

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERXÍA E TURISMO

13766 *Real decreto 1047/2013, do 27 de decembro, polo que se establece a metodoloxía para o cálculo da retribución da actividade de transporte de enerxía eléctrica.*

A Lei 54/1997, do 27 de novembro, do sector eléctrico, establecía, nos seus artigos 11 e 16, que o transporte de enerxía eléctrica ten carácter de actividade regulada e que o seu réxime económico será obxecto de desenvolvemento regulamentario por parte do Goberno.

O Real decreto 2819/1998, do 23 de decembro, polo que se regulan as actividades de transporte e distribución de enerxía eléctrica, estableceu o réxime económico da actividade de transporte de enerxía eléctrica, que se veu aplicando ata a data ás instalacións postas en servizo con anterioridade ao 31 de decembro de 2007. Este real decreto, para as instalacións postas en servizo antes de 1998, partiu dunha cantidade fixa que se foi actualizando anualmente en función do índice de prezos de consumo (IPC). Para as instalacións postas en servizo entre 1998 e 2007 calculouse o valor de investimento, aplicando ás instalacións en servizo uns valores unitarios de referencia aprobados por orde ministerial, e determinouse un valor da retribución para o ano seguinte, que se foi actualizando de novo en función do valor do IPC.

Para as instalacións postas en servizo con posterioridade a esa data, a normativa de aplicación encontrábase recollida no Real decreto 325/2008, do 29 de febreiro, polo que se establece a retribución da actividade de transporte de enerxía eléctrica para instalacións postas en servizo a partir do 1 de xaneiro de 2008.

Desta forma, a citada normativa prevé distintas metodoloxías de retribución dos activos da actividade de transporte en función da data de obtención da autorización de explotación destes, sen ter en conta en todos os casos a amortización dos ditos activos.

Este réxime retributivo foi modificado polo Real decreto lei 13/2012, do 30 de marzo, polo que se traspoñen directivas, en materia de mercados interiores de electricidade e gas e en materia de comunicacións electrónicas, e polo que se adoptan medidas para a corrección das desviacións por desaxustes entre os custos e os ingresos dos sectores eléctrico e gasista e polo Real decreto lei 20/2012, do 13 de xullo, de medidas para garantir a estabilidade orzamentaria e de fomento da competitividade.

Así, o artigo 6 do citado Real decreto lei 13/2012, do 30 de marzo, no cálculo da retribución para o ano 2013 da actividade de transporte, estableceu que o ministro de Industria, Enerxía e Turismo elevaría ao Goberno para a súa aprobación unha proposta de real decreto que vinculase a retribución por investimento das instalacións de transporte aos activos en servizo non amortizados, así como que a devindicación e o cobramento da retribución xerada por instalacións de transporte postas en servizo o ano n se iniciará desde o 1 de xaneiro do ano $n+2$.

Posteriormente, o artigo 39 do Real decreto lei 20/2012, do 13 de xullo, de medidas para garantir a estabilidade orzamentaria e de fomento da competitividade, estableceu como criterio para a retribución da actividade de transporte que a retribución en concepto de investimento se fará para aqueles activos en servizo non amortizados, tomando como base para a súa retribución financeira o seu valor neto.

O Real decreto lei 9/2013, do 12 de xullo, polo que se adoptan medidas urxentes para garantir a estabilidade financeira do sistema eléctrico, supuxo a introdución dun novo principio retributivo, ao referenciar a taxa de retribución ao rendemento das obrigas do Estado a 10 anos, e estableceu unha metodoloxía de retribución transitoria ata o inicio do primeiro período regulatorio ao abeiro do contido deste real decreto, que se elabora en cumprimento do disposto no artigo 6 do citado Real decreto lei 13/2012, do 30 de marzo.

A Lei 24/2013, do 26 de decembro, do sector eléctrico, establece, no seu artigo 14, que as metodoloxías de retribución das actividades de transporte e distribución se establecerán regulamentariamente atendendo aos custos necesarios para construír, operar e manter as instalacións de acordo co principio de realización da actividade ao menor custo para o sistema eléctrico segundo o disposto no artigo 1.1.

Así mesmo, nesta lei establécense e consolídanse os seguintes principios retributivos que se aplican neste real decreto:

- a) A devindicación e o cobramento da retribución xerado por instalacións de transporte postas en servizo o ano n iniciarase desde o 1 de xaneiro do ano $n+2$.
- b) A retribución en concepto de investimento farase para aqueles activos en servizo non amortizados tomando como base para a súa retribución financeira o seu valor neto.
- c) Para o efecto de permitir unha retribución adecuada á dunha actividade de baixo risco, a taxa de retribución financeira do activo con dereito a retribución a cargo do sistema eléctrico estará referenciado ao rendemento das obrigas do Estado a dez anos no mercado secundario incrementado cun diferencial adecuado.
- d) A metodoloxía de retribución da actividade de transporte deberá recoller incentivos económicos, que poderán ter signo positivo ou negativo, para a mellora da dispoñibilidade das instalacións.
- e) O Goberno establecerá os criterios xerais de redes e os criterios de funcionamento das instalacións de produción de enerxía eléctrica suxeitas a retribución regulada. As metodoloxías retributivas que se establezan, con cargo aos ingresos do sistema eléctrico, terán unicamente en consideración os custos derivados da aplicación dos ditos criterios.

En aplicación de todo o exposto anteriormente, este real decreto establece unha formulación para retribuír os activos de transporte cunha única metodoloxía, independentemente da data de obtención da autorización de explotación de cada activo. Esta metodoloxía fórmulase co fin de que a retribución que vaian percibir os suxeitos afectados sexa clara, estable e predicible, para así contribuír a proporcionar estabilidade regulatoria e lograr unha redución nos custos de financiamento da actividade de transporte e, con iso, dos custos do sistema eléctrico.

Por outra parte e posto que a actividade de transporte ten carácter de monopolio natural e se conta cun transportista único, desde a aprobación da Lei 17/2007, do 4 de xullo, pola que se modifica a Lei 54/1997, do 27 de novembro, do sector eléctrico, para adaptala ao disposto na Directiva 2003/54/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 26 de xuño de 2003, sobre normas comúns para o mercado interior da electricidade, salvo as excepcións previstas no artigo 35.2 da Lei 54/1997, do 27 de novembro, mediante este real decreto establécense ferramentas que introducen eficiencia, tanto na construción das infraestruturas, especialmente as de carácter singular, como na operación e mantemento das redes.

É necesario destacar que, aínda que case a totalidade dos activos da rede de transporte se encontran en mans do transportista único, tal e como se recolle no punto anterior, existen activos de transporte que poden excepcionalmente ser titularidade de empresas distribuidoras ao abeiro, tanto do artigo 35.2 da Lei 54/1997, do 27 de novembro, como do artigo 34.2 da Lei 24/2013, do 26 de decembro; é por iso que, ao longo deste real decreto, se fala das empresas titulares de activos de transporte ou incluso dos transportistas, posto que, respecto destes activos, as empresas distribuidoras deberán asumir as obrigas e dereitos do transportista único.

Así mesmo, na presente norma introdúcense criterios destinados ao control do volume de investimento e ao control de custos derivados da proliferación de normativa de carácter autonómico e local, que provocou soterramentos masivos de liñas e blindaxes de subestacións en determinados territorios, que se traduciron nun aumento de custos da actividade de transporte que se trasladaron ás peaxes de acceso.

Por razóns de claridade e simplificación normativa, régúlase neste real decreto o incentivo de dispoñibilidade da rede de transporte para, desta forma, conter nunha única norma o réxime retributivo das empresas titulares de instalacións da rede de transporte.

No capítulo IX introduciuse un pagamento por estudo de conexión e un pagamento por estudo de acceso á rede de distribución que será sufragado polos produtores de enerxía eléctrica pola realización dos ditos estudos para as instalacións de xeración.

De acordo co previsto na disposición adicional décimo primeira terceiro.1.quinta da Lei 34/1998, do 7 de outubro, do sector de hidrocarburos, en relación co artigo 5 e as disposicións adicionais primeira e segunda, así como na disposición transitoria terceira da Lei 3/2013, do 4 de xuño, de creación da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, a Comisión Nacional de Enerxía emitiu informe respecto deste real decreto, para a elaboración deste informe, tomáronse en consideración as observacións e comentarios do Consello Consultivo de Electricidade da dita comisión, a través do cal se realizou o trámite de audiencia.

A Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos emitiu informe respecto deste real decreto na súa reunión do día 19 de decembro de 2013.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, de acordo co Consello de Estado, e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 27 de decembro de 2013,

DISPOÑO:

CAPÍTULO I

Disposicións xerais

Artigo 1. *Obxecto.*

O presente real decreto ten por obxecto establecer:

1. A metodoloxía para determinar a contía que se retribuirá ás empresas titulares de instalacións de transporte de enerxía eléctrica pola construción, operación e mantemento destas.
2. O réxime económico dos pagamentos polos estudos de acceso e conexión ás redes de transporte.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación.*

A metodoloxía definida no presente real decreto será de aplicación a aqueles activos que, polas súas características, sexan catalogados como rede de transporte de acordo cos criterios establecidos na Lei 24/2013, do 26 de decembro, do sector eléctrico, e que contén con:

- a) Autorización de explotación con anterioridade ao día 1 de xaneiro de 2008 que no momento de entrada en vigor deste real decreto se encontran en servizo.
- b) Autorización de explotación desde o día 1 de xaneiro de 2008 e que pertencen á rede de transporte primario ou que pertencen á rede de transporte secundario e que contén co informe favorable a que se facía referencia no artigo 36.3 da Lei 54/1997, do 27 de novembro, do sector eléctrico, ou co informe favorable a que se fai referencia no artigo 35.2 da Lei 24/2013, do 26 de decembro, todo iso de acordo cos criterios recollidos no artigo 5 deste real decreto.

CAPÍTULO II

Criterios xerais

Artigo 3. *Criterios xerais de retribución da actividade de transporte.*

1. A metodoloxía desenvolvida no presente real decreto para a retribución da actividade de transporte terá como finalidade establecer a formulación para remunerar a

construción, operación e mantemento das redes de transporte incentivando a mellora continua da eficacia da xestión e da dispoñibilidade das redes, a eficiencia económica e técnica, todo iso con criterios homoxéneos para todo o territorio español e ao mínimo custo para o sistema eléctrico.

2. A retribución da actividade de transporte determinarase atendendo a períodos regulatorios de seis anos de duración.

3. Antes do 15 de xullo do ano anterior ao do inicio de cada período regulatorio, por orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos, establecerase o conxunto de parámetros técnicos e económicos que se utilizará para o cálculo da retribución da actividade de transporte durante todo o período regulatorio.

Para estes efectos, a Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia remitirá un informe ao Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo antes do 15 de maio do último ano de cada período regulatorio. O dito informe incluírá unha proposta do conxunto de parámetros para o cálculo da retribución de acordo coa metodoloxía establecida no presente real decreto.

4. Entre os parámetros técnicos e económicos que poderán ser revisados antes do inicio de cada período regulatorio na orde sinalada encontraranse:

a) Os valores unitarios de referencia de investimento e de operación e mantemento e as vidas útiles das instalacións da rede de transporte a que se fai referencia no artigo 15 do capítulo V.

b) Os factores de eficiencia que interveñen nos índices de actualización dos valores unitarios de referencia e os coeficientes que se recollen no artigo 16 do capítulo V.

c) A dispoñibilidade obxectivo da rede de transporte para o período regulatorio que se recolle no artigo 24.

A taxa de retribución financeira do activo de transporte con dereito a retribución a cargo do sistema eléctrico tamén será un parámetro económico que poderá ser modificado ao inicio de cada período regulatorio nos termos previstos no artigo 8.

