

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

4914 *Reial decret 449/2020, de 10 de març, pel qual es modifica el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, a fi de modernitzar-ne els requisits i els efectes.*

El Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, transposa a la legislació espanyola el Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers, 1995 (STCW/1995), i recull els requisits per a l'obtenció dels títols, les atribucions d'aquests en els vaixells de pesca, les seves capacitats en els vaixells d'aqüicultura, les ratificacions de títols d'altres països i una varietat àmplia d'assumptes relatius als títols de pesca que ara es procedeix a modificar amb la finalitat de modernitzar i flexibilitzar les seves exigències.

Fins ara, la normativa interna espanyola ha estat més restrictiva que la que s'exigeix internacionalment, de manera que s'han incrementat les atribucions dels patrons d'altura, dels patrons de pesca litoral, del patró costaner polivalent, del patró local de pesca i del mecànic naval, i se n'han reordenat els requisits d'obtenció, amb la finalitat d'adequar-se a la nova realitat del sector i als avenços tecnològics que hi ha hagut en els últims anys.

En primer lloc, és necessari tenir en compte que l'expansió de l'aqüicultura al nostre país ha portat que es multipliqui el nombre de vaixells dedicats a les feines esmentades, amb la qual cosa, en molts casos, la connexió estreta existent en un principi entre l'aqüicultura i la pesca s'ha relaxat, i molts professionals aquícoles avui no arriben a embarcar-se mai en un vaixell pesquer, ja que la seva activitat es limita a l'àmbit dels cultius marins; tanmateix, segueixen sent els titulats nauticopesquers els encarregats que la nostra flota aquícola i, en general, tota la inscrita a la quarta llista del Registre de matrícules de vaixells, es pugui mantenir operativa. Aquest fet comporta que el requisit obligatori d'aportar dies d'embarcament en un vaixell de pesca per a l'obtenció d'un títol professional sigui, en molts casos, inassumible per als professionals dedicats a la cria de recursos vius marins.

Per això, es considera apropiat permetre el comandament dels vaixells esmentats, sempre que aquests siguin d'eslora inferior a 24 metres i es desplacin per aigües properes a la costa, als posseïdors del títol de patró costaner polivalent. Així, mitjançant la modificació que es proposa avui, es vol donar accés als aquicultors al comandament dels seus propis vaixells, sense haver de dependre per a això del grau d'experiència específicament pesquera que hagin adquirit.

En segon lloc, la reducció forta d'unitats experimentada per la flota pesquera espanyola ha anat acompanyada d'una internacionalització de les nostres empreses pesqueres, els vaixells de les quals, malgrat tenir banderes d'altres estats, se segueixen nodrint de titulats pesquers espanyols, la qual cosa ha portat que nombrosos professionals espanyols avui estiguin embarcats en vaixells tant d'estats membres de l'Espai Econòmic Europeu com de països tercers. És a dir, s'ha produït una disminució de la flota nacional que ha anat acompanyada d'una internacionalització de les nostres empreses i, per tant, de l'àmbit laboral dels nostres professionals pesquers. Al mateix temps que passava el procés descrit anteriorment, s'ha registrat una escassetat de titulats en els vaixells de bandera espanyola que amenaça de poder arribar a paraitzar l'activitat de determinats segments de la flota.

El que assenjala el paràgraf anterior fa que sigui adequat eliminar el requisit tradicional d'haver efectuat el període d'embarcament en un vaixell nacional per a l'obtenció del títol de capità de pesca, i s'accepten els embarcaments efectuats en vaixells amb pavelló d'altres països. Al mateix temps, és aconsellable escurçar l'eslora requerida perquè un període d'embarcament sigui vàlid. A més, per pal·liar l'escassetat de titulats que afecta la nostra flota pesquera, és convenient procedir a una ampliació de les atribucions d'aquests

professionals, i aquest assumpte té un caràcter tan prioritari com extens en el contingut d'aquesta norma; tot això, dins d'un respecte absolut a les disposicions que recull l'STCWF/1995.

