

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI D'INDÚSTRIA I TURISME

**6377** *Ordre ITU/306/2025, de 26 de març, per la qual es modifica el Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024.*

El Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, en el títol I estableix i regula el Programa de renovació del parc circulant afectat per les inundacions d'octubre i novembre de 2024 (PLA REINICIA AUTO +).

Aquest programa comprèn una bateria de mesures dirigides a la renovació i la compra de vehicles després de l'impacte devastador que ha provocat la DANA en aquests béns. Com a mesura d'acció immediata, i atès que han estat especialment abundants i catastròfics els danys que han experimentat els vehicles, tant de particulars com els que pertanyien a petites, mitjanes i grans empreses, la utilització dels quals és imprescindible tant per al desenvolupament de la seva vida quotidiana com per a l'exercici de la seva activitat econòmica, es promulga aquest Reial decret llei.

Les mesures previstes s'orienten a incentivar, mitjançant l'anomenat Programa de renovació del parc circulant afectat per les inundacions d'octubre i novembre de 2024 (d'ara endavant, PLA REINICIA AUTO +), l'adquisició de diferents tipus de vehicles nous i seminou que puguin substituir els que van ser destruïts durant la catàstrofe.

S'ha constatat que hi ha tres elements que convé revisar del text vigent de les bases de les ajudes que regula el títol I del Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre.

En primer lloc, en el cas dels beneficiaris, es considera necessari incloure-hi les persones hereves de les persones mortes com a conseqüència de la DANA; d'aquesta manera, es permet a aquestes persones subrogar-se el dret de presentar una sol·licitud d'ajuda quan acreditin ser les hereves d'una persona morta en les inundacions.

En segon lloc, no es considera imprescindible que els pagaments associats a la compravenda dels vehicles per als quals s'atorguen les ajudes els hagi d'efectuar necessàriament el beneficiari. Tal com succeeix en altres àmbits, els pagaments els pot efectuar la persona que adquireix la propietat d'un bé o una altra persona en nom seu, ja que no hi ha cap justificació per vincular, necessàriament, la realització de cadascun dels pagaments dels béns, en aquest cas els vehicles, amb la persona que en serà la titular.

Per això, es considera procedent revisar la redacció dels requisits relatius a la vinculació dels pagaments amb la persona del beneficiari. A aquest efecte, s'ha de rectificar la redacció d'aquests aspectes, en particular pel que fa a l'article 10 i als annexos I, II i III, en què actualment s'identifica que ha de ser el beneficiari qui efectui els pagaments per adquirir el vehicle.

D'altra banda, determinats requisits formals vinculats a la factura de compravenda del vehicle per al qual s'atorguen les ajudes són, en aquest cas, innecessaris i signifiquen una exigència que no té fonament.

L'annex III de l'esmentat Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, detalla la documentació justificativa de la venda del vehicle subvencionat per part del punt de venda acreditat. Entre aquesta documentació hi ha la factura, un document imprescindible per poder acreditar una compravenda.

Atès que la factura és imprescindible, en el disseny de les ajudes es tracta d'un document que genera el punt de venda de vehicles i que el mateix punt de venda ha de presentar amb la resta de documentació que s'exigeix. Només el concessionari, emissor de la factura, pot presentar la factura que aquest concessionari mateix genera.

La redacció vigent del text exigeix que la factura es presenti «signada i segellada pel concessionari». Aquest requisit, inicialment, es va introduir amb la consideració d'evitar el risc de frau. Amb tot, la realitat és que aquest risc només tindria virtualitat, en aquest requisit concret, en cas que fos una altra persona diferent del concessionari la que aportés aquest document. Atès que no és així, es considera que no té sentit mantenir aquesta exigència, ja que afegeix un formalisme innecessari i no evita un risc que, d'altra banda, no existeix: que el concessionari no porti la factura original que aquest mateix concessionari genera.

Per això s'efectua la rectificació del text de l'annex III en aquest aspecte.

D'acord amb la disposició final setena del Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, relativa a les facultats de desplegament del text, en el paràgraf segon estableix que «el que recull el títol I té naturalesa de bases reguladores, i pot ser modificat per ordre del ministre d'Indústria i Turisme».

D'una banda, l'article 10 del Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, està inclòs en el títol I. De l'altra, els annexos I i II són una extensió o una especificació de l'article 2, apartat 2, i de l'article 5, apartats 5 i 6. Finalment, l'annex III és una extensió o una especificació de l'apartat 2 de l'article 14. Per això, hem de considerar que aquests annexos s'han de poder revisar d'acord amb la previsió que es fa al paràgraf segon de la disposició final setena sobre la modificació del títol I, abans esmentada.

