

á sociedade da información, regulado pola Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, para os efectos de dar cumprimento ao disposto na Directiva 98/34/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 22 de xuño, modificada pola Directiva 98/48/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de xullo.

Na súa virtude, dispoño:

**Artigo 1. Especificacións dos dispositivos de visión indirecta e a súa instalación.**

1. Os vehículos das categorías M<sub>2</sub> e M<sub>3</sub> que se destinen a transporte escolar deberán dispor dos seguintes dispositivos de visión indirecta:

a) Un retrovisor da clase V segundo se especifica no anexo III da Directiva 2003/97/CE do Parlamento europeo e do Consello, do 10 de novembro de 2003, sobre homologación e instalación de dispositivos de visión indirecta, modificada pola Directiva 2005/27/CE da Comisión e incorporada ao noso ordenamento xurídico nos anexos actualizados do Real decreto 2028/1986, do 6 de xuño, sobre as normas para a aplicación de determinadas directivas da CE, relativas á homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores e vehículos agrícolas, así como de partes e pezas destes vehículos.

b) Un retrovisor da clase VI segundo se especifica no anexo III anterior.

c) Un dispositivo de visión indirecta distinto dun retrovisor co cal se garanta o campo de visión establecido no punto 10 do anexo III anterior.

Nos casos a) e b) anteriores, alternativamente ao retrovisor poderase utilizar un dispositivo de visión indirecta ou outro sistema de visión que cumpra coas prescricións de clase, segundo a citada Directiva 2003/97/CE.

2. No entanto, non se exixirá un retrovisor frontal da clase VI se o condutor, tendo en conta as obstrucións dos piares A, definidos na Directiva 77/649/CEE do Consello, do 27 de setembro, incorporada ao ordenamento xurídico español mediante o Real decreto 2028/1986, do 6 de xuño, pode ver unha liña recta situada 300 mm por diante do vehículo e a unha altura de 1200 mm por riba da superficie da estrada, situada entre o plano lonxitudinal vertical paralelo ao plano lonxitudinal vertical mediano que pasa polo extremo do vehículo do lado do condutor e un plano lonxitudinal vertical paralelo ao plano lonxitudinal vertical mediano situado a 900 mm cara a fóra do extremo do vehículo do lado oposto do condutor.

3. En caso de que o campo de visión exixido para o retrovisor da clase V se poida obter mediante unha combinación do campo de visión dun retrovisor grande angular da clase IV e un retrovisor frontal da clase VI, non será obrigatoria a instalación dun retrovisor de proximidade da clase V.

**Artigo 2. Homologación de retrovisores e outros dispositivos.**

Os retrovisores ou outros dispositivos de visión indirecta estarán homologados e instaláranse de conformidade co disposto na Directiva 2003/97/CE antes citada.

En ausencia de homologación da instalación, o cumprimento do disposto neste punto poderá ser obxecto de certificación por un laboratorio oficial.

Disposición transitoria única. *Prazo de exhibibilidade do cumprimento dos novos requisitos.*

Os novos requisitos que se establecen pola presente orde só serán exixibles aos vehículos das categorías M2 e M3 destinados a transporte escolar que se matriculen por primeira vez a partir dos seis meses da súa entrada en vigor.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.21.<sup>a</sup> da Constitución española, que atribúe ao Estado a competencia exclusiva sobre tráfico e circulación de vehículos de motor, sen prexuízo das competencias que, se for o caso, correspondan ás comunidades autónomas.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 21 de decembro de 2006.—O ministro de Industria, Turismo e Comercio, Joan Clos i Matheu.