Artigo 4. *Devindicación e cobramento da retribución.*

1. De acordo co disposto no artigo 14.8.a) da Lei 24/2013, do 26 de decembro, a devindicación e o cobramento da retribución xerados por instalacións de transporte postas en servizo o ano n iniciarase desde o 1 de xaneiro do ano $n+2$.

2. De conformidade co establecido no artigo 18.2 da Lei 24/2013, do 26 de decembro, o cobramento da dita retribución realizarase con cargo ás liquidacións do exercicio para o que se establecesen e aplicarase a mesma distribución de cobramento que ao resto de actividades con retribución regulada.

Artigo 5. *Criterios xerais de retribución de redes de transporte.*

1. As liñas da rede de transporte que discorran en solo rural cuxa autorización de explotación se obtivese en data posterior á de entrada en vigor do presente real decreto serán retribuídas como liñas aéreas.

Así mesmo, para que unha liña de transporte sexa retribuída como soterrada deberá discorrer por solo urbanizado e ter sido recollida expresamente coa dita característica no instrumento de planificación da rede de transporte que se encontre en vigor.

Para a consideración de solo urbanizado observarase o establecido no texto refundido da Lei do solo, aprobado polo Real decreto legislativo 2/2008, do 20 de xuño.

2. Non obstante o sinalado no punto anterior, nos últimos 500 metros previos a unha subestación blindada, as liñas da rede de transporte poderanse construír e retribuír como soterradas aínda que figurasen como liñas aéreas na planificación da rede de transporte.

3. Para que unha subestación sexa retribuída como blindada, esta deberá estar recollida con esa característica na planificación da rede de transporte que se encontre en vigor.

4. Para os efectos do presente real decreto, considerarase que unha liña está en servizo, e por tanto poderá ser obxecto de retribución, cando a dita instalación conte con autorización de explotación para a totalidade do tramo que discorre entre dous interruptores.

5. Nas subestacións da rede de transporte retribuiranse as posicións que se encontren equipadas e, como máximo, un número de posicións de reserva equivalente ao dunha rúa, de acordo coa configuración da subestación.

6. Na retribución das instalacións da rede de transporte con cargo ao sistema eléctrico consideraranse exclusivamente o investimento ou os custos de operación e mantemento recoñecidos pola normativa básica estatal nos termos establecidos neste real decreto.

De acordo co artigo 15 da Lei 24/2013, do 26 de decembro, as empresas ás cales se apliquen nalgunha das súas áreas normas específicas sobre redes, uns niveis de calidade superiores aos fixados pola normativa estatal ou uns criterios de deseño de redes que supoñan uns maiores custos na actividade de transporte poderán establecer convenios ou outros mecanismos coas administracións públicas para cubrir o sobrecusto ocasionado.

7. No informe que deberá emitir a Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas a que se fai referencia no artigo 35.2 da Lei 24/2013, do 26 de decembro, deberanse facer constar os criterios xerais que, de acordo co contido deste artigo, se empregarán para a retribución da instalación.

CAPÍTULO III

Determinación da retribución das empresas titulares de activos da rede de transporte

Artigo 6. *Retribución dunha empresa transportista.*

1. O ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos e por proposta da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, establecerá anualmente a retribución recoñecida a cada empresa titular de instalacións de transporte de enerxía eléctrica.

Para estes efectos, a Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia remitirá un informe ao Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo, antes do 1 de outubro de cada ano, coa proposta de retribución para o ano seguinte. A dita proposta deberá conter a retribución total que percibirá cada unha das empresas e a desagregación da retribución para cada unha das instalacións da empresa en función do ano de obtención da autorización de explotación, de acordo coa fórmula prevista no punto 2. O informe anterior deberá conter unha proposta sobre a contía que percibirá a empresa transportista i o ano n , en concepto de incentivo á dispoñibilidade ofrecido polas súas instalacións de transporte o ano $n-2$.

O informe sinalado no parágrafo anterior deberá conter un anexo en formato electrónico de folla de cálculo coa desagregación de retribución por instalación dividida, pola súa vez, en retribución por operación e mantemento, e por investimento, e detallará a vida residual de cada unha das instalacións e o valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema. Este anexo dixital remitido ao Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo terá carácter confidencial co fin de evitar a difusión de información sensible para efectos comerciais.

Así mesmo, achegarase unha proxección da retribución para os próximos seis anos de acordo co artigo 13.6 da Lei 24/2013, do 26 de decembro.

2. A retribución para o ano n dunha empresa transportista será a suma da retribución de cada unha das instalacións de transporte da súa propiedade que se encontren en servizo o ano $n-2$ e do incentivo de dispoñibilidade:

$$R_n^i = \sum_{j} \text{Instalacións en servizo o ano } n-2 R_n^j + ID_n^i ;$$

R_n^i Retribución no ano n que percibe unha empresa transportista i vinculada ás instalacións da súa titularidade en servizo o ano $n-2$.

R_n^j Retribución da instalación j pertencente á empresa transportista i no ano n polo feito de estar en servizo o ano $n-2$.

ID_n^i Incentivo de dispoñibilidade da empresa transportista i percibido o ano n asociado ao grao de dispoñibilidade ofrecido polas súas instalacións de transporte o ano $n-2$.

Artigo 7. *Retribución de cada unha das instalacións da rede de transporte.*

1. A retribución anual que percibirá polo elemento de inmovilizado j da rede de transporte no ano n por estar en servizo o ano $n-2$ denominarase R_n^j e calcularase como:

$$R_n^j = RI_n^j + ROM_n^j; \text{ onde:}$$

RI_n^j Retribución de investimento do elemento de inmovilizado j no ano n polo feito de estar en servizo o ano $n-2$ e non ter superado a súa vida útil regulatoria.

ROM_n^j Retribución de operación e mantemento do elemento de inmovilizado j no ano n polo feito de estar en servizo o ano $n-2$.

2. A retribución ao investimento dunha instalación da rede de transporte calcularase de acordo coa seguinte fórmula:

$$RI_n^j = A_n^j + RF_n^j; \text{ onde:}$$

A_n^j : retribución por amortización do investimento do elemento de inmovilizado j no ano n .

A retribución por amortización do investimento da instalación j obterase a partir dos valores de investimento, de acordo coa seguinte fórmula:

$$A_n^j = \frac{VI^j}{VU^j}; \text{ onde:}$$

VI^j Valor do investimento con dereito a retribución a cargo do sistema da instalación j de acordo co artigo 10 e coa disposición transitoria segunda deste real decreto.

VU^j Vida útil regulatoria da instalación j expresada en anos. Con carácter xeral, tomará un valor de 40 anos, salvo que na orde que fixe os valores unitarios de referencia a que se fai referencia no capítulo V se dispoña outro valor especificamente para ese tipo de instalación ou activo. Os despachos de manobra, con carácter xeral, terán unha vida útil regulatoria de 12 anos. A vida útil regulatoria dunha instalación será aquela que estableza a orde de valores unitarios de referencia que lle sexa de aplicación en función do momento de obtención da autorización de explotación para unha instalación de igual tipoloxía.

RF_n^j Retribución financeira do investimento da instalación j no ano n . Este termo calcularase cada ano n aplicando a taxa de retribución ao valor neto do investimento, conforme a seguinte formulación:

$$RF_n^j = VN_n^j \cdot TRF_n; \text{ onde:}$$

TRF_n É a taxa de retribución financeira do ano n que se aplicará á instalación j durante o período regulatorio, calculada de acordo co disposto no artigo 8.

VN_n^j Valor neto do investimento da instalación j con dereito a retribución a cargo do sistema o ano n . Este valor calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$VN_n^j = VI^j - (k - 2) \cdot \frac{VI^j}{VU^j}$$

k : número de anos transcorridos desde a obtención da autorización de explotación da instalación.

3. A retribución, en concepto de operación e mantemento, que se percibirá pola instalación non singular da rede de transporte j o ano n , como consecuencia de ter estado en servizo o ano $n-2$, ROM_n^j , será a resultante de aplicar o valor unitario de operación e mantemento á instalación j . Este valor calcularase de acordo coa expresión:

$$ROM_n^j = (VOM_{n-2}^j \cdot UF_j) \cdot FRRROM_{n-2}^j; \text{ onde:}$$

VOM_{n-2}^j : É o valor unitario de referencia de operación e mantemento do ano $n-2$ aplicable á instalación j polas súas características técnicas.

UF_j : Unidades físicas da instalación j .

$FRRROM_{n-2}^j$: Factor de retardo retributivo da operación e mantemento da instalación j . Este factor deriva do custo financeiro motivado polo atraso entre a posta en servizo da instalación j e o inicio da devindicación de retribución por operación e mantemento. Este valor calcularase como:

$$FRRROM_{n-2}^j = (1 + TRF_{n-2})^{tr_{omj}}; \text{ onde:}$$

TRF_{n-2} : É a taxa de retribución financeira do ano $n-2$.

tr_{omj} : É o tempo de retardo retributivo da operación e mantemento da instalación j expresado en anos. Este parámetro tomará os seguintes valores:

- Para todas as instalacións postas en servizo antes do día 1 de xaneiro de 2011 o seu valor será nulo.
- Para as instalacións postas en servizo desde o día 1 de xaneiro de 2011 o seu valor será un.

Os valores unitarios de referencia anuais que se aplicarán, en concepto de retribución por operación e mantemento á instalación j , serán os recollidos na orde ministerial a que se fai referencia no capítulo V.

A retribución por operación e mantemento de instalacións singulares calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$ROM_n^j = ROM_{base}^j \cdot IAOM_n \cdot FRRROM_{n-2}^j$$

ROM_{base}^j : É a retribución por operación e mantemento base dunha instalación singular que se recolle na orde de declaración de singularidade establecida no artigo 19.

$IAOM_n$: Actualizador dos valores unitarios de referencia de operación e mantemento empregados no cálculo da retribución por operación e mantemento definido no artigo 16.2. Para o cálculo da retribución por operación e mantemento dunha instalación singular, este parámetro tomará como valor 1 o primeiro ano en que devindique retribución a dita instalación singular.

$FRRROM_{n-2}^j$: Factor de retardo retributivo da operación e mantemento sinalado anteriormente.

As instalacións que cesen a súa operación de forma definitiva no ano $n-2$ percibirán o ano n , en concepto de operación e mantemento, a parte proporcional ao número de días que estivesen en servizo o dito ano e deixarán de percibir retribución a partir dese momento.

Así mesmo, as empresas que poñan en servizo instalacións no ano $n-2$ percibirán, en concepto de operación e mantemento, o ano n a parte proporcional ao número de días que estivesen en servizo o ano $n-2$.

Artigo 8. *Taxa de retribución financeira do activo de transporte con dereito a retribución a cargo do sistema eléctrico.*

1. A taxa de retribución financeira do activo de transporte con dereito a retribución a cargo do sistema eléctrico calcularase como a media do rendemento das obrigacións do Estado a dez anos no mercado secundario dos 24 meses previos ao mes de maio do ano anterior ao de inicio do período regulatorio incrementada nun diferencial.

2. Antes do comezo do seguinte período regulatorio, poderase modificar a taxa de retribución financeira, de acordo co disposto no artigo 14.4 da Lei 24/2013, do 26 de decembro.

Para tal efecto, antes do 1 de xaneiro do último ano do período regulatorio correspondente, o ministro de Industria, Enerxía e Turismo elevará ao Consello de Ministros un anteproxecto de lei en que se recollerá unha proposta do valor que tomará o diferencial sinalado no punto anterior no período regulatorio seguinte.

Para fixar este valor, o Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo poderá pedir informe da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, que se deberá emitir antes do día 1 de xullo do penúltimo ano do período regulatorio correspondente, así como contratar os servizos dunha entidade especializada.

