

medida de precaución, mediante a aplicación dun insecticida ou repelente e serán analizados con resultado negativo nunha toma de mostras, realizada polo menos, nun período non inferior a 7 días desde a toma de mostra en orixe mediante a técnica RT-PCR, ou nun período non inferior a 21 días desde a toma de mostra en orixe mediante a técnica de ELISA.

Ou, que na explotación de orixe, os animais estivesen protexidos do vector en centro de mostraxe da lingua azul durante, polo menos, 21 días, período tras o cal deberán ser analizados e obter resultado negativo mediante a técnica ELISA. Posteriormente, na explotación de destino, os animais estarán protexidos de vectores, como medida de precaución, mediante a aplicación dun insecticida ou repelente e serán analizados mediante a técnica ELISA, con resultado negativo nunha toma de mostras, realizada polo menos, nun período non inferior a 7 días desde a toma de mostra en orixe.

## XEFATURA DO ESTADO

**2818** *REAL DECRETO LEI 3/2005, do 18 de febreiro, polo que se adoptan medidas en relación coa prestación de servizos portuarios básicos e se amplía o prazo para a transformación das sociedades estatais de estiba e desestiba en agrupacións portuarias de interese económico.* («BOE» 43, do 19-2-2005.)

A Lei 48/2003, do 26 de novembro, de réxime económico e de prestación de servizos dos portos de interese xeral, prevé para a prestación de servizos portuarios básicos a obtención dunha licenza que se deberá suxeitar ao correspondente prego regulador e ás prescricións particulares do servizo que non foron aprobados, entre outras razóns, polo seu complexo proceso de preparación, que require unha previa análise detallada da actividade e do seu desenvolvemento.

A necesidade de permitir o acceso de novos prestadores de servizos, que desde a entrada en vigor da Lei 48/2003, do 26 de novembro, tiveron limitada a actividade económica nos portos de interese xeral, determina a extraordinaria e urxente necesidade de prever un réxime regulador da prestación dos servizos, polo que se deben arbitrar medidas que lles permitan aos empresarios que así o desexen acceder aos ditos servizos, nas mesmas condicións en que se encontran prestando os servizos os actuais prestameiros.

Por outra parte, a transformación das sociedades estatais de estiba e desestiba nas agrupacións portuarias de interese económico supón que as autoridades portuarias non teñan ningunha participación nas grandes decisións do servizo de estiba e desestiba nin, conseguintemente, capacidade para intervir no seu custo. Estas circunstancias dificultan a posta en funcionamento das citadas agrupacións.

Por iso, ante o inmediato vencemento do prazo previsto para a transformación das sociedades estatais de estiba e desestiba nas agrupacións portuarias de interese económico, resulta imprescindible ampliar, con urxencia e por un prazo prudencial, a data fixada na disposición adicional sexta da Lei 48/2003, do 26 de novembro.

Na súa virtude, en uso da autorización concedida no artigo 86 da Constitución, por proposta da ministra de

Fomento e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 18 de febreiro de 2005,

**DISPONGO:**

**Artigo 1.** *Ampliación do prazo para a transformación das sociedades estatais de estiba e desestiba en agrupacións portuarias de interese económico.*

Amplíase en 18 meses o prazo establecido no punto 1 da disposición adicional sexta da Lei 48/2003, do 26 de novembro, de réxime económico e de prestación de servizos dos portos de interese xeral.

**Artigo 2.** *Réxime de acceso á prestación de servizos portuarios básicos.*

Durante o prazo previsto no artigo anterior, e sempre que non se aprobasen os pregos reguladores e prescricións particulares dos servizos a que se refire a disposición adicional novena da Lei 48/2003, do 26 de novembro, de réxime económico e de prestación de servizos dos portos de interese xeral, as autoridades portuarias poderán outorgar o título que habilita para a prestación dos servizos portuarios básicos de conformidade cos pregos de cláusulas dos servizos que foron aprobados conforme o disposto no artigo 67.3 da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de portos do Estado e da Mariña Mercante, e na normativa específica de estiba e desestiba de buques nos portos de interese xeral.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Este real decreto lei entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 18 de febreiro de 2005.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,

JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

**2974** *CORRECCIÓN de erros da Lei orgánica 3/2004, do 28 de decembro, pola que se modifica a Lei orgánica 3/1980, do 22 de abril, do Consello de Estado.* («BOE» 46, do 23-2-2005.)

Advertidos erros na Lei orgánica 3/2004, do 28 de decembro, pola que se modifica a Lei orgánica 3/1980, do 22 de abril, do Consello de Estado, publicada no «Boletín Oficial del Estado», suplemento número 1 en lingua galega, do 1 de xaneiro de 2005, procédese a efectuar as oportunas rectificacións:

Na páxina 205, columna segunda, no punto catro do artigo único, no artigo 7 que se modifica, onde di: «. que están ou estivesen.», debe dicir: «. que estean ou estivesen.»

Na páxina 206, columna segunda, no punto dezanove do artigo único, no artigo 23 que se modifica, onde di: «2. A Comisión de Estudos elaborará as propostas lexislativas ou de reforma constitucional que o Goberno lle encomende ao Consello de Estado e someteraos ao Pleno, que se pronunciará sobre eles por maioría simple.», debe dicir: «2. A Comisión de Estudos elaborará as propostas lexislativas ou de reforma constitucional que o Goberno lle encomende ao Consello de Estado e someteraos ao Pleno, que se pronunciará sobre elas por maioría simple.»