesura d'acord amb el que disposa el Reglament unificat de punts de mesura del sistema elèctric, aprovat pel Reial decret 1110/2007, de 24 d'agost, tal com segueix:

1) En els punts de mesura tipus 5 amb comptadors que permetin la discriminació horària i la telegestió, el control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant l'obertura de l'element de tall del comptador d'energia instal·lat tarat a la potència corresponent o potències contractades.

En els punts de mesura tipus 5 on no es disposi de comptador que permeti la discriminació horària i la telegestió, el control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant la instal·lació de l'interruptor de control de potència (ICP) tarat a l'amperatge corresponent a la potència contractada.

Alternativament, en aquells casos en què, per les característiques del subministrament, el control de potència es faci amb màximetre, la potència contractada no pot ser inferior a la potència que, si s'escau, figuri en el butlletí d'instal·lador per als equips que no puguin ser interromputs.

2) En els punts de subministrament amb equip de mesura tipus 4, el control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant la instal·lació dels aparells de mesura corresponents que registren la potència quart horària màxima demandada en cada període tarifari.

3) En els punts de subministrament amb equip de mesura tipus 1, 2 i 3, el control de la potència demandada s'ha de fer per mitjà dels mesuraments quart horaris dels equips de mesura.

b) Facturació per la potència demandada: en cas que la potència demandada sobrepassi en qualsevol període horari el 105 per 100 de la potència contractada en aquest, es facturen, a més, els excessos registrats en cada període, d'acord amb el següent:

1) Punts de subministrament amb equips de mesura tipus 4 i 5:

$$F_{EP} = \sum_{p=1}^{P=i} t_p \times 2 \times (Pd_j - 1,05 \times Pc_p)$$

On:

F_{EP} : Facturació en concepte d'excessos de potència.
 t_p : Terme d'excés de potència, expressat en €/kW, del peatge corresponent.
 Pd_j : Potència demandada a cadascun dels períodes horari p en què s'hagi sobrepassat Pc_p , expressada en kW.
 Pc_p : Potència contractada en el període horari p , expressada en kW.
 i : Nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació de potència del peatge corresponent.

2) Punts de subministrament amb equips de mesura tipus 1, 2 i 3:

$$F_{EP} = \sum_{p=1}^{P=i} K_p \times t_{ep} \times \sqrt{\sum_{j=1}^n (Pd_j - Pc_p)^2}$$

On:

F_{EP} : Facturació en concepte d'excessos de potència.
 K_p : Relació de preus per període horari p , calculada com el quocient entre el terme de potència del període p respecte del terme de potència del període 1 del peatge corresponent.

t_{ep} : Terme d'excés de potència, expressat en €/kW, del peatge corresponent.

El terme de l'excés de potència es determina de manera que, atès el perfil del consumidor mitjà de cada peatge, la facturació d'accés que resulti de l'optimització de les potències sigui equivalent a la facturació d'accés que resultaria si es tinguessin en compte les potències contractades màximes de cada període, amb la restricció que la facturació d'accés que resulta per al període 1 després de l'optimització no sigui mai negativa. El terme resultant s'incrementa en un 20% a l'objecte de desincentivar la contractació de potències inferiors a les demandades realment.

Pd_j : Potència demandada a cadascun dels quarts d'hora j del període horari p en què s'hagi sobrepassat Pc_p , expressada en kW. En cas que l'equip de mesura no disposi de capacitat de registre quart horària, es considera la mateixa potència demandada en tots els quarts d'hora.

Pc_p : Potència contractada en el període horari p , expressada en kW.

i : Nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació de potència del peatge corresponent.

5. Terme de facturació per energia reactiva: el terme de facturació per energia reactiva, expressat en €/kVAh, s'aplica als subjectes que preveu l'apartat primer de l'article 2, amb l'excepció dels subministraments connectats en baixa tensió amb potència contractada inferior o igual a 15 kW en tots els períodes horaris i les importacions i exportacions esmentades als articles 2.c) i 2.d).

Aquest terme s'aplica sobre tots els períodes horaris, excepte en el període 6, sempre que el consum d'energia reactiva excedeixi el 33 per 100 del consum d'activa durant el període de facturació considerat i únicament afecta els excessos esmentats.

Els consumidors als quals se'ls facturi el terme d'energia reactiva han de tenir el comptador d'energia reactiva instal·lat permanentment.

Article 10. Peatges d'aplicació a contractes de durada inferior a l'any.

1. Els peatges aplicables a contractes de durada inferior a un any són d'aplicació als contractes la durada prevista dels quals en el moment de la contractació sigui inferior a l'any, independentment del tipus de contracte de què es tracti.

2. Els termes de potència dels peatges aplicables als contractes de durada inferior a un any s'incrementen en els percentatges següents, depenent de la seva durada:

Durada dels contractes (D)	Percentatge de recàrrec
$D \leq 3$ mesos.	135
$3 \text{ mesos} < D \leq 4$ mesos.	90
$4 \text{ mesos} < D \leq 5$ mesos.	63
$5 \text{ mesos} < D \leq 6$ mesos.	45
$D > 6$ mesos.	32

3. Als efectes de facturar aquests contractes, s'aplica al terme de potència el recàrrec corresponent a una durada del contracte inferior a tres mesos, i en l'última factura cal regularitzar els imports facturats per adequar-se a la durada efectiva del contracte.

Article 11. Coeficients de pèrdues.

Els coeficients de pèrdues per traspasar l'energia subministrada en comptador a energia subministrada en barres de central als efectes de les liquidacions que preveu el Reial decret 2019/1997, de 26 de desembre, pel qual s'organitza i regula el mercat de producció d'energia elèctrica, són els que recull el quadre següent:

Nivell de tensió	Períodes horaris					
	Període 1	Període 2	Període 3	Període 4	Període 5	Període 6
2.0 TD	16,7%	16,3%	18,0%	–	–	–
3.0 TD	16,6%	17,5%	16,5%	16,5%	13,8%	18,0%
6.1 TD	6,7%	6,8%	6,5%	6,5%	4,3%	7,7%
6.2 TD	5,2%	5,4%	4,9%	5,0%	3,5%	5,4%
6.3 TD	4,2%	4,3%	4,0%	4,0%	3,0%	4,4%
6.4 TD	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,5%	1,7%

Article 12. Obligacions d'informació.