Así mesmo, e antes do día 1 de marzo do penúltimo ano do período regulatorio correspondente, os interesados poderán remitirle ao Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo, de forma detallada e motivada, unha proposta que deberá incluír unha cuantificación numérica do resultado desta cos datos coñecidos nese momento, indicando que información é estimada ou suposta e cal deriva de datos reais auditados da empresa propoñente ou do sector.

3. De conformidade co previsto no artigo 14.4 da Lei 24/2013, do 26 de decembro, para a determinación da proposta do valor que tomará o diferencial atenderase aos seguintes criterios:

a) Retribución adecuada á dunha actividade de baixo risco considerando a situación financeira do sistema eléctrico e a situación cíclica da economía española.

b) Custo de financiamento das empresas transportistas comparables, eficientes e ben xestionadas da Unión Europea.

c) Necesidades de investimento do seguinte período regulatorio de acordo coas estimacións de evolución da demanda.

En ningún caso, a proposta de variación da taxa de retribución financeira empregada entre dous anos consecutivos poderá ser superior en valor absoluto a 50 puntos básicos. No caso de que resultase unha variación superior, a proposta de cambio do valor na taxa de retribución efectuarase no número de anos que resulte necesario co fin de non superar o dito límite.

Artigo 9. *Extensión da vida útil das instalacións da rede de transporte.*

1. Unha vez finalizada a vida útil regulatoria da instalación de transporte j , a retribución devindicada pola dita instalación, en concepto de retribución por investimento, será nula.

2. A retribución por operación e mantemento da instalación j o ano n ROM_n^j será a que lle corresponda, de acordo coa formulación do artigo 7 multiplicada por un coeficiente de extensión de vida útil denominado μ_n^j . Este parámetro tomará os seguintes valores:

a) Durante os cinco primeiros anos en que se superase a vida útil regulatoria da instalación $\mu_n^j = 1,15$.

b) Cando a instalación superase a súa vida útil regulatoria entre 6 e 10 anos, o valor do coeficiente de extensión da vida útil será:

$$\mu_n^j = 1,15 + 0,01 \cdot (x - 5) : \text{onde}$$

x é o número de anos que a instalación superou a súa vida útil regulatoria.

c) Cando a instalación superase a súa vida útil regulatoria entre 11 e 15 anos, o valor do coeficiente de extensión da vida útil será:

$$\mu_n^i = 1,20 + 0,02 \cdot (x - 10); \text{ onde:}$$

x é o número de anos que a instalación superou a súa vida útil regulatoria.

d) Cando a instalación superase a súa vida útil regulatoria en máis de 15 anos, o valor do coeficiente de extensión da vida útil será:

$$\mu_n^i = 1,30 + 0,03 \cdot (x - 15); \text{ onde:}$$

x é o número de anos que a instalación superou a súa vida útil regulatoria.

O parámetro μ_n^i non poderá tomar un valor superior a 2.

Artigo 10. *Cálculo do valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema.*

1. O valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema dos novos elementos postos en servizo pola empresa i o ano $n-2$, VI_n^i , establecerase para as novas instalacións postas en servizo o ano $n-2$ con carácter anual, xunto coa retribución de cada empresa, por orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos, por proposta da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia e calcularase como:

$$VI_n^i = \sum_{\forall j} \text{da empresa } i \text{ posta en servizo en } n-2 \text{ } VI^j; \text{ onde:}$$

VI^j é o valor do investimento con dereito a retribución a cargo do sistema da instalación j pertencente á empresa transportista i .

A proposta de valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema de cada instalación será remitida pola Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia xunto co informe sinalado no artigo 6.

Unha vez establecido o valor de investimento con dereito a retribución da instalación j , este non poderá ser modificado durante toda a vida da instalación.

2. O valor VI^j de investimento con dereitos a retribución a cargo do sistema da instalación j que obtivo autorización de explotación o ano $n-2$ calcularase como:

$$VI^j = \left(\left(VI_{n-2}^{j,real} + \frac{1}{2} \cdot (VI_{n-2}^{j, valores unitarios} - VI_{n-2}^{j,real}) \right) \cdot \delta_j - AY^j \right) \cdot FRRR_{APS}^j ;$$

onde:

δ_j É un coeficiente en base un que reflicte o complemento a un do valor total de investimento da dita instalación financiado e cedido por terceiros.

AY^j Valor das axudas públicas percibidas pola instalación j . No caso de que estas axudas públicas proveñan de organismos da Unión Europea, este valor será o 90 por cento do importe percibido.

$VI_{n-2}^{j,real}$ Valor auditado de investimento da instalación j que obtivo a autorización de explotación o ano $n-2$.

$VI_{n-2}^{j, valores unitarios}$ Valor do investimento da instalación j que obtivo a autorización de explotación o ano $n-2$ calculado empregando os valores unitarios de referencia sinalados no capítulo V.

$FRRR_{n-2}^j$ Factor de retardo retributivo do investimento da instalación j que obtivo a autorización de explotación o ano $n-2$. Este factor é derivado do custo financeiro motivado polo atraso entre a obtención da autorización de explotación da instalación j e o inicio da devindicación de retribución por investimento. Este valor calcularase como:

$$FRRI_{n-2}^j = (1 + TRF_{APS})^{tr_j}; \text{ onde:}$$

TRF_{APS} ; é a taxa de retribución financeira en vigor o ano en que obtivo a autorización de explotación a instalación j .

tr_j ; é o tempo de retardo retributivo da instalación j expresado en anos cunha precisión de dous decimais que mide o tempo transcorrido desde a obtención da autorización de explotación da instalación j ata que comeza a devindicación de retribución desta.

Este cálculo realizarase tanto se a diferenza ($V_{n-2}^{j, \text{valores unitarios}} - V_{n-2}^{j, \text{real}}$) é positiva como se for negativa.

En caso de que se cumpra que $\left(\frac{V_{n-2}^{j, \text{valores unitarios}} - V_{n-2}^{j, \text{real}}}{V_{n-2}^{j, \text{real}}}\right) < -0,1$ deberase proporcionar unha auditoría técnica que xustifique que os custos en que se incorre son superiores aos valores unitarios de referencia polas súas especiais características e/ou problemáticas.

Así mesmo, en ningún caso a contía que se sumará ao valor de investimento auditado, é dicir, $\frac{1}{2} \cdot (V_{n-2}^{j, \text{valores unitarios}} - V_{n-2}^{j, \text{real}})$, poderá ser superior ao 12,5 por cento do dito valor auditado.

Para o cálculo dos valores de investimento reais, descontaranse aqueles impostos indirectos en que a normativa fiscal vixente prevexa a súa exención ou devolución e aqueles tributos a que se fai referencia no artigo 16.4 da Lei 24/2013, do 26 de decembro.

3. Sen prexuízo das limitacións establecidas no artigo 19.3, para a determinación do valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema daqueles investimentos que sexan clasificados como singulares aplicarase o procedemento sinalado no punto 2 do presente artigo substituíndo na expresión anterior o valor de investimento calculado, empregando os valores unitarios de referencia polo valor de investimento que figure na solicitude de singularidade, presentado pola empresa para a súa clasificación como singular, a que se fai referencia no artigo 19 deste real decreto.

4. Aquelas instalacións que deban ser construídas ou financiadas por consumidores ou produtores de enerxía eléctrica e fosen ou debesen ser cedidas ou financiadas, de acordo coa normativa estatal á rede de transporte, soamente percibirán retribución en concepto de operación e mantemento; o seu valor de investimento para efectos retributivos considerarase nulo.

5. Na autorización administrativa da instalación especificaranse os parámetros necesarios para o cálculo do valor de investimento e de operación e mantemento aplicando os valores unitarios de referencia sinalados no capítulo V.

CAPÍTULO IV

Plans de investimento

Artigo 11. *Plans de investimento e autorización do volume de investimento.*

1. O volume anual de investimento da rede de transporte de enerxía eléctrica, posto en servizo o ano n con dereito a retribución a cargo do sistema o ano $n+2$, non poderá superar o 0,065 por cento do produto interior bruto de España previsto polo Ministerio de Economía e Competitividade para o ano n .

No caso de que se producisen feitos, causas económicas ou técnicas imprevistos, no momento de aprobación da planificación ou dos seus programas anuais, este volume máximo de investimento poderá ser modificado á alza ou á baixa por orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos. Para estes efectos, terán tal consideración:

a) Crecementos anuais da demanda durante máis de tres anos consecutivos superiores nun cen por cento ao previsto na planificación do sistema.

b) Crecementos da demanda durante máis de dous anos consecutivos inferiores nun 50 por cento aos previstos na planificación do sistema.

c) Crecementos elevados no prezo do mercado imputables a restricións ocasionadas pola rede de transporte.

d) Crecementos no produto interior bruto durante máis de dous anos consecutivos superiores ou inferiores nun cincuenta por cento aos previstos polo Ministerio de Economía e Competitividade.

e) Reforzos ou novas instalacións da rede de transporte nacional co obxectivo de aumentar a utilización das interconexións internacionais vinculadas a un aumento da capacidade de interconexión internacional non prevista no momento de aprobación da planificación da rede de transporte.

f) Novos fornecementos cuxa alimentación por motivos técnicos se poida realizar únicamente desde a rede de transporte e esta non se poida realizar baixo a planificación da rede de transporte vixente.

2. O volume de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema o ano $n+2$, derivado das instalacións que se prevé que se poñan en servizo o ano n , recollido no plan de investimento da empresa transportista para o dito ano n , non poderá superar o produto entre o volume máximo sectorial recollido no punto anterior e o coeficiente resultante entre a división da retribución aprobada para o ano $n-1$ da empresa i e a da totalidade das empresas titulares de instalacións de transporte.

Se se producen compras e vendas de activos entre empresas titulares de instalacións de transporte no ano n , non se computarán dentro das limitacións ao volume máximo de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema da empresa i o ano n as compras de activos de transporte pertencentes a outra empresa k efectuados no dito ano n se estes xa estaban sendo retribuídos polo sistema.

Así mesmo, se se produce unha compra de activos por parte dunha empresa i a outra empresa k , no ano $n-1$, esta terase en conta para os efectos do volume máximo de investimento con dereito a retribución por conta do sistema de cada unha das empresas que deberán tomar como límite no plan de investimentos que ambas as empresas presenten no ano posterior ao de compra. A dita compra tamén se deberá considerar no procedemento de control de execución dos plans de investimento finalmente executados por ambas as empresas no ano da adquisición de activos.

3. O volume de investimento, con dereito a retribución a cargo do sistema, poderase superar e ser retribuído con cargo a este, no caso de que, nunha soa das actuacións incluídas no plan de investimento, a previsión do valor do activo obxecto de retribución a cargo do sistema, valorada segundo os criterios establecidos no punto 11 deste artigo, por si mesma supoña unha contía superior ao 25 por cento do límite de investimento establecido para a dita empresa. En ningún caso se poderá superar este límite en máis dun 50 por cento. Para os efectos do presente artigo, considerarase como actuación individual cada unha das recollidas na planificación vixente e non se poderán aglutinar varias delas nunha soa co fin de superar o limiar de investimento anual máximo establecido.

4. Para os efectos da determinación da súa retribución, de conformidade co establecido no artigo 34.4 da Lei 24/2013, do 26 de decembro, os titulares de redes de transporte de enerxía eléctrica, antes do 1 de maio do ano $n-1$ deberán solicitar á Secretaría de Estado de Enerxía a aprobación dos seus plans de investimento anuais correspondentes ao ano n e os plurianuais correspondentes ao período de 3 anos comprendido entre o ano n e $n+2$. Estes plans de investimento deberanse acompañar dunha solicitude á Secretaría de Estado na cal se solicite a súa aprobación e dunha valoración do volume de investimento previsto de acordo coa formulación recollida no punto 11 do presente artigo.