Així, es considera que l'article 10 i aquests annexos I, II i III integren les bases reguladores, i, d'acord amb el que s'ha indicat, són susceptibles de modificació mitjançant una ordre ministerial.

Com ja s'ha comentat, el fonament legal per dictar aquesta Ordre és l'habilitació legal expressa que conté la disposició final setena del Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre.

Aquesta Ordre ministerial verifica els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

El principi de necessitat imposa que es justifiqui de conformitat amb una raó d'interès general, que, en aquest cas, és la d'adaptar les exigències dels requisits a una càrrega formal menor, la qual, com s'ha indicat, no redunda en un control més gran, sinó en un innecessari rigor merament formal o sense justificació suficient. Quant a les modificacions incloses en relació amb estendre les ajudes a hereus de morts i permetre pagaments de tercers a favor de beneficiaris, són necessàries per abraçar més damnificats no previstos prèviament i facilitar l'accés a les ajudes.

Quant al principi de proporcionalitat, cal destacar que aquesta Ordre es limita, d'una banda, a suprimir les exigències formals que pretén eliminar, tant pel que fa a la identificació del pagador amb el beneficiari, com pel que fa a elements purament formals afegits a les factures, i mantenir intacta la resta del text vigent, cosa que representa una modificació quirúrgica, limitada al que és estrictament imprescindible. Quant a l'extensió de la condició de beneficiari als hereus dels morts en la catàstrofe, aquesta Ordre els inclou en l'àmbit subjectiu, la qual cosa és la mínima modificació possible per definir adequadament el conjunt de persones afectades.

Quant al principi de seguretat jurídica, la iniciativa s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament; en particular, és un reflex del principi antiformalista, atès que s'hi han suprimit requisits innecessaris que poden dificultar la realització de pagaments que no s'exigeixen en altres àmbits, com ara l'aportació de documents amb elements afegits de manera innecessària sense que amb això s'aconsegueixi millorar el

control. La inclusió dels hereus dels morts permet assegurar la interpretació més favorable possible per a aquests damnificats davant de possibles interpretacions de la norma a modificar en un sentit més restrictiu que el que es proposa. Totes les modificacions incloses en el projecte de l'Ordre ministerial s'ajusten al principi de seguretat jurídica, són coherents amb el dret de la Unió Europea i la resta de l'ordenament jurídic i segueixen els principis de claredat i de certesa, que en faciliten el coneixement i la comprensió i, en conseqüència, l'actuació i la presa de decisions dels afectats. Per assegurar-ho, la norma ha de disposar de tots els informes necessaris dels serveis jurídics de l'Estat.

Pel que fa al principi de transparència, els objectius que pretén aquesta Ordre ministerial estan explicats nítidament tant en la seva part expositiva com en la memòria que hi dona suport. Igualment, aquest principi de transparència es materialitza per la publicació de la norma en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Finalment, en relació amb el principi d'eficiència, aquesta Ordre ministerial no només no implica la imposició de càrregues als ciutadans, sinó que, al contrari, té per finalitat principal reduir els requisits formals en la documentació que cal presentar i càrregues afegides en els pagaments a efectuar, i no genera cap despesa pressupostària.

Quant a la seva tramitació, s'ha seguit el que estableix el paràgraf tercer de la disposició final setena del Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre:

«Per tramitar les ordres ministerials esmentades només són exigibles l'informe dels serveis jurídics corresponents i l'informe de la intervenció delegada a què fa referència l'article 17.1, paràgraf segon, de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, que, en tot cas, s'ha d'emetre en el termini improrrogable de deu dies naturals.»

