

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE TRANSPORTS, MOBILITAT I AGENDA URBANA

- 17043** *Ordre TMA/1254/2020, de 8 de desembre, per la qual es modifica l'Ordre FOM/2872/2010, de 5 de novembre, per la qual es determinen les condicions per a l'obtenció dels títols habilitadors que permeten l'exercici de les funcions del personal ferroviari relacionades amb la seguretat en la circulació, així com el règim dels centres homologats de formació i dels de reconeixement mèdic d'aquest personal.*

L'article 4.6 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, estableix que l'Estat i les comunitats autònomes amb infraestructures ferroviàries de la seva titularitat han de cooperar per facilitar la connexió entre aquestes infraestructures ferroviàries i la Xarxa Ferroviària d'Interès General, per tal de fomentar la interoperabilitat entre les diferents xarxes.

Per la seva banda, l'article 69.1 de la mateixa Llei 38/2015 disposa que el personal que presti els seus serveis en l'àmbit ferroviari ha de tenir la qualificació suficient que permeti la prestació del servei ferroviari amb les garanties degudes de seguretat i d'eficiència. L'apartat 2 del mateix article estableix que per mitjà d'una ordre del ministre de Foment a proposta de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, i amb l'audiència prèvia dels sindicats més representatius del sector, dels administradors d'infraestructura i dels operadors del sector ferroviari, s'han de regular les condicions i els requisits per obtenir els títols habilitadors necessaris per a l'exercici de les funcions pròpies del personal ferroviari, així com el règim d'autorització i funcionament dels centres homologats de formació i de reconeixement mèdic d'aquest personal.

La regulació feta per l'ordre esmentada transposa la Directiva 2007/59/CE, de 23 d'octubre, sobre la certificació dels maquinistes de locomotores, que exigeix que aquests disposin d'una llicència que demostra que es compleixen els requisits mínims mèdics, de formació mínima i de competències professionals emesa per l'autoritat responsable de seguretat, i d'un certificat emès per l'empresa ferroviari relatiu als coneixements sobre les línies i el material.

L'aplicació d'aquesta regulació general als maquinistes que, habilitats per circular per les xarxes ferroviàries de competència autonòmica, circulen en trams limitats i de longitud curta en les connexions d'aquestes xarxes amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General pot generar una duplictat d'habilitacions que, en la pràctica, dificulta l'objectiu marcat a l'article 4.6 de la Llei 38/2015 de fomentar la circulació entre les dues xarxes.

L'establiment de normes particulars per a punts de connexió de diferents xarxes és quelcom reconegut a la normativa per a altres casos, com, per exemple, les seccions frontereres entre dos estats de la Unió Europea.

Per això, sembla oportú, de conformitat amb el que preveu l'article 69 de la Llei 38/2015, establir un règim especial per als maquinistes que circulen exclusivament en aquests trams de connexió entre xarxes.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació de l'Ordre FOM/2872/2010, de 5 de novembre, per la qual es determinen les condicions per a l'obtenció dels títols habilitadors que permeten l'exercici de les funcions del personal ferroviari relacionades amb la seguretat en la circulació, així com el règim dels centres homologats de formació i dels de reconeixement mèdic d'aquest personal.*

U. S'afegeix una nova disposició addicional amb la redacció següent:

«Disposició addicional setzena. *Règim aplicable als maquinistes que circulen exclusivament per trams de connexió entre la Xarxa Ferroviària d'Interès General i altres xarxes de competència no estatal.*

1. Els maquinistes que, amb l'acreditació prèvia que disposen del títol habilitador corresponent per a la conducció de vehicles ferroviaris exigit a la normativa autonòmica per circular per la xarxa ferroviària de competència no estatal, hagin de circular exclusivament per la part inclosa a la Xarxa Ferroviària d'Interès General dels trams de connexió entre aquesta Xarxa i la xarxa no estatal han de disposar de:

a) Una llicència de maquinista de les que regula l'article 31.

b) Un certificat complementari de categoria B emès de conformitat amb el règim general que regula aquesta Ordre, o bé, a manca d'això, un certificat complementari de categoria B que habilita exclusivament a la circulació en el tram de connexió esmentat.