Para tal efecto, as empresas titulares das redes de transporte de enerxía eléctrica remitirán, xunto coa solicitude sinalada no parágrafo anterior, os plans en formato electrónico, nos cales figurarán, ao menos, os datos dos proxectos claramente identificados coas actuacións recollidas na planificación, as súas principais características

técnicas, os parámetros necesarios para o cálculo da súa retribución, os orzamentos e o calendario de execución. Estes plans de investimento tamén deberán ser remitidos á Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia.

Así mesmo, as empresas titulares de redes de transporte deberán presentar ás comunidades e cidades autónomas afectadas o plan de investimentos respecto das actuacións previstas no seu territorio cuxa autorización sexa da súa competencia.

En todo caso, as actuacións incluídas nos plans de investimento anuais e plurianuais deberán estar recollidas na planificación da rede de transporte.

5. No caso de que os plans de investimento inclúisen algún proxecto de instalación catalogada de singular, deberase achegar, ademais, xustificación técnica e económica da necesidade de levar a cabo ese proxecto.

6. A Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia remitiralle á Secretaría de Estado de Enerxía, antes do 15 de xullo do ano $n-1$, un informe cunha análise para o conxunto do sector e para cada unha das empresas dos plans de investimento presentados. A Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia no seu informe recollerá, para cada unha das empresas e para o conxunto do sector, unha proposta do volume de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema para o ano $n+2$ que deriva dos plans presentados polas empresas polas instalacións que prevén poñer en servizo o ano n , así como do volume máximo de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema.

Se é o caso, as comunidades autónomas ou cidades de Ceuta e Melilla correspondentes remitirán á Secretaría de Estado, antes do día 15 de xullo do ano $n-1$, un informe sobre as instalacións que discorran polo seu territorio e cuxa autorización sexa da súa competencia recollida nos plans de investimentos presentados.

A Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia notificará, de maneira individualizada a cada unha das empresas, o resultado da análise dos seus plans de investimento.

7. A Secretaría de Estado de Enerxía resolverá e notificarállelo ás empresas afectadas antes do día 1 de outubro do ano $n-1$. A resolución de aprobación dos ditos plans deberá conter a contía máxima do volume de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema que se executará o ano n , ligado á retribución que poderá ser recoñecida á empresa o ano $n+2$.

En ningún caso, coa excepción dos supostos previstos no artigo 11.3, se poderá realizar unha aprobación dun plan de investimentos que supere o volume máximo de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema da empresa i .

8. Se a resolución recollida no punto anterior non é aprobatoria ou recolle observacións ou impón modificacións nos plans propostos, as empresas deberán remitir á Secretaría de Estado de Enerxía e á Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, antes do día 1 de novembro do dito ano $n-1$, os plans de investimento definitivos axustados ao volume recollido na resolución da Secretaría de Estado de Enerxía sinalada no punto anterior. Esta remisión dos novos plans irá acompañada dunha nova solicitude de aprobación á Secretaría de Estado de Enerxía, na cal se sinalará motivadamente que se cumpre cos requisitos exixidos, e dunha nova valoración do volume de investimento previsto de acordo coa formulación recollida no punto 11 deste artigo.

Así mesmo, as empresas titulares de redes de transporte deberán presentar o plan de investimentos ás comunidades e cidades autónomas afectadas respecto das actuacións previstas no seu territorio cuxa autorización sexa da súa competencia.

Se é o caso, as comunidades autónomas ou cidades de Ceuta e Melilla correspondentes remitirán á Secretaría de Estado, antes do día 15 de novembro do ano $n-1$, un informe sobre as instalacións que discorran polo seu territorio e cuxa autorización sexa da súa competencia recollidas nos plans de investimentos presentados.

Así mesmo, a Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia remitirá informe á Secretaría de Estado de Enerxía sobre os plans de investimento nos mesmos prazos.

9. Antes do 1 de decembro do dito ano, a Secretaría de Estado de Enerxía resolverá sobre a nova solicitude. Se esta resulta de novo desfavorable, a contía máxima do volume de investimento que se executará o ano n , ligado á retribución que poderá ser recoñecida á empresa o ano $n+2$, non poderá superar, en ningún caso, o 85 por cento do volume máximo que deriva da aplicación dos puntos un e dous do presente artigo.

En ningún caso, con excepción dos supostos previstos no artigo 11.3, se poderá realizar unha aprobación dun plan de investimentos que supere o volume máximo de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema da empresa i .

10. De non se emitir calquera dos informes solicitados nos prazos sinalados nos puntos anteriores, poderanse proseguir as actuacións de acordo co disposto no artigo 83 da Lei 30/1992, do 26 de novembro.

11. A valoración do volume de investimento previsto que se presentará nos plans de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema o ano $n+2$ que a empresa i prevé poñer en servizo o ano n , VPI_n^i , realizarase de acordo coa seguinte formulación:

$$VPI_n^i = \left(\sum_{\forall j \text{ non sing de } i} VJ_n^{j, \text{valores unitarios}} + \sum_{\forall j \text{ sing de } i} VJ_n^{j, \text{sing-prox}} + \sum_{\forall j \text{ esp de } i} VJ_n^{j, \text{esp}} - \sum_{\forall j \text{ de } i} CeF - AY_n^i \right) \cdot FRRI_n^i$$

onde:

a) Para a avaliación do volume de investimento das instalacións non singulares, $\sum_{\forall j \text{ non sing de } i} VJ_n^{j, \text{valores unitarios}}$, empregaranse os valores unitarios de referencia de investimento a que se fai referencia no capítulo V.

b) Para a avaliación do volume de investimento das instalacións singulares, $\sum_{\forall j \text{ sing de } i} VJ_n^{j, \text{sing-prox}}$, valoraranse coas cantidades recollidas no proxecto de execución.

c) Descontaranse do volume de investimento total as cesións e os investimentos financiados por terceiros que se preveja percibir $\sum_{\forall j \text{ de } i} CeF$.

d) Para as instalacións que proveñan de situacións especiais recollidas nos artigos 17 e 18, consideraranse os volumes de investimento $\sum_{\forall j \text{ esp de } i} VJ_n^{j, \text{esp}}$ e as datas de obtención da autorización de explotación recollidas nos artigos 17.4 e 18.3, respectivamente.

e) AY_n^i : valor das axudas públicas percibidas pola instalación j . No caso de que estas axudas públicas proveñan de organismos da Unión Europea, este valor será o 90 por cento do importe percibido

f) $FRRI_n^i$: factor de retardo retributivo do investimento. Este parámetro calcularase de acordo coa formulación recollida no artigo 10 e supoñerá un retardo na devindicación e cobramento desde a obtención da autorización de explotación dun ano e medio.

Artigo 12. Control de execución dos plans de investimento.

1. Anualmente as empresas titulares de instalacións de transporte presentarán ante a Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, antes do día 1 de xuño do ano $n-1$, un informe en que se acredite o grao de cumprimento do plan de investimento executado o ano $n-2$.

No dito informe deberanse motivar as causas que provocasen que aquelas instalacións incluídas nos plans de investimento presentados nos anos anteriores non se puxesen en servizo ou nas cales se estea incorrendo en atrasos significativos respecto dos prazos previstos, así como o risco que isto supón para a seguridade de fornecemento e as incidencias que puidese ter sobre outros axentes.

Así mesmo, nos ditos informes deberán constar aquelas actuacións que, non estando previstas nos plans de investimento, se levasen a cabo logo de autorización da Secretaría de Estado de Enerxía, debendo motivar as razóns polas que se executaron os ditos investimentos. En todo caso, estes investimentos deberán estar recollidos na planificación da rede de transporte vixente no momento de inicio da tramitación, construción e obtención da autorización de explotación da instalación.

Para a avaliación do volume de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema finalmente executado empregárase a formulación sinalada no artigo 10.

2. Co fin de incentivar o cumprimento dos plans de investimento, aquelas empresas que, durante tres anos consecutivos, desde o ano $n-4$ ao ano $n-2$, teñan un volume de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema inferior nun 25 por cento ao aprobado para eses anos pola Secretaría de Estado de Enerxía nos plans de investimento das ditas empresas verán minorada, nos tres anos seguintes do ano n a $n+2$, a contía máxima que se establece como límite máximo de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema a que fai referencia o artigo 11.1 nun 10 por cento.

O disposto nos parágrafos anteriores non será de aplicación se o motivo polo que se obtivo un menor volume de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema se debe á percepción dun volume de axudas públicas, ou de instalacións financiadas ou cedidas por terceiros superiores aos previstos, ou se é debido a que se executaron os investimentos previstos a un valor de investimento real auditado inferior á valoración realizada empregando valores unitarios de referencia.

No caso de que unha empresa i superase o volume máximo de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema establecido no artigo 11.1 o ano n debido aos elementos postos en servizo o ano $n-2$ e non cumprise os requisitos previstos no punto 11.3:

a) Se é nunha cantidade superior ao 5 por cento e inferior ao 15 por cento e o ano previo non se superou a cantidade aprobada para ese ano, o volume máximo de investimento que se establece como límite máximo de investimento a que se fai referencia no artigo 11.1 verase minorado nun 5 por cento para o ano n .

b) Se é nunha cantidade superior ao 5 por cento e inferior ao 15 por cento durante dous ou máis anos consecutivos, o volume máximo de investimento que se establece como límite máximo de investimento a que se fai referencia no artigo 11.1 verase minorado na mesma cantidade o ano n .

c) Se se supera o volume aprobado nunha contía igual ou superior ao 15 por cento e menor ao 25 por cento, a devindicación de todas as retribucións do dito exceso posto en servizo o ano $n-2$ verase minorada nun 25 por cento durante o ano n . Así mesmo, o volume máximo de investimento que se establece como límite máximo de investimento, a que se fai referencia no punto 11.1 para o ano n , verase minorado en 1,25 veces o exceso de volume.

d) Se se supera o volume sinalado no parágrafo anterior nunha cantidade superior ao 25 por cento, a devindicación de todas as retribucións do dito exceso posto en servizo o ano $n-2$ verase minorada nun 75 por cento durante o ano n . Así mesmo, o volume de máximo de investimento que se establece como límite máximo de investimento a que se fai referencia no artigo 11.1 para o ano n verase minorado en 1,25 veces o exceso de volume.

Artigo 13. *Adecuación do contido dos plans de investimento coa planificación da rede de transporte.*

1. Sen prexuízo do establecido na Lei 24/2013, do 26 de decembro, o volume máximo de investimento anual recollido na planificación da rede de transporte poderá alcanzar para algúns anos ata 1,2 veces o límite máximo anual establecido no artigo 11.1 do presente real decreto sempre que, para o conxunto total de anos que abrangue a planificación, o volume total de investimento non supere o produto do dito número de anos polo mencionado límite máximo anual de investimento anual con dereito a retribución a cargo do sistema eléctrico.

Non obstante, o volume de investimento anual con dereito a retribución a cargo do sistema incluído no plan de investimentos non poderá superar os límites anuais previstos no artigo 11.1 con excepción dos supostos que no dito artigo se prevén.

2. Os programas anuais recollidos no capítulo II do título II do Real decreto 1955/2000, do 1 de decembro, deberán, en todo caso, adecuar as datas de autorización

de explotación que figuren na planificación en vigor ás máis probables en función da mellor información dispoñible e dos límites de investimento establecidos en aplicación do presente capítulo III.

No caso de que resultase necesario priorizar a execución de instalacións para non superar o volume máximo de investimento obxecto de retribución previsto no artigo 11.1, os titulares da rede de transporte, na presentación dos seus plans de investimento, deberán priorizar a execución das actuacións. Os criterios de priorización serán:

- a) Seguridade de fornecemento.
- b) Proxectos estratéxicos para o conxunto do Estado.
- c) Peticións de novos fornecementos e de apoios á rede de distribución firmes.
- d) Actuacións relacionadas coa evacuación da xeración. Pola súa vez, dentro desta, a priorización responderá aos seguintes criterios:

1.º Minimización de custos para o conxunto do sistema vinculados á construción da dita infraestrutura da rede de transporte e á produción de enerxía das plantas de xeración ás cales a posta en servizo da dita instalación de transporte permita o seu funcionamento.

