

Disposición derradeira segunda. *Desenvolvemento regulamentario.*

Autorízase o Goberno para dictar cantas disposicións sexan necesarias para o desenvolvemento e execución desta lei.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Por tanto,
Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumpran e fagan cumprir esta lei.

Madrid, 25 de novembro de 1999.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

22671 LEI 43/1999, do 25 de novembro, sobre adaptación das normas de circulación á práctica do ciclismo. («BOE» 283, do 26-11-1999.)

JUAN CARLOS I

REI DE ESPAÑA

Saiban tódolos que a viren e a entenderen que as Cortes Xerais aprobaron e eu sanciono a seguinte lei.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Na actualidade recoñécese que a bicicleta é un eficaz medio de transporte que representa unha alternativa cotiá viable para moitas persoas. Sen embargo, o uso da bicicleta vese na actualidade limitado e estrictamente condicionado polo gran medio de transporte dos nosos tempos: o automóbil de motor. A masiva e xeneralizada utilización destes vehículos, a predominante adecuación a eles, tanto das infraestruturas viarias como da normativa circulatoria, restrinxen, desde un punto de vista meramente físico como desde unha perspectiva xurídico-formal, o ámbito de utilización sen risco e as posibilidades de desfrute da bicicleta. O logro dunha situación equilibrada e unha óptima utilización dos distintos medios de transporte impoñen a busca de solucións de combinación entre aqueles, con fórmulas que se refiren tanto á ordenación do espazo físico, principalmente, a construción de pistas ciclables, como á regulamentación viaria favorecedora do uso da bicicleta.

A primeira tarefa, que non é ocasión de detallar aquí, estana a desenvolve-las distintas administracións públicas.

A segunda tarefa, a adaptación normativa, é o obxecto da presente actividade. Ten un ilustre precedente: os traballos da ponencia creada o 13 de decembro de 1994, no seo da Comisión de Educación e Cultura do Congreso dos Deputados, «encargada de aborda-lo estudo e seguimento dos accidentes de tráfico ocorridos en estrada pola práctica do ciclismo, as súas causas e recomendacións para a súa prevención, facéndoa extensiva a outros elementos débiles do tráfico».

Esa ponencia realizou unha valiosa análise da materia obxecto do seu mandato, examinando en detalle, entre outras cuestións, os problemas que para a práctica do ciclismo suscita a situación actual do tráfico en España. Finalizou formulando diversas recomendacións ós podedores

públicos, destinadas a orientar aqueles na toma de decisións neste ámbito.

Estes traballos son lóxica consecuencia dos mencionados antes. Feito xa o diagnóstico dos problemas, trátase de articula-las disposicións normativas en materia de tráfico que contribúan a mellora-la inserción dos ciclistas na circulación viaria, a facilita-los seus desprazamentos e a protexelos dos riscos ós que están expostos.

Para acada-los obxectivos mencionados, esta lei contén diversas modificacións do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, aprobado polo Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo.

Esas modificacións principais refírense ós puntos seguintes:

1. A utilización das beiravías polos ciclistas e a circulación destes en determinados supostos, como carrís-bici, vías de uso preferente para ciclistas, etc.

2. A extensión ás autoestradas da prohibición, actualmente vixente nas autoestradas, de que os ciclistas as utilicen, agás as excepcións previstas regulamentariamente.

3. A obriga imposta ós condutores de vehículos de motor de extremaren as precaucións, moderaren a velocidade e, en certos supostos, de cederen a preferencia de paso, cando se aproximen ós lugares ou vías por onde se atopen ou circulen ciclistas ou realicen manobras, por exemplo, de cambio de dirección, que poidan afectar a aqueles.

4. A imposición ós ciclistas de certas obrigas para reforza-la súa visibilidade (levar elementos ou prendas reflectantes) ou incrementa-la súa seguridade (uso do casco por vías interurbanas).

5. O reforzamento respecto ós ciclistas da prohibición de circular con taxas superiores ás regulamentariamente establecidas de bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes ou outras substancias análogas.

Artigo primeiro.

O número 2 do artigo 15 do Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, queda redactado nos seguintes termos:

«Prohíbese que os vehículos enumerados no número anterior circulen en posición paralela, agás as bicicletas e ciclomotores de dúas rodas, nos casos e forma que se permitan regulamentariamente, atendendo ás circunstancias da vía ou á perigosidade do tráfico.»

Artigo segundo.

O artigo 18 do Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 18. *Circulación en autoestradas e autoestradas.*

1. Prohíbese circular por autoestradas e autoestradas con vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores e coches de minusválido, salvo casos excepcionais que os condutores xustificarán provéndose de autorización especial.