1. La informació que serveix de base per a l'assignació de la retribució reconeguda a les activitats de transport i distribució s'ha d'actualitzar amb caràcter anual en funció de la informació proporcionada per l'operador del sistema i les empreses distribuïdores a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

2. L'operador del sistema i les empreses distribuïdores han de proporcionar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, amb caràcter anual i en el termini que s'estableixi, la informació següent:

a) L'operador del sistema ha de remetre:

(i) Demanda elèctrica en barres de central desagregada per sistema (Península, Illes Balears, Canàries, Ceuta i Melilla) prevista per al tancament de l'exercici en curs i per als sis exercicis següents. Cal aportar, almenys, tres escenaris de previsió de demanda (superior, central i inferior) juntament amb la descripció detallada de les hipòtesis considerades, especificant-hi l'efecte laboralitat, l'efecte temperatura i l'efecte activitat econòmica.

(ii) Escenaris de cobertura per a cadascun dels escenaris de previsió de la demanda en barres de central remesos d'acord amb el punt anterior, desglossada per tecnologies, incloent-hi el detall de l'energia abocada per les instal·lacions de producció renovable, cogeneració d'alta eficiència i residus i el desglossament del saldo físic internacional, entre importacions i exportacions.

(iii) Balanços de potència desagregats per nivells de tensió per a l'hora de més demanda de cada període horari de la discriminació horària en sis períodes que s'estableix per al sistema peninsular, balear i canari corresponents a l'últim exercici amb informació completa.

(iv) Balanços d'energia desagregats per nivells de tensió referents a l'últim exercici amb informació completa, així com la seva desagregació per període horari de la discriminació horària en sis períodes que s'estableix per al sistema peninsular, balear i canari corresponents a l'últim exercici amb informació completa.

(v) Demanda en barres de central horària de cadascun dels sistemes Península, Illes Balears, Canàries, Ceuta i Melilla corresponent a l'últim exercici amb informació completa.

(vi) Qualsevol altra informació que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència vegi necessari aportar per a l'aplicació d'aquesta metodologia.

b) Les empreses distribuïdores, bé directament o bé a través de les associacions de distribuïdors a què pertanyin quan es tracti d'empreses amb menys de 100.000 clients connectats a les seves xarxes, han de remetre:

(i) Previsions del nombre de clients, de consums, de potències i de facturacions, desagregades per peatge de transport i distribució, juntament amb la descripció de les hipòtesis que hagin estat considerades en cada cas, per al tancament de l'exercici i per als sis exercicis següents. Addicionalment, s'ha d'incloure la mateixa informació per a l'últim exercici tancat.

(ii) Previsió sobre el nombre de subministraments acollits a autoconsum i volum d'autoconsum per al tancament de l'exercici i per als sis exercicis següents, desagregat per nivell de tensió i modalitat d'autoconsum.

(iii) La corba de càrrega horària per grup tarifari resultant de l'agregació de les corbes de càrrega horàries dels clients amb mesura horària corresponent a l'últim exercici amb informació anual completa.

(iv) Qualsevol altra informació que la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència vegi necessari aportar per a l'aplicació d'aquesta metodologia.

c) Addicionalment, les empreses distribuïdores de més de 100.000 clients connectats a les seves xarxes han d'enviar la informació següent corresponent a l'últim exercici amb informació completa:

(i) Balanços de potència desagregats per nivell de tensió per a l'hora de demanda més gran de cada període horari de la discriminació horària en sis períodes que s'estableix per al sistema peninsular, sistema balear i sistema canari corresponents a l'últim exercici amb informació completa.

(ii) Balanços d'energia desagregats per nivells de tensió referents a l'últim exercici amb informació completa, així com la seva desagregació per període horari de la discriminació horària en sis períodes que s'estableix per al sistema peninsular, sistema balear i sistema canari corresponents a l'últim exercici amb informació completa.

3. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència pot supervisar els criteris de la informació sol·licitada, la seva qualitat i sol·licitar-ne, si ho veu necessari, la revisió corresponent.

4. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de publicar en la seva pàgina web abans del 30 de juny de cada any els formularis electrònics incloent-hi, si s'escau, els criteris que han de seguir els subjectes afectats per emplenar la informació sol·licitada, i indicant-hi la manera d'enviament i els terminis de remissió.

Article 13. Publicació dels peatges de transport i distribució segons la metodologia que s'estableix i la informació que serveix per al seu càlcul.

1. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de calcular anualment i publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» mitjançant una resolució els valors dels peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució, així com les quanties de la retribució de les activitats de transport i distribució d'electricitat, d'acord amb el que preveu l'article 7.1 bis de la Llei 3/2013, de 4 de juny.

2. Addicionalment, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de publicar en la seva pàgina web la informació agregada següent que ha servit per al càlcul dels peatges de transport i distribució:

a) La resolució per la qual s'estableixen la retribució de les activitats de transport i distribució i els peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució.

b) La memòria justificativa que acompanya la resolució.

c) La previsió de la demanda en barres de central, desglossada per sistema.

d) La previsió del nombre de clients, consums, i potències contractades, desagregades per grups tarifaris.

e) Les corbes de càrrega horària per grups tarifaris corresponents a l'últim exercici amb informació completa.

f) Els balanços de potència i energia agregats segons el model simplificat de xarxa, de conformitat amb l'annex III.

g) Els coeficients d'assignació de la retribució del transport i de la distribució als grups tarifaris ($\alpha_{j,p}^i$ i α_j^i calculats de conformitat amb l'annex II).

h) El nombre d'hores del període de punta a aplicar anualment en funció del perfil de les corbes de càrrega per grups tarifaris.

i) El model de càlcul simplificat, que permeti als usuaris de la xarxa calcular els peatges de transport i distribució per al període tarifari i cadascun dels períodes tarifaris de la resta del període regulador.

j) Qualsevol altra informació que es vegi necessària per a l'aplicació de la metodologia que estableix la present Circular, als efectes de la determinació dels peatges corresponents de transport i distribució.

Article 14. Paràmetres que s'han d'aplicar per determinar els peatges de transport i distribució.

Per a l'aplicació de la metodologia de càlcul dels peatges de transport i distribució cal aplicar els paràmetres següents:

1. Els percentatges de repartiment de la retribució de la distribució per nivells de tensió tarifaris són els que estableix l'apartat 1 de l'annex II.

