

I. Disposicións xerais

MINISTERIO DE FOMENTO

13864 *REAL DECRETO 780/2001, do 6 de xullo, polo que se modifica o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de pasos a nivel.* («BOE» 171, do 18-7-2001.)

O artigo 169.1 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres (LOTT), dispón que a encrucillada das vías férreas deberá producirse polos lugares determinados para o efecto e coas limitacións ou condicións que en relación coa súa utilización se establezan. En desenvolvemento deste precepto legal o Regulamento da dita lei (ROTT), aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, regula as encrucilladas de estrada ou outras vías de comunicación coas liñas férreas no artigo 235 da sección 2.^a do capítulo II do seu título VII, e demais preceptos concordantes.

Se ben o índice de sinistralidade nos pasos a nivel existentes na rede ferroviaria española foi diminuindo de forma constante nos últimos anos, cómpre reforzalas medidas necesarias para a eliminación, ou a redución ó máximo posible, dos riscos potenciais de accidentes nos ditos pasos, para o cal se estima necesario introducir determinadas modificacións no réxime normativo vixente sobre pasos a nivel. Con esta finalidade, este real decreto modifica o citado regulamento establecendo as medidas necesarias para levar a cabo a eliminación do maior número de pasos a nivel existentes e facilitando a promoción das actuacións de mellora da protección dos ditos pasos en todos aqueles puntos en que non sexa factible a súa supresión.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Fomento, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 6 de xullo de 2001,

DISPÓN O:

Artigo único. Modificación do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro.

Os artigos 235 e 287.1 e 10 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, quedan redactados nos seguintes termos:

«Artigo 235.

1. As encrucilladas de estradas ou outras vías de comunicación con liñas férreas que se produzan polo novo establecemento ou a modificación dunhas ou doutras, deberán en todo caso realizarse a distinto nivel.

Unicamente con carácter excepcional e por causas absolutamente xustificadas, poderá autorizarse o establecemento provisional polo tempo estrictamente preciso, de novos pasos a nivel, debendo estar protexidos de acordo co disposto no punto 4 deste artigo.

2. Os órganos administrativos competentes sobre os correspondentes ferrocarrís e estradas, así como as entidades que teñan ó seu cargo a infraestrutura ferroviaria, procederán, nos prazos que as disponibilidades orzamentarias permitan e conforme os convenios que, se é o caso, puideran establecerse para este efecto, á supresión dos pasos a nivel existentes e, se é o caso, á súa substitución por encrucilladas a distinto nivel, cando, das súas características se desprenda que a dita supresión resulta necesaria ou conveniente e, en todo caso, cando se trate de pasos a nivel que se encontren situados en liñas nas que se establezan circulacións ferroviarias a velocidade igual ou superior a 160 quilómetros/hora e de aqueles outros dos que o seu momento de circulación presente un valor igual ou superior a 1.500.

Para os efectos do disposto neste regulamento e nas súas normas complementarias, denomínase momento de circulación (AT) dun paso a nivel ó indicador estatístico determinado polo produto da intensidade media diaria de circulación de vehículos polo tramo de estrada afectado polo paso (A) e do número de circulacións diarias de trens polo tramo de vía igualmente afectado (T).

3. O Ministerio de Fomento, directamente ou a través das entidades que teñan ó seu cargo a infraestrutura ferroviaria, co obxecto de preservar e mellora-la seguridade dos usuarios das estradas e camiños e do ferrocarril, poderán realiza-la reordenación de pasos a nivel, así como a dos seus accesos, tanto de titularidade pública como privada, garantindo neste último caso o acceso ó predio servido mediante a concentración daqueles e, se é o caso, supresión dos que non resulten estrictamente imprescindibles.

No procedemento tendente á adopción do correspondente acordo deberá solicitarse informe dos organismos ou entidades competentes sobre as estradas ou camiños afectados. O informe solicitado deberá ser emitido no prazo dun mes. Transcorrido este prazo e un mes máis sen que este informe se produza, entenderase que os organismos ou entidades consultados están conformes coa proposta formulada.