Malia o disposto no parágrafo anterior, poderá autorizarse a circulación por aquelas autoestradas que non dispoñan de vía alternativa para realiza-lo desprazamento.

2. Regulamentariamente poderanse establecer outras limitacións de circulación, temporais ou permanentes, nas demais vías obxecto desta lei, cando así o esixan as condicións de seguridade ou fluidez na circulación.»

Artigo terceiro.

O número 1 do artigo 23 do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, queda redactado nos seguintes termos:

«Os condutores teñen prioridade de paso para os seus vehículos respecto dos peóns e dos condutores de bicicletas agás nos casos seguintes:

- a) Nos pasos para peóns debidamente sinalizados, carrís-bici ou paso para ciclistas.
- b) Cando vaian virar cos seus vehículos para entraren noutra vía e haxa peóns cruzándoa, aínda que non exista paso para estes.
- c) Cando o vehículo cruce unha beiravía pola que estean circulando peóns que non dispoñan de zona destinada a eles.
- d) Cando para entrar noutra vía un vehículo vire á dereita ou á esquerda, nos supostos permitidos, existindo un ciclista nas súas proximidades, ben na propia calzada, ben no carril-bici ou na beiravía dereita».

Artigo cuarto.

Engádesse un novo número ó artigo 42 do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, que queda redactado nos seguintes termos:

«3. As bicicletas, ademais, estarán dotadas dos elementos reflectantes debidamente homologados que regulamentariamente se determinen. Cando sexa obrigatorio o uso de iluminación, os condutores de bicicletas ademais levarán colocada algunha peza de roupa reflectante se circulan por vía interurbana.»

Artigo quinto.

Engádesse un novo parágrafo no número 1 do artigo 47 do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, que queda redactado nos seguintes termos:

«Os condutores e, de se-lo caso, os ocupantes de bicicletas estarán obrigados a utiliza-lo casco de protección nas vías interurbanas baixo as condicións que regulamentariamente se establezan.»

Artigo sexto.

1. O artigo 12.1 do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, queda redactado nos seguintes termos:

«Non poderá circular polas vías obxecto desta lei o conductor de vehículos ou bicicletas con taxas superiores ás que regulamentariamente se establezan de bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias análogas.»

2. O primeiro parágrafo do número 2 do artigo 12 do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico,

circulación de vehículos de motor e seguridade vial, queda redactado nos seguintes termos:

«Tódolos condutores de vehículos e bicicletas quedan obrigados a someterse ás probas que se establezan para a detección das posibles intoxicacións por alcohol. Igualmente quedan obrigados os demais usuarios da vía cando estean implicados nalgún accidente de circulación.»

3. O artigo 65.5.2b) do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, queda redactado nos seguintes termos:

«Incumpri-la obriga de tódolos condutores de vehículos e bicicletas de se someteren ás probas que se establezan para a detección de posibles intoxicacións de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias análogas, e a dos demais usuarios da vía cando estean implicados nalgún accidente de circulación.»

Artigo sétimo.

O número 7 do anexo do Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade vial, queda redactado nos seguintes termos:

«7. Ciclomotor: teñen a condición de ciclomotores os vehículos que se definen a seguir:

- a) Vehículo de dúas rodas, provisto dun motor de cilindrada non superior a 50 cm³, se é de combustión interna, e cunha velocidade máxima por construción non superior a 45 km/h.
- b) Vehículo de tres rodas, provisto dun motor de cilindrada non superior a 50 cm³, se é de combustión interna, e cunha velocidade máxima por construción non superior a 45 km/h.
- c) Vehículos de catro rodas cunha masa en baleiro inferior a 350 kg, excluída a masa das baterías no caso de vehículos eléctricos, cunha velocidade máxima por construción non superior a 45 km/h e cun motor de cilindrada igual ou inferior a 50 cm³ para os motores de explosión, ou cunha potencia máxima neta igual ou inferior a 4 kW, para os demais tipos de motores.»

Disposición derradeira única.

1. O Goberno, no prazo de tres meses desde a publicación desta lei no «Boletín Oficial del Estado», adaptará o Regulamento xeral de circulación, aprobado mediante o Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, ó previsto nesta lei, co fin de incrementa-la seguridade da circulación dos ciclistas polas vías públicas. En particular, o Goberno regulará as obrigas que deberán cumprilos condutores de vehículos de motor no relativo ás regras de moderación de velocidade e cambios de dirección, así como o transporte de menores en bicicleta determinando as condicións de seguridade en que se deberá realizar tal transporte.

2. O Goberno dictará as disposicións regulamentarias necesarias para a aplicación das normas contidas nesta lei ás vías de carácter fronteirizo.

Por tanto,
Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumbran e fagan cumprir esta lei.

Madrid, 25 de novembro de 1999.

JUAN CARLOS R.