2. Els percentatges d'assignació dels costos anuals de transport i distribució que es recuperen pel terme de potència i pel terme d'energia per nivells de tensió tarifaris

resultants de l'aplicació de la metodologia per als sis anys del període regulador són els que defineix l'apartat 2 de l'annex II.

Disposició addicional primera. *Revisió de la metodologia d'assignació de peatges de transport i distribució.*

1. Amb caràcter general, la metodologia que estableix la present Circular ha de ser revisada cada sis anys.

2. No obstant això, es pot revisar la metodologia a la meitat del primer període regulador, que finalitza el 31 de desembre de 2025, per tal d'incorporar-hi, si s'escau, els resultats que s'obtinguin del grup de treball que preveu l'apartat 3.

Adicionalment, la metodologia es pot revisar, amb caràcter excepcional, si es produeixen canvis reguladors que afectin l'estructura o els components que enumera l'article 5 o si hi ha modificacions a la normativa europea amb impacte sobre aquesta, sigui directe o indirecte.

3. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de crear un grup de treball amb la finalitat d'analitzar amb deteniment, als efectes de la revisió de la metodologia, la necessitat de millorar els senyals de preus als usuaris de les xarxes, tenint en compte, entre d'altres, l'impacte de l'autoconsum, l'emmagatzematge d'energia, l'agregació de consums i la participació de la demanda en la prestació de serveis.

El grup de treball ha de ser dirigit per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i ha d'estar integrat pels representants de l'operador del sistema, els transportistes, els distribuïdors, els comercialitzadors i els consumidors.

Disposició addicional segona. *Peatges de transport i distribució aplicables als punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic.*

1. El titular d'un punt de subministrament per a recàrrega de vehicle elèctric d'accés públic pot sol·licitar l'aplicació del peatge que regula aquesta disposició davant el distribuïdor, directament o a través de la seva comercialitzadora, com a opció alternativa als peatges generals. Per a això, ha d'acreditar:

- a) Que el punt de subministrament és d'utilització exclusiva per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
- b) Que el punt de recàrrega és d'accés públic.

2. Els peatges per a recàrrega de vehicles elèctrics poden ser aplicables a aquells punts de subministrament en xarxes de tensió inferior a 30 kV i amb potència contractada superior a 15 kW.

3. Els peatges aplicables als punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic són els següents:

a) Peatge 3.0TDVE aplicable als punts de subministrament per a recàrrega de vehicles elèctrics connectats a xarxes de tensió no superior a 1 kV i amb potència contractada superior a 15 kW en algun dels sis períodes horaris. Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han de ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .

b) Peatge 6.1TDVE aplicable als punts de subministrament per a recàrrega de vehicles elèctrics connectats a tensions superiors a 1 kV i inferiors a 30 kV (nivell de tensió tarifari NT1). Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han de ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .

4. Els peatges per a la recàrrega de vehicle elèctric es determinen de la manera següent:

a) Els termes de potència es determinen de manera que recuperi el 20% de la facturació per peatges de transport i distribució dels peatges d'accés corresponents que estableix l'article 6.2 apartats b) i c), en el supòsit d'una utilització del punt del 10%.

b) Els termes d'energia es determinen de manera que recuperi el 80% de la facturació per peatges de transport i distribució dels peatges d'accés corresponents que estableix l'article 6.2 apartats b) i c), en el supòsit d'una utilització del punt del 10%.

5. En cas que es detecti que el punt de subministrament no és de dedicació exclusiva a la càrrega de vehicles elèctrics d'accés públic, cal procedir a la refacturació d'aquest i aplicar-hi els peatges d'accés corresponents a les xarxes de transport i distribució amb una penalització del 20%.

6. Aquest peatge és aplicable durant el període regulador 2020-2025.

Disposició addicional tercera. Procediment d'aplicació dels peatges d'accés als consums propis d'instal·lacions de producció d'electricitat.

1. En el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta Circular, l'operador del sistema ha de remetre a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència una proposta per a la determinació de criteris homogenis als efectes de l'aplicació dels peatges d'accés a les xarxes de transport i distribució que han de satisfer els productors d'energia elèctrica pels consums propis de la instal·lació de producció.

2. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de sotmetre a tràmit d'audiència la proposta de l'operador del sistema i establir mitjançant una resolució el procediment d'aplicació esmentat.

Disposició transitòria primera. Adaptació dels equips, els sistemes de facturació i els contractes.

1. Les empreses distribuïdores i comercialitzadores han d'adaptar els equips de mesura, els sistemes de facturació i els contractes al que preveu aquesta circular abans de l'1 de novembre de 2020.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha d'adaptar els fitxers d'intercanvi d'informació entre distribuïdors i comercialitzadors al que preveu aquesta Circular en el termini de tres mesos des de la seva publicació.

2. Les potències contractades per període dels consumidors es mantenen, mentre aquests no les modifiquin en els seus contractes, amb l'excepció de les potències contractades per períodes dels consumidors connectats a xarxes de baixa tensió i tensió compresa entre 1 i 36 kV amb potència contractada igual o inferior a 450 kW en tots els períodes, per als quals s'aplica la regla següent:

a) Per als consumidors connectats a baixa tensió amb potència contractada igual o inferior a 15 kW, la potència contractada en el període vall és la potència que té contractada el consumidor a l'entrada en vigor de la present Circular, mentre el consumidor no modifiqui la potència esmentada.

b) Per als consumidors connectats a baixa tensió amb potència contractada superior a 15 kW i els connectats a tensió compresa entre 1 i 36 kV amb potència contractada igual o inferior a 450 kW en tots els períodes:

1) La potència contractada en el període 1 del peatge de sis períodes ha de ser igual a la potència contractada en el període 1 del peatge al qual estigui acollit el consumidor a l'entrada en vigor de la Circular.

2) La potència contractada en els períodes 2, 3, 4 i 5 del peatge de sis períodes ha de ser igual a la potència contractada en el període 2 del peatge al qual estigui acollit el consumidor a l'entrada en vigor de la Circular. En cas d'incomplir el criteri de potències

creixents, la potència contractada en els períodes 2, 3, 4 i 5 ha de ser igual a la potència contractada en el període 1.

3) La potència contractada en el període 6 del peatge en sis períodes ha de ser igual a la potència contractada en el període 3 del peatge al qual estigui acollit el consumidor a l'entrada en vigor de la Circular. En cas d'incomplir el criteri de potències creixents, la potència contractada en el període 6 ha de ser igual a la potència contractada en el període 5.