En tercer lloc, s'ha de tenir en compte que l'antiga titulació de mecànic de litoral va servir durant dècades per exercir de cap de màquines en la flota de potència inferior als 180 quilovats; l'increment de potència actual dels vaixells, juntament amb l'experiència adquirida per aquests titulats, aconsella que, quan aquests professionals acreditin un nombre determinat d'anys d'experiència en la màquina dels vaixells i estiguin en possessió del títol de patró de segona classe de pesca litoral, puguin canviar els seus títols pel de patró costaner polivalent.

En quart lloc, es procedeix a una altra sèrie de modernitzacions del règim de títols, com són la reducció de l'eslora necessària dels vaixells en què s'acrediti l'embarcament als efectes de poder obtenir el títol de capità de pesca, de manera que els 600 dies que exigeix la normativa es poden efectuar en vaixells de pesca d'almenys 18 metres en lloc dels 30 metres que fins ara s'exigien, o l'ampliació de les atribucions del títol de patró costaner equivalent, i s'amplien les embarcacions en què pot exercir de primer oficial de màquines, que passen a ser les de potència inferior a 750 quilovats (abans eren 550), en paral·lel al patró local de pesca, que les amplia de 180 a 250 quilovats. Addicionalment, sembla adequat efectuar algunes modificacions en les disposicions addicionals del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, per facilitar-ne una aplicació uniforme al llarg de tot el litoral espanyol.

Finalment, com a conseqüència d'aquestes modificacions, la norma incorpora per primera vegada el concepte d'aigües limitades que recull l'STCWF/1995. L'Administració espanyola mai no l'havia definit ni havia assenyalat l'extensió d'aquestes aigües. Tanmateix, l'ampliació d'atribucions dels títols de pesca que preveu aquesta norma aconsella establir una definició de les aigües esmentades per, seguint el model que estableix la normativa internacional, lligar determinats títols a l'extensió d'aquestes aigües.

Juntament amb aquestes modificacions, el Reial decret procedeix a actualitzar alguns altres aspectes de la normativa de 2014. D'una banda, la Resolució de 8 d'abril de 2019, de la Secretaria d'Estat de Migracions, per la qual es publica l'Acord pel qual s'aproven les instruccions per les quals es determina el procediment per a la concessió d'autoritacions de residència i treball de nacionals de països tercers enrolats en vaixells pesquers de pavelló espanyol que pesquin fora de la zona econòmica exclusiva d'Espanya, i del mar Mediterrani, sense que hi hagi un acord internacional de pesca, preveu mesures per facilitar la incorporació de professionals estrangers a la flota pesquera espanyola i, a més, inclou la possibilitat que s'acceptin certificats mèdics expedits per altres països. Per això, és necessari modificar el contingut de l'article 13 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, i eliminar l'obligació de disposar d'un certificat mèdic d'aptitud expedit per l'Institut Social de la Marina per embarcar-se com a tripulant en un vaixell de pesca espanyol.

D'altra banda, el punt 2 de la regla VIII/1 del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar de 1978 estableix que les administracions han d'adoptar mesures adequades per prevenir el consum de drogues i alcohol a bord dels vaixells. Si bé és cert que la norma internacional esmentada no és aplicable als vaixells de pesca, no és menys cert que és aconsellable adoptar mesures sobre l'assumpte que afectin els tripulants de la flota pesquera espanyola que tenen assignades tasques relacionades amb la seguretat, la protecció i el medi ambient marí, i per aquest motiu s'incorpora una regulació a aquest efecte.

A part d'això, es considera que la lluita de l'Administració espanyola contra la pesca il·legal, no declarada i no reglamentada (INDNR) també s'ha d'estendre a l'àmbit dels títols de pesca i, per això, sembla adequat adoptar mesures que impedeixin que els dies d'embarcament efectuats en vaixells que es dediquin a la pesca INDNR, o que tinguin el pavelló d'estats que no hi lluitin en contra, es puguin utilitzar per a l'obtenció de títols espanyols.

Així mateix, és habitual que els vaixells de la flota artesanal, quan es desplacen entre illes de la mateixa comunitat autònoma, o fins i tot de la mateixa província marítima, es

puguin arribar a allunyar més de 12 milles de la costa. Es considera convenient facilitar la mobilitat dels vaixells esmentats en les seves navegacions interinsulars motivades pel seguiment dels bancs de pesca, de tal manera que el títol requerit al patró no sigui un impediment per a la persecució dels bancs de peixos quan aquests transiten entre les diferents illes d'una comunitat autònoma.