2.º Data de obtención da autorización de explotación prevista na planificación.

3.º Grao de execución do proxecto de xeración.

3. No caso en que resultase necesario realizar unha priorización para non superar o volume máximo de investimento anual, esta deberá ser advertida polo transportista no documento de remisión dos plans de investimento á Secretaría de Estado de Enerxía e o operador do sistema emitirá informe sobre ela. Para tal efecto, a Secretaría de Estado de Enerxía remitirá copia dos ditos plans de investimento presentados polas empresas transportistas ao operador do sistema, co fin de que este emita informe sobre a dita priorización antes do 15 de xuño do ano $n-1$.

Artigo 14. *Contido e formato detallado dos plans de investimento.*

A Secretaría de Estado de Enerxía establecerá, mediante resolución, o contido e formato no cal se deberán presentar os plans de investimento anuais e plurianuais das empresas propietarias de instalacións de transporte, logo de proposta da Comisión Nacional dos Mercados e a Competencia.

CAPÍTULO V

Establecemento de valores unitarios de referencia

Artigo 15. *Valores unitarios de referencia de investimento e de operación e mantemento.*

1. Por orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos e por proposta da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, estableceranse os valores unitarios de referencia para as instalacións de transporte peninsulares, de acordo cos valores medios representativos do custo das infraestruturas cuxo deseño técnico e condicións operativas se adapten aos estándares utilizados no sistema eléctrico peninsular. Na dita orde tamén se recollerán as vidas útiles regulatorias das instalacións da rede de transporte.

2. Así mesmo, por orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos e por proposta da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, estableceranse os valores unitarios de referencia para aquelas instalacións que teñan consideración de rede de transporte nos sistemas non peninsulares, que poderán ser diferentes para cada un dos subsistemas que sexan determinados para estes efectos polas especificidades derivadas da súa localización territorial. Na dita orde tamén se recollerán as vidas útiles regulatorias das instalacións da rede de transporte.

As particularidades destes valores unitarios de referencia respecto dos peninsulares soamente atenderán ás especificidades derivadas da súa localización territorial e do seu carácter illado.

3. En todo caso, os valores unitarios de referencia determinaranse tomando como base a información regulatoria de custos que se estableza de acordo co previsto no artigo 25. En ningún caso os ditos valores unitarios de referencia incorporarán custos financeiros, nin outros non vinculados directamente á actividade de transporte de enerxía eléctrica.

Os valores unitarios de referencia serán únicos para todo o territorio español, sen prexuízo das especificidades previstas no punto 2.

Como consecuencia do carácter de monopolio natural da actividade de transporte de enerxía eléctrica e co fin de impulsar a eficiencia na súa xestión, estes valores unitarios de referencia virán afectados por un factor que impulse a eficiencia e introduza competencia referencial. No cálculo do dito factor deberanse considerar a evolución dos custos unitarios e os aumentos de eficiencia das empresas transportistas eficientes e ben xestionadas do contorno europeo.

4. Os valores unitarios de referencia e os seus parámetros de actualización recollidos neste capítulo poderán ser revisados antes do inicio de cada período regulatorio, por orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos e por proposta da Comisión Nacional dos Mercados e a Competencia. Se non se leva a cabo esta revisión, entenderanse prorrogados para todo o período regulatorio seguinte.

Artigo 16. *Procedemento de actualización dos valores unitarios de referencia de investimento e de operación e mantemento.*

1. Os valores unitarios de referencia de investimento empregados no cálculo do valor de investimento con dereito a retribución, a cargo do sistema que se aplicará aos activos postos en servizo o ano $n-2$, actualizaranse de acordo coa seguinte expresión:

$$IAI_n = P_{IPC-I} \cdot (IPC_{n-2} - EFI_{IPC-I}) + (1 - P_{IPC-I}) \cdot (IPRI_{n-2} - EFI_{IPRI-I}) \text{ onde:}$$

IAI_n Actualizador dos valores unitarios de referencia de investimento empregados no cálculo do valor de investimento.

IPC_{n-2} É o índice de prezos de consumo a impostos constantes sen alimentos non elaborados nin produtos enerxéticos do ano $n-2$ en España.

$IPRI_{n-2}$ É a variación do índice de prezos industriais de bens de equipamento do ano $n-2$ en España.

P_{IPC-I} É o coeficiente en valor por unidade que representa o peso relativo da man de obra nas tarefas de investimento en redes de transporte.

EFI_{IPC-I} É o factor de eficiencia que expresa o aumento de produtividade esperado do factor de produción traballo nos labores de investimento en redes de transporte.

EFI_{IPRI-I} É o factor de eficiencia que expresa o aumento de produtividade esperado no resto de factores de produción nos labores de investimento en redes de transporte.

2. Os valores unitarios de referencia de operación e mantemento empregados para o cálculo da retribución que se percibirá o ano n , vinculada aos activos en servizo o ano $n-2$, actualizaranse anualmente de acordo coa seguinte expresión:

$$IAOM_n = P_{IPC-OM} \cdot (IPC_{n-2} - EFI_{IPC-OM}) + (1 - P_{IPC-OM}) \cdot (IPRI_{n-2} - EFI_{IPRI-OM})$$

onde:

$IAOM_n$ Actualizador dos valores unitarios de referencia de operación e mantemento empregados no cálculo da retribución por operación e mantemento.

IPC_{n-2} , É a variación do índice de prezos de consumo a impostos constantes sen alimentos non elaborados nin produtos enerxéticos do ano $n-2$ en España.

$IPRI_{n-2}$, É a variación do índice de prezos industriais de bens de equipo do ano $n-2$ en España.

P_{IPC-M} É o factor que representa o peso relativo do factor de produción traballo nas tarefas de operación e mantemento das redes de transporte.

EFI_{IPC-M} É o factor de eficiencia que expresa o aumento de produtividade esperado nunha empresa do factor de produción traballo nos labores de operación e mantemento das redes de transporte.

EFI_{IPRI-M} É o factor de eficiencia que expresa o aumento de produtividade esperado no resto de factores de produción nos labores de operación e mantemento das redes de transporte.

CAPÍTULO VI

Situacións especiais

Artigo 17. *Incorporación de instalacións existentes á rede de transporte.*

1. As infraestruturas de evacuación, as de consumo e as liñas directas cuxo trazado discorra de maneira paralela en toda a súa lonxitude ou nalgún dos tramos a outras instalacións incluídas na planificación da rede de transporte poderán ser incorporadas á rede de transporte sempre que:

- a) Comporte un beneficio económico para o sistema eléctrico.
- b) A instalación susceptible de ser incorporada á rede de transporte xa estivese en servizo antes da incorporación á planificación da rede de transporte dunha liña que resultase paralela na súa totalidade ou nalgún dos seus tramos.

Así mesmo, poderán ser susceptibles de ser incorporadas á rede de transporte as subestacións de xeración ou consumo se se cumpren os supostos anteriores.

2. Para a súa incorporación á rede de transporte, o transportista deberá presentar a solicitude á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas acompañada de:

- a) Acordo entre ambas as partes para o inicio da transmisión da titularidade da dita instalación.
- b) Autorizacións administrativas da instalación que se transferirá.
- c) Auditoría da instalación que recolla os custos de investimento en que se incorreu e os custos proporcionais ao tramo da instalación que se desexa incorporar á rede de transporte.
- d) Anos transcorridos desde a obtención da autorización de explotación.
- e) Custos de adecuación se estes son necesarios.
- f) Aforro de investimento e de retribución anual para o sistema respecto da construción da instalación prevista na planificación, considerando exclusivamente os custos de retribución da rede de transporte.

3. A incorporación á rede de transporte será aprobada por resolución do director xeral de Política Enerxética e Minas, logo de informe da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, no prazo máximo de tres meses. O informe da mencionada comisión deberá recoller:

- a) Unha proposta de vida útil residual da instalación.
- b) Unha proposta de valor de investimento que recoñecerá a instalación integrada na rede de transporte, que en ningún caso superará o valor neto de investimento resultante de calcular o valor bruto de investimento, empregando os valores unitarios de referencia a que fai referencia no capítulo V e descontando a amortización lineal acumulada do activo da instalación integrada.
- c) Unha análise custo-beneficio da proposta presentada polo transportista de incorporación dunha infraestrutura de evacuación, de xeración ou infraestruturas

particulares de consumidores á rede de transporte, incluíndo os custos de adecuación necesarios. A análise deberá incluír unha valoración dos custos evitados ao sistema.

4. O valor recollido na resolución sinalada no punto anterior será considerado o valor do investimento V_i que recoñecerá o sistema.

A data de transmisión da titularidade da instalación será a equivalente, para todos efectos retributivos, á da obtención de autorización de explotación, polo que a dita infraestrutura comezará a devindicar a correspondente retribución o día 1 de xaneiro do ano $n+2$, sendo n o ano de integración na rede de transporte. Esta data deberá ser comunicada á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas e á Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia.

5. Se as infraestruturas antes sinaladas teñen ou tiveron a obriga de ser cedidas ao titular da rede de transporte, o valor de investimento nas instalacións susceptibles de retribución a cargo do sistema será nulo.

Artigo 18. Rede que se considerará no outorgamento dos permisos de acceso e conexión e adianto de investimentos.

1. O transportista soamente poderá outorgar permisos de conexión sobre a rede de transporte existente e en servizo ou ben sobre a rede de transporte planificada. En ningún caso se poderán outorgar puntos de conexión, tanto definitivos como provisionais sobre desenvolvementos de rede teóricos non aprobados na planificación da rede de transporte. De igual modo, o xestor da rede de transporte soamente poderá outorgar permisos de acceso sobre a rede de transporte existente e en servizo ou ben sobre a rede de transporte planificada.

2. Os consumidores ou produtores de enerxía eléctrica que, por motivos sobrevidos, desexasen unha data de posta en servizo anterior á sinalada no instrumento de planificación ou, se é o caso, no plan de investimentos aprobado pola Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas, poderán adiantar a construción da dita instalación debendo facerse cargo da retribución da instalación durante o período correspondente derivado da anticipación da posta en servizo. Esta retribución en ningún caso será superior á que lle corresponda por aplicación da metodoloxía recollida no presente real decreto.

As ditas actuacións deberán ser aprobadas mediante resolución da Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas, logo de informe da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, no prazo máximo de tres meses. A instalación posta en servizo deberase axustar aos parámetros recollidos na planificación da rede de transporte e en ningún caso poderá percibir unha retribución con cargo ao sistema nunha data anterior á prevista para a súa posta en servizo no instrumento de planificación da rede de transporte nin terá dereito ao recoñecemento do valor de investimento superior ao resultante da aplicación do contido do artigo 7.

3. A data de obtención da autorización de explotación que figure na planificación da rede de transporte ou no programa anual, se esta se modifica, será a equivalente para efectos retributivos á de obtención da autorización de explotación, polo que a dita instalación comezará a devindicar retribución con cargo ao sistema o día 1 de xaneiro do ano $n+2$, en que n é o ano de obtención da autorización de explotación previsto nos documentos antes sinalados.

O valor de investimento que se recoñecerá será o resultante de restar a amortización acumulada á valoración da instalación realizada cos valores unitarios a que se fai referencia no capítulo V.

Así mesmo, a vida útil residual desta instalación será a diferenza entre a que corresponda a unha instalación desas características e os anos transcorridos desde a súa data de obtención da autorización de explotación ata a data de posta en servizo que figurase na planificación.