3. El consumidor té dret a adaptar les potències contractades per període horari als períodes que defineix la Circular sense cap cost, amb independència de si ha dut a terme o no un canvi de potència en els dotze mesos anteriors.

4. Les empreses comercialitzadores han d'informar de manera clara i transparent els consumidors de la nova estructura de peatges juntament amb cadascuna de les factures que els remetin des de l'entrada en vigor d'aquesta Circular fins a l'aplicació efectiva dels preus que resultin de la seva aplicació.

5. Durant el període transitori d'adaptació dels sistemes que estableix el punt 1, les empreses distribuïdores han d'aplicar els peatges d'accés i les condicions de facturació que estiguin en vigor amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Circular.

6. Les empreses distribuïdores han de comunicar a les comercialitzadores, abans de l'1 de novembre de 2020, el moment en què s'ha adaptat l'equip de mesura.

Disposició transitòria segona. Facturació per energia capacitiva en el període de vall.

1. Durant el primer període regulador, tots els consumidors connectats a nivells de tensió superior a 1 kV han de mantenir de manera horària un factor de potència superior a 0,98 capacitiu en el període 6.

2. Fora del rang capacitiu indicat anteriorment, és aplicable una penalització de 0,05 euro/kVArh.

3. La Comissió Nacional dels Mercats i Competència pot modificar la penalització que preveu el punt 2 mitjançant una resolució si l'anàlisi de la informació disponible o el canvi del comportament dels consumidors ho fa aconsellable.

Disposició transitòria tercera. Impacte gradual de l'aplicació de la metodologia.

1. De conformitat amb la disposició final tercera del Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, les variacions dels peatges que resultin de la metodologia de la Circular s'han de traslladar, segons correspongui, de manera gradual en un període màxim de quatre anys des de l'entrada en vigor de la metodologia de càlcul de càrrecs que estableixi el Govern.

2. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de determinar, en la resolució per la qual s'estableixin els valors dels peatges de transport i distribució que preveu l'article 7.1 bis de la Llei 3/2013, de 4 de juny, el procediment per traslladar les variacions de preus dels peatges durant el període transitori esmentat.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queda derogada la Circular 3/2014, de 2 de juliol, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució d'electricitat.

Disposició final única. Entrada en vigor.

Aquesta Circular entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 de gener de 2020.–El president de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, José María Marín Quemada.

ANNEX I

Metodologia d'assignació de la retribució de l'activitat de transport i de distribució**1. Determinació de la retribució de les activitats de transport i distribució que s'ha de recuperar a través dels peatges**

a) Determinació de la retribució de l'activitat de transport que s'ha de recuperar a través dels peatges de transport: la retribució que s'ha de recuperar a través dels peatges de transport es calcula aplicant la fórmula següent:

$$CT_n = R_{T,n} \pm TSO_n \pm D_T$$

On:

CT_n : Retribució del transport a recuperar amb càrrec al peatge de transport en l'exercici n .

$R_{T,n}$: Retribució a l'activitat de transport prevista per a l'any n de determinació de peatge de transport.

TSO_n : Previsió del resultat d'ingressos/pagaments resultants de les connexions internacionals d'electricitat, inclosos els derivats dels mecanismes d'assignació de capacitat d'intercanvi i gestió de congestions que estiguin establerts en la normativa vigent per a l'any de determinació dels peatges de transport i distribució.

D_T : Desviaments en retribució i ingressos previstos d'exercicis anteriors corresponents a l'activitat de transport.

El desviament de retribucions i ingressos d'exercicis anteriors (D_T) es calcula de conformitat amb la fórmula següent:

$$D_T = DR_T \pm DIC_T + DTSO$$

On:

DR_T : Revisions de la retribució de l'activitat de transport corresponents a exercicis anteriors no previstes en la determinació de peatges de transport dels exercicis corresponents, que es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$DR_T = \sum_{j=n-1}^{\infty} (R_{T,j} - RR_{T,j})$$

On:

$R_{T,j}$: Retribució de l'activitat de transport reconeguda l'any j .

$RR_{T,j}$: Revisió de la retribució de l'activitat de transport reconeguda l'any j .

DIC_T : Diferència entre els ingressos previstos per peatges de transport l'any $n-2$ i els ingressos per peatges de transport reals previstos a la liquidació provisional 14 de l'exercici $n-2$, calculat segons la fórmula següent:

$$DIC_T = IC_{T,n-2} - ICR_{T,n-2}$$

On:

$IC_{T,n-2}$: Ingressos per peatges de transport previstos l'any $n-2$, per a consumidors d'energia elèctrica.

$ICR_{T,n-2}$: Ingressos per peatges de transport l'any $n-2$ per a consumidors registrats a la liquidació provisional 14 del sector elèctric.

$DTSO$: Diferència entre els imports previstos i reals dels ingressos/pagaments resultants de les connexions internacionals, inclosos els derivats dels mecanismes

d'assignació de capacitat d'intercanvi i gestió de congestions que estiguin establerts en la normativa vigent per a l'any de determinació dels peatges de transport i distribució, calculat segons la fórmula següent:

$$DTSO = TSO_{n-2} - TSOR_{n-2}$$

On:

TSO_{n-2} : Ingressos/pagaments resultants de les connexions internacionals inclosos els derivats dels mecanismes d'assignació de capacitat d'intercanvi i gestió de congestions que estiguin establerts en la normativa vigent per a l'any de determinació dels peatges de transport i distribució previstos l'any n-2.

$TSOR_{n-2}$: Ingressos/pagaments resultants de les connexions internacionals inclosos els derivats dels mecanismes d'assignació de capacitat d'intercanvi i gestió de congestions que estiguin establerts en la normativa vigent per a l'any de determinació dels peatges de transport i distribució reals l'any n-2.

b) Determinació de la retribució de xarxes que s'ha de recuperar a través dels peatges de distribució.

La retribució de distribució que s'ha de recuperar a través del peatge de distribució dels consumidors es calcula aplicant la fórmula següent:

$$CD_n = R_{D,n} \pm D_D$$

On:

CD_n : Retribució de distribució a recuperar amb càrrec al peatge de distribució en l'exercici n.

$R_{D,n}$: Retribució a l'activitat de distribució prevista per a l'any n.