**94** *ORDE ITC/4038/2006, do 21 de decembro, pola que se establecen as especificacións técnicas que deben cumprir os dispositivos acústicos de sinalización de marcha atrás que se instalen en determinados autobuses utilizados no transporte escolar e de menores. («BOE» 3, do 3-1-2007.)*

O Real decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguranza no transporte escolar e de menores, establecía no seu artigo 4 as características técnicas dos vehículos que se utilicen neses transportes. No caso concreto dos autobuses que se matriculasen a partir do 1 de xaneiro de 2002, no número 4, punto 6.º do citado artigo estableceuse que neses autobuses se instalará un dispositivo acústico de sinalización de marcha atrás que funcionará de xeito sincronizado coas luces de marcha atrás do vehículo e que tal dispositivo debería cumprir as especificacións que regulamentariamente se establecesen.

Dado que no momento da publicación do citado Real decreto 443/2001, do 27 de abril, non existían especificacións idóneas sobre os dispositivos adecuados para o fin proposto, no segundo parágrafo da disposición derradeira primeira do mesmo real decreto dispúxose que o ministro de Industria, Turismo e Comercio establecese as especificacións técnicas dos citados dispositivos acústicos de sinalización de marcha atrás.

Ao disporse xa dunhas especificacións sobre as cales basear os requisitos específicos exixibles no Real decreto 443/2001, do 27 de abril, considérase conveniente establecer sen máis dilación.

Esta disposición foi sometida á información dos sectores afectados segundo o previsto no artigo 24.1 c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno.

Así mesmo, esta disposición foi sometida ao procedemento de información de normas e regulamentacións técnicas e de regulamentos relativos á sociedade da información, regulado polo Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, para os efectos de dar cumprimento ao disposto na Directiva 98/34/CE, do Parlamento europeo e do Consello, do 22 de xuño, modificada pola Directiva 98/48/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de xullo.

Na súa virtude, dispoño:

**Artigo 1. Especificacións dos dispositivos acústicos de sinalización de marcha atrás e a súa instalación.**

1. Para cumprir co disposto no requisito 6.º do número 4 do artigo 4 do Real decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguranza no transporte escolar e de menores, os vehículos das categorías M2 e M3 que se dediquen ao transporte escolar deberán instalar un dispositivo acústico de sinalización de marcha atrás, en diante dispositivo acústico, que funcionará de maneira sincronizada coas luces de marcha atrás do vehículo.

2. Os dispositivos acústicos estarán homologados de conformidade co establecido no artigo 2 desta orde.

3. Os dispositivos acústicos terán unhas características tales que, instalados nos vehículos, permitan superar o ensaio establecido no anexo I desta orde.

**Artigo 2. Homologación dos dispositivos acústicos de sinalización de marcha atrás.**

1. O Ministerio de Industria, Turismo e Comercio homologará todo tipo de dispositivo acústico de sinalización de marcha atrás que se axuste ás prescricións de fabricación e de probas previstas no número 1 do anexo II.

2. Tomaranse as medidas necesarias para controlar a conformidade da produción co prototipo homologado.

3. A cada tipo de dispositivo acústico que se homologue de acordo co anterior asignaráselle un contrasinal que se deberá axustar ao modelo descrito no número 1.4 do anexo II.

4. As probas previstas no anexo II desta orde realízanse nun laboratorio autorizado en España polo Ministerio de Industria, Turismo e Comercio, noutro Estado membro da Unión Europea, nun país integrante do Espazo Económico Europeo ou en Turquía.

**Disposición transitoria única. Prazo de exhibibilidade do cumprimento dos novos requisitos.**

Os novos requisitos que se establecen pola presente orde só serán exixibles aos vehículos das categorías M2 e M3 destinados a transporte escolar que se matriculen por primeira vez a partir dos doce meses da súa entrada en vigor.

**Disposición derradeira primeira. Título competencial.**

Esta orde dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.21.<sup>a</sup> da Constitución española, que atribúe ao Estado a competencia exclusiva sobre tráfico e circulación de vehículos de motor, sen prexuízo das competencias que, se for o caso, correspondan ás comunidades autónomas.

**Disposición derradeira segunda. Entrada en vigor.**

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 21 de decembro de 2006.—O ministro de Industria, Turismo e Comercio, Joan Clos i Matheu.

