

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA

- 15874** *Reial decret 1088/2020, de 9 de desembre, pel qual es completa el règim aplicable a la notificació de successos de l'aviació civil i es modifica el Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, i es modifiquen el Reial decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desplega el Reglament de l'aire i les disposicions operatives comunes per als serveis i els procediments de navegació aèria, i el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria.*

El Reglament (UE) núm. 376/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relatiu a la notificació de successos en l'aviació civil, que modifica el Reglament (UE) núm. 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, i pel qual es deroguen la Directiva 2003/42/CE del Parlament Europeu i del Consell i els reglaments (CE) núm. 1321/2007 i (CE) núm. 1330/2007 de la Comissió, d'ara endavant el Reglament, té per objecte millorar la seguretat de l'aviació civil amb l'establiment de mesures que garanteixin la notificació, la recollida, l'emmagatzematge, la protecció, l'intercanvi, la difusió i l'anàlisi de la informació pertinent sobre seguretat de l'aviació civil, per reforçar la detecció de perills reals o potencials. Aquest Reglament l'ha desplegat parcialment el Reglament d'execució (UE) 2015/1018 de la Comissió, de 29 de juny de 2015, pel qual s'estableix una llista de classificació dels successos en l'aviació civil de notificació obligatòria de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 376/2014 del Parlament Europeu i del Consell.

Aquest règim substitueix, i reforça, el de la Directiva 2003/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2003, relativa a la notificació de successos en l'aviació civil, i, per tant, el que preveu el Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre, pel qual s'estableix el sistema de notificació obligatòria de successos en l'aviació civil, que ha esdevingut inaplicable en bona part.

A més, la modificació del Reglament que efectua el Reglament (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria i pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 2111/2005, (CE) núm. 1008/2008, (UE) núm. 996/2010, (CE) núm. 376/2014 i les directives 2014/30/UE i 2014/53/UE del Parlament Europeu i del Consell i es deroguen els reglaments (CE) núm. 552/2004 i (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell i el Reglament (CEE) núm. 3922/91 del Consell, d'ara endavant Reglament base d'EASA, exclou del seu àmbit d'aplicació les aeronaus civils dedicades a les activitats de lluita contra incendis i recerca i salvament que, de conformitat amb la normativa nacional, sí que estan obligades a la notificació de successos.

Aquesta modificació implica, així mateix, l'aplicació del Reglament a les aeronaus no tripulades de menys de 150 kg de massa operativa, fins aleshores excloses, amb exclusió dels successos en què estiguin implicades aquestes aeronaus, quan no necessitin disposar dels certificats o la declaració de conformitat a què es refereix l'article 56.1 i 5 del Reglament base d'EASA, tret que el succés causi lesions mortals o greus a les persones o impliquin aeronaus tripulades.

Adicionalment, el Reglament estableix l'obligació dels estats membres de designar un organisme encarregat de la protecció de la informació facilitada en el marc de la notificació de successos de l'aviació civil, que vetlli per l'aplicació del que disposa el seu article 16, apartats 6, 9 i 11.

En essència, correspon a aquest organisme vigilar que l'autoritat competent per a la recollida, l'emmagatzematge, la protecció, l'intercanvi, la difusió i l'anàlisi de la informació, a Espanya, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, s'absté d'iniciar procediments sancionadors per infraccions no premeditades que hagin arribat al seu coneixement només pel fet d'haver-se notificat en el marc de la notificació de successos de l'aviació civil; així com que en els procediments administratius o disciplinaris no s'utilitza la informació de la notificació de successos contra els notificadors o les persones que aquesta esmenta.

Aquest organisme també pot instar, abans de la seva aplicació, la revisió de les regles internes adoptades per les organitzacions aeronàutiques per garantir l'aplicació dels principis de la cultura justa; rebre les queixes formulades pel personal que presta serveis en aquelles per incompliment de les regles esmentades o dels principis de cultura justa establerts a l'article 16.9 del Reglament, així com assessorar les autoritats sobre les vies de recurs i sancions per incompliment de les regles de cultura justa.