D_D : Desviaments de costos i ingressos d'exercicis anteriors corresponents a l'activitat de distribució.

El desviament de retribucions i ingressos d'exercicis anteriors D_D es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$D_D = DR_D \pm DIC_D$$

On:

DR_D : Revisions de la retribució de l'activitat de distribució corresponents a exercicis anteriors no previstes en la determinació de peatges de distribució d'exercicis anteriors, que es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$DR_D = \sum_{j=n-1}^{\infty} (R_{D,j} - RR_{D,j})$$

On:

$R_{D,j}$: Retribució de l'activitat de distribució reconeguda l'any j.

$RR_{D,j}$: Revisió de la retribució de l'activitat de distribució reconeguda l'any j.

n: Any per al qual es calculen els peatges de transport.

DIC_D : Diferència entre els ingressos previstos l'any n-2 i els ingressos per peatges de distribució reals previstos en la liquidació núm. 14 de l'exercici n-2.

2. Assignació de la retribució del transport i la distribució per nivells de tensió tarifaris

S'assigna a cada grup tarifari la retribució de les xarxes que utilitza per al seu subministrament. Per a això es desglossa la retribució de les xarxes entre els diferents nivells de tensió tarifaris (NT0 a NT4).

La retribució del transport que preveu el punt 1.a) d'aquest annex s'assigna al nivell de tensió tarifari NT4 (tensió superior a 145 kV).

La retribució de distribució que preveu el punt 1.b) d'aquest annex es desglossa entre els diferents nivells de tensió tarifaris (NT0 a NT3), tenint en compte informació declarada per les empreses distribuïdores a la Circular 4/2015, de 22 de juliol, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, de petició d'informació a les empreses distribuïdores d'energia elèctrica per a la supervisió i càlcul de la retribució de l'activitat.

En particular, la retribució associada a les xarxes de distribució s'ha d'assignar a cada nivell de tensió tarifari aplicant-hi els percentatges que estableix l'apartat 1 de l'annex II de la present Circular.

3. Assignació de la retribució del transport i de la distribució als termes de facturació per potència i energia dels peatges de transport i distribució

1. La determinació de la part de la retribució de les xarxes de transport i distribució que s'ha de recuperar amb càrrec als termes de facturació de potència contractada i d'energia consumida dels peatges de transport i distribució respon als principis d'additivitat i de causalitat dels costos de les xarxes que descriu l'article 4 de la Circular. En particular, els peatges de transport i distribució es calculen de forma additiva i en funció de factors que indueixen el cost de les xarxes, on el factor fonamental és la potència en punta de disseny de la xarxa de cada nivell de tensió tarifari.

Per fer-ho es calcula el cost de transport i distribució desglossat per nivell de tensió tarifari que està associat a la potència i a l'energia circulada per les xarxes. La relació entre el cost de la xarxa associat a la potència respecte del total estableix la recuperació del cost esmentat a partir dels termes de potència dels peatges de xarxes de transport i distribució, i la resta del cost es recupera a partir dels termes d'energia consumida.

2. L'assignació, en termes d'objectiu a mitjà termini, per a un any base, de la part de la retribució de les xarxes de transport i distribució que s'ha de recuperar amb càrrec al terme de potència i al terme d'energia es fa a partir de les execucions d'un model de xarxa de referència, tenint en compte el cost de la xarxa associat a la potència i el cost de la xarxa justificat per l'energia circulada per les xarxes.

El càlcul del cost associat a la potència té en compte el cost associat a una xarxa dissenyada per satisfer la potència de punta del sistema respectant la restricció de caiguda de tensió.

Els costos de qualitat de les xarxes s'assignen de la manera següent:

- a) Criteri de qualitat N-1 de la xarxa de repartiment s'assigna a la potència.
- b) Criteris de qualitat TIEPI, NIEPI i Percentil 80 per a la xarxa de mitjana tensió s'assignen a la variable d'energia.

Del disseny complet de la xarxa tenint únicament en compte un criteri de potència de punta s'extreu un cost $Cref_i^D$ per a cada nivell de tensió i .

Del disseny de la xarxa tenint en compte, a més de la potència de punta, l'energia que es consumeix, les pèrdues, així com els criteris de qualitat relacionats amb l'energia (TIEPI, NIEPI, Percentil 80) s'obté un nou cost $Cref_i^{D+E}$ per a cada nivell de tensió i .

El càlcul del cost que es recupera a través de cadascuna de les dues variables de facturació es fa a través de la relació entre els costos de les dues xarxes descrites. A cada

nivell de tensió i , els percentatges de cost que s'assignen a la variable de potència (η^D) i a la variable d'energia (η^E) són, respectivament:

$$\eta^D = \frac{Cref_i^D}{Cref_i^{D+E}}$$

$$\eta^E = \frac{Cref_i^{D+E} - Cref_i^D}{Cref_i^{D+E}}$$

On:

$Cref_i^D$: Cost del nivell de tensió tarifari i que resulta del disseny de la xarxa considerant únicament la potència de punta.

$Cref_i^{D+E}$: Cost del nivell de tensió tarifari i que resulta del disseny de la xarxa considerant totes les variables.

η^D : Percentatge del cost del nivell de tensió i que s'ha de recuperar amb càrrec als termes de potència.

η^E : Percentatge del cost del nivell de tensió tarifari i que s'ha de recuperar amb càrrec als termes d'energia.

Per tant, per a cada nivell de tensió tarifari i , el cost total que es recupera mitjançant els termes de potència (C_i^{TD}) i el cost total que es recupera mitjançant els termes d'energia (C_i^E) són:

$$C_i^{TD} = C_i * \eta^D$$

$$C_i^E = C_i * \eta^E$$

On:

C_i : Cost del nivell de tensió tarifari i , determinat en l'apartat anterior.

C_i^{TD} : Cost del nivell de tensió tarifari i a recuperar amb càrrec als termes de potència.

C_i^E : Cost del nivell de tensió tarifari i a recuperar amb càrrec als termes d'energia.

η^D : Percentatge del cost del nivell de tensió tarifari i que s'ha de recuperar amb càrrec als termes de potència.

η^E : Percentatge del cost del nivell de tensió tarifari i que s'ha de recuperar amb càrrec als termes d'energia.