Aquest certificat d'àmbit restringit el pot emetre l'empresa ferroviària o, si s'escau, l'administrador d'infraestructures, després de l'acreditació dels requisits de l'article 39 i que s'ha superat la formació relativa a:

i. Coneixements bàsics sobre l'operació a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

L'itinerari formatiu per a aquesta part de coneixements l'ha d'aprovar l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, a proposta conjunta de l'entitat ferroviària i el centre de formació homologat. Ha d'incloure els continguts que permetin assegurar que es coneix tot el que cal per operar en condicions normals o degradades en el tram concret esmentat de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, de manera anàloga a un maquinista que s'hagi format de conformitat amb el règim general que estableix l'article 40.2.a), i s'ha de desenvolupar tenint en compte:

- Les condicions de circulació del tram de connexió.
- Les regles operatives particulars que es puguin haver establert en els acords entre els administradors de totes dues xarxes limítrofs.
- L'anàlisi de les diferències operatives existents entre les dues xarxes.
- La formació prèvia que pugui tenir el maquinista per circular per la xarxa no estatal.

ii. Coneixements específics sobre la línia i els vehicles que s'han d'operar, indicats a l'article 40.2.b).

iii. Coneixements particulars en relació amb el sistema de gestió de la seguretat de l'empresa operadora, tal com indica l'article 40.2.c).

En tots els altres aspectes relatius a l'avaluació, la convocatòria i l'organització dels exàmens necessaris per obtenir un certificat complementari d'àmbit restringit, cal atènyer-se al que disposa l'article 40.

2. La formació pràctica requerida per obtenir els coneixements bàsics sobre l'operació indicats al punt i) anterior, necessaris per a l'emissió del certificat

complementari d'àmbit restringit, es pot impartir en altres trams de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, amb la justificació prèvia davant l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per part de l'entitat ferroviària que pretén emetre el certificat i del centre de formació del fet que les seves característiques són similars pel que fa a bloquejos, senyalització i tipus d'operació a les del tram per al qual es vol obtenir el certificat restringit esmentat.

En el cas de la formació pràctica sobre coneixements específics dels vehicles, també es poden utilitzar recorreguts en trams de la xarxa no estatal, amb la justificació prèvia davant l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per part de l'entitat ferroviària i el centre de formació homologat de la seva similitud amb el tram concret de la Xarxa Ferroviària d'Interès General per al qual es vol obtenir el certificat restringit.

3. Els maquinistes que disposin d'un certificat complementari de categoria B restringit a un tram concret de connexió, dels que especifica l'apartat 1 anterior, i pretenguin obtenir un certificat B de validesa per a tota la XFIG han de superar un curs de conformitat amb un programa formatiu específic complementari.

Aquest programa específic s'ha d'aprovar mitjançant una resolució de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària amb caràcter previ al seu inici, a proposta d'un centre de formació o una entitat ferroviària.

El programa s'ha de dissenyar, en funció dels coneixements previs acreditats en el certificat B restringit, de manera que permeti assegurar el coneixement de les matèries que exigeix aquesta Ordre per als certificats i, almenys, el compliment de les hores mínimes de formació de l'article 30.

4. Als efectes del que estableix aquesta disposició, es consideren trams de connexió de la Xarxa Ferroviària d'Interès General amb altres xarxes ferroviàries de competència no estatal els trams següents:

a) Línia 02-206 Lleida Pirineus-PK 1,927 (incloses les vies 4, 5, 6, 7 i 8 de l'estació de Lleida Pirineus, fins als seus respectius senyals de sortida S1/4, S1/5, S1/6, S1/7 i S1/8, així com la via d'accés als tallers de Pla de Vilanoveta des del desviament núm. 3).

b) Línia 08-780 Santander-Bilbao La Concordia, en les vies i les instal·lacions compreses entre la dependència d'Irauregi (inclosa la totalitat de les seves vies fins al senyal avançat E'4 pel costat cap a Bilbao i, pel costat Santander, fins al límit de les maniobres sobre el senyal M1) i per la dependència de Basurto Hospital (incloses totes les seves vies fins al senyal d'entrada E4).»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 8 de desembre de 2020.–El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, José Luis Ábalos Meco.