**ANEXO I**

1. Características do dispositivo acústico de sinalización de marcha atrás instalado no vehículo.

**1.1 Ambiente de ensaio.**

1.1.1 Zona de ensaio.—A zona de ensaio estará situada nun campo libre de obstáculos e sobre un plano

reflector. Os obxectos reflectores ou superficies tales como edificios non estarán situados a menos de 30 m dos micrófonos ou do vehículo que se mide. A zona de ensaio limitada polos micrófonos deberá ser de formigón ou asfalto selado que non presente ningunha deterioración importante da superficie.

A humidade, temperatura do aire, presión barométrica, vibración e campos magnéticos estarán dentro dos límites especificados polos fabricantes dos aparellos de medida.

1.1.2 Ruído de fondo.—O nivel de ruído ambiental debido a outras fontes distintas ás do vehículo que se ensaia, incluíndo os efectos do vento, será polo menos de 10 dB (A) por baixo do valor mínimo medido.

1.1.3 Condicións climáticas.—As medidas non se realizarán cando haxa precipitacións (chuvia, neve, etc.) ou cando o chan estea cuberto de neve.

1.1.4 Vento.—A velocidade do vento na zona de ensaio será menor de 8 m/s. Para velocidades do vento maiores de 1 m/s, usarase un micrófono provisto dun parabrisas e permitirase na calibración unha compensación apropiada para os efectos do uso deses parabrisas.

1.1.5 Posición do micrófono.—O micrófono colocase a unha altura de 1,2 m sobre o chan, e a unha distancia de 1 m do vehículo, para cada unha das posicións previstas na figura 1.

**1.2 Preparación do vehículo.**

1.2.1 Motor.—Durante o ensaio acústico do vehículo, o motor deberá estar a unha temperatura estabilizada, funcionando a velocidade controlada (25% das rpm correspondentes á máxima potencia), sen carga e coa transmisión en punto morto.

**1.3 Procedemento de ensaio.**

1.3.1 Xeneralidades.—As medidas tomaranse e rexistraranse nas posicións especificadas, relativas ao vehículo (numeradas de 1 a 7 na figura 1 do apéndice 1).

1.3.2 Medida do avisador para posicións exteriores.—Para os ensaios do dispositivo acústico en cada posición da figura 1, deberán medirse e rexistrarse os niveis máximos de ruído nas dúas condicións seguintes:

**1.3.2.1 Vehículo en punto morto.**

Sonómetro colocado en posición de resposta rápida e na escala A de ponderación de frecuencia.

Motor xirando ao 25% das rpm correspondentes á máxima potencia.

Dispositivo acústico desconectado.

**1.3.2.2 Vehículo coa marcha atrás accionada.**

Sonómetro colocado en posición de resposta rápida e na escala A de ponderación de frecuencia.

Motor parado (verificación de que a tensión é a adecuada).

Dispositivo acústico en funcionamento.

Calcular a diferenza entre os valores máximos obtidos en 1.3.2.2 e 1.3.2.1.

1.3.3 Criterio de aceptación.—Para o ensaio do sinal sonoro do dispositivo acústico, o nivel de presión acústica ponderada (A) medida en calquera das posicións deberá ser igual ou maior que o nivel de presión correspondente medida nas mesmas posicións que co motor do vehículo xirando ao 25% das rpm correspondentes á máxima potencia e, en calquera caso, estar comprendido entre 90 e 118 dB(A).

#### 1.4 Instrumentación.

1.4.1 Sonómetro con micrófono electrostático, ou o seu equivalente en precisión, estabilidade e resposta en frecuencia. O diámetro exterior do micrófono non excederá 13 mm para reducir os erros posibles de capacidade direccional.

