

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Sen prexuízo do disposto na disposición derradeira segunda deste real decreto, queda derogado o Real decreto 777/1998, do 30 de abril, que desenvolve determinados aspectos da ordenación da formación profesional no ámbito do sistema educativo. Os anexos do citado real decreto seguirán en vigor até a súa actualización ou substitución na norma correspondente.

Queda derogado o Real decreto 942/2003, do 18 de xullo, que determina as condicións básicas que deben reunir as probas para a obtención dos títulos de técnico e técnico superior de formación profesional específica, excepto a facultade de avaliar e recoñecer competencias profesionais adquiridas a través da experiencia laboral ou de vías non formais de formación até a publicación da norma que estableza o procedemento a que se refire o artigo 8.3 de Lei 5/2002, do 19 de xuño, das cualificacións e da formación profesional.

Queda derogado o Real decreto 362/2004, do 5 de marzo, que establece a ordenación xeral da formación profesional específica.

Así mesmo, quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao disposto neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. *Equivalencia entre os títulos anteriores, os actuais títulos de formación profesional e as novas titulacións.*

O Goberno, despois de consultar o Consello Xeral de Formación Profesional, determinará as equivalencias entre os títulos de formación profesional da Lei 14/1970, do 4 de agosto, xeral de educación e de financiamento da reforma educativa, os títulos vixentes da Lei orgánica 1/1990, do 3 de outubro, de ordenación xeral do sistema educativo, e os que se establezan ao abeiro deste real decreto.

Disposición derradeira segunda. *Modificación do anexo III do Real decreto 777/1998, do 30 de abril, que desenvolve determinados aspectos da ordenación da formación profesional no ámbito do sistema educativo.*

O anexo III do Real decreto 777/1998, do 30 de abril, que desenvolve determinados aspectos da ordenación da formación profesional no sistema educativo, fica modificado nos seguintes termos:

O título de técnico especialista en medicina nuclear ten os mesmos efectos académicos e profesionais que o título de técnico superior en imaxe para o diagnóstico e que o título de técnico superior en radioterapia.

Disposición derradeira terceira. *Carácter de norma básica.*

Este real decreto ten o carácter de norma básica, coa excepción do establecido no número 2 do artigo 9; nos números 3 respectivos dos artigos 20 e 31; no número 1 do artigo 34; no número 1 do artigo 37 e naqueles preceptos que fan referencia expresa a facultades das comunidades autónomas no ámbito das súas competencias, e dítase en virtude das competencias que atribúe ao Estado o artigo 149.1.1.^a e 30.^a da Constitución e ao abeiro da disposición derradeira primeira.2 da Lei orgánica 5/2002, do 19 de xuño, das cualificacións e da formación profesional, da habilitación que confiren ao Goberno o artigo 10.1 e a disposición derradeira terceira da mesma lei e do disposto no artigo 39.6 da Lei orgánica 2/2006, do 3 de maio, de educación.

Disposición derradeira cuarta. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 15 de decembro de 2006.

JUAN CARLOS R.

A ministra de Educación e Ciencia,
MERCEDES CABRERA CALVO-SOTELO

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO E COMERCIO

93 *ORDE ITC/4037/2006, do 21 de decembro, pola que se establecen as especificacións técnicas que deben cumprir certos espellos ou outros dispositivos de visión indirecta que se instalen en determinados autobuses utilizados no transporte escolar e de menores. («BOE» 3, do 3-1-2007.)*

O Real decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguranza no transporte escolar e de menores, establecía no seu artigo 4 as características técnicas dos vehículos que se utilizan neses transportes.

Para o caso concreto dos autobuses que se matricularen a partir do 1 de xaneiro de 2002, no número 4, punto 5.º do citado artigo estableceuse que tales autobuses disporán de espellos ou calquera outro medio que permita ver a parte frontal exterior situada por baixo do nivel do condutor, os laterais do vehículo e a proxección destes sobre o chan en toda a súa lonxitude, en especial preto dos pasos de rodas e a parte traseira do vehículo.

Dado que no momento da publicación do citado Real decreto 443/2001, do 27 de abril, non existían especificacións idóneas sobre os espellos ou medios adecuados para o fin proposto, no segundo parágrafo da disposición derradeira primeira do citado real decreto dispúxose que o ministro de Industria, Turismo e Comercio establecese as especificacións técnicas dos citados espellos ou medios de visión indirecta.

Ao ser xa incorporada á regulamentación nacional a Directiva 2003/97/CE, do Parlamento europeo e do Consello, sobre homologación e instalación de dispositivos de visión indirecta, mediante a actualización dos anexos do Real decreto 2028/1986, do 6 de xuño, sobre as normas para a aplicación de determinadas directivas da CE, relativas á homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores e vehículos agrícolas, así como de partes e pezas destes vehículos, dispónse xa dunhas especificacións rigorosas sobre as cales establecer os requisitos específicos exixibles no Real decreto 443/2001, do 27 de abril, polo que se considera conveniente establecer xa as citadas especificacións co obxecto de mellorar a seguranza nos autobuses dedicados ao transporte escolar e de menores.

Esta disposición foi sometida á información dos sectores afectados segundo o previsto no artigo 24.1 c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno e, así mesmo, foi sometida ao procedemento de información de normas e regulamentacións técnicas e de regulamentos relativos

á sociedade da información, regulado pola Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, para os efectos de dar cumprimento ao disposto na Directiva 98/34/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 22 de xuño, modificada pola Directiva 98/48/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de xullo.