En aplicació i desplegament del Reglament, aquest Reial decret manté el sistema de notificació de successos establert en l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en aplicació del Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre, que es deroga, i la seva competència per a la seva gestió i l'exercici de les funcions de recollida, emmagatzematge, protecció, intercanvi, difusió i anàlisi de la informació sobre els successos de l'aviació civil. A més, aquest Reial decret atribueix les funcions de vigilància de la protecció de les fonts d'informació d'aquests successos a la Direcció General d'Aviació Civil, alhora que se'n delimita l'abast.

D'altra banda, les noves disposicions del Reglament sobre l'anàlisi de la informació recollida en la notificació de successos obliguen a actualitzar i agilitzar els mecanismes de cooperació establerts a la normativa nacional per a l'anàlisi dels successos de trànsit aeri. Amb aquest objecte, en substitució de la Comissió d'Estudi i Anàlisi de Notificacions d'Incidents de Trànsit Aeri (CEANITA), l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'habilitar els mecanismes que articulin la cooperació de les organitzacions i els professionals aeronàutics en l'anàlisi de successos, entre d'altres, mitjançant la constitució d'un grup de treball que compti amb els experts designats per les organitzacions participants en la CEANITA, així com amb altres organitzacions i professionals que es puguin veure concernits pels successos respectius, i que estengui la seva col·laboració més enllà dels successos de trànsit aeri, per potenciar una implicació més gran del sector en el sistema de notificació de successos.

En aquest àmbit, s'atribueix a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la facultat per obtenir tota la informació que calgui per a l'anàlisi i l'avaluació dels successos de l'aviació civil i, quan sigui necessari de conformitat amb el resultat d'aquesta anàlisi, l'establiment de les mesures de seguretat que s'han d'adoptar, així com l'obligació correlativa dels destinataris d'aquestes mesures d'informar sobre les actuacions dutes a terme per implementar-les.

Per a l'anàlisi dels successos de l'aviació civil en què intervingui una aeronau o dependència militar, cal atènyer-se al procediment de cooperació que, amb aquest objecte, han d'articular l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i l'Estat Major de l'Exèrcit de l'Aire, de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret.

En relació amb les activitats de lluita contra incendis i recerca i salvament, a les quals no és aplicable el Reglament, s'estableix un sistema equivalent al que estableix la norma europea, i a aquest efecte se subjecten les organitzacions i els professionals aeronàutics, civils, involucrats en aquestes al que preveuen aquest Reial decret i el Reglament en matèria de notificació de successos, obligatòria i voluntària; recollida i conservació de la informació; qualitat i contingut de les notificacions; anàlisi i seguiment dels successos; i confidencialitat i ús adequat de la informació i la seva protecció.

Per coherència amb el Reglament, en el cas de successos en aquestes activitats de lluita contra incendis i recerca i salvament que impliquin aeronaus no tripulades, les obligacions esmentades només són exigibles a les activitats dutes a terme per les aeronaus que requereixin un certificat d'aeronegabilitat expedit o reconegut per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, i, altrament, als successos que causin lesions mortals o greus

a una persona o impliquin aeronaus tripulades. Aquest règim és aplicable tant a les aeronaus pilotades per control remot, com a les denominades «aeronaus autònomes», aquelles aeronaus civils no tripulades que no permeten la intervenció del pilot en la gestió del vol, en virtut de la modificació de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, efectuada per la disposició final primera del Reial decret llei 26/2020, de 7 de juliol, de mesures de reactivació econòmica per fer front a l'impacte de la COVID-19 en els àmbits de transports i habitatge.

Alhora, i atès que la resta de les activitats a les quals s'aplica el règim de notificació de successos que estableix el Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, estan incloses en l'àmbit d'aplicació del Reglament, es modifica el Reial decret esmentat per eliminar aquest règim.