1.4.2 Calibrador acústico cunha precisión de 0,5 dB.

1.4.3 Parabrisas: pode ser obrigatorio nalgunhas condicións de ensaio.

1.4.4 Anemómetro ou outro instrumento para medir a velocidade do vento circundante, cunha precisión do 10%.

1.4.5 Tacómetro, cunha precisión do 2% da velocidade de xiro indicada.

1.4.6 Termómetro para medir a temperatura ambiente, cunha precisión de 1.°C.

#### 2. Certificación da instalación.

O fabricante do vehículo, o carroceiro ou o taller que instale o dispositivo acústico emitirá un certificado

segundo o modelo establecido no apéndice 2, en que deixe constancia de que a instalación do dispositivo acústico cumpre co establecido no punto 1 deste anexo.

O anterior certificado seralle entregado ao titular do vehículo, quen o presentará na inspección para a cualificación de idoneidade do vehículo para transporte escolar, se proceder.

#### 3. Conformidade da produción.

Todo dispositivo acústico que se instale nun vehículo deberá cumprir coas prescricións establecidas no punto 1 deste anexo.

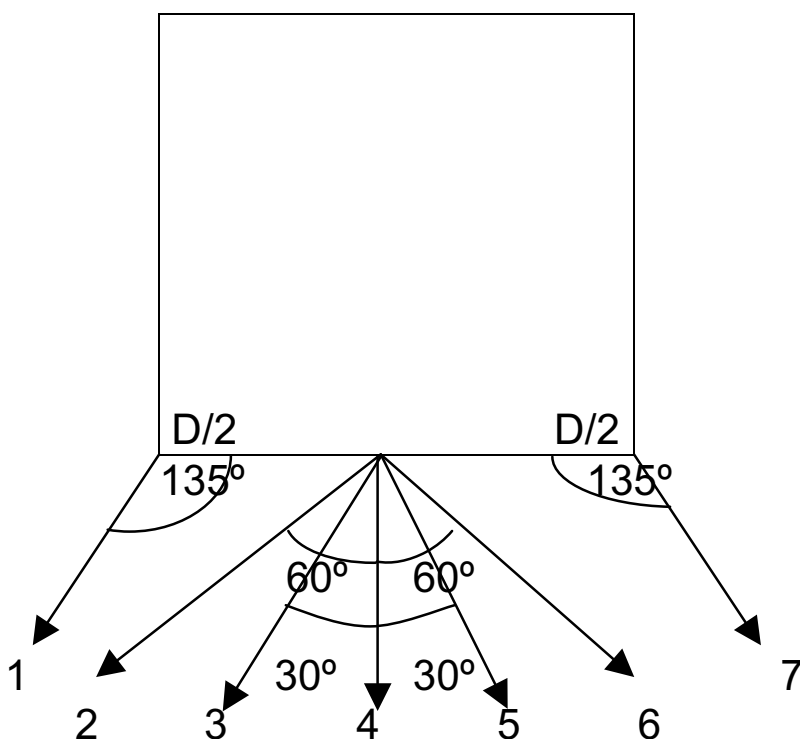
Os vehículos en que se instalen dispositivos acústicos deberán ser sometidos a controis de conformidade da produción anuais co obxecto de verificar que se cumpren as presentes prescricións.

De non se demostrar o cumprimento da conformidade de produción, os vehículos afectados deberán ser sometidos aos ensaios necesarios para determinar o cumprimento do establecido no punto 1 deste anexo.

## APÉNDICE 1

### Puntos de medida

FIGURA 1



Distancia do micrófono á parte traseira do vehículo en cada unha das direccións previstas na figura 1: 1m.

Altura sobre o chan do micrófono: 1,2 m.

## APÉNDICE 2

### Modelo de certificado de instalación

D./D.<sup>a</sup>....., expresamente autorizado/a pola empresa..... domiciliada en..... provincia de....., rúa....., número....., teléfono.....

Dedicada á actividade de....., con número de rexistro industrial..... e número de rexistro especial.....