Na súa virtude, dispoño:

Artigo 1. Especificacións dos dispositivos de visión indirecta e a súa instalación.

1. Os vehículos das categorías M₂ e M₃ que se destinen a transporte escolar deberán dispor dos seguintes dispositivos de visión indirecta:

a) Un retrovisor da clase V segundo se especifica no anexo III da Directiva 2003/97/CE do Parlamento europeo e do Consello, do 10 de novembro de 2003, sobre homologación e instalación de dispositivos de visión indirecta, modificada pola Directiva 2005/27/CE da Comisión e incorporada ao noso ordenamento xurídico nos anexos actualizados do Real decreto 2028/1986, do 6 de xuño, sobre as normas para a aplicación de determinadas directivas da CE, relativas á homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores e vehículos agrícolas, así como de partes e pezas destes vehículos.

b) Un retrovisor da clase VI segundo se especifica no anexo III anterior.

c) Un dispositivo de visión indirecta distinto dun retrovisor co cal se garanta o campo de visión establecido no punto 10 do anexo III anterior.

Nos casos a) e b) anteriores, alternativamente ao retrovisor poderase utilizar un dispositivo de visión indirecta ou outro sistema de visión que cumpra coas prescricións de clase, segundo a citada Directiva 2003/97/CE.

2. No entanto, non se exixirá un retrovisor frontal da clase VI se o condutor, tendo en conta as obstrucións dos piares A, definidos na Directiva 77/649/CEE do Consello, do 27 de setembro, incorporada ao ordenamento xurídico español mediante o Real decreto 2028/1986, do 6 de xuño, pode ver unha liña recta situada 300 mm por diante do vehículo e a unha altura de 1200 mm por riba da superficie da estrada, situada entre o plano lonxitudinal vertical paralelo ao plano lonxitudinal vertical mediano que pasa polo extremo do vehículo do lado do condutor e un plano lonxitudinal vertical paralelo ao plano lonxitudinal vertical mediano situado a 900 mm cara a fóra do extremo do vehículo do lado oposto do condutor.

3. En caso de que o campo de visión exixido para o retrovisor da clase V se poida obter mediante unha combinación do campo de visión dun retrovisor grande angular da clase IV e un retrovisor frontal da clase VI, non será obrigatoria a instalación dun retrovisor de proximidade da clase V.

Artigo 2. Homologación de retrovisores e outros dispositivos.

Os retrovisores ou outros dispositivos de visión indirecta estarán homologados e instaláranse de conformidade co disposto na Directiva 2003/97/CE antes citada.

En ausencia de homologación da instalación, o cumprimento do disposto neste punto poderá ser obxecto de certificación por un laboratorio oficial.

Disposición transitoria única. Prazo de exhibibilidade do cumprimento dos novos requisitos.

Os novos requisitos que se establecen pola presente orde só serán exixibles aos vehículos das categorías M2 e M3 destinados a transporte escolar que se matriculen por primeira vez a partir dos seis meses da súa entrada en vigor.

Disposición derradeira primeira. Título competencial.

Esta orde dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.21.^a da Constitución española, que atribúe ao Estado a competencia exclusiva sobre tráfico e circulación de vehículos de motor, sen prexuízo das competencias que, se for o caso, correspondan ás comunidades autónomas.

Disposición derradeira segunda. Entrada en vigor.

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 21 de decembro de 2006.—O ministro de Industria, Turismo e Comercio, Joan Clos i Matheu.

94

ORDE ITC/4038/2006, do 21 de decembro, pola que se establecen as especificacións técnicas que deben cumprir os dispositivos acústicos de sinalización de marcha atrás que se instalen en determinados autobuses utilizados no transporte escolar e de menores. («BOE» 3, do 3-1-2007.)

O Real decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguranza no transporte escolar e de menores, establecía no seu artigo 4 as características técnicas dos vehículos que se utilicen neses transportes. No caso concreto dos autobuses que se matriculasen a partir do 1 de xaneiro de 2002, no número 4, punto 6.º do citado artigo estableceuse que neses autobuses se instalará un dispositivo acústico de sinalización de marcha atrás que funcionará de xeito sincronizado coas luces de marcha atrás do vehículo e que tal dispositivo debería cumprir as especificacións que regulamentariamente se establecesen.

Dado que no momento da publicación do citado Real decreto 443/2001, do 27 de abril, non existían especificacións idóneas sobre os dispositivos adecuados para o fin proposto, no segundo parágrafo da disposición derradeira primeira do mesmo real decreto dispúxose que o ministro de Industria, Turismo e Comercio establecese as especificacións técnicas dos citados dispositivos acústicos de sinalización de marcha atrás.

Ao disporse xa dunhas especificacións sobre as cales basear os requisitos específicos exixibles no Real decreto 443/2001, do 27 de abril, considérase conveniente establecer sen máis dilación.

Esta disposición foi sometida á información dos sectores afectados segundo o previsto no artigo 24.1 c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno.

Así mesmo, esta disposición foi sometida ao procedemento de información de normas e regulamentacións técnicas e de regulamentos relativos á sociedade da información, regulado polo Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, para os efectos de dar cumprimento ao disposto na Directiva 98/34/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 22 de xuño, modificada pola Directiva 98/48/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de xullo.