

ANEXO II

O/os que asina(n) abaixo, expresamente autorizado/s por
 Informa (n):

Que o vehículo marca, tipo, variante, denominación comercial, e con número de bastidor
 é tecnicamente apto para ser sometido á(s) reforma(s) consistente(s) en

tipificada(s) no Real decreto 736/1988, do 8 de xullo, co(s) número(s) ..., mantendo as condicións de seguridade e de protección ó ambiente regulamentariamente esixidas.

Especificacións técnicas ou regulamentarias (1) adicionais (póñase «ningunha» se procede).

E para que así conste, para os efectos oportunos, asino o presente informe en, ode de

(1) Nota: A emisión deste informe significa o recoñecemento implícito do cumprimento da citada regulamentación por dispoñibilidade de certificados de homologación ou por equivalencia de resultados do vehículo reformado, salvo indicación explícita en contrario nas especificacións técnicas adicionais.

24640 ORDE CTE/3216/2002, do 12 de decembro, pola que se dictan normas para o cumprimento da Decisión 1753/2000/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 22 de xuño de 2000, que establece un plan de seguimento da media das emisións específicas de CO₂ dos turismos novos matriculados. («BOE» 302, do 18-12-2002.)

A Decisión número 1753/2000/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 22 de xuño de 2000 («Diario Oficial das Comunidades Europeas» do 10 de agosto), establece un plan de seguimento das emisións específicas de CO₂ producidas polos turismos novos matriculados na Unión Europea.

Enténdese por emisións específicas de CO₂ as emisións de CO₂ dun turismo medidas de conformidade coa Directiva 80/1268/CEE, establecida no anexo VIII da Directiva 70/156/CEE e que figuran no expediente de homologación.

Enténdese por turismo todo vehículo de motor da categoría M₁ definido no anexo II da Directiva 70/156/CEE do Consello e incluído no ámbito de aplicación da Directiva 80/1268/CEE. Non estarán incluídos os vehículos que entran no ámbito de aplicación da Directiva 92/61/CEE, nin os vehículos para usos especiais definidos no segundo guiñón da letra a) do punto 1 do artigo 4 da Directiva 70/156/CEE.

Conforme o establecido na mencionada decisión, os estados membros deberán recolle-las emisións específicas de CO₂ así como o resto da información descrita no anexo I da Decisión en relación con cada turismo novo matriculado no seu territorio, segundo os métodos indicados nos seus anexos II e III, e transmitirllas anualmente á Comisión información estatística relacionada cos ditos datos, estando fixada a data límite para o primeiro ano o 1 de xullo de 2001 e para os seguintes o 1 de abril de cada ano.

De acordo co disposto no artigo 28 e anexo XIII.A) do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro («Boletín Oficial del Estado» do 26 de xaneiro de 1999), para a matriculación dos vehículos cómpre a presentación na Xefatura de Tráfico, entre outros documentos, da tarxeta de inspección técnica, acreditativa das súas características técnicas, na que actualmente non constan as emisións específicas de CO₂ do vehículo, toda vez que os anexos 10 e 11 do Real decreto 2140/1985, do 9 de outubro, polo que se dictan normas sobre homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques e semirremolques, que regulan o modelo, contido e modo de cubri-las tarxetas ITV, non prevén que deba figurar ese dato do CO₂.

Resulta por tanto necesario crear unha base cos datos necesarios para o plan de seguimento, cruzamento coa información dos vehículos matriculados, depuración e homologación dos datos que permitan a confección da información estatística que se vai transmitir á Comisión. Adicionalmente, débese incluír nas tarxetas ITV dos turismos novos un código que permita localizar na citada base os datos técnicos necesarios para levar a cabo o plan de seguimento das emisións específicas de CO₂.

A disposición derradeira terceira do Real decreto 2140/1985, do 9 de outubro, faculta o ministro de Ciencia e Tecnoloxía a modificar por Orde os anexos da dita disposición.

Na súa virtude, dispoño:

Primeiro. *Obxecto.*

1. Co fin de lle dar cumprimento ó disposto na Decisión 1753/2000/CE, os fabricantes de turismos ou os seus representantes legais deberán anota-lo código ITV na primeira liña do recadro de clasificación do vehículo nas tarxetas de inspección técnica que expidan ós citados vehículos. Ademais, os fabricantes remitiranlle a información técnica asociada a cada modelo identificado por cada código ITV á Dirección Xeral de Tráfico coa finalidade de facilita-la anotación no rexistro de vehículos das características de cada vehículo matriculado, e en particular das emisións específicas de CO₂.

2. As especificacións do formato do código ITV e do protocolo de comunicación de datos indícanse no anexo desta orde. Os datos que forman o código ITV serán públicos.