Aquesta Ordre ministerial es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

En virtut d'això, dispenso:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024.*

El Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, es modifica en els termes següents:

U. S'hi modifica l'article 4, que queda redactat en els termes següents:

«1. S'estableixen les categories següents de beneficiaris de les subvencions previstes en qualsevol de les dues seccions que indica l'article 2.2:

a) Autònoms, segons el que regula l'article 1 de la Llei 20/2007, d'11 de juliol, de l'Estatut del treball autònom.

b) Persones físiques majors d'edat residents a Espanya que no entrin dins la categoria que defineix el paràgraf anterior.

c) Societats mercantils privades amb personalitat jurídica pròpia, legalment constituïdes a Espanya i degudament inscrites en el registre corresponent, independentment de la seva mida, que no formin part del sector públic. A aquests efectes, es consideren sector públic les entitats que enumera l'article 2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com les societats

mercantils en el capital social de les quals la participació, directa o indirecta, del sector públic sigui superior al 50 per 100, o en els casos en què, sense superar aquest percentatge, s'inclouin respecte de les entitats esmentades en el supòsit que preveu l'article 42 del Codi de comerç.

d) Associacions, fundacions i altres entitats amb personalitat jurídica pròpia sense ànim de lucre.

e) Societats civils i altres entitats sense personalitat jurídica pròpia.

2. En tots els casos, només poden obtenir la condició de beneficiari els que:

a) siguin titulars d'almenys un vehicle sinistrat assegurat, a conseqüència de les inundacions provocades per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, enquadrat en una de les categories següents:

1r Turismes M1: vehicles de motor dissenyats i fabricats principalment per al transport de passatgers i el seu equipatge, que tinguin, com a màxim, vuit places de seient a més de la del conductor, sense espai per a passatgers a peu dret, independentment que el nombre de places de seient es limiti a la plaça de seient del conductor o no.

2n Furgonetes o camions lleugers N1: vehicles de motor dissenyats i fabricats principalment per al transport de mercaderies la massa màxima dels quals no sigui superior a 3,5 tones.

3r Furgonetes o camions pesats N2: vehicles de motor dissenyats i fabricats principalment per al transport de mercaderies la massa màxima dels quals sigui superior a 3,5 tones, però no superi les 12 tones.

4t Camions N3: vehicles de motor dissenyats i fabricats principalment per al transport de mercaderies la massa màxima dels quals sigui superior a 12 tones.

5è Motocicletes L3, L4, L5, L3e, L4e, L5e, L6 i L7: vehicles amb dues rodes, o amb tres rodes simètriques o asimètriques respecte a l'eix mitjà longitudinal del vehicle, amb una velocitat de disseny superior als 45 km/h.

b) i que hagin iniciat, abans de la data establerta per una resolució de la secretària d'Estat, una reclamació a l'asseguradora corresponent o al Consorci de Compensació d'Assegurances. Aquesta circumstància només es pot acreditar mitjançant la presentació del número d'expedient vàlid corresponent.

3. També poden tenir la condició de beneficiaris d'aquestes ajudes els hereus de persones que hagin mort a conseqüència de la DANA, en els termes de l'article 1, i que puguin acreditar aquesta condició d'hereu mitjançant la documentació que s'indica a l'article 10.2.

c) 3r ii) Aquesta condició de beneficiari l'ha de situar en la posició que hauria tingut la persona de la qual és hereu si no s'hagués mort el causant, amb les mateixes circumstàncies d'aquest, excepte, si s'escau, la que preveu la lletra b) de l'apartat anterior.

4. D'acord amb els articles 10 i 11 d'aquest títol, el procediment que cal seguir per sol·licitar les ajudes ha de ser el mateix per a totes les categories de beneficiaris.»

Dos. S'hi modifica l'article 10. 2 c), numerals 3r ii) i 6è, que queden redactats en els termes següents:

«ii) Persones físiques: número de NIF o equivalent. En el supòsit que recull l'apartat 3 de l'article 4, a més, la declaració de mort o qualsevol tipus de document que permeti advenir tal mort com a conseqüència efectiva de la DANA, així com la documentació acreditativa de la condició de persona hereva amb una

còpia autoritzada de l'escriptura d'adjudicació del testament del mort, o bé, en cas que mori sense atorgar testament, s'ha de presentar la declaració d'hereus abintestat (aquest document ha d'incloure l'acta de conclusió de la declaració d'hereus).»

«6è Document justificatiu de pagament del senyal econòmic lliurat, si s'escau, al punt de venda acreditat.»

Tres. S'hi modifica l'apartat 2 de l'annex I, que queda redactat en els termes següents:

«2. Els vehicles indicats en el punt anterior poden ser:

a) Vehicles nous, entenen com a tals els procedents de fàbrica i matriculats per primera vegada a Espanya a nom del destinatari últim de l'ajuda.

b) Vehicles seminous, entenen com a tals els que estaven prèviament en possessió d'un concessionari i matriculats a Espanya a nom seu amb data posterior al 30 d'octubre de 2021.