Finalment, es deroguen el Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre; l'Ordre PRE/697/2012, de 2 d'abril, per la qual s'estableixen les normes de funcionament de la Comissió d'Estudi i Anàlisi de Notificacions d'Incidents de Trànsit Aeri; les disposicions addicionals primera i quarta del Reial decret 995/2013, de 13 de desembre, pel qual es desplega la regulació del Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil; així com els apartats TAE.ORO.GEN.160, la lletra d), i TAE.SPO.GEN.105, la lletra h), del Reial decret 750/2014, de 5 de setembre, pel qual es regulen les activitats aèries de lluita contra incendis i recerca i salvament i s'estableixen els requisits en matèria d'aeronavegabilitat i llicències per a altres activitats aeronàutiques, el règim dels quals queda substituït pel que estableix aquest Reial decret.

Aquest Reial decret, inclòs al Pla anual normatiu 2020, és coherent amb els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Atén els principis de necessitat i eficàcia atès que dona resposta a les previsions del Reglament, respon al principi de proporcionalitat atès que es limita a establir la regulació imprescindible per al compliment dels seus objectius. Garanteix la seguretat jurídica atès que s'incardina adequadament en el marc de distribució de competències de les autoritats aeronàutiques espanyoles i en la resta de l'ordenament; respon al principi de transparència atès que defineix clarament els seus objectius i dona participació al sector aeronàutic, i és coherent amb el principi d'eficiència atès que no imposa càrregues administratives innecessàries.

Aquest Reial decret es dicta en l'exercici de les competències estatals exclusives en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri i, en general, de seguretat operacional incardinada en aquelles, de conformitat amb l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, i de les facultats d'autoorganització de l'Administració General de l'Estat, i fa ús de l'habilitació normativa que preveuen la disposició final tercera de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i la disposició final quarta de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i de la ministra de Defensa, en relació amb la disposició addicional quarta i la disposició derogatòria, amb l'aprovació prèvia de l'aleshores ministre de Política Territorial i Funció Pública, per suplència el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació en virtut del Reial decret 351/2019, de 20 de maig, un cop escoltat el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 9 de desembre de 2020,

DISPOSO:

## Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret, en aplicació i desplegament del Reglament (UE) núm. 376/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relatiu a la notificació de successos en l'aviació civil, que modifica el Reglament (UE) núm. 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, i pel qual es deroguen la Directiva 2003/42/CE del Parlament Europeu i del Consell i els reglaments (CE) núm. 1321/2007 i (CE) núm. 1330/2007 de la Comissió (d'ara endavant, el Reglament), té per objecte:

a) Mantenir el sistema de notificació de successos de l'aviació civil establert en l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, concretar les seves funcions en la gestió d'aquest sistema, inclosa l'habilitació de mecanismes de cooperació que possibilitin la col·laboració d'experts en l'anàlisi dels successos.

b) Designar l'organisme responsable de la protecció de les fonts d'informació i concretar les seves funcions.

c) Fer extensiva l'aplicació del Reglament a les activitats de lluita contra incendis i recerca i salvament dutes a terme per qualsevol aeronau civil, tripulada o no, incloses en l'àmbit d'aplicació de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria.

2. Les aeronaus militars, els sistemes aeroportuaris i de navegació aèria i els serveis, activitats i instal·lacions adscrits a la defensa nacional, així com el seu personal, estan exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret.

## Article 2. *Sistema de notificació de successos de l'aviació civil.*

1. Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'exercici de les seves competències en matèria de gestió de riscos de seguretat de l'aviació civil, la gestió del sistema establert de notificació de successos de l'aviació civil de l'Estat, integrat pels sistemes de notificació obligatòria i voluntària, previstos als articles 4.3 i 5.2 del Reglament, així com les funcions de recollida, avaluació, tractament, anàlisi i emmagatzematge de dades a què es refereix l'article 6.3 del Reglament.