Segundo. *Habilitación competencial.*—Esta orde dítase ó abeiro do establecido no artigo 149.1.21.^a da Constitución, que lle atribúe ó Estado a competencia exclusiva en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor, sen prexuízo das competencias que, se é o caso, teñan as comunidades autónomas.

Terceiro. *Entrada en vigor.*—Esta orde entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 12 de decembro de 2002.

PIQUÉ I CAMPS

Ilmo. Sr. Director xeral de Política Tecnolóxica.

ANEXO

Especificación do formato do código ITV

Cada novo modelo ou variante dun vehículo que sexa distinguible por algunha característica técnica relevante suporá a alta dun novo código ITV. O fabricante ou a asociación de fabricantes deberalle comunicar á Dirección Xeral de Tráfico as características técnicas asociadas a cada novo código ITV. A comunicación realizarase mediante o envío por correo electrónico ó enderezo codi-

golTV@dgtrafico.org, do ficheiro coas altas de códigos seguindo o formato indicado neste anexo.

Composición do código ITV

A asignación de códigos realízase por cotas, de maneira que cada marca recibe un rango de códigos e encárgase de administralos. A composición do código consta de tres posicións para identifica-la marca (p. e. OPEL é OPE), segundo as siglas utilizadas pola OICA (Organización Internacional de Constructores de Automóviles), catro posicións alfanuméricas para identifica-la clase de vehículo que asigna o fabricante e por último un carácter de control.

O procedemento de obtención do carácter de control é o seguinte:

1.º Asignación a cada carácter alfanumérico do valor que lle corresponda segundo a táboa seguinte:

Táboa 1

Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor
0	0	A	10	K	20	U	30
1	1	B	11	L	21	V	31
2	2	C	12	M	22	W	32
3	3	D	13	N	23	X	33
4	4	E	14	O	24	Y	34
5	5	F	15	P	25	Z	35
6	6	G	16	Q	26		
7	7	H	17	R	27		
8	8	I	18	S	28		
9	9	J	19	T	29		

Exemplo:

CÓDIGO OPE1001

O	P	E	1	0	0	1
24	25	14	1	0	0	1

2.º Asignación a cada posición do factor de ponderación da táboa.

1.º dígito	7
2.º	6
3.º	5
4.º	4
5.º	3
6.º	2
7.º	1

Exemplo:

CÓDIGO OPE1001

O	P	E	1	0	0	1
7	6	5	4	3	2	1

3.º Suma dos produtos dos valores numéricos polos factores de ponderación.

Exemplo:

CÓDIGO OPE1001

Número asignado	24	25	14	1	0	0	1
× Ponderación =	7	6	5	4	3	2	1
= N.º Resultante	168+	150+	70+	4+	0+	0+	1 = 393

4.º División da suma entre 36 e obtención do resto:

393 : 36 = 10 Resto = 33

5.º Asignación ó resto do seu valor alfanumérico segundo a táboa 1:

No exemplo = X
CÓDIGO OPE1001 + CARÁCTER CONTROL X
CÓDIGO COMPLETO = OPE1001X

Datos asociados a cada código ITV

Por cada código ITV utilizado, o fabricante deberá remiti-la información que se indica a continuación nun ficheiro de texto con campos de lonxitude fixa codificado en ASCII (ISO latin 1):

Código ITV	8	CAR
Bastidor	11	CAR
Tipo	4	CAR
Marca	10	CAR
Modelo	22	CAR
Tara	6	NUM
Peso máximo	6	NUM
Prazas	3	CAR
Carburante	2	CAR
Cilindrada	6	NUM
Potencia fiscal	6	NUM
Potencia real	5	NUM
Emisións específicas de CO ₂	3	NUM

O código de ITV é alfanumérico de 8 caracteres coa estrutura descrita anteriormente.

Potencia fiscal: tres enteiros + punto + dous decimais.

Potencia real: tres enteiros + punto + un decimal.

Carburante: GA (gasolina), GO (gasóleo).

Cilindrada en centímetros cúbicos.

Emisións de CO₂: numérico, taxa media de emisión de dióxido de carbono en g/km.

Os campos tipo CAR encheranse con brancos pola dereita. Os campos numéricos encheranse con brancos pola esquerda.

XEFATURA DO ESTADO

24711 LEI 46/2002, do 18 de decembro, de reforma parcial do imposto sobre a renda das persoas físicas e pola que se modifican as leis dos impostos sobre sociedades e sobre a renda de non residentes. («BOE» 303, do 19-12-2002.)

JUAN CARLOS I

REI DE ESPAÑA

Saiban tódolos que a viren e a entenderen que as Cortes Xerais aprobaron e eu sanciono a seguinte lei.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I

A política fiscal, como instrumento da política económica do Goberno, debe servir para a consecución dos obxectivos fundamentais en materia económica. Estes obxectivos son o crecemento económico con creación de emprego e a estabilidade, co fin de reduci-lo diferencial de renda, cada vez menor, coa media do resto