4. Assignació de la retribució del transport i la distribució de cada nivell de tensió i terme de facturació per període horari

1. De conformitat amb els criteris que estableix l'apartat 4 de l'article 8 d'aquesta Circular, la metodologia d'assignació discrimina de manera horària els termes de facturació dels peatges de transport i distribució, incentiva la contractació de la potència en períodes horaris on la saturació de les xarxes és més petita i desincentiva la contractació de potència en períodes horaris de demanda més gran, quan la probabilitat de saturació de les xarxes és més elevada.

En conseqüència, la retribució del transport i de la distribució, amb desglossament per nivells de tensió tarifaris, que ha de ser recuperada anualment amb càrrec als termes de facturació, s'assigna entre els diferents períodes horaris, tenint en compte la participació d'aquests en la punta de la demanda de cada nivell de tensió. Es defineix la punta com el 10% de les hores de demanda més gran. En conseqüència, s'estableix el nombre d'hores de punta en 876, sense perjudici del que estableix el punt 3 de l'annex II.

2. La retribució de transport i distribució que ha de ser recuperat amb càrrec als termes de facturació, potència o energia de cada nivell de tensió tarifari i s'assigna entre els diferents períodes horaris, tenint en compte la participació d'aquests en la punta de la demanda de cada nivell de tensió tarifari i .

A aquests efectes, es considera com a període de punta les H primeres hores de la monòtona de cada nivell de tensió tarifari. La monòtona de cada nivell de tensió inclou tant els subministraments connectats al propi nivell de tensió com els subministraments connectats a nivells de tensió inferiors en la proporció en què són subministrats des del nivell de tensió esmentat, de conformitat amb el model de xarxa de referència inclòs a l'annex III, incloent-hi les pèrdues corresponents.

Per fer-ho:

1r Es calcula, de les H hores, el nombre d'hores ($h_{i,p}$) que pertanyen al període horari p , si l'esmentat nombre d'hores és nul es considera 1 hora, als efectes de permetre el càlcul del terme corresponent.

2n S'assigna la retribució del transport i la distribució a recuperar a través dels termes de facturació en el nivell de tensió tarifari proporcionalment al nombre d'hores que pertanyen a cada període. Així, el cost $C_{i,p}^{TD}$ del nivell de tensió tarifari i que es recupera mitjançant un càrrec per potència en el període horari p resulta:

$$C_{i,p}^{TD} = C_i^{TD} * \left(\frac{h_{i,p}}{H} \right)$$

On:

C_i^{TD} : Retribució del transport i la distribució del nivell de tensió tarifari i a recuperar amb càrrec als termes de facturació.

$C_{i,p}^{TD}$: Retribució del transport i la distribució a recuperar mitjançant els termes de facturació del nivell de tensió tarifari i en el període horari p .

H : Nombre d'hores de punta.

$h_{i,p}$: Nombre d'hores del període horari p compreses en les H primeres hores de la corba de càrrega del nivell de tensió tarifari i .

3. El nombre d' H d'hores de punta pot diferir per als termes de potència i energia, depenent del senyal de preus que es consideri oportú proporcionar en cada terme de facturació.

5. Assignació de la retribució de cada nivell de tensió i període horari a recuperar per terme de facturació al propi nivell de tensió i a nivells de tensió inferiors

1. La retribució del transport i de la distribució de cada nivell de tensió tarifari i període horari a recuperar per terme de facturació s'assigna al propi nivell de tensió i a nivells de tensió tarifaris inferiors d'acord amb un model simplificat de xarxa, que s'inclou en l'annex III de la present Circular, tenint en compte que el disseny de la xarxa es deu als consumidors connectats al propi nivell de tensió tarifari i a aquells connectats a nivells de tensions tarifaris inferiors.

2. La retribució de les xarxes a recuperar a través dels termes de potència $C_{i,p}^{TD,NTj}$ d'un nivell de tensió tarifari i que han de pagar els consumidors situats en el nivell de tensió tarifari NTj (amb $j \leq i$), es calcula tenint en compte el flux de potència que circula cap a nivells de tensió inferiors en l'hora de màxima potència.

En general, per a un període horari p , la retribució de la xarxa del nivell de tensió tarifari NT_i , s'ha de repartir entre els nivells tarifaris NT_j , amb $j \leq i$, d'acord amb uns coeficients $\alpha_{j,p}^i$ (Vegeu el model simplificat a l'annex III):

$$C_{i,p}^{TD,NTj} = C_{i,p}^{TD} * \alpha_{j,p}^i$$

Els coeficients són $\alpha_{j,p}^i$:

$$\alpha_{0,p}^0 = 1$$

$$\alpha_{1,p}^1 = \frac{D_{1,p}}{D_{1,p} + wd_{0,p}^1}$$

$$\alpha_{0,p}^1 = \frac{wd_{0,p}^1}{D_{1,p} + wd_{0,p}^1}$$

$$\alpha_{2,p}^2 = \frac{D_{2,p}}{D_{2,p} + wd_{1,p}^2 + wd_{0,p}^2}$$

$$\alpha_{1,p}^2 = \frac{wd_{1,p}^2}{D_{2,p} + wd_{1,p}^2 + wd_{0,p}^2} \cdot \alpha_{1,p}^1$$

$$\alpha_{0,p}^2 = \frac{wd_{0,p}^2}{D_{2,p} + wd_{1,p}^2 + wd_{0,p}^2} + \frac{wd_{1,p}^2}{D_{2,p} + wd_{1,p}^2 + wd_{0,p}^2} \cdot \alpha_{0,p}^1$$

$$\alpha_{3,p}^3 = \frac{D_{3,p}}{D_{3,p} + wd_{2,p}^3 + wd_{1,p}^3 + wd_{0,p}^3}$$

$$\alpha_{2,p}^3 = \frac{wd_{2,p}^3}{D_{3,p} + wd_{2,p}^3 + wd_{1,p}^3 + wd_{0,p}^3} \cdot \alpha_{2,p}^2$$

$$\alpha_{1,p}^3 = \frac{wd_{1,p}^3}{D_{3,p} + wd_{2,p}^3 + wd_{1,p}^3 + wd_{0,p}^3} \cdot \alpha_{1,p}^2 + \frac{wd_{2,p}^3}{D_{3,p} + wd_{2,p}^3 + wd_{1,p}^3 + wd_{0,p}^3} \cdot \alpha_{1,p}^1$$