2. En el marc del sistema de notificació de successos de l'aviació civil, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria:

a) Pot obtenir tota la informació relacionada amb els successos notificats de conformitat amb els articles 4.8 i 5.6 del Reglament, que se li ha de trametre en el termini màxim de quinze dies hàbils a comptar de l'endemà de la notificació del requeriment.

b) Ha de tenir ple accés a qualsevol informació o dades dels proveïdors civils de serveis i productes aeronàutics, incloses les gravacions i les comunicacions relatives al control del trànsit aeri, en els termes que preveu l'article 48 bis.3 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, i, en general, als sistemes de captura i processament de veu i dades dels proveïdors esmentats, excepte els que descriu l'article 14.1 del Reglament (UE) 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56/CE. L'accés a les gravacions del registrador del vol està subjecte al fet que s'apliqui l'anonimat a aquestes dades, de conformitat amb el que preveu l'article 14.2 del Reglament (UE) 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010. Això, en tot cas, és aplicable de conformitat amb la normativa sobre confidencialitat d'aquesta informació.

c) Pot requerir als subjectes sobre els quals exerceix funcions de supervisió l'adopció de les mesures preventives i de mitigació del risc, incloses les de caràcter sistèmic, que determini quan ho consideri necessari com a resultat de l'avaluació i l'anàlisi fetes en el marc de la notificació de successos, sense perjudici de les funcions d'anàlisi i seguiment de successos previstes a l'article 13 del Reglament.

Quan ho requereixi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i en el termini previst per aquesta en el requeriment, que no pot ser inferior a quinze dies hàbils, els destinataris del requeriment subjectes a la seva supervisió l'han d'informar sobre les mesures adoptades o en fase d'estudi i, si s'escau, el calendari previst per a la seva implementació, o els motius que en justifiquen la no adopció. L'incompliment d'aquestes obligacions es pot considerar una infracció administrativa en matèria de seguretat aèria de les que preveu el títol V de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

d) Pot proposar a altres subjectes diferents dels que esmenta la lletra c), incloses les administracions públiques, l'adopció de les mesures preventives i de mitigació a què es refereix la lletra esmentada. Aquests subjectes estan obligats a facilitar la informació que preveu el paràgraf segon de la lletra c), en el termini que aquest preveu.

e) Ha d'adoptar, per mitjà d'una resolució del director de seguretat de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria competent per a la gestió de riscos en matèria de seguretat de l'aviació civil, els models i formats per a la notificació de successos amb el contingut mínim que preveu l'annex I del Reglament, i a aquest efecte s'ha de tenir en compte la compatibilitat amb els sistemes establerts per l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria (EASA), així com els models i formats per a la sol·licitud de la informació que figura al repositori central europeu i al sistema de notificació de successos, amb el contingut mínim que preveu l'annex III del Reglament.

3. La informació facilitada o obtinguda en el marc del sistema de notificació de successos de l'aviació civil, pel fet d'estar integrada en el Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil, gaudeix, a més de la protecció que preveu el Reglament, de la que dispensen els articles 11.1, paràgraf final, 12, 18 i 19 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Adicionalment, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de protocol·litzar el conjunt de les mesures que adopti per garantir l'aplicació de la cultura justa en relació amb la informació que hagi arribat al seu coneixement només per la notificació de successos, en compliment del que preveu l'article 16.6 del Reglament.

4. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'habilitar els mecanismes que permetin articular eficaçment la cooperació de les organitzacions i els professionals aeronàutics en l'anàlisi dels successos o grups de successos de l'aviació civil que els concerneixin i de les eventuais mesures que puguin contribuir a prevenir o mitigar els riscos, quan l'Agència consideri necessari comptar amb aquesta cooperació.

### Article 3. *Vigilància de la cultura justa en la notificació de successos.*

1. Sense perjudici de les accions judicials que pugui interposar l'interessat, de conformitat amb la normativa que sigui aplicable, en defensa dels seus interessos davant d'eventuals incompliments de la protecció de les fonts d'informació o altres regles sobre cultura justa, correspon a la Direcció General d'Aviació Civil l'exercici de les funcions que estableix l'article 16.12 del Reglament per a la vigilància de la cultura justa en la notificació de successos.