Per portar a terme els objectius anteriors, aquest Reial decret modifica els articles del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, que s'esmenten a continuació: l'article 2, les definicions; l'article 5.1, capità de pesca, la lletra c); l'article 6.2, patró d'altura, la lletra b); l'article 7.2, patró de litoral, les lletres a) i b); l'article 8.2, patró costaner polivalent; l'article 9.2, patró local de pesca; l'article 11.2, mecànic naval, les lletres e) i f); l'article 13, reconeixement mèdic d'embarcament marítim; l'article 16, acreditació dels períodes d'embarcament; la disposició addicional segona, titulats de màquines de la marina mercant; la disposició addicional cinquena, títols pesquers de màquines obtinguts de conformitat amb la legislació anterior a la publicació del Reial decret 930/1988, l'apartat 2; la disposició addicional sisena, títols menors de pont i màquines obtinguts de conformitat amb la legislació anterior a la publicació del Reial decret 662/1997, els apartats 1 i 3; la disposició addicional onzena, atribucions dels titulats nauticopesquers en vaixells o embarcacions auxiliars de pesca o d'activitats d'aqüicultura, i la disposició addicional dotzena, convalidació d'estudis. Addicionalment, s'afegeix al Reial decret 36/2014, de 24 de gener, un article 32 relatiu al límit d'alcohol a la sang.

Finalment, i atès el repartiment constitucional de competències actual, en què s'han transferit a les comunitats autònomes les funcions i els serveis de l'Administració de l'Estat en matèria d'ensenyament professional nauticopesquer, es fa necessari procedir a la derogació del Decret 625/1966, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de les escoles oficials de nàutica i de formació professional nauticopesquera, en el que afecta les escoles de formació professional nauticopesquera. La norma esmentada ja havia estat derogada parcialment en la part que afecta les antigues escoles oficials de nàutica mitjançant el Reial decret 1522/1988, de 2 de setembre, sobre integració dels ensenyaments superiors de la marina civil en la universitat, sempre que s'oposi al que aquest disposa, i ara es procedeix a la seva supressió completa i, així mateix, es millora la seguretat jurídica per als operadors.

Aquest Reial decret s'ha sotmès al tràmit d'audiència de les associacions professionals i sindicals més representatives dels armadors i treballadors de vaixells pesquers. Així mateix, s'han consultat les comunitats autònomes amb litoral i s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública d'acord amb el que disposa l'article 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern.

La regulació que conté aquesta norma s'ajusta als principis que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En concret, compleix els principis de necessitat i eficàcia, atès que es tracta de l'instrument més adequat per garantir que la normativa s'aplica d'una manera homogènia a tot el territori nacional, la qual cosa garanteix l'interès general. També s'adequa al principi de proporcionalitat, atès que no hi ha cap alternativa menys restrictiva de drets o que imposi menys obligacions als destinataris. Quant als principis de seguretat jurídica, transparència i eficiència, aquesta norma s'hi adequa, ja que és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, s'ha procurat la participació de les parts interessades i s'eviten càrregues administratives innecessàries.

Aquest Reial decret es dicta en virtut del que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de pesca marítima, sense perjudici de les competències que en l'ordenació del sector s'atribueixen a les comunitats autònomes, de l'article 149.1.30a de la Constitució per a la regulació de les condicions d'obtenció, expedició i homologació de títols acadèmics i professionals, i en virtut del que estableix l'article 42 de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, que estableix que el Govern, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, ha de regular les titulacions dels professionals del sector, en el marc del sistema educatiu general, i establir els requisits d'idoneïtat i les atribucions professionals

corresponents a cada títol, sense perjudici de les competències del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 10 de març de 2020,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.*

El Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, queda modificat de la manera següent:

U. Es canvia o se suprimeix, respectivament, el contingut dels punts de l'article 2 que es detallen a continuació:

«2.18 Línies de base rectes: les que defineix com a tals a la Llei 10/1977, de 4 de gener, sobre el mar territorial, i la delimitació de les quals figura en el Reial decret 2510/1977, de 5 d'agost, d'aigües jurisdiccionals, línies de base rectes per a la seva delimitació.»

