

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

1563 *Ordre TRM/72/2025, de 22 de gener, per la qual es modifica l'annex III del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.*

L'annex III del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, estableix els codis i els grups que s'assignen a les mercaderies que utilitzen les instal·lacions portuàries dels ports d'interès general, i aquests últims són els que s'utilitzen per determinar la quota íntegra de la taxa de la mercaderia, en el supòsit que recull l'article 214.a) 2n 1 del text refós esmentat.

La determinació del codi assignable a les mercaderies, que recull l'annex III esmentat, s'adequa a l'annex I del Reglament (CEE) núm. 2658/87 del Consell, de 23 de juliol de 1987, relatiu a la nomenclatura aranzelària i estadística i a l'aranzel duaner comú. L'annex I recull la nomenclatura de mercaderies del sistema duaner comú de la Unió Europea, denominada «nomenclatura combinada», que serveix per establir al mateix temps les exigències de l'aranzel duaner comú i les estadístiques del comerç exterior de la Unió Europea.

L'article 12 del Reglament (CEE) núm. 2658/87 del Consell, de 23 de juliol de 1987, preveu que la Comissió Europea revisi la nomenclatura combinada, mitjançant l'aprovació anual d'un reglament comunitari.

El Reglament d'execució (UE) núm. 2022/1998 de la Comissió, de 20 de setembre de 2022, i el Reglament d'execució (UE) núm. 2023/2364 de la Comissió, de 26 de setembre de 2023, han modificat l'annex I del Reglament (CEE) núm. 2658/87 del Consell, de 23 de juliol de 1987.

Les últimes modificacions de l'annex I del Reglament (CEE) núm. 2658/87 del Consell, de 23 de juliol de 1987, afecten els codis que s'assignen a algunes mercaderies que recull l'annex III del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant sense afectar els grups assignats, ja que aquests es determinen amb base en el valor de la mercaderia.

L'objecte d'aquesta Ordre és modificar el codi que s'assigna a les mercaderies a l'annex III de la Llei esmentada amb la finalitat d'adaptar-lo a la nova nomenclatura combinada aprovada per la Comissió Europea. Al seu torn, per aconseguir un millor tractament de la informació per part dels serveis estadístics de les autoritats portuàries, es fa necessària la creació de subcodis que permetin identificar diferents components d'una mateixa mercaderia.

Les modificacions que es porten a terme no afecten la quantia de la taxa de la mercaderia. Els codis que se suprimeixen són reemplaçats per d'altres de nous o incorporats en d'altres de ja existents i inclosos en el mateix grup tarifari, llevat que no calgui perquè els productes afectats ja no són objecte de trànsit mercantil en els ports espanyols.

La norma s'adequa als principis de bona regulació de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En concret, compleix els principis de necessitat i eficàcia i l'objectiu de portar a terme l'avaluació periòdica de l'ordenament jurídic, ja que les modificacions introduïdes estan motivades, d'una banda, per l'exigència d'adaptar els codis que s'assignen a algunes mercaderies a la «nomenclatura combinada» modificada pels reglaments de la Comissió Europea i, de l'altra, per aconseguir un millor tractament de la informació per part dels serveis d'estadística de les autoritats portuàries. Així mateix, s'adequa al principi de proporcionalitat atès que la norma conté la regulació imprescindible per al compliment del seu objectiu. L'Ordre també garanteix el principi de seguretat jurídica, ja

que alinea l'ordenament jurídic en aquesta matèria amb les disposicions de la Unió Europea i a més és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic atès que és l'única alternativa possible, prevista en el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant. A part d'això, l'Ordre és conforme amb el principi de transparència, atès que defineix clarament els seus objectius i està suficientment justificada en el preàmbul. Finalment, la norma proposada és conforme al principi d'eficiència atès que no imposa càrregues administratives innecessàries o accessòries.

Aquesta Ordre es dicta en virtut de l'habilitació atorgada al titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible en la disposició addicional divuitena del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

En virtut d'això, i d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article únic. *Modificació de l'annex III del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.*

L'annex III del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, queda modificat de la manera següent:

U. Se suprimeixen de l'annex III del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant els codis i grups de mercaderies següents:

Codi	Grup	Descripció
8503	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides 8501 o 8502.
8507	5	Acumuladors elèctrics, inclosos els separadors, encara que siguin quadrats o rectangulars.
8541	5	Dispositius semiconductors (per exemple: díodes, transistors, transductors basats en semiconductors); dispositius semiconductors fotosensibles, incloses les cèl·lules fotovoltaïques, encara que estiguin acoblades en mòduls o plafons; díodes emissors de llum (LED), fins i tot acoblats amb altres díodes emissors de llum (LED); vidres piezoelèctrics muntats.
8703G	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (FCEV, BEV i PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), nous.
8703H	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (FCEV, BEV i PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), usats.
8703K	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (BEV i PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), nous.
8703L	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (BEV i PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), usats.
8704H	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (FCEV, BEV i PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), nous.
8704I	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (FCEV, BEV i PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), usats.
8704L	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (BEV i PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), nous.
8704M	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (BEV i PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), usats.

Dos. S'incorporen a l'annex III del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant els codis i grups de mercaderies següents:

Codi	Grup	Descripció
8503A	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides 8501A.
8503B	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides 8501B.
8503C	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides 8502.
8507A	5	Acumuladors elèctrics d'ions de liti, inclosos els separadors, encara que siguin quadrats o rectangulars.
8507B	5	Acumuladors elèctrics excepte els d'ions de liti, inclosos els separadors, encara que siguin quadrats o rectangulars.
8541A	5	Dispositius semiconductors (per exemple: díodes, transistors, transductors basats en semiconductors); dispositius semiconductors fotosensibles, incloses les cèl·lules fotovoltaïques, acabades en mòduls o plafons; díodes emissors de llum (LED), fins i tot acabats amb altres díodes emissors de llum (LED); vidres piezoelèctrics muntats.
8541B	5	Dispositius semiconductors (per exemple: díodes, transistors, transductors basats en semiconductors); dispositius semiconductors fotosensibles, incloses les cèl·lules fotovoltaïques, no acabades en mòduls o plafons; díodes emissors de llum (LED), fins i tot acabats amb altres díodes emissors de llum (LED); vidres piezoelèctrics muntats.
8703G	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), nous.
8703H	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), usats.
8703K	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), nous.
8703L	4	Automòbils de turisme i altres vehicles automòbils concebuts principalment per a transport de persones (excepte els de la partida 8702), inclosos els de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), usats.
8704H	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), nous.
8704I	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de fins a 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de fins a 2.500 kg), usats.
8704L	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), nous.
8704M	5	Vehicles automòbils per a transport de mercaderies, que siguin elèctrics o híbrids (FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV amb un pes de més de 3.500 kg i resta d'elèctrics o híbrids amb un pes de més de 2.500 kg), usats.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de ports d'interès general.

Disposició final segona. *Entrada en vigor d'aquesta Ordre.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 de gener de 2025.—El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente Santiago.