2. En l'exercici d'aquestes funcions, la Direcció General d'Aviació Civil:

a) Ha d'informar del protocol o protocols que s'adoptin de conformitat amb el que preveu l'article 2.3, segon paràgraf, d'aquest Reial decret.

b) Ha d'informar dels procediments sancionadors que tramiti l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, quan sigui necessari pronunciar-se sobre la protecció dels notificadors i de les persones esmentades a les notificacions de successos.

c) Ha d'informar sobre les queixes que efectuïn els professionals subjectes a la supervisió de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per eventuais incompliments d'aquesta del deure d'abstenir-se d'entaular procediments en relació amb infraccions no premeditades que hagin arribat al seu coneixement només per haver-se notificat, de conformitat amb el que preveu l'article 16.6 del Reglament.

d) Ha d'informar de les queixes que formuli el personal que presti serveis en les organitzacions establertes a Espanya a les quals és aplicable el Reglament, per les infraccions que aquestes organitzacions hagin pogut cometre en l'aplicació dels principis de cultura justa que estableix l'article 16.9 del Reglament.

e) Ha de requerir la revisió del reglament intern sobre cultura justa de les organitzacions a què es refereix la lletra anterior, a sol·licitud de la representació del personal en la respectiva organització abans de la seva posada en funcionament, quan el reglament esmentat no satisfaci adequadament els principis de cultura justa.

f) Ha d'assessorar les autoritats públiques, quan se la requereixi per fer-ho, sobre les vies de recurs i sancions previstes per incompliment de les regles de cultura justa.

3. En l'exercici de les funcions que preveu l'apartat 2, lletres e) i f), la Direcció General d'Aviació Civil ha d'adoptar la decisió que sigui procedent, amb la proposta prèvia de



l'Agència Estatal de Seguretat Aèria després de dur a terme les actuacions que corresponguin en cada cas, incloses, quan sigui necessari, les d'inspecció.

4. Les queixes interposades de conformitat amb el que preveu l'apartat 2, lletra c), s'han de notificar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, perquè aquesta consideri els seus efectes sobre els procediments en tràmit i sobre els fets en què es fonamentin.

L'informe dictat en aquest procediment en què es constati l'incompliment de regles de cultura justa s'ha de notificar a l'interessat i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per tal que aquesta l'esmeni i adopti les mesures complementàries que, si s'escau, corresponguin.

5. Les queixes interposades de conformitat amb el que preveu l'apartat 2, lletra d), s'han de traslladar, juntament amb el reglament intern sobre cultura justa de la respectiva organització i els documents associats, a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per tal que aquesta determini si els fets en què es fonamenten constitueixen una causa suficient per a la iniciació d'actuacions prèvies o l'obertura d'un procediment sancionador. En cas que s'iniciïn aquestes actuacions prèvies o un procediment sancionador, la Direcció General d'Aviació Civil ha d'arxivar la queixa i ho ha de notificar a l'interessat.

Si l'Agència Estatal de Seguretat Aèria no inicia les actuacions o el procediment que preveu el paràgraf anterior, ha d'elaborar una proposta d'informe sobre la queixa interposada, amb la pràctica prèvia de les actuacions que corresponguin en cada cas, incloses les d'inspecció si són necessàries, i atenant aquesta proposta la Direcció General d'Aviació Civil ha d'emetre l'informe que sigui procedent. Quan en aquest informe es constati l'incompliment de les regles de cultura justa establertes a l'article 16.9 del Reglament, aquest s'ha de notificar, a més de fer-ho a l'interessat i a l'organització responsable de l'incompliment, a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria com a autoritat nacional de supervisió de l'organització responsable de l'incompliment.

6. Als efectes del que disposa l'apartat 2, lletra e), la Direcció General d'Aviació Civil ha de notificar a l'organització corresponent la iniciació del procediment per determinar la procedència de la revisió del seu reglament intern sobre cultura justa, i l'ha de requerir perquè s'abstingui de posar-lo en funcionament.

Un cop notificada la iniciació d'aquest procediment, l'organització s'ha d'abstenir de posar en funcionament el reglament intern sobre cultura justa objecte d'aquest, mentre es resol sobre la procedència de requerir-ne la revisió.