«2.33 Aigües limitades: les compreses entre les línies de base rectes i la distància de 100 milles paral·lela a aquestes. On les línies de base rectes esmentades no estiguin definides, el mesurament s'ha d'efectuar des de la línia de costa marcada per la baixamar escorada.»

2.35 Se suprimeix.

2.36 Se suprimeix.

2.37 Se suprimeix.

Dos. La lletra c) de l'article 5.1 queda redactada de la manera següent:

«c) Haver complert 600 dies d'embarcament com a capità o oficial de pont en vaixells de pesca d'eslora superior a 18 metres; 300 d'aquests dies s'han d'haver efectuat després de l'obtenció del títol de patró d'altura o patró de pesca d'altura.»

Tres. La lletra b) de l'article 6.2 queda redactada de la manera següent:

«b) Exercir de capità o patró en vaixells de pesca d'eslora no superior a 70 metres, sempre que, a més dels requisits que estableix el punt 1 del present article, hagi complert un període d'embarcament no inferior a 12 mesos com a oficial de pont, capità o patró en vaixells de pesca d'eslora no inferior a 18 metres. En cas que aquest període d'embarcament es dugui a terme en vaixells d'eslora superior a 12 metres però inferior a 18, només pot exercir de capità en vaixells de pesca d'eslora no superior a 42 metres.»

Quatre. Les lletres a) i b) de l'article 7.2 queden redactades de la manera següent:

«a) Exercir de primer oficial de pont en vaixells de pesca d'eslora no superior a 70 metres. A més, pot exercir d'oficial de pont en qualsevol vaixell de pesca.

b) Exercir de capità o patró en vaixells de pesca d'eslora no superior a 42 metres, dins de la zona compresa entre els paral·lels 55°N i 5°N i els meridians 35°O i 30°E, sempre que hagi complert un període d'embarcament no inferior a 12 mesos com a oficial de pont en vaixells pesquers d'eslora no inferior a 12 metres.»

Cinc. L'article 8.2 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions.

a) Exercir de capità o patró de vaixells de fins a 32 metres d'eslora a les aigües limitades.

Per poder exercir la funció de capità que preveu aquest apartat, l'interessat ha d'haver complert un període d'embarcament no inferior a 12 mesos com a oficial de pont o patró en vaixells pesquers d'eslora no inferior a 12 metres.

b) Exercir de capità o patró i cap de màquines, en vaixells de fins a 26 metres d'eslora i 550 quilovats de potència efectiva de la màquina fins a una distància de 60 milles de la costa espanyola. La base per al càlcul d'aquesta distància són les línies de base rectes, i on aquestes no estiguin definides la distància es mesura des de la línia de costa marcada per la baixamar escorada.

Per poder exercir la funció de capità que preveu aquest apartat, l'interessat ha d'haver complert un període d'embarcament no inferior a 12 mesos com a oficial encarregat de la guàrdia de navegació o patró en vaixells pesquers d'eslora no inferior a 12 metres.

c) Exercir de primer oficial o oficial de pont en qualsevol vaixell pesquer a les aigües limitades.

d) Exercir de cap de màquines en vaixells de pesca de potència propulsora inferior a 750 quilovats.

e) Exercir de primer oficial de màquines en vaixells de pesca de potència inferior a 750 quilovats i d'oficial de màquines en qualsevol vaixell de pesca.

f) Exercir de primer oficial de pont en vaixells el comandament dels quals correspongui a un patró de litoral. Per poder portar a terme aquesta funció, han de superar el curs que, si s'escau, ha d'establir el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació per aconseguir que els patrons costaners polivalents assoleixin els coneixements que requereix la regla II/2 del Conveni STCW/1995.»