O órgano ou entidade que aprobe a reordenación dos pasos a nivel poderá establecer un réxime de financiamento do custo das obras necesarias que implique unha maior participación nel da súa parte, ou dos seus órganos ou entidades tuteladas, á que lle correspondería por aplicación das regras xerais establecidas no punto 5 deste artigo.

4. Os pasos a nivel que resulten subsistentes conforme a aplicación do preceptuado nos parágrafos anteriores, deberán contar cos sistemas de seguridade e sinalización adecuados para garanti-la súa seguridade, de acordo coas regras que, en función das súas diversas características, establecerá para tal efecto o ministro de Fomento, logo do informe do do Interior, e que regularán as distintas clases de protección para os pasos a nivel. Nas citadas regras teranse en conta as características da circulación e a visibilidade dos pasos a nivel, así como, se é o caso, calquera outra circunstancia destes susceptible de afecta-la seguridade da súa encrucillada.

5. A supresión de pasos a nivel, a súa reordenación ou, se é o caso, a instalación dos sistemas de protección de pasos a nivel, a que se refiren os puntos 2, 3 e 4 deste artigo, respectivamente, será por conta dos organismos ou entidades que teñan ó seu cargo as estradas se o factor A do seu momento de circulación, definido no punto 2, ten un valor igual ou superior a 250, e por conta dos organismos ou entidades que teñan ó seu cargo a infraestrutura ferroviaria se o factor T do seu momento de circulación, igualmente definido no punto 2, é igual ou superior a 6. En caso de darse simultaneamente ámbolos supostos anteriores, o custo da obra repartirase por metades entre os referidos organismos ou entidades interesadas.

Independentemente de cál sexa o seu momento de circulación, cando sobre o paso a nivel se establezan circulacións ferroviarias a velocidade igual ou superior a 160 quilómetros/hora, o custo das referidas obras será por conta dos organismos ou entidades que teñan ó seu cargo a infraestrutura ferroviaria.

Cando a supresión de pasos a nivel ou a adopción das medidas que, se é o caso, resulten necesarias, se deban a modificacións ou melloras na estrada ou na vía férrea, o custo das obras que se realizarán será por conta exclusiva do organismo ou entidade que teña ó seu cargo a infraestrutura a modificación da cal provoque a correspondente actuación sobre o paso a nivel.

Por canto se refire ó custo ocasionado polas obras de supresión ou protección dos pasos a nivel, así como as de reordenación dos seus accesos, as de establecemento de novas encrucilladas a distinto nivel ou as de instalacións e melloras das súas necesarias proteccións, nas que non concorra ningunha das circunstancias anteriormente mencionadas, correrá a cargo do organismo ou entidade que as promova.

6. O preceptuado no punto anterior entenderase sen prexuízo de aplicar un réxime diferente cando así resulte dos convenios ou acordos que para o efecto puideran concluír entre si as administracións competentes, os organismos ou entidades citados ou calquera outro que puideran encontrarse interesados na materia. Estes convenios poderán así mesmo regula-las achegas das partes no valado das liñas e instalacións ferroviarias en zona urbana e a súa conservación e vixilancia.

7. A aprobación administrativa dos proxectos de construción de encrucilladas a distinto nivel, así como das obras necesarias para a reordenación, concentración e mellora dos pasos a nivel e dos seus accesos, incluída a mellora da súa visibilidade, levará anexa a declaración de utilidade pública e a urxencia da ocupación para efectos da expropiación dos terreos que puideran ser necesarios con motivo destas actuacións de pasos a nivel.

As referidas obras, por constituír obras públicas de interese xeral, non están sometidas ós actos de control preventivo municipal a que se refire o artigo 84.1.b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, de conformidade co establecido no artigo 12 da Lei de estradas e o artigo 74 da Lei 42/1994, do 30 de decembro, de medidas fiscais, administrativas e da orde social, e teñen o carácter de obras de conservación, mantemento e reposición de instalacións ferroviarias e a consideración de obras inadiabes, para efectos do previsto no artigo 179 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres.