#### Certifica:

Que a mencionada empresa realizou a instalación do dispositivo acústico de sinalización de marcha atrás da marca....., con número de homologación..... no vehículo da marca....., con número de matrícula / número de bastidor.....

A instalación cumpre coas prescricións recollidas na Orde....., do.....

..... de..... de.....

Sinatura e selo

## ANEXO II

### 1. Homologación nacional dun tipo de dispositivo acústico.

1.1 O dispositivo acústico emitirá un son continuo ou intermitente ou bitonal.

1.2 O dispositivo acústico terá aquelas características acústicas e mecánicas que lle permitan superar na orde indicada as probas seguintes:

#### 1.2.1 Medición do nivel sonoro:

1.2.1.1 O dispositivo acústico probarase nunha zona despxada e suficientemente silenciosa (ruído ambiente e ruído do vento inferiores en 10 dB (A), polo menos, ao ruído que se deba medir) ou nunha cámara insonorizada, co micrófono do aparello de medición orientado na dirección en que o nivel sonoro subxectivo alcance o seu nivel máximo e a 1 m de distancia da parte dianteira do sinal. O micrófono e o aparello produtor de sinais acústicos colocaranse a 1,2 m de altura do chan.

1.2.1.2 As medicións efectuaranse en función da curva de ponderación A das normas CEI (Comisión Electrotécnica Internacional), utilizando sonómetros que se axusten ao modelo descrito na publicación número 179, primeira edición do ano 1965, da Comisión Electrotécnica Internacional.

1.2.1.3 O dispositivo acústico alimentarase, segundo os casos, cunha tensión de 13 ou 26 voltios, medida á saída da fonte de enerxía eléctrica que corresponda respectivamente a unha tensión nominal de 12 ou 24 voltios.

1.2.1.4 A resistencia dos fíos condutores, comprendida a resistencia dos bornes e contactos, deberá ser de:

0,10 ohm para unha tensión nominal de 12 voltios.

0,20 ohm para unha tensión nominal de 24 voltios.

1.2.1.5 O dispositivo acústico instalarase mediante a peza ou pezas previstas polo fabricante, sobre un soporte ríxido, cuxa masa sexa, como mínimo, dez veces maior que a masa do produtor do sinal acústico e igual, polo menos, a 30 quilogramos.

1.2.1.6 Nas condicións enunciadas anteriormente o nivel de presión acústica deberá ser, como máximo, de 118 dB (A) e, como mínimo, de 90 dB (A).

1.2.1.7 Os dispositivos acústicos de funcionamento pneumático ou electropneumático deberán ter, nas condicións de alimentación que os fabricantes fixen para os seus aparellos, as mesmas calidades acústicas exixidas para os dispositivos acústicos accionados por electricidade.

#### 1.2.2 Probas de resistencia:

1.2.2.1 O dispositivo acústico deberase alimentar á tensión nominal e coa resistencia dos fíos condutores que especifican os números 1.2.1.3 e 1.2.1.4 máis arriba indicados, e será posto en funcionamento 2000 veces ao ritmo de sesenta segundos de acción seguido de trinta segundos de parada.

1.2.2.2 Se a proba se efectuar no interior dunha cámara insonorizada, esta deberá ter o volume suficiente para asegurar a normal disipación da calor desprendida polo aparello durante a proba de resistencia.

1.2.2.3 A temperatura ambiente na sala de probas deberá estar comprendida entre +20 e +25 °C.

1.2.2.4 Se despois de 2000 accionamentos as características do nivel sonoro do dispositivo acústico sufriren algunha modificación con respecto a aquelas que o dispositivo posuía antes da proba, poderase proceder ao seu axuste. Efectuados 2000 accionamentos e, se for o caso, despois dun novo axuste, o dispositivo acústico deberá superar a proba descrita no número 1.2.1 anteriormente citado.