#### Article 4. *Notificació de successos en les activitats de lluita contra incendis i recerca i salvament.*

1. Les notificacions de successos en el marc de les activitats a què es refereix l'article 1.1, lletra c), d'aquest Reial decret formen part del sistema de notificació de successos gestionat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, i a aquest efecte les organitzacions que duguin a terme les activitats esmentades, així com els seus treballadors o personal contractat, estan subjectes, a més de fer-ho al que disposa aquest Reial decret, al compliment del que disposa el Reglament:

a) En matèria de notificació obligatòria, de conformitat amb el seu article 4, apartats 1, 2, 6, 7 i 8.

b) En matèria de notificació voluntària, segons el que estableix el seu article 5, apartats 1, 4, 6 i 7.

Les organitzacions poden integrar la informació rebuda de les notificacions voluntàries i obligatòries, de conformitat amb el que preveu l'article 5.8 del Reglament.

c) En relació amb la recollida i la conservació de la informació, de conformitat amb el que preveu el seu article 6, apartats 1, 2 i 5.

d) Sobre la qualitat i el contingut de les notificacions de successos, segons el que disposa el seu article 7, apartats 1 a 4, tots dos inclusivament.

e) En matèria d'anàlisi i seguiment, de conformitat amb el seu article 13, apartats 1 a 4, tots dos inclusivament.

f) Sobre la confidencialitat i l'ús d'adequat de la informació, segons el que estableix el seu article 15, apartats 1 i 2.

g) En relació amb la protecció de la informació, segons el seu article 16, apartats 1, 2, 7, 9, 10 i 11.

A més, les organitzacions esmentades, així com els seus treballadors o personal contractat, poden sol·licitar accés a determinades dades contingudes en el repositori central europeu, en els termes que preveu el Reglament, quan sigui procedent de conformitat amb aquest.

2. Les obligacions que preveu l'apartat 1 no són exigibles en relació amb successos i altres informacions relatives a la seguretat que impliquin les aeronaus no tripulades incloses en l'àmbit d'aplicació de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, l'operació de les quals no necessiti un certificat d'aeronavegabilitat, excepte si el succés o altres informacions relatives a la seguretat que impliquin aquestes aeronaus no tripulades causen lesions mortals o greus a una persona o han implicat altres aeronaus diferents de les aeronaus no tripulades.

3. Les persones físiques han de notificar els successos mitjançant el sistema establert per l'organització que les ocupa, o, en cas que l'organització no en disposi de cap, mitjançant el sistema de notificació de successos (SNS) de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Disposició addicional primera. *Actualització de referències.*

1. S'han d'entendre efectuades al Reglament (UE) núm. 376/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, i a aquest Reial decret les referències següents del Reial decret 750/2014, de 5 de setembre, pel qual es regulen les activitats aèries de lluita contra incendis i recerca i salvament i s'estableixen els requisits en matèria d'aeronavegabilitat i llicències per a altres activitats aeronàutiques:

a) A la Directiva 2003/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2003, relativa a la notificació de successos en l'aviació civil;

b) Al Reglament (CE) núm. 1321/2007 de la Comissió, de 12 de novembre de 2007, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació per a la integració en un dipòsit central de la informació sobre successos de l'aviació civil intercanviada de conformitat amb la Directiva 2003/42/CE del Parlament Europeu i del Consell;

c) Al Reglament (CE) núm. 1330/2007 de la Comissió, de 24 de setembre de 2007, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació per a la difusió a les parts interessades de la informació sobre successos de l'aviació civil a la qual es refereix l'article 7, apartat 2, de la Directiva 2003/42/CE del Parlament Europeu i del Consell.