Sis. L'article 9.2 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions.

a) Capità o patró i cap de màquines, en vaixells de pesca de fins a 16 metres d'eslora i 140 quilovats de potència, fins a una distància no superior a 12 milles de les línies de base rectes i, on aquestes no estiguin definides, des de la línia de costa marcada per la baixamar escorada. En el cas de desplaçaments entre illes de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears o de la Comunitat Autònoma de Canàries, es pot superar aquesta distància, sempre que el vaixell no s'allunyi més de 30 milles de les línies de base rectes o, on aquestes línies no estiguin definides, de la línia de costa determinada per la baixamar escorada.

b) Primer oficial de pont en vaixells de pesca d'eslora inferior a 24 metres fins a una distància no superior a 60 milles de les línies de base rectes o, on aquestes línies no estiguin definides, de la línia de costa determinada per la baixamar escorada.

c) Cap de màquines en vaixells de pesca de fins a 250 quilovats de potència.»

Set. Les lletres e) i f) de l'article 11.2 queden redactades de la manera següent:

«e) Exercir de cap de màquines en vaixells de pesca de potència propulsora igual o inferior a 1.400 quilovats. Per a això, a més de complir els requisits que estableix el punt 1 d'aquest article, ha d'acreditar un període d'embarcament de 24 mesos, dels quals dotze s'han d'haver efectuat com a primer oficial de màquines.

f) Exercir de cap de màquines en vaixells de pesca de fins a 2.000 quilovats de potència i de primer oficial de màquines en vaixells de pesca sense limitació, sempre que hagi superat el curs que preveu l'article 4 de l'Ordre APM/243/2018, de 7 de

març, per la qual es desplega el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.»

Vuit. Es modifica el primer paràgraf de l'article 13, que queda redactat de la manera següent:

«El reconeixement mèdic d'embarcament marítim que estableix el Reial decret 1696/2007, de 14 de desembre, pel qual es regulen els reconeixements mèdics d'embarcament marítim, es pot utilitzar per acreditar que l'interessat gaudeix de l'aptitud física necessària per a l'obtenció d'un títol professional de pesca. Els certificats mèdics d'aptitud per a l'embarcament que siguin considerats per l'Institut Social de la Marina equivalents al reconeixement mèdic d'embarcament també es poden utilitzar per a l'obtenció de títols de pesca.»

Nou. S'afegeix un apartat 2 a l'article 16, amb la redacció següent:

«2. En cap cas no s'accepten per a l'obtenció de títols dies d'embarcament efectuats en vaixells que es trobin en qualsevol dels dos supòsits següents:

- a) Que figurin a la llista de la Unió Europea de vaixells de pesca il·legal, no declarada i no reglamentada.
- b) Que enarborin el pavelló de països identificats per la Comissió Europea com a no cooperants en la lluita contra la pesca il·legal, no declarada i no reglamentada.»

Deu. S'hi afegeix un article 32, amb la redacció següent.

«Article 32. *Limit d'alcohol a la sang.*

Es fixa un límit no superior a un 0,05% de nivell d'alcohol a la sang, o 0,25 mg/l d'alcohol a l'alè, o una quantitat d'alcohol que porta la concentració esmentada per a capitans i oficials i per a altres membres de la tripulació que duguin a terme comeses relacionades amb la seguretat, la protecció i el medi ambient marí.»

Onze. La disposició addicional segona queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional segona. *Titulats de màquines de la marina mercant espanyola.*

Els caps i oficials de màquines de la marina mercant poden exercir les atribucions que els concedeix la seva titulació per a vaixells mercants en els vaixells de pesca. No obstant això, prèviament al seu embarcament, han d'acreditar davant la comunitat autònoma o, si s'escau, davant el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, que estan en possessió d'una targeta professional de màquines de la marina mercant, als efectes de ser inclosos en el Registre de professionals del sector pesquer. Només els titulats de la marina mercant que estiguin en aquest Registre poden exercir les seves funcions en vaixells de pesca. La Secretaria General de Pesca i la Direcció General de la Marina Mercant han d'elaborar els protocols necessaris per a comunicació automàtica, per mitjans informàtics, per incorporar a aquest Registre els titulats de màquines de la marina mercant. Fins que no s'hagin habilitat els mitjans informàtics, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'informar mensualment dels titulats existents mitjançant suport electrònic.»

Dotze. L'apartat 2 de la disposició addicional cinquena queda redactat com segueix.