#### 1.2.3 Probas acústicas:

1.2.3.1 O espectro acústico do son emitido polo dispositivo, medido a unha distancia de 1 metro, deberá presentar na banda comprendida entre 2,6 e 2,8 kHz, cunha tolerancia do 0,5%, un nivel de presión acústica igual ou superior a 90 dB (A) e igual ou inferior a 118 dB (A).

1.2.3.2 Os requisitos a que fai referencia o punto anterior deberán ser satisfeitos por todo dispositivo acústico que for sometido á proba descrita no punto 1.2.2 e estea alimentado con tensións de alimentación entre o 115% e o 95% da súa tensión nominal.

1.2.3.3 A tensión nominal é a que se determina no punto 1.2.1 anterior.

1.2.3.4 A resistencia dos fíos condutores, comprendida a resistencia dos bornes e contactos, será a prevista no punto 1.2.1 anterior.

1.2.3.5 O dispositivo acústico obxecto da proba e o micrófono colocaranse á mesma altura; o micrófono deberase orientar na dirección en que o nivel sonoro subxectivo alcance o seu grao máximo con respecto á parte dianteira do dispositivo acústico.

1.2.3.6 O dispositivo acústico instalarase mediante a peza ou pezas previstas polo fabricante e de modo que quede firmemente suxeito a un soporte cuxa masa sexa, como mínimo, dez veces maior que a do aparello produtor de sinais acústicos e igual, polo menos, a 30 quilogramos, de acordo co número 1.2.1.5.

1.2.3.7 A proba descrita anteriormente deberase efectuar nunha cámara insonorizada.

1.2.3.8 Resistencia aos axentes exteriores. O dispositivo acústico cumprirá co disposto na Norma UNE 20324, para un grao de protección IP 54.

#### 1.3 Ensaos de homologación.

1.3.1 Os ensaios de homologación levaranse a cabo sobre dúas unidades de cada un dos modelos que o fabricante presente para a homologación; ambas as unidades serán sometidas a todos os ensaios e deberanse axustar ás prescricións técnicas do presente anexo.

#### 1.4 Marca de homologación.

1.4.1 A marca de homologación comporase das letras «DAS» maiúsculas, seguidas dun número, correspondente ao número do certificado de ensaios expedido para o prototipo polo laboratorio autorizado. A marca deberá ser visible co dispositivo montado no vehículo.

1.4.2 A marca de homologación (símbolo e número) a que se refire o número anterior fixarase no elemento máis importante do dispositivo acústico, de modo que sexa visible desde o exterior unha vez que o aparello sexa instalado no vehículo.

1.4.3 As diferentes marcas de homologación deberán ser lexibles e indelebles.

## 2. Conformidade da produción.

Todo dispositivo acústico homologado conforme as presentes prescricións deberá ser fabricado para que cumpra con todas as especificacións previstas nelas.

A autoridade competente poderá requirir anualmente do fabricante a verificación do correspondente control da produción.

De non se demostrar o cumprimento das especificacións, a autoridade competente requirirá o titular da homologación para que tome as medidas oportunas co fin de restablecer a conformidade da produción o antes posible. No caso de non se restablecer a conformidade, a autoridade competente poderá retirar a homologación.

## 3. Modelo de certificado de homologación:

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN.  
MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO E COMERCIO.

Comunicación de homologación, denegación ou retirada de homologación dun tipo de dispositivo acústico de sinalización de marcha atrás.

N.º de homologación DAS-000000000000.