$$\alpha_{0,p}^3 = \frac{wd_{0,p}^3}{D_{3,p} + wd_{2,p}^3 + wd_{1,p}^3 + wd_{0,p}^3} \cdot \alpha_{0,p}^2 + \frac{wd_{1,p}^3}{D_{3,p} + wd_{2,p}^3 + wd_{1,p}^3 + wd_{0,p}^3} \cdot \alpha_{0,p}^1 + \frac{wd_{2,p}^3}{D_{3,p} + wd_{2,p}^3 + wd_{1,p}^3 + wd_{0,p}^3} \cdot \alpha_{0,p}^1$$

$$\alpha_{4,p}^4 = \frac{D_{4,p}}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4}$$

$$\alpha_{3,p}^4 = \frac{wd_{3,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{3,p}^3$$

$$\alpha_{2,p}^4 = \frac{wd_{2,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{2,p}^3 + \frac{wd_{3,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{2,p}^2$$

$$\alpha_{1,p}^4 = \frac{wd_{1,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{1,p}^3 + \frac{wd_{2,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{1,p}^2 + \frac{wd_{3,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{1,p}^1$$

$$\alpha_{0,p}^4 = \frac{wd_{0,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{0,p}^3 + \frac{wd_{1,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{0,p}^2 + \frac{wd_{2,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{0,p}^1 + \frac{wd_{3,p}^4}{D_{4,p} + wd_{3,p}^4 + wd_{2,p}^4 + wd_{1,p}^4} \cdot \alpha_{0,p}^1$$

On:

$\omega d_{i,p}^j$: Flux de potència que circula del nivell de tensió tarifari i al j en l'hora de màxima potència del període horari p .

$D_{i,p}$: Potència contractada prevista en el nivell de tensió tarifari i en l'hora de màxima potència del període horari p .

3. La retribució de les xarxes a recuperar a través dels termes d'energia $C_{i,p}^{E,NTj}$ d'un nivell de tensió tarifari i que han de pagar els consumidors situats en el nivell de tensió tarifari NTj (amb $j \leq i$), es calcula tenint en compte el flux d'energia que circula cap a nivells de tensió inferiors en cada període tarifari.

A aquest efecte, s'apliquen les fórmules que estableix l'apartat 2 anterior, amb la substitució dels coeficients $\alpha_{j,p}^i$ pels $\alpha e_{j,p}^i$ i els paràmetres $\omega d_{i,p}^j$ i $D_{i,p}$ per $\omega e_{i,p}^j$ i $E_{i,p}$, respectivament, i és $\omega e_{i,p}^j$ el flux d'energia que circula del nivell de tensió tarifari i al j el període horari p i $E_{i,p}$ l'energia consumida en el nivell de nivell de tensió tarifari i al j el període horari p , obtinguts de la informació del balanç d'energia.

6. Determinació dels termes de potència dels peatges de transport i distribució

D'acord amb els criteris que preveuen els apartats 2, 3 i 4, de l'article 8 d'aquesta Circular, el terme de potència de cada període horari ($T_{i,p}^{TD}$) del peatge de transport i distribució corresponent a un consumidor connectat en el nivell de tensió tarifari i s'obté com a resultat de dividir la retribució a recuperar amb càrrec al terme de potència del període horari p del seu nivell de tensió tarifari i dels nivells de tensió tarifaris superiors a aquell al qual està connectat, entre la potència contractada en el període horari p del nivell de tensió tarifari i , prevista per a l'exercici següent. Això és,

$$T_{i,p}^{TD} = \frac{\sum_{k \geq i} [C_{k,p}^{TD,NTi}]}{D_{i,p}}$$

On:

$T_{i,p}^{TD}$: Terme de potència del període horari p del nivell de tensió tarifari i .

$C_{k,p}^{TD,NTi}$: Retribució de les xarxes del nivell de tensió tarifari k que és necessari recuperar amb càrrec als termes de potència del nivell de tensió tarifari i en el període horari p .

$D_{i,p}$: Potència contractada prevista del nivell de tensió tarifari i en el període horari p .

Si el terme de potència del peatge del nivell de tensió tarifari i per a un període tarifari p no és superior al del període $p+1$, es pot establir el mateix terme de potència per a tots dos períodes tarifaris, i s'assegura en tot cas la suficiència d'ingressos.

7. Determinació dels termes d'energia dels peatges de transport i distribució

D'acord amb els criteris que preveuen els apartats 2, 3 i 4, de l'article 8 d'aquesta Circular, el terme energia de cada període horari ($T_{i,p}^E$) del peatge de transport i distribució corresponent a un consumidor connectat en el nivell de tensió tarifari i resulta de dividir la retribució a recuperar amb càrrec al terme d'energia del període horari p del seu nivell de tensió tarifari i dels nivells de tensió tarifaris superiors a aquells als quals està connectat, entre el consum en el període horari p del nivell de tensió tarifari i , previst per a l'exercici següent. Això és,

$$T_{i,p}^E = \frac{\sum_{k \geq i} [C_{k,p}^{E,NTi}]}{E_{i,p}}$$

On:

$T_{i,p}^E$: Terme d'energia del període horari p del peatge corresponent al nivell de tensió tarifari i .

$C_{k,p}^{E,NTi}$: Retribució de xarxes del nivell de tensió tarifari k del període horari p que és necessari recuperar amb càrrec al terme d'energia del nivell de tensió tarifari i .

$E_{i,p}$: Energia consumida prevista del nivell de tensió tarifari i en el període horari p .

Si el terme d'energia del peatge del nivell de tensió tarifari i per a un període tarifari p no és superior al del període $p+1$, es pot establir el mateix terme de potència per a tots dos períodes tarifaris, i s'assegura en tot cas la suficiència d'ingressos.

8. Determinació dels termes d'energia dels peatges d'autoconsumidors per l'energia autoconsumida en el cas instal·lacions properes

El terme energia de cada període horari ($TA_{i,p}^E$) del peatge de transport i distribució corresponent a un autoconsumidor connectat al nivell de tensió tarifari i resulta de dividir la retribució del seu propi nivell de tensió a recuperar amb càrrec al terme d'energia del període horari p del seu nivell de tensió tarifari, entre el consum en el període horari p del nivell de tensió tarifari i , previst per a l'exercici següent. Això és,

$$TA_{i,p}^E = \frac{C_p^{E,NTi}}{E_{i,p}}$$

On:

$TA_{i,p}^E$: Terme d'energia del peatge d'autoconsumidors per l'energia autoconsumida del període horari p del peatge corresponent al nivell de tensió tarifari i .