En tots dos casos, la factura de la compravenda del vehicle objecte de la subvenció ha de ser de data 30 d'octubre de 2024 o posterior. El pagament de l'import del vehicle per part del beneficiari de la subvenció, o per part d'un altre o uns altres en nom seu, inclòs l'abonament, si s'escau, de possibles quantitats a compte o per qualsevol altre concepte, s'ha d'haver efectuat igualment en la data esmentada o amb posterioritat a aquesta.»

Quatre. S'hi modifica l'apartat 2 de l'annex II, que queda redactat en els termes següents:

«2. Els vehicles indicats en el punt anterior poden ser:

a) Vehicles nous, entenen com a tals els procedents de fàbrica i matriculats per primera vegada a Espanya a nom del destinatari últim de l'ajuda.

b) Vehicles seminous, entenen com a tals els que estaven prèviament en possessió d'un concessionari i matriculats a Espanya a nom seu amb data posterior al 30 d'octubre de 2021.

En tots dos casos, la factura de la compravenda del vehicle objecte de la subvenció ha de ser de data 30 d'octubre de 2024 o posterior. El pagament de l'import del vehicle per part del beneficiari de la subvenció, o per part d'un altre o uns altres en nom seu, inclòs l'abonament, si s'escau, de possibles quantitats a compte o per qualsevol altre concepte, s'ha d'haver efectuat igualment en la data esmentada o amb posterioritat a aquesta.»

Cinc. S'hi modifiquen les lletres d) i e) de l'apartat 1 de l'annex III, que queden redactades en els termes següents:

«d) Còpia de la factura de venda del vehicle, la data de la qual ha de ser de 30 d'octubre de 2024 o posterior. No són admissibles les autofactures.

La factura ha de reflectir el descompte en el preu d'adquisició per la quantia de l'ajuda a la qual es refereix l'annex que sigui aplicable a la convocatòria, efectuada pel concessionari en el moment de fer la venda del vehicle. A la factura s'hi ha de detallar el descompte amb el concepte «descompte Pla REINICIA AUTO +».

A la factura hi ha de constar la matrícula o número de bastidor, la marca, el model i la versió del vehicle adquirit. Així mateix, hi ha de constar el preu franc a fàbrica, altres costos, altres possibles descomptes, la base imposable, l'IVA o IGIC aplicable, el preu després d'impostos i el total a pagar o el total de la factura que ha de pagar el beneficiari adquirent.

En tot cas, la factura de venda ha de complir el que disposa el Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació.»

«e) Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle:

S'admeten tots els justificants de pagament que permetin identificar el vehicle objecte de la subvenció. Es consideren vàlids els justificants de pagament que permetin identificar:

i. El beneficiari: independentment de qui sigui el pagador, s'ha de justificar que el pagament es fa en nom del beneficiari.

ii. El tercer (punt de venda acreditat) que percep les quantitats pagades. Aquests tercers no són beneficiaris. Les relacions entre beneficiari i tercer pagador es consideren privades i, per tant, l'Administració estatal hi és aliena i no pot ser la destinatària de les reclamacions d'aquests tercers pels pagaments o les ajudes que es concedeixin al beneficiari arran d'aquest programa.

iii. La data de pagament (data valor) o sortida efectiva dels fons del destinatari últim de l'ajuda.

iv. El vehicle objecte de la subvenció.

Segons el que estableix l'article 7 de la Llei 7/2012, de 29 d'octubre, de modificació de la normativa tributària i pressupostària i d'adequació de la normativa financera per a la intensificació de les actuacions en la prevenció i lluita contra el frau, no es poden pagar en efectiu les operacions, modificada per article 19 de la Llei 11/2021, de 9 de juliol, que aborda mesures de prevenció i combat contra el frau fiscal, en què alguna de les parts intervinents actuï en qualitat d'empresari o professional, amb un import igual o superior a 1.500 euros. Als efectes del càlcul d'aquest límit, s'han de sumar els imports de totes les operacions o els pagaments en què s'hagi pogut fraccionar el lliurament de béns.»

#### **Disposició final única.** *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat». Les modificacions incloses en aquesta Ordre són aplicables a les sol·licituds presentades des del moment de la presentació inicial previst a l'article 6 del Reial decret llei fins a l'entrada en vigor d'aquestes modificacions.

Madrid, 26 de març de 2025.—El ministre d'Indústria i Turisme, Jordi Hereu Boher.