«2. Els posseïdors del títol de mecànic naval de segona classe poden obtenir el títol de mecànic naval si acrediten haver navegat exercint d'oficial de màquines en vaixells civils de més de 300 quilovats de potència, durant un període no inferior a 24 mesos, amb posterioritat a l'obtenció del títol de mecànic naval de segona classe. El seu títol actual de mecànic naval de segona classe els habilita per exercir de cap

de màquines i de primer oficial de màquines en vaixells de potència inferior a 750 quilovats i d'oficial de màquines sense cap limitació.»

Tretze. L'apartat 1 de la disposició addicional sisena queda redactat com segueix.

«1. Els posseïdors dels títols de patró de segona classe de pesca litoral, patró de pesca local i mecànic de litoral mantenen les atribucions que els conferia la normativa anterior a la publicació d'aquest Reial decret. A més, se'ls concedeixen les atribucions següents:

a) Patró de segona classe de pesca litoral:

1r Exercir el comandament de vaixells pesquers de fins a 32 metres a les aigües limitades.

2n Enrolar-se com a primer oficial o oficial en qualsevol vaixell de pesca a les aigües limitades.

b) Patró de pesca local:

1r Exercir de capità o patró en vaixells de pesca de fins a 16 metres d'eslora fins a una distància a la costa no superior a 12 milles. La base per al càlcul de la distància esmentada és la que estableix la lletra a) de l'article 9.2 d'aquest Reial decret.

2n Enrolar-se com a primer oficial de pont en vaixells pesquers d'eslora inferior a 24 metres fins a una distància a la costa de 60 milles. La base per al càlcul de la distància esmentada és la que estableix la lletra a) de l'article 9.2 d'aquest Reial decret.

c) Mecànic de litoral:

1r Cap de màquines en vaixells pesquers de fins a 250 quilovats de potència.

2n Exercir de primer oficial de màquines en vaixells pesquers el comandament dels quals correspongui a un patró costaner polivalent.»

Catorze. S'afegeix a l'apartat 3 de la disposició addicional sisena una lletra f), amb el contingut següent:

«f) Els qui estiguin en possessió del títol de mecànic de litoral i acreditin cinc anys de navegació, dels quals almenys dos s'hagin efectuat exercint a l'empara del títol esmentat, tenen convalidat el mòdul de màquines del títol de patró costaner polivalent.»

Quinze. Es modifica la disposició addicional onzena, que passa a tenir la redacció següent:

«Disposició addicional onzena. *Atribucions dels titulats de pesca en altres vaixells relacionats amb l'activitat pesquera.*

1. Els posseïdors dels títols que estableix l'article 4 d'aquesta norma han de tenir en els vaixells auxiliars de pesca, d'activitats d'aqüicultura, de recerca pesquera i de pràctiques utilitzats per les escoles nauticopesqueres les mateixes atribucions que els concedeix aquest Reial decret per als vaixells de pesca.

2. Els posseïdors del títol de patró costaner polivalent amb restricció de comandament poden exercir de capità i/o cap de màquines en vaixells d'aqüicultura d'eslora inferior a 24 metres i 550 quilovats de potència, sempre que no s'allunyin més de 6 milles de les línies de base rectes o, on aquestes línies no hagin estat definides, de la línia de costa determinada per la baixamar escorada.»

Setze. S'afegeixen els apartats 3, 4 i 5 a la disposició addicional dotzena, amb el contingut següent:

«3. L'alumnat que hagi superat els exàmens necessaris per a l'obtenció del títol de patró costaner polivalent té convalidat l'examen necessari per a l'obtenció del títol de patró local de pesca.

4. L'alumnat que hagi superat la formació acadèmica necessària per a l'obtenció dels títols de patró de litoral o patró d'altura té convalidada la secció de pont dels títols de patró costaner polivalent i patró local de pesca.

5. L'alumnat que hagi superat la formació acadèmica necessària per a l'obtenció dels títols de mecànic naval major o mecànic naval té convalidada la secció de màquines dels títols de patró costaner polivalent i patró local de pesca.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret i concretament el Decret 625/1966, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de les escoles oficials de nàutica i de formació professional nauticopesquera, en el que afecta les escoles de formació professional nauticopesquera.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 10 de març de 2020.

FELIPE R.

El ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació,
LUIS PLANAS PUCHADES