$C_p^{E,NTi}$: Retribució de la xarxa del nivell de tensió tarifari i del període horari p que és necessari recuperar amb càrrec al terme d'energia.

$E_{i,p}$: Energia consumida prevista del nivell de tensió tarifari i en el període horari p .

Si el terme d'energia del peatge del nivell de tensió tarifari i per a un període tarifari p no és superior al del període $p+1$, es pot establir el mateix terme d'energia per a tots dos períodes tarifaris, i s'assegura en tot cas la suficiència d'ingressos.

ANNEX II

Percentatges esmentats a l'article 14 i a l'annex I aplicables durant el primer període regulador

1. Els percentatges que cal aplicar per assignar la retribució de la distribució per nivells de tensió tarifaris durant el primer període regulador, són els següents:

Nivell de tensió	Percentatge
NT0 (NT ≤ 1 kV)	38,32
NT1 (1 kV < NT < 30 kV)	40,57
NT2 (30 kV ≤ NT < 72,5 kV)	11,61
NT3 (72,5 kV ≤ NT < 145 kV)	9,50
Total.	100,00

2. Els percentatges resultants de la metodologia en l'assignació de la retribució de transport i distribució per nivell de tensió que s'han de recuperar pel terme de potència i pel terme d'energia són els següents

Nivell de tensió	Component de potència	Component d'energia
NT0 ($NT \leq 1$ kV)	100%	0%
NT1 (1 kV $\leq NT < 30$ kV)	75%	25%
NT2 (30 kV $\leq NT < 72,5$ kV)	75%	25%
NT3 ($72,5$ kV $\leq NT < 145$ kV)	75%	25%
NT4 ($NT \geq 145$ kV)	75%	25%

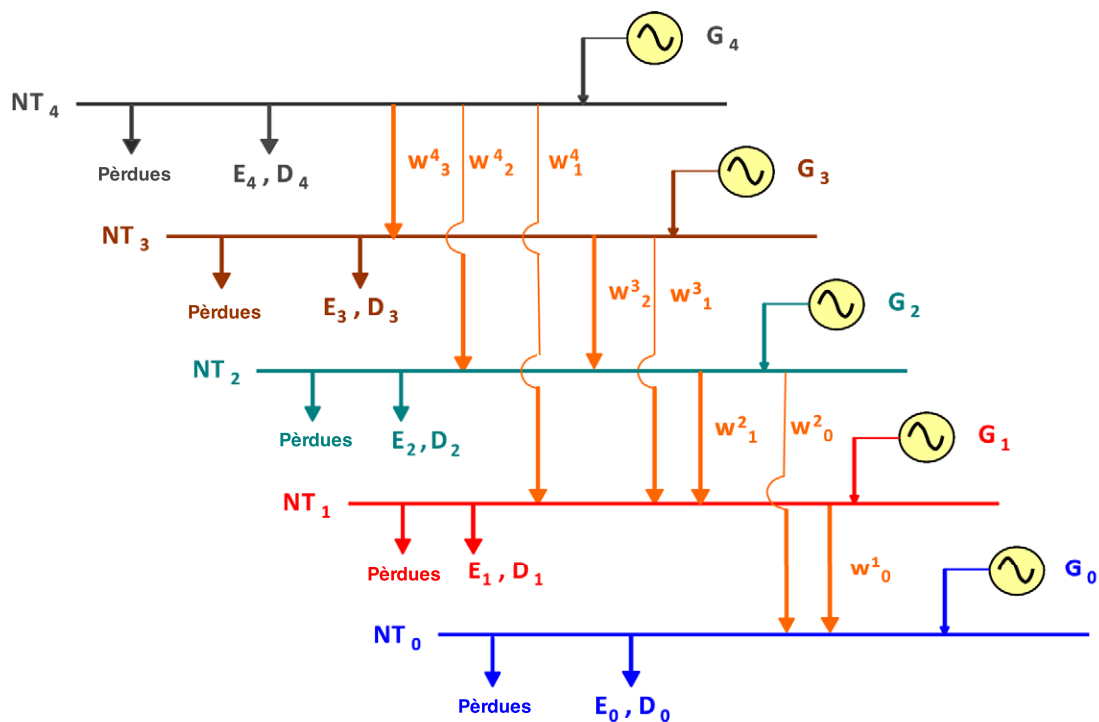
Una vegada s'obté la retribució que s'ha de recuperar a través dels termes fixos i variables dels peatges de transport i distribució, els peatges de xarxes dels consumidors connectats a baixa tensió amb potència contractada inferior o igual a 15 kW (2.0 TD) s'han d'ajustar per tal d'assegurar que el 75% de la facturació de peatges de xarxes sigui recuperada a través del terme fix i el 25% a través del terme variable.

3. El primer any en què s'apliqui la metodologia d'aquesta Circular, el paràmetre H pren un valor de 2000 hores. Aquest valor es pot anar reduint progressivament al llarg del període regulador fins a arribar a 876 hores l'últim any. En tot cas, el nombre d'hores considerat l'any de càlcul dels peatges no pot ser superior al considerat l'any precedent.

ANNEX III

Model simplificat de xarxa

El model de xarxa simplificat utilitzat en la metodologia d'assignació de la retribució del transport i la distribució d'aquesta Circular és el següent:



En l'esmentat model de xarxa hi ha cinc nivells de tensió tarifaris: *NT0* (inferior a 1 kV), *NT1* (tensions superiors a 1 kV i inferiors a 30 kV), *NT2* (tensions superiors a 30 kV i inferiors a 72,5 kV), *NT3* (tensions superiors a 72,5 kV i inferiors a 145 kV) i *NT4* (tensions superiors a 145 kV). Les variables presentades en el model són les següents:

$E_{i,p}$: Energia consumida en el nivell de tensió tarifari *i* durant el període horari *p*.

$D_{i,p}$: Potència contractada en el nivell de tensió tarifari *i* per al període horari *p*.

$\omega_{i,p}^j$: Flux d'energia que circula en el nivell de tensió tarifari *i* al *j* en el període horari *p* per a balanços d'energia.

$\omega d_{i,p}^j$: Flux de potència que circula del nivell de tensió tarifari *i* al *j* en l'hora de màxima potència del període *p* horari per a balanços de potència.