Artigo 19. *Investimentos singulares.*

1. Entenderanse por investimentos singulares aqueles que se leven a cabo en infraestruturas de transporte cuxas características de deseño, configuración, condicións operativas ou técnicas construtivas non estean recollidas na orde que fixe os valores unitarios de referencia de investimento e operación e mantemento a que fai referencia o capítulo V.

Para estes efectos, terán a consideración de investimentos singulares, en todo caso, os tendidos submarinos, os tendidos desenvolvidos en corrente continua e as estacións conversoras de corrente alterna a corrente continua.

En ningún caso se considerarán investimentos singulares aqueles cuxo custo sexa superior ao que resulta de aplicar os valores unitarios de referencia, debido a que os trazados polos que discorran, ou as localizacións destes supoñan un custo superior ao de referencia, ou aqueles cuxo sobrecusto veña motivado por sentenzas xudiciais, ou por aplicación de normativa non uniforme en todo o territorio nacional.

Tampouco terán carácter singular aquelas instalacións cuxos custos fosen considerados no cálculo dos valores unitarios de referencia de investimento ou de operación e mantemento.

2. O carácter de singular dun investimento deberá ser solicitado pola empresa transportista á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas e resolto por esta, logo de informe da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia e con carácter previo á solicitude de autorización administrativa.

Para estes efectos, o transportista deberá detallar e xustificar a singularidade do investimento, achegando, asemade, unha estimación, do valor de investimento con dereito a retribución por parte do sistema e dos custos de operación e mantemento para a infraestrutura en cuestión.

Con carácter xeral, a vida útil regulatoria das instalacións singulares tomará un valor de 40 anos salvo que, na resolución pola que se lle recoñece a unha instalación o seu carácter singular, se dispoña outro valor.

3. Defínese como retribución por operación e mantemento base dunha instalación singular a retribución por operación e mantemento dunha instalación singular o primeiro ano que esta devindique retribución, sen considerar ningún tipo de custo financeiro asociado ao retardo que se produce no cobramento dela.

Unha vez posta en servizo a instalación, a retribución por operación e mantemento base e o valor de investimento con dereito a retribución por parte do sistema de cada instalación singular, calculado de acordo co artigo 10, serán aprobados mediante orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos.

En ningún caso a contía da retribución por operación e mantemento base poderá superar o 25 por cento da estimación de retribución de operación e mantemento presentada na solicitude de singularidade. Así mesmo, o valor de investimento con dereito a retribución por parte do sistema en ningún caso poderá superar o 25 por cento do valor de investimento con dereito a retribución por parte do sistema estimado presentado na mencionada solicitude. Estes valores máximos, así como a vida útil regulatoria da instalación, deberán constar na resolución a que se fai referencia no punto 2 deste artigo.

CAPÍTULO VII**Incentivo á dispoñibilidade****Artigo 20. *Establecemento de incentivo de dispoñibilidade da rede de transporte.***

1. Establécese un incentivo á dispoñibilidade da rede de transporte que se aplicará a cada unha das empresas titulares de instalacións de transporte.

2. O incentivo á dispoñibilidade ID_n^i repercutido á empresa transportista i o ano n estará asociado ao grao de dispoñibilidade ofrecido polas súas instalacións de transporte o ano $n-2$.

Artigo 21. *Intensidade do incentivo.*

1. O incentivo á dispoñibilidade que poderá percibir a empresa i o ano n poderá oscilar entre o +2,5 por cento e o -3,5 por cento da súa retribución por operación e mantemento do dito ano.

2. A contía máxima que poderá tomar o incentivo á dispoñibilidade obtida pola empresa i o ano n denominarase $CM_{Ax_i, n}$ e a contía máxima que poderá tomar a penalización vinculada á dispoñibilidade obtida pola empresa j o ano n se incumpre os valores obxectivos será $CM_{Min_j, n}$.

Artigo 22. *Definicións para efectos do incentivo á dispoñibilidade da rede de transporte.*

Para os efectos do incentivo á dispoñibilidade da rede de transporte realízanse as seguintes definicións:

a) F : familia de instalacións. Son as instalacións de transporte de enerxía eléctrica que, pola súa función e polas súas características técnicas, teñen taxas de fallos similares e un tratamento homoxéneo, para os efectos do incentivo de dispoñibilidade. As familias serán as establecidas no anexo deste real decreto.

b) t_j : tempo de indispoñibilidade dunha instalación. É o número de horas que a instalación de transporte de enerxía eléctrica j non está dispoñible para o seu correcto funcionamento durante o ano $n-2$.

c) II_j^{n-2} : índice de indispoñibilidade anual dunha instalación j o ano $n-2$. É o cociente entre o número de horas t_j que unha instalación está indispoñible e o número de horas do período en estudo T_j expresado en tanto por cento:

$$II_j^{n-2} = \frac{t_j}{T_j} \cdot 100; \text{ onde:}$$

T_j : o número de horas do período en que é analizada a dispoñibilidade da instalación j . Para os efectos do cálculo deste incentivo, este período será un ano, salvo que a instalación obtivese autorización de explotación ao longo dese ano, caso en que será o número de horas que a dita instalación j estivo en servizo.

d) ID_j^{n-2} : índice de dispoñibilidade dunha instalación j o ano $n-2$. Expressa a porcentaxe do tempo total que a dita instalación estivo dispoñible para o servizo ao longo do ano n , sendo, xa que logo, o complemento a 100 do índice de indispoñibilidade:

$$ID_j^{n-2} = 100 - II_j^{n-2}$$

e) IIF_{n-2}^i : índice de indispoñibilidade dunha familia de instalacións F da empresa i o ano $n-2$; expresa a indispoñibilidade durante o ano n das instalacións transporte j da empresa i que se inclúen na familia F . Calculárase de acordo coa seguinte expresión:

$$IIF_{n-2}^i = \frac{\sum_{\forall j \text{ de } i \text{ que } \in F} t_j \cdot PN_j}{\sum_{\forall j \text{ de } i \text{ que } \in F} T_j \cdot PN_j}$$

Onde PN_j é a potencia nominal da instalación j pertencente á empresa i.

f) IDF_{n-2}^i : índice de dispoñibilidade dunha familia de instalacións F da empresa i o ano $n-2$. Expresa a dispoñibilidade durante o ano $n-2$ das instalacións j transporte da empresa i que se inclúen na familia F e calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$IDF_{n-2}^i = 100 - IIF_{n-2}^i$$

Artigo 23. *Índice ponderado de dispoñibilidade global dunha empresa.*

Sen prexuízo do establecido no capítulo IV do título II do Real decreto 1955/2000, do 1 de decembro, polo que se regulan as actividades de transporte, distribución, comercialización, fornecemento e procedementos de autorización de instalacións de enerxía eléctrica, e para os efectos do cálculo do incentivo de dispoñibilidade, este real decreto defínese como índice de dispoñibilidade ponderado da rede de transporte propiedade da empresa i o ano $n-2$ coa seguinte expresión:

$$D_{n-2}^i = \sum_{\forall F} IDF_{n-2}^i \cdot k_{F, n-2}; \text{ onde:}$$

$k_{F, n-2}$ é ao índice que pondera o peso de cada unha das familias o ano $n-2$ no cálculo da dispoñibilidade total da rede dunha empresa. Este índice calcularase en función do número de unidades físicas e do custo da operación e mantemento. Farase de acordo coa seguinte expresión:

$$k_{F, n-2} = \frac{\sum_{\forall j \text{ de } i \text{ que } \in F} VOM_{F, j} \cdot UF_j}{\sum_{\forall j \text{ de } i} VOM_j \cdot UF_j} \text{ onde:}$$

VOM_j ; é o valor medio dos valores unitarios de referencia de operación e mantemento do ano $n-2$ para as instalacións da familia F.

UF_j ; unidades físicas da instalación j.

Artigo 24. *Formulación do incentivo de dispoñibilidade.*

O incentivo de dispoñibilidade que a empresa i percibirá o ano n asociado á dispoñibilidade da súa rede de transporte o ano $n-2$ denomínase $ID_{i, n}$ e calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$\text{Se } (D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i}) > 0 \Rightarrow ID_{i, n} = CMax_{i, n} \cdot \frac{(D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i})}{(D_{\text{obxectivo-periodo}} - D_{n-2}^{\text{min}-i})};$$

$$\text{Se } (D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i}) < 0 \Rightarrow ID_{i, n} = CMin_{i, n} \cdot \frac{(D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i})}{(D_{\text{obxectivo-periodo}} - D_{n-2}^{\text{min}-i})};$$

Onde

$CMax_{i, n}$, $CMin_{i, n}$ y $D_{i, n-2}$ son os termos definidos nos artigos anteriores.

$D_{n-2}^{\text{min}-i}$ é o índice ponderado de dispoñibilidade global mínimo exixido á empresa i o ano $n-2$ para non ser penalizada. Este valor calcularase como o valor medio do índice ponderado de dispoñibilidade global da empresa i dos 3 anos previos ao $n-2$ menos 0.5.

$D_{\text{obxectivo-periodo}}$ é o valor do índice ponderado de dispoñibilidade establecido como obxectivo para o período regulatorio. Este parámetro encóntrase entre os sinalados no artigo 3.3 e, xa que logo, o seu valor poderá ser modificado ao inicio de cada período regulatorio mediante orde ministerial. Se non se leva a cabo esta revisión, entenderase prorrogado o seu valor para todo o período regulatorio seguinte.

En ningún caso o denominador $(D_{\text{obxectivo-periodo}} - D_{n-2}^{\text{min}-i})$ poderá tomar valores inferiores a 0.1

CAPÍTULO VIII

Información e auditoría

Artigo 25. *Obrigas de información.*

1. Os titulares de instalacións de transporte deberán:

a) Para a inclusión de novas instalacións de transporte no réxime retributivo, deberase remitir á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas e á Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia un informe sometido a auditoría externa coa seguinte información para todas as instalacións postas en servizo o ano $n-2$ e para aquelas cuxa capacidade fose ampliada. Requirirase:

1.º Autorización administrativa previa, autorización de construción e autorización de explotación.

No caso de instalacións de transporte secundario, o informe favorable a que se facía referencia o artigo 36.3 da Lei 54/1997, do 27 de novembro, ou o informe favorable a que se fai referencia no artigo 35.2 da Lei 24/2013, do 26 de decembro.

2.º Valor de investimento real realizado, debidamente auditado, desagregado por conceptos de custo, no cal se detallen as características técnicas relevantes para o cálculo da retribución.

3.º Declaración expresa de axudas e achegas de fondos públicos ou medidas de efecto equivalente.

4.º Declaración de instalacións cedidas e financiadas total ou parcialmente por terceiros.

b) Comunicarlles á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas e á Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia aquelas instalacións que sexan obxecto de transmisión de titularidade ou causen baixa, para efectos da súa consideración no réxime retributivo.

c) Levar unha contabilidade individualizada para todas aquelas instalacións que sexan obxecto de recoñecemento expreso de retribución.

d) Remitirlles á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas e á Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, antes do día 1 de maio de cada exercicio, o inventario de instalacións auditado na data do día 31 de decembro do ano $n-2$, en formato electrónico de folla de cálculo debidamente actualizado con altas, baixas e previsións das instalacións que vaian entrar en servizo nese ano. Este inventario actualizado deberá conter todos os parámetros técnicos e económicos necesarios para o cálculo da retribución individualizada de cada unha das instalacións que se encontren en servizo, sinalando se son novas, se sufriron modificacións respecto do inventario facilitado o ano anterior ou se non sufriron ningunha modificación. Así mesmo, remitirase outro ficheiro electrónico no cal deberá constar que instalacións causaron baixa respecto do inventario electrónico remitido o ano anterior.