2. Així mateix, les referències contingudes en el Reial decret 750/2014, de 5 de setembre, al Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria i es deroguen la Directiva 91/670/CEE del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE, s'han d'entendre efectuades a les disposicions corresponents del Reglament (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria i pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 2111/2005, (CE) núm. 1008/2008, (UE) núm. 996/2010, (CE) núm. 376/2014 i les directives 2014/30/UE i 2014/53/UE del Parlament Europeu i del Consell i es deroguen els reglaments (CE) núm. 552/2004 i (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell i el Reglament (CEE) núm. 3922/91 del Consell.

3. Les referències a la Comissió d'Estudi i Anàlisi de Notificacions d'Incidents de Trànsit Aeri (CEANITA) s'han d'entendre efectuades a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Disposició addicional segona. *Grup de treball d'experts.*

1. En el marc dels mecanismes de cooperació previstos a l'article 2.3, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en el termini màxim de sis mesos des de l'entrada en vigor

d'aquest Reial decret, ha de constituir un grup de treball d'experts, designats per les organitzacions i els col·lectius professionals de l'àmbit de la seguretat operacional, que han de col·laborar amb l'Agència en l'anàlisi dels successos o grup de successos de l'aviació civil i de les eventuais mesures que puguin contribuir a prevenir o mitigar els riscos, quan aquesta ho requereixi.

El grup està facultat per proposar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria l'anàlisi de determinats successos o grups de successos, així com altres àrees d'interès en l'àmbit de la seguretat aèria a través dels mecanismes de cooperació que s'articulin de conformitat amb el que preveu l'article 2.3.

Així mateix, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en consulta amb el grup, ha d'establir el sistema d'accés dels experts a la informació de la base de dades nacional de successos necessària per prestar la cooperació que preveu aquesta disposició. Aquest sistema ha de ser equivalent al que preveu l'article 11 del Reglament, i a aquest efecte els experts s'han de considerar parts interessades en la seva condició de professionals de la investigació en l'exercici d'aquestes funcions de cooperació.

L'activitat del grup de treball d'experts, pel fet d'estar integrada en el sistema nacional de notificació de successos, està inclosa en el marc del Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil.

2. Per a la designació dels experts que s'han d'integrar en el grup s'ha de comptar, entre d'altres, amb els proveïdors designats a l'espai aeri sota responsabilitat espanyola per a la provisió de serveis de trànsit aeri, el col·legi oficial de pilots de l'aviació comercial, l'organització representativa de controladors de trànsit aeri, així com les associacions més representatives dels col·lectius professionals i proveïdors concernits pels successos.

Aquestes organitzacions han de designar els experts atenent exclusivament la seva experiència professional.

3. Els experts designats participen en el grup de treball en aquesta qualitat i no com a representants de les respectives organitzacions, i estan obligats pel deure de reserva que preveu l'article 18 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, segons el que disposa el seu apartat 2, lletra c).

4. El grup d'experts s'ha de reunir, com a mínim, dues vegades a l'any i, entre altres afers, ha d'abordar les tendències més significatives dels successos o grups de successos i aquells particularment més rellevants.

*Disposició addicional tercera. Cooperació de les organitzacions subjectes a les obligacions del sistema de notificació de successos.*

Les organitzacions establertes a Espanya subjectes a les obligacions del sistema de notificació de successos en les quals prestin serveis els experts designats per a la participació en el grup de treball d'experts que preveu la disposició addicional segona no han d'obstaculitzar aquesta participació i han d'adoptar les mesures raonables per facilitar-la.

*Disposició addicional quarta. Procediments de cooperació per a l'anàlisi dels successos de l'aviació civil en què intervinguin aeronaus militars, els sistemes aeroportuaris i de navegació aèria i els serveis, activitats i instal·lacions adscrits a la defensa nacional, així com el seu personal.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria i l'Estat Major de l'Exèrcit de l'Aire han d'acordar els procediments de cooperació que siguin procedents per a l'anàlisi dels successos de l'aviació civil en què hagi intervingut una aeronau o dependència militar.

