

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE FOMENTO

- 175** *Orde FOM/3865/2008, do 18 de decembro, pola que se modifica o anexo do Real decreto 279/2007, do 23 de febreiro, polo que se determinan os requisitos exixibles para a realización das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís.*

O Real decreto 279/2007, do 23 de febreiro, polo que se determinan os requisitos exixibles para a realización das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís, incorpora ao ordenamento xurídico interno os requisitos conxuntos de aviación (Joint Aviation Requirements-JAR) relativos á operación de helicópteros civís con fins de transporte aéreo comercial acordados polas Autoridades Aeronáuticas Conxuntas (Joint Aviation Authorities-JAA). Isto permite o recoñecemento recíproco dos certificados de operador aéreo emitidos polos distintos estados europeos que integran esa organización.

Esta orde, ditada ao abeiro da disposición derradeira segunda do Real decreto 279/2007, do 23 de febreiro, que habilita o ministro de Fomento para a actualización do contido das regras JAR-OPS 3 que figuran no anexo, ten por obxecto a supresión da subparte M, relativa ao mantemento de helicópteros, ao ter sido substituída pola aplicación da parte M do anexo I do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003, sobre o mantemento da aeronavegabilidade das aeronaves e produtos aeronáuticos, compoñentes e equipamentos e sobre a aprobación de organizacións e persoal que participa nesas tarefas.

A indicada supresión carrega a substitución das referencias que se fan á subparte M noutros lugares do anexo do real decreto, ben como as alusións ás regras JAR-145, aplicables ás organizacións de mantemento de aeronaves, por unha referencia á parte 145 do anexo II do citado Regulamento (CE) 2042/2003.

Na súa virtude, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. *Modificación do anexo do Real decreto 279/2007, do 23 de febreiro, polo que se determinan os requisitos exixibles para a realización das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís.*

O anexo do Real decreto 279/2007, do 23 de febreiro, polo que se determinan os requisitos exixibles para a realización das operacións de transporte aéreo comercial por helicópteros civís, queda modificado como segue:

Un.—O punto 2) da alínea a) da regra JAR-OPS 3.135 da subparte B queda redactado do seguinte modo:

«2) Rexistro técnico do helicóptero que conteña como mínimo a información requirida na parte M, punto M.A.306 do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003, sobre o mantemento da aeronavegabilidade das aeronaves e produtos aeronáuticos, compoñentes e equipamentos e sobre a aprobación das organizacións e persoal que participan nesas tarefas.»

Dous.—A alínea c) do apéndice 1 á regra JAR-OPS 3.005 (h) da subparte B queda redactada do seguinte modo:

«c) Mantemento do equipamento de HHO. O operador debe especificar instrucións de mantemento dos sistemas de HHO de acordo coas indicacións do fabricante e incluílas no programa de mantemento do helicóptero prescrito na parte M, punto M.A. 302 do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003: estas instrucións deben ser aprobadas pola autoridade.»

Tres.—A alínea o) da regra JAR-OPS 3.175 da subparte C queda redactada do seguinte modo:

«o) O operador deberá cumprir os requisitos de mantemento, segundo o disposto na parte M do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003, en todos os helicópteros operados de acordo co seu AOC.»

Catro.—O punto 2) da alínea a) da regra JAR-OPS 3.180 da subparte C queda redactado do seguinte modo:

«2) O sistema de mantemento fose aprobado pola autoridade de acordo coa parte M do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003; e.»

Cinco.—A alínea i) do apéndice 1 á regra JAR-OPS 3.440 da subparte E queda redactada do seguinte modo:

«i) Mantemento dos equipamentos de categoría II, III e LVTO. O operador deberá establecer instrucións de mantemento dos sistemas de guía de bordo en colaboración co fabricante, que se deberán incluír no programa de mantemento de helicópteros do operador que se menciona na parte M, punto M.A.302 do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003, e que deberá estar aprobado pola autoridade.»

Seis.—A subparte M queda redactada como segue:

«Subparte M: mantemento do helicóptero.

JAR-OPS 3.875 Xeneralidades:

a) O operador non explotará un helicóptero a non ser que o seu mantemento e a declaración de aptitude para o servizo sexan efectuados por unha organización debidamente aprobada/aceptada en virtude da parte 145 do anexo II do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003, coa excepción das inspeccións prevoo, que non teñen que ser realizadas necesariamente por unha organización aprobada en virtude da indicada parte 145.

b) Os requisitos de mantemento do helicóptero necesarios para cumprir cos requisitos de certificación do operador previstos na JAR OPS 3.180 serán os establecidos na parte M do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003.»

Sete.—A regra JAR-OPS 3.1070 da subparte P queda redactada como segue:

«O operador manterá unha memoria de xestión do mantemento da aeronavegabilidade actualizada e aprobada, segundo se indica na parte M, punto M.A. 704 do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003.»

Oito.—A regra JAR-OPS 3.1071 da subparte P queda redactada como segue:

«O operador manterá un rexistro técnico do helicóptero segundo o prescrito na parte M, punto M.A.306 do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003.»

Novo.—A nota ao apéndice 1 á regra JAR-OPS 3.1065 da subparte P queda redactada como segue:

«Nota: na parte M, punto M.A.306(c) do Regulamento (CE) 2042/2003 da Comisión, do 20 de novembro de 2003, figura información adicional sobre os rexistros de mantemento.»

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro da competencia exclusiva que atribúe ao Estado o artigo 149.1.20.^a da Constitución, en materia de tránsito e transporte aéreo.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 18 de decembro de 2008.—A ministra de Fomento, Magdalena Álvarez Arza.