2. As empresas titulares de instalacións de transporte estarán obrigadas a achegar información nas condicións que se determine, coa finalidade de establecer os parámetros que se definen neste real decreto e permitir a adecuada supervisión e control da súa actividade por parte das autoridades.

3. A Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia ditará as circulares pertinentes, para o desenvolvemento da información regulatoria de custos e para a obtención de toda aquela información relativa a instalacións de transporte que resulte necesaria para o cálculo da retribución. As ditas circulares deberanse publicar no «Boletín Oficial del Estado».

A Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas terá acceso aos rexistros, bases de datos e aplicacións que consten en poder da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia que conteñan a información necesaria para a determinación da retribución

das empresas titulares de instalacións de transporte e a toda aquela información financeira, económica e contable que se dispoña destas empresas.

Para estes efectos, realizaranse os desenvolvementos informáticos oportunos, co fin de facilitar o acceso electrónico a que se refire o punto anterior, de forma que se poidan realizar consultas sobre informacións contidas nas bases de datos, aplicacións e rexistros en poder da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia. Todo iso deberase realizar en condicións que manteñan a seguridade, confidencialidade e integridade da información.

4. Con carácter xeral, a información requirida que teña efectos no cálculo da retribución estará suxeita a auditoría.

Naquelas peticións de información en que se considere que a dita auditoría non resulta necesaria, deberá facerse constar, expresa e motivadamente, no requirimento de información, todo iso sen prexuízo de posteriores inspeccións ou dunha auditoría ulterior se se considera oportuna.

En todo caso, a información referente aos investimentos postos en servizo o ano $n-2$ estará suxeita a unha auditoría.

Artigo 26. *Auditoría.*

1. Co fin de que toda a información achegada sobre o investimento realizado presente un carácter homoxéneo, o director xeral de Política Enerxética e Minas establecerá, mediante resolución antes do día 1 de febreiro de cada ano, os criterios que se deberán seguir para elaborar o informe de auditoría externa a que se fai referencia no artigo 25.1 e toda aquela información auditada que resulte necesaria para o cálculo da retribución.

Para estes efectos, a Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia remitirá unha proposta de resolución á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas antes do 15 de xaneiro de cada ano.

2. O pagamento dos servizos da empresa auditora será sufragado por cada unha das empresas auditadas.

CAPÍTULO IX

Pagamentos por estudos de acceso e conexión

Artigo 27. *Pagamentos por estudos de acceso e conexión á rede de transporte.*

Para os efectos deste real decreto, entenderanse por:

a) Pagamentos por estudos de acceso á rede de transporte: a contraprestación económica que percibe o xestor da rede transporte para resarcirse dos custos en que incorre pola realización dos estudos de acceso das empresas xeradoras que solicitan conectarse á rede de transporte que se encontre baixo a súa xestión.

b) Pagamentos por estudos de conexión á rede de transporte: a contraprestación económica que percibe a empresa titular da rede transporte para resarcirse dos custos en que incorre pola realización dos estudos de conexión das empresas xeradoras que solicitan conectarse á súa rede.

Por orde do ministro de Industria, Enerxía e Turismo, logo de acordo da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos e logo de informe da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia, establecerase o réxime económico dos pagamentos por estudos de acceso e conexión á rede de transporte mediante a aplicación dun baremo por nivel de tensión e estudo.

CAPÍTULO X

Réxime sancionador

Artigo 28. *Réxime sancionador.*

O incumprimento do establecido no presente real decreto será sancionado de acordo co disposto no título X da Lei 24/2013, do 26 de decembro.

Disposición adicional primeira. *Propostas que serán remitidas pola Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia.*

1. A Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia remitirá ao Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo, antes do día 1 de abril de 2014, propostas sobre:

a) O contido mínimo e o formato en que se deberán presentar os plans de investimento anual e plurianual a que se fai referencia no artigo 14.

b) As instalacións tipo e os valores unitarios de referencia para os custos de investimento e de operación e mantemento para as instalacións de transporte, por elemento de inmovilizado, parámetros de actualización dos valores unitarios referencia de investimento e de operación e mantemento, así como a vida útil regulatoria para aqueles activos que, polas súas especificidades, requiran un período distinto ao de 40 anos previsto no artigo 7.

2. Antes do día 1 de novembro de 2014, a Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia remitirá á Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas unha proposta dos pagamentos por estudos de acceso e conexión á rede de transporte, de acordo co establecido no artigo 27.

Disposición adicional segunda. *Particularidades do primeiro período regulatorio.*

1. No primeiro período regulatorio, a taxa de retribución financeira sinalada no artigo 17 do presente real decreto será a establecida na disposición adicional décima da Lei 24/2013, do 26 de decembro.

2. Non obstante o disposto no artigo 6.2 e con independencia da data de inicio, de acordo co establecido na disposición adicional décima da Lei 24/2013, do 26 de decembro, o primeiro período regulatorio finalizará o día 31 de decembro de 2019.

3. O límite de investimento previsto no artigo 11 será de aplicación ao plan de investimento do ano $n+2$, e n será o ano de entrada en vigor deste real decreto.

Non obstante o anterior, ata a aprobación dos valores unitarios a que se fai referencia no capítulo V, para o cálculo de límite VPI_n , sinalado no artigo 11, tomaranse os valores de investimento estimados por cada unha das empresas.

Así mesmo, para o control dos plans de investimento previstos no artigo 12 durante os anos en que fose de aplicación para o cálculo da retribución o Real decreto lei 9/2013, do 12 de xullo, tomarase como volume de investimento realmente executado con dereito a retribución a cargo do sistema o que resulte da aplicación da dita norma.

4. O valor da dispoñibilidade, obxectivo a que se fai referencia no artigo 23, denominado $D_{obxectivo - período}$, tomará un valor de 98.5 para o primeiro período regulatorio.

Disposición transitoria primeira. *Metodoloxía de retribución ata o inicio do primeiro período regulatorio.*

1. Considerarase ano de inicio do primeiro período regulatorio o seguinte a aquel en que se produza a aprobación das ordes sinaladas nos puntos 1 e 2 do artigo 15 deste real decreto.

2. De acordo co establecido no Real decreto lei 9/ 2013, do 12 de xullo, a retribución que se percibirá desde o día 1 de xaneiro do ano 2014 ata que se inicie o primeiro período

regulatorio ao abeiro do presente real decreto calcularase de acordo coa metodoloxía recollida no anexo IV do mencionado real decreto lei.

3. O incentivo de dispoñibilidade regulado no capítulo VII deste real decreto será de aplicación na retribución que se percibirá a partir do ano de inicio do primeiro período regulatorio. Ata a dita data será de aplicación a metodoloxía recollida na orde pola que se establecen as retribucións do segundo período de 2013 para as actividades de transporte e distribución de enerxía eléctrica e se establecen outras medidas en relación coa retribución das actividades de transporte e distribución de anos anteriores.

Disposición transitoria segunda. *Cálculo do valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema asociado a determinadas instalacións.*

1. As instalacións postas en servizo con anterioridade ao día 1 de xaneiro de 1998 e que na data do 31 de decembro do ano $n-2$, sendo n o ano de inicio do primeiro período regulatorio, aínda continúen en servizo, consideraranse como unha única instalación j , de valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema polo feito de estar en servizo o ano $n-2$ $VI^{j, pre-1998}$ e de vida residual media recoñecida $VR^{j, pre-1998}$ o día 31 de decembro do ano $n-2$.

O valor $VI^{j, pre-1998}$ calcularase de acordo coa seguinte formulación:

$$VI^{j, pre-1998} = \frac{RI_{n-1}^{i, pre-1998} \cdot VU^i}{1 + (VR^{j, pre-1998} \cdot TRF_{n-1})}$$

onde:

$VI^{j, pre-1998}$ valor do investimento con dereito a retribución a cargo do sistema de todas as instalacións da empresa i postas en servizo con anterioridade ao día 1 de xaneiro de 1998 e que aínda se encontran en servizo o día 31 de decembro do ano $n-2$.

$RI_{n-1}^{i, pre-1998}$ Retribución ao investimento recoñecido á empresa transportista i o ano $n-1$ asociado a todas as instalacións postas en servizo con anterioridade ao día 1 de xaneiro de 1998 e que aínda se encontran en servizo o día 31 de decembro do ano $n-3$.

VU^i Vida útil regulatoria das instalacións da empresa transportista i .

TRF_{n-1} É a taxa de retribución financeira aplicada o ano $n-1$ para o cálculo da retribución das instalacións de transporte de enerxía eléctrica.

$VR^{j, pre-1998}$ É a vida residual media recoñecida o día 31 de decembro do ano $n-2$ das instalacións da empresa i postas en servizo con anterioridade ao ano 1998 e que aínda se encontran en servizo no ano $n-2$. Este valor calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$VR^{j, pre-1998} = VR_{OM_2^\circ_Periodo}^{j, pre-1998} - (Año^{n-2} - 2013) + \Delta VR_{pre-1998}^i : \text{onde:}$$

$VR_{OM_2^\circ_Periodo}^{j, pre-1998}$ Vida residual das instalacións postas en servizo antes de 1998 da empresa transportista i no ano $n-2$, sendo n o ano de inicio do primeiro período regulatorio.

$VR_{pre-1998}^{j, pre-1998}$ Vida residual das instalacións postas en servizo antes do día 1 de xaneiro de 1998 da empresa transportista i no ano 2013 empregada na orde pola que se establecen as retribucións do segundo período de 2013 para as actividades de transporte e distribución de enerxía eléctrica e se establecen outras medidas en relación coa retribución das actividades de transporte e distribución de anos anteriores.

$Año^{n-2}$ Valor no calendario do ano $n-2$, sendo n o ano de inicio do primeiro período regulatorio.

$\Delta VR_{pre-1998}^i$ Incremento da vida residual das instalacións postas en servizo antes do día 1 de xaneiro de 1998 por renovación e mellora calculado de acordo coa disposición transitoria terceira deste real decreto.

Para o cálculo do valor neto de investimento das instalacións postas en servizo con anterioridade ao día 1 de xaneiro de 1998 e que na data do 31 de decembro do ano $n-2$ continúen en servizo aplicarase a formulación prevista no artigo 7.2, coa particularidade de que k tomará o valor que se expresa a continuación:

$$k = VU^i - VR^{j, pre-1998} + 2; \text{ onde:}$$

VU^i e $VR^{j, pre-1998}$ Son os termos xa sinalados.

2. O valor do activo con dereito a retribución a cargo do sistema de cada unha das instalacións j non catalogadas de singulares, postas en servizo entre o día 1 de xaneiro de 1998 e o día 31 de decembro de dous anos antes do inicio do primeiro período regulatorio e que na dita data continúen en servizo, denominado $VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, no\ sing}$, calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, non\ sing} = (VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, valores\ unitarios} \cdot \delta_j - AY^j) \cdot FRR I_{1998 \rightarrow n-2}^j; \text{ onde:}$$

$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, valores\ unitarios}$ É o valor do investimento da instalación non singular j que obtivo autorización de explotación entre o día 1 de xaneiro de 1998 e o día 31 de decembro de dous anos antes do inicio do primeiro período regulatorio e que na dita data continúa en servizo, calculado empregando os valores unitarios de referencia sinalados no capítulo V actualizados na data do 31 de decembro de dous anos antes do de inicio do primeiro período regulatorio.

δ_j É un coeficiente en base un que reflicte o complemento a un do valor total de investimento da dita instalación financiado e cedido por terceiros.

AY^j Valor das axudas públicas percibidas pola instalación j . No caso de que estas axudas públicas proveñan de organismos da Unión Europea, este valor será o 90 por cento do importe percibido.