En aquests procediments s'han d'establir els supòsits en què es prevegi la participació en l'anàlisi esmentada de les organitzacions i els col·lectius concernits pel succés corresponent. Sense perjudici d'això, per obtenir la participació de les organitzacions i els col·lectius professionals en l'anàlisi d'aquest tipus de successos és necessari disposar de l'autorització prèvia de l'Estat Major de l'Exèrcit de l'Aire per a cada succés.

2. A més, els procediments de cooperació a què es refereix l'apartat 1 han de preveure els supòsits i els mecanismes de transmissió de la informació sobre les mesures



de prevenció i mitigació del risc que adopti l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per si poden ser d'interès per a la prevenció.

3. En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, s'han d'establir els procediments de cooperació que estableix aquesta disposició, per adaptar-se al que regula aquest Reial decret.

**Disposició addicional cinquena. *Mitjans personals i materials.***

Les mesures que incorpora aquest Reial decret no comporten cap increment de les assignacions pressupostàries, ni de dotacions o retribucions o altres despeses de personal.

**Disposició derogatòria. *Norma derogatòria.***

Es deroguen el Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre, pel qual s'estableix el sistema de notificació obligatòria de successos en l'aviació civil, i l'Ordre PRE/697/2012, de 2 d'abril, per la qual s'estableixen les normes de funcionament de la Comissió d'Estudi i Anàlisi de Notificacions d'Incidents de Trànsit Aeri, així com qualsevol disposició del mateix rang o inferior que s'oposi al que disposa aquest Reial decret.

A més, del Reial decret 995/2013, de 13 de desembre, pel qual es desplega la regulació del Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil, es deroguen les disposicions addicionals primera i quarta, i del Reial decret 750/2014, de 5 de setembre, es deroguen, de l'annex III, l'apartat TAE.ORO.GEN.160, la lletra d), i de l'annex IV, l'apartat TAE.SPO.GEN.105, la lletra h).

**Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, i es modifiquen el Reial decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desplega el Reglament de l'aire i les disposicions operatives comunes per als serveis i els procediments de navegació aèria, i el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria.***

Es modifica l'article 26, lletra g), del Reial decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, i es modifiquen el Reial decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desplega el Reglament de l'aire i les disposicions operatives comunes per als serveis i els procediments de navegació aèria, i el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria, que passa a quedar redactat en els termes següents:

«g) Notificar a la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil els accidents i incidents greus que defineix el Reglament (UE) núm. 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56/CE.»

**Disposició final segona. *Exigibilitat de les obligacions sobre notificació de successos en les activitats de lluita contra incendis i recerca i salvament.***

1. Fins que transcorrin quatre mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, a les organitzacions a què es refereix l'article 4 no els són exigibles les obligacions sobre l'establiment dels sistemes de notificació, obligatòria i voluntària, de successos, el contingut mínim de la notificació, l'establiment de procediments de control de la qualitat de les dades i formats de les bases de dades, així com sobre la protecció de la informació mitjançant l'adopció de normes internes, segons estableixen, respectivament, els articles 4, apartat 2; 5, apartat 1; 7, apartats 1, 3 i 4; i 16.11, del Reglament.

2. Sense perjudici del que disposa l'article 4.1, lletra d), en relació amb la classificació de riscos en el contingut de les notificacions de successos, aquesta no és exigible fins que entrin en vigor els actes delegats i d'execució de la Comissió Europea que especifiquin i

desenvolupin el sistema europeu comú de classificació de riscos previst a l'article 7.2 del Reglament.

Disposició final tercera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta en l'exercici de les competències exclusives de l'Estat en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, de conformitat amb el que preveu l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola.

Disposició final quarta. *Habilitació normativa.*

S'habilita el ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per dictar les disposicions d'aplicació i desplegament d'aquest Reial decret i, conjuntament, els ministres de Defensa i de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per al desplegament del que preveu la disposició addicional quarta.

Disposició final cinquena. *Mesures d'execució.*

Per facilitar l'aplicació d'aquest Reial decret l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot adoptar mitjans acceptables de compliment i material guia.

Disposició final sisena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 de desembre de 2020.

FELIPE R.

La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència, Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica,

CARMEN CALVO POYATO