1. Marca de fábrica ou comercial:
2. Tipo:
3. Nome e enderezo do fabricante:
4. Se for o caso, nome e enderezo do representante do fabricante:
5. Tensión(s) de alimentación 12 / 24 voltios
6. Frecuencia(s) nominal(ais):
7. Presentado á homologación:
8. Laboratorio de probas:
9. Data e número da acta do laboratorio:
10. Data da homologación/denegación/retirada de homologación:
11. Lugar:
12. Data:
13. Xúntanse ao presente certificado os documentos seguintes:
14. Outras observacións...
15. Sinatur

**95** *CORRECCIÓN de erratas da Orde ITC/3707/2006, do 22 de novembro, pola que se regula o control metrolóxico do Estado dos instrumentos destinados a medir a concentración de alcohol no aire exhalado. («BOE» 3, do 3-1-2007.)*

Advertidas erratas na inserción da Orde ITC/3707/2006, do 22 de novembro, pola que se regula o control metrolóxico do Estado dos instrumentos destinados a medir a concentración de alcohol no aire exhalado, publicada no «Boletín Oficial del Estado», suplemento número 18 en lingua galega, do 16 de decembro de 2006, páxinas 2430 a 2435, transcríbense a seguir as oportunas rectificacións:

No anexo II, páxina 2434, primeira columna, onde di:

$$s = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n Y_i \cdot \bar{Y}}{n \cdot 1}}$$

debe dicir:

$$s = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (Y_i - \bar{Y})^2}{n - 1}}$$

## MINISTERIO DE EDUCACIÓN E CIENCIA

**184** *REAL DECRETO 1629/2006, do 29 de decembro, polo que se fixan os aspectos básicos do currículo das ensinanzas de idiomas de réxime especial reguladas pola Lei orgánica 2/2006, do 3 de maio, de educación. («BOE» 4, do 4-1-2007.)*

A Lei orgánica 2/2006, do 3 de maio, de educación, regula nos seus artigos 59, 60, 61 e 62 as ensinanzas de idiomas de réxime especial e establece que estas ensinanzas se organizarán en tres niveis: básico, intermedio e avanzado. En consonancia co disposto no artigo 6.2 da lei, o Goberno debe fixar os aspectos básicos do currículo que constitúen as respectivas ensinanzas mínimas, co fin de asegurar unha formación común e garantir a validez dos certificados correspondentes. O artigo 59.1 establece que as ensinanzas do nivel básico de idiomas terán as características e a organización que as administracións educativas determinen, e o artigo 60.1 establece que as ensinanzas de idiomas correspondentes aos niveis intermedio e avanzado serán impartidas nas escolas oficiais de idiomas. En fin, de acordo co previsto no artigo 61.1, na definición dos aspectos básicos do currículo das distintas linguas débense determinar os efectos dos certificados acreditativos da superación das exixencias académicas correspondentes aos diferentes niveis.

No proceso de elaboración deste real decreto foron consultadas as comunidades autónomas e emitiron informe o Consello Escolar do Estado e o Ministerio de Administracións Públicas.

Na súa virtude, por proposta da ministra de Educación e Ciencia, de acordo co Consello de Estado e despois de deliberación de Consello de Ministros na súa reunión do 29 de decembro de 2006,

### DISPONGO:

Artigo 1. *Obxecto.*

1. Este real decreto ten por obxecto fixar as exixencias mínimas do nivel básico para os efectos de certificación e as ensinanzas mínimas que deberán formar parte dos currículos que as administracións educativas establezan para os niveis intermedio e avanzado dos idiomas seguintes: alemán, árabe, chinés, danés, finés, francés, grego, inglés, irlandés, italiano, xaponés, neerlandés, portugués, romanés, ruso, sueco, linguas cooficiais das comunidades autónomas e español como lingua estranxeira.

2. Este real decreto ten tamén por obxecto establecer os efectos dos certificados acreditativos da superación dos niveis básico, intermedio e avanzado destas ensinanzas, ben como determinar os requisitos mínimos da documentación académica necesaria para garantir a mobilidade do alumnado respectivo.

Artigo 2. *Nivel básico.*

1. As ensinanzas do nivel básico dos idiomas a que se refire este real decreto terán as características e a organización que as administracións educativas determinen.

2. Na determinación do currículo das ensinanzas do nivel básico e na regulación das respectivas certificacións acreditativas de ter superado ese nivel, as administracións educativas terán como referencia as competencias propias do nivel A2 do Consello de Europa segundo se