8. Cando de conformidade co establecido nos puntos anteriores proceda realizar calquera actuación ferroviaria que afecte as condicións técnicas de vialidade das estradas coas que o ferrocarril se cruce, deberá solicitarse informe do organismo competente sobre ela a fin de que este determine as condicións técnicas que xulgue precisas para realiza-las obras correspondentes e, reciprocamente, o organismo competente sobre o transporte ferroviario deberá emitir informe establecendo as condicións técnicas que coide necesarias en todas aquelas obras de estrada que afecten ás condicións de vialidade do ferrocarril.

En todo caso, non poderá autorizarse definitivamente a remodelación de estradas ou camiños na súa encrucillada sobre vías férreas, sen obter previamente a correspondente autorización do organismo ou entidade que teña ó seu cargo a infraestrutura ferroviaria.

9. Os pasos a nivel particulares existentes establecidos para o servizo de determinados predios ou de explotacións de calquera clase, rexeranse polas condicións fixadas na correspondente autorización, quedando expresamente prohibida a súa utilización por tráfico ou persoas distintas ou para fins diferentes dos comprendidos naquela.

Os órganos competentes poderán, de oficio ou por proposta das entidades que teñan ó seu cargo a infraestrutura ferroviaria, decreta-lo peche ou clausura dos pasos a nivel particulares cando os seus titulares non respecten rigorosamente as condicións da autorización ou non atendan debidamente a súa conservación, protección e sinalización, ou cando o cruzamento da vía poida realizarse por outros pasos próximos, a igual ou distinto nivel.

Así mesmo, a Administración poderá modifica-las condicións da autorización ou impor novas esixencias de seguridade ou de paso cando as circunstancias do camiño ou da encrucillada variasen desde a data de outorgamento daquela.»

«Artigo 287.

1. Queda prohibida a plantación de arborado en zona de dominio público, podendo autorizarse en zona de servidume e afección, sempre que non prexudiquen a visibilidade da liña férrea e dos seus elementos funcionais, nin orixinen inseguridade vial en pasos a nivel. O organismo ou entidade que teña ó seu cargo a infraestrutura ferroviaria poderá ordena-la corta do referido arborado ou a remoción dos obstáculos por razóns de seguridade. No caso de que esta orde non sexa atendida no prazo dun mes, o organismo ou entidade competente poderá exercer-las actuacións de execución forzosa previstas na lexislación de procedemento administrativo e, especialmente, a de execución subsidiaria.

10. a construción de novas urbanizacións e centros ou establecementos, tales como hospitais,

centros deportivos, docentes, culturais ou outros equipamentos equivalentes, implicará a obriga de construír unha encrucillada a distinto nivel e o valado da zona adxacente e, se é o caso, a supresión do paso a nivel preexistente, cando o acceso a aqueles implique a necesidade de cruzar unha liña férrea ou dea orixe ó risco de provocar na práctica ese cruzamento. A mencionada construción e, se é o caso, supresión, será custeada polo promotor da urbanización ou establecemento. En calquera caso a entidade promotora presentará un proxecto específico dos seus accesos, incluídos os aspectos de parcelación, rede viaria e servizos urbanos que incidan sobre as zonas de dominio público, servidume e afección do ferrocarril.»

Disposición transitoria única.

As actuacións de supresión e protección dos pasos a nivel establecidas nos puntos 2 e 4 do artigo 235 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, levaranse a cabo a medida que aquelas resulten posibles en función das disponibilidades orzamentarias, priorizándose, con carácter xeral, aquelas referentes a pasos a nivel dos que o momento de circulación sexa máis elevado.

Dado en Madrid o 6 de xullo de 2001.

JUAN CARLOS R.

O ministro de Fomento,

FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

13866 *REAL DECRETO 784/2001, do 6 de xullo, polo que se modifican os anexos do Real decreto 1396/1995, do 4 de agosto, modificado polo Real decreto 1754/1998, do 31 de xullo, para incorporar ó ordenamento xurídico español a Directiva 2000/5/CE da Comisión, do 25 de febreiro de 2000, relativa a un segundo sistema xeral de recoñecemento de formacións profesionais.* («BOE» 171, do 18-7-2001.)