$FRR I_{1998 \rightarrow n-2}^j$ Factor de retardo a de retribución ao investimento de instalación j que obtivo autorización de explotación entre o ano 1998 e o ano $n-2$. Este factor é derivado do custo financeiro motivado polo atraso entre a posta en servizo da instalación j e o inicio da devindicación de retribución por investimento. Este valor calcularase como:

$$FRR I_{1998 \rightarrow n-2}^j = (1 + TRF_{primeiro\ per})^{tr_j}; \text{ onde:}$$

$TRF_{primeiro\ per}$ É a taxa de retribución financeira empregada no primeiro ano do primeiro período regulatorio.

tr_j É o tempo de retardo retributivo da instalación j expresado en anos. Este parámetro tomará un valor de 0,5 anos para as instalacións que obtiveron autorización de explotación antes do día 1 de xaneiro do ano 2011 e de 1,5 anos para as que obtiveron autorización de explotación desde o día 1 de xaneiro de 2011 ata o día 31 de decembro dous anos antes do de inicio do primeiro período regulatorio.

A vida útil regulatoria da instalación j será aquela que estableza a orde que fixe os valores unitarios de referencia aplicable no primeiro período regulatorio para unha instalación de igual tipoloxía.

3. O valor do activo con dereito a retribución a cargo do sistema de cada unha das instalacións j catalogadas de singulares que obtiveron autorización de explotación entre o día 1 de xaneiro de 1998 e o día 31 de decembro de dous anos antes do inicio do primeiro período regulatorio e que na dita data continúen en servizo, $VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, sing}$, calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, sing} = (VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, auditado} \cdot \delta_j - AY^j) \cdot FRR I_{1998 \rightarrow n-2}^j; \text{ onde:}$$

$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, auditado}$ É o valor auditado do investimento da instalación singular j que obtivo autorización de explotación entre o día 1 de xaneiro de 1998 e o día 31 de decembro de dous anos antes do inicio do primeiro período regulatorio e que na dita data continúa en servizo. Tomarase como valor de investimento o valor auditado do investimento, sempre que este non supere o 25 por cento do valor de investimento estimado presentado na

solicitude de singularidade. Para estes efectos, considerarase como valor de investimento estimado o presentado na solicitude sinalada na disposición transitoria cuarta.

δ_j É un coeficiente en base un que reflicte o complemento a un do valor total de investimento da dita instalación financiado e cedido por terceiros.

AY^j Valor das axudas públicas percibidas pola instalación j. No caso de que estas axudas públicas proveñan de organismos da Unión Europea, este valor será o 90 por cento do importe percibido.

$FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j$ Factor de retardo de retribución ao investimento de instalación j que obtivo autorización de explotación entre o ano 1998 e o ano $n-2$. Este factor é derivado do custo financeiro motivado polo atraso entre a obtención de autorización de explotación da instalación j e o inicio da devindicación de retribución por investimento. Este valor calcularase como:

$$FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j = (1 + TRF_{\text{primeiro_per}})^{tr_j}; \text{ onde:}$$

$TRF_{\text{primeiro_per}}$ É a taxa de retribución financeira empregada no primeiro ano do primeiro período regulatorio.

tr_j É o tempo de retardo retributivo da instalación j expresado en anos. Este parámetro tomará un valor de 0,5 anos para as instalacións que obtiveron autorización de explotación antes do día 1 de xaneiro do ano 2011 e de 1,5 anos para as instalacións que obtiveron autorización de explotación desde o día 1 de xaneiro de 2011 ata o día 31 de decembro dous anos antes do de inicio do primeiro período regulatorio.

Con carácter xeral, a vida útil regulatoria das instalacións singulares tomará un valor de 40 anos, salvo que na resolución pola que se lle recoñece a unha instalación o seu carácter singular se dispoña outro valor.

4. O cálculo do valor de investimento, con dereito a retribución a cargo do sistema recollido nos puntos anteriores, soamente será efectuado o primeiro ano do primeiro período regulatorio en que sexa de aplicación o presente real decreto; o valor de investimento con dereito a retribución a cargo do sistema resultante será o empregado para os cálculos de retribución ao investimento do artigo 7.2 durante a vida residual dos activos.

5. En todo caso, a retribución por operación e mantemento calcularase por aplicación do recollido no artigo 7.3 de maneira individualizada a cada unha das instalacións.

Disposición transitoria terceira. *Incremento da vida residual das instalacións que obtiveron autorización de explotación antes do ano 1998 por renovación e mellora.*

1. O valor de vida residual das instalacións de transporte da empresa i que obtiveron autorización de explotación antes do ano 1998 poderá incrementarse se se achega a documentación auditada que acredite que se incorreu nun investimento en renovación e mellora destas instalacións desde que obtiveron autorización de explotación ata o día 31 de decembro do ano $n-2$.

O valor da vida útil residual adicional calcularase de acordo coa seguinte expresión:

$$\Delta VR_{n-2, \text{pre-1998}}^i = \frac{IBR_{n-2, \text{renovación_pre_1998}}^i}{IBR_{n-2, \text{pre-1998}}^i} \cdot VU_{\text{pre-1998}}^i; \text{ onde:}$$

$\Delta VR_{n-2, \text{pre-1998}}^i$ É o incremento da vida residual calculado no ano $n-2$ das instalacións da empresa i que obtivo autorización de explotación antes do ano 1998. Este valor será o número enteiro máis próximo ao resultado das operacións expresadas na expresión anterior e terá un valor máximo de 10 anos.

$IBR_{n-2, \text{renovación_pre_1998}}^i$ Valor de investimento en renovación e mellora de instalacións que obtiveron autorización de explotación con anterioridade ao ano 1998 e que aínda continúen en servizo. O investimento en renovación e mellora de instalacións que obtiveron autorización de explotación con anterioridade ao ano 1998 deberá ter sido executado durante os anos que transcorreron desde que obtiveron autorización de explotación ata dous anos antes do inicio do primeiro período regulatorio.

IBR_{n-2}^i É o inmovilizado bruto con dereito a retribución a cargo do sistema eléctrico no ano n da empresa transportista i asociado a todas as instalacións que obtiveron autorización de explotación con anterioridade ao ano 1998 que se encontran en servizo o ano $n-2$ e que non superaron no dito ano a súa vida útil regulatoria. Este valor calcularase de acordo cos anexos III e IV do Real decreto lei 9/2013, do 12 de xullo.

$VU_{pre-1998}^i$ Vida útil regulatoria das instalacións postas en servizo antes do ano 1998 da empresa transportista i o día 31 de decembro do ano $n-2$.

2. As empresas transportistas que desexen solicitar un incremento da vida residual das instalacións postas en servizo antes do ano 1998 por renovación e mellora deberán presentar, no prazo de seis meses desde a aprobación deste real decreto, unha solicitude ante a Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas na cal acheguen información auditada sobre o investimento en renovación e mellora de instalacións que obtiveron autorización de explotación con anterioridade ao ano 1998 executada durante os anos que transcorreran desde que obtiveron autorización de explotación ata dous anos antes do inicio do primeiro período regulatorio.

A Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas resolverá motivadamente logo de informe da Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia.

3. A regulación prevista no artigo 9 para a extensión de vida útil das instalacións non será de aplicación ás instalacións que obtiveron autorización de explotación antes do ano 1998 que se acollan ao incremento da vida residual por renovación e mellora establecido nesta disposición transitoria ata que a dita vida residual para o conxunto sexa nula. Unha vez que lles resulte de aplicación a dita extensión de vida útil, para os efectos do cálculo do incremento da retribución de operación e mantemento de cada unha das instalacións que continúen en servizo, o cómputo dos anos comezará a se realizar a partir do ano en que a vida residual para o conxunto de instalacións sexa nula.

Disposición transitoria cuarta. Réxime transitorio para aquelas instalacións que solicitaron o recoñecemento de singularidade con anterioridade ao momento de entrada en vigor deste real decreto.

1. Aquelas empresas que, no momento de entrada en vigor deste real decreto, solicitasen recoñecemento de singularidade para instalacións da rede de transporte e cuxa solicitude non fose resolta disporán dun prazo de seis meses para volver efectuar a dita solicitude perante a Dirección Xeral de Política Enerxética e Minas, na cal achegarán toda a información necesaria para o dito recoñecemento de singularidade previsto no artigo 19 e sen prexuízo do establecido na disposición transitoria segunda.

O transportista deberá detallar e xustificar a singularidade do investimento e achegar, asemade, unha estimación precisa do valor do investimento e dos custos estimados de operación e mantemento para a infraestrutura en cuestión.

2. Para aqueles investimentos recollidos nesta disposición transitoria que fosen catalogados finalmente de singulares, mediante a resolución prevista no artigo 19, e non se encontrasen dentro do suposto recollido no punto 3 da disposición transitoria segunda, o valor de investimento obxecto de retribución a cargo do sistema será o resultante da aplicación do recollido nos artigos 10.2, 10.3 e 19. Para estes efectos, as cantidades presentadas na solicitude sinalada no punto anterior serán as que se consideren para os efectos das limitacións previstas no artigo 19.3.

Disposición transitoria quinta. Criterios de retribución de liñas soterradas e subestacións blindadas con anterioridade ao momento de entrada en vigor deste real decreto.

1. Non obstante o disposto no artigo 5.1, serán retribuídas como liñas soterradas aquelas liñas que, aínda que discorran por solo rural, estean así recollidas no instrumento

de planificación vixente, sempre que no momento de entrada en vigor do presente real decreto:

a) Contén con autorización administrativa previa, se a súa autorización lle corresponde á Administración xeral do Estado.

b) Contén co informe favorable a que se facía referencia no artigo 36.3 da Lei 54/1997, do 27 de novembro, ou co informe favorable a que se fai referencia no artigo 35.2 da Lei 24/2013, do 26 de decembro, se a súa autorización non lle corresponde á Administración xeral do Estado.

2. Así mesmo, serán retribuídas como subestacións blindadas aquelas que, no momento de entrada en vigor deste real decreto, cumpran con algún dos requisitos a) ou b) sinalados no punto anterior.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido neste real decreto e, en particular:

a) O Real decreto 2819/1998, do 23 de decembro, polo que se regulan as actividades de transporte e distribución de enerxía eléctrica.

b) O Real decreto 325/2008, do 29 de febreiro, polo que se establece a retribución da actividade de transporte de enerxía eléctrica para instalacións postas en servizo a partir do día 1 de xaneiro de 2008.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Este real decreto ten carácter básico e dítase ao abeiro do establecido no artigo 149.1.13 e 25 da Constitución española, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica, e bases do réxime mineiro e enerxético.

Disposición derradeira segunda. *Desenvolvemento e aplicación.*

O ministro de Industria, Enerxía e Turismo ditará as disposicións que exixan o desenvolvemento e aplicación deste real decreto.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 27 de decembro de 2013.

JUAN CARLOS R.

O ministro de Industria, Enerxía e Turismo,
JOSÉ MANUEL SORIA LÓPEZ

ANEXO

Familias de instalacións de transporte

Terán a consideración de familias, para os efectos de cálculo do incentivo de dispoñibilidade da rede de transporte, as instalacións que teñan a consideración de transporte que se encadren dentro das seguintes tipoloxías:

- Liñas aéreas a 400 kV.
- Liñas aéreas a 220 kV.
- Liñas aéreas a 132 kV.
- Liñas aéreas a 66 kV.
- Liñas subterráneas a 220 kV.
- Liñas subterráneas a 132 kV.
- Liñas subterráneas a 66 kV.
- Transformadores con primario a 400 kV.
- Transformadores 220/132 kV.
- Transformadores 220/66 kV.
- Transformadores 132/66 kV.
- Reactancias 400 kV.
- Reactancias 220 kV.
- Reactancias 132 kV.
- Reactancias 66 kV.
- Condensadores 400 kV.
- Condensadores 220 kV.
- Condensadores 132 kV.
- Condensadores 66 kV.