A Directiva 92/51/CEE, do Consello, do 18 de xuño, relativa a un segundo sistema xeral de recoñecemento de formacións profesionais que completa a Directiva 89/48/CEE, foi incorporada ó ordenamento xurídico español mediante o Real decreto 1396/1995, do 4 de agosto, e prevé no seu artigo 15 o procedemento de modificación dos anexos C e D por petición de calquera Estado membro.

De acordo co dito procedemento, a Comisión Europea promulgou as directivas 95/43/CE, do 20 de xullo, e 97/38/CE, do 20 de xuño, as cales foron traspostas ó ordenamento xurídico español polo Real decreto 1754/1998, do 31 de xullo, que, pola súa vez, actualizou os anexos do citado Real decreto 1396/1995.

Posteriormente, publicouse a Directiva 2000/5/CE da Comisión, do 25 de febreiro, pola que se modifican os anexos C e D da Directiva 92/51/CEE, en virtude do procedemento antes mencionado e por proposta fundada dos gobernos do Reino Unido e da República de Austria.

Dado que os anexos que se modifican pola Directiva 2000/5/CE da Comisión están recollidos integramente nos anexos do Real decreto 1396/1995, resulta necesario reflectir toda modificación que se faga neles, que

actualmente se encontran agrupados no anexo B do Real decreto 1754/1998, do 31 de xullo, que modificou o anterior.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Educación, Cultura e Deporte, Traballo e Asuntos Sociais, Sanidade e Consumo, Medio Ambiente e Ciencia e Tecnoloxía, de acordo co Consello de Estado e logo da deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 6 de xullo de 2001,

DISPONGO:

Artigo único. *Modificación dos anexos do Real decreto 1396/1995, do 4 de agosto, modificado polo Real decreto 1754/1998, do 31 de xullo.*

Para levar a cabo a transposición da Directiva 2000/5/CEE da Comisión, do 25 de febreiro de 2000, por este real decreto modifícanse os anexos II e III do Real decreto 1396/1995, do 4 de agosto, polo que se regula un segundo sistema xeral de recoñecemento de formacións profesionais dos Estados membros da Unión Europea e dos demais Estados signatarios do Acordo sobre o Espacio Económico Europeo e se complementa o establecido no Real decreto 1665/1991, do 25 de outubro. Os ditos anexos son os que están recollidos no anexo B do Real decreto 1754/1998, do 31 de xullo.

1. O anexo II do Real decreto 1396/1995, do 4 de agosto, na súa redacción dada polo Real decreto 1754/1998, do 31 de xullo, quedará modificado como segue:

a) No punto 1, «Ámbito paramédico e de pedagogía social», tralo parágrafo d), «Nos Países Baixos, as formacións de asistente en medicina veterinaria ("Diere-nartassistent")», engadirase o seguinte parágrafo:

«e) En Austria, as formacións básicas especializadas en enfermería pediátrica e en enfermería psiquiátrica.»

b) No parágrafo primeiro do punto 5, «Formacións no Reino Unido recoñecidas como "National Vocational Qualifications" ou como "Scottish Vocational Qualifications"», introdúcense as seguintes modificacións:

Suprímense os ciclos de formación seguintes: traballador social autorizado («Approved social worker-Mental Health») e axente de marcas («Trade mark agent»).

Engádese como último título o ciclo de formación de especialista en xestión de residuos («Certified technically competent person in waste management»).

Suprímese o enunciado «ou aprobadas ou recoñecidas como equivalentes polo "National Council form Vocational Qualifications"».

2. O anexo III do Real decreto 1396/1995, do 4 de agosto, na súa redacción dada polo Real decreto 1754/1998, do 31 de xullo, quedará modificado como segue:

No primeiro punto («No Reino Unido») suprímese o enunciado «polo "National Council for Vocational Qualifications"».

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 6 de xullo de 2001.

JUAN CARLOS R.

O ministro da Presidencia,
JUAN JOSÉ LUCAS GIMÉNEZ