

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

7656 *Real decreto 627/2014, do 18 de xullo, de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares.*

As especiais características que adoitan reunir os accidentes ferroviarios poñen de manifesto a necesidade de proporcionarlles tanto ás vítimas destes accidentes como aos seus familiares unha atención integral. Con este fin, a Lei 1/2014, do 28 de febreiro, para a protección dos traballadores a tempo parcial e outras medidas urxentes na orde económica e social, engadiu, no seu artigo 2, unha nova disposición adicional décimo segunda á Lei 39/2003, do 17 de novembro, do sector ferroviario, na cal se establece o dereito das vítimas de accidentes ferroviarios que se produzan no ámbito do transporte de competencia estatal e dos seus familiares a unha asistencia integral que garanta unha adecuada atención e apoio. Con este fin, dispuxo que o Goberno desenvolvese regulamentariamente as medidas relativas á asistencia por accidentes de transporte ferroviario. De acordo con esta disposición, no dito desenvolvemento regulamentario concretáronse as obrigas mínimas das empresas e entidades establecidas na Lei do sector ferroviario na asistencia a vítimas e aos seus familiares, incluídas aquelas que teñan contido económico.

Para garantir un completo esquema na protección das vítimas de accidentes ferroviarios e dos seus familiares, este real decreto establece medidas en varios ámbitos: precisa o contido mínimo dos plans de protección civil das comunidades autónomas en materia de asistencia ás vítimas de accidentes e aos seus familiares, sinala as actuacións que debe garantir a Administración xeral do Estado, regula as obrigas que se deben articular a través do plan de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares de que deben dispoñer as empresas ferroviarias e as obrigas que os plans de autoprotección dos administradores da infraestrutura deben establecer en materia de asistencia a vítimas de accidentes e aos seus familiares. Por outra parte, considerouse oportuno incrementar as indemnizacións do seguro obrigatorio de viaxeiros en caso de accidente ferroviario valorando que esta medida, a medio prazo, non terá repercusión apreciable no prezo do seguro.

Na tramitación deste real decreto solicitáronse informes, entre outros, da Comisión Nacional de Protección Civil, do Consello Nacional de Transportes Terrestres, do Consello de Consumidores e Usuarios, da Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios, do Comité Español de Representantes de Persoas con Discapacidade, da Comisión Técnica Nacional para Sucesos con Vítimas Múltiples, das empresas ferroviarias con licenza de transporte de viaxeiros e dos administradores da infraestrutura ferroviaria de interese xeral.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Fomento e do Interior, coa aprobación previa do ministro de Facenda e Administracións Públicas, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 18 de xullo de 2014,

DISPOÑO:

CAPÍTULO I

Disposicións xerais

Artigo 1. *Obxecto.*

Este real decreto ten por obxecto o establecemento das medidas que deben adoptar as administracións públicas, no ámbito das súas respectivas competencias, e as

empresas e entidades do sector ferroviario para garantir a asistencia das vítimas de accidentes e dos seus familiares.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación.*

Este real decreto será de aplicación en caso de accidente que se produza nun servizo de transporte ferroviario de competencia estatal sempre que haxa persoas falecidas ou feridas.

Artigo 3. *Definicións.*

Para efectos deste real decreto terán a consideración de accidentes os definidos como tales no Regulamento sobre seguridade na circulación da rede ferroviaria de interese xeral, aprobado polo Real decreto 810/2007, do 22 de xuño.

Terá a consideración de vítima toda persoa que, como resultado de se encontrar involuntariamente involucrada de forma directa no accidente ferroviario, resulte ferida ou faleza.

Consideraranse familiares da vítima o seu cónxuxe ou parella de feito, os seus ascendentes e descendentes, por consanguinidade ou afinidade, e os seus parentes en liña colateral ata o segundo grao.

Consideraranse feridos graves os que teñan esta consideración de acordo coa normativa reguladora dos accidentes de circulación.

CAPÍTULO II

Plans de protección civil e outras medidas administrativas

Artigo 4. *Coordinación e cooperación na aplicación das medidas de asistencia ás vítimas e aos seus familiares.*

1. Os plans de protección civil ou, se é o caso, os protocolos que se adopten no seu desenvolvemento e aplicación asegurarán a necesaria coordinación nas medidas de asistencia ás vítimas e aos seus familiares, entre as administracións públicas e destas cos plans das empresas ferroviarias regulados nos artigos 9 e seguintes.

2. A Administración xeral do Estado, no desempeño das funcións que se lle atribúen no relativo á atención das vítimas e dos seus familiares, actuará de forma complementaria e subsidiaria á actuación que deba ser desenvolvida en virtude da aplicación dos correspondentes plans de protección civil das comunidades autónomas.

3. Na elaboración dos plans e protocolos que deriven da aplicación deste real decreto poderán participar as asociacións representativas de vítimas de accidentes ferroviarios e, se é o caso, das empresas e entidades do sector. Poderanse celebrar con estas asociacións, así mesmo, acordos e convenios para protocolizar a súa colaboración na asistencia ás vítimas e aos seus familiares.

Artigo 5. *Medidas que se deben considerar na planificación de protección civil das comunidades autónomas para a asistencia ás vítimas e aos seus familiares.*

1. Na planificación de protección civil das comunidades autónomas deberanse establecer, para o suposto de emerxencia por accidente ferroviario, as seguintes medidas:

- a) A asistencia psicolóxica ás vítimas e aos seus familiares.
- b) O establecemento dun espazo privado en que os familiares poidan elaborar o seu dó privado, garantindo, se for o caso, espazos diferenciados para os familiares da tripulación e dos demais viaxeiros. Adicionalmente, e na medida do posible, estableceranse espazos diferenciados para familiares de vítimas mortais e especialmente graves e familiares do resto de vítimas. Na elección destes espazos deberase considerar

a súa adaptación ás necesidades específicas que poidan derivar de estados de discapacidade.

c) A protección da intimidade e dignidade das vítimas e dos seus familiares ante o acceso ou as comunicacións non solicitadas de persoas non involucradas na atención da emerxencia, en particular, protexendo a súa intimidade ante comunicacións non solicitadas.

d) A provisión de espazos privados para a colaboración coas forzas e corpos de seguridade do Estado e policía autonómicas na obtención de descrições físicas e identificación de vítimas, conforme o previsto no Protocolo nacional de actuación médico-forense e de policía científica en sucesos con vítimas múltiples, aprobado polo Real decreto 32/2009, do 16 de xaneiro, cando este protocolo resulte de aplicación.

e) A coordinación coa Administración xeral do Estado para a asistencia ás vítimas e aos seus familiares nos respectivos ámbitos das súas competencias, en particular na información acerca do proceso de identificación de vítimas.

2. Nesta planificación estableceranse os procedementos que garantan a adecuada información ás vítimas e aos seus familiares, así como, se é o caso, á persoa de contacto designada polo viaxeiro para a eventualidade dun accidente, sobre as diversas cuestións relacionadas con este, entre outras, a identificación das vítimas, o alcance da asistencia ás vítimas e aos seus familiares, así como os dereitos conexos que os asistan en virtude da normativa aplicable. Esta tarefa informativa prestarase, no caso de vítimas ou familiares con discapacidade, coas adaptacións necesarias en materia de comunicación e con axuda, se for o caso, de persoal especializado.

3. Sen prexuízo do previsto no artigo 6.1,a) e asegurando a adecuada coordinación coa Administración xeral do Estado, os plans de protección civil poderán establecer a comunicación ás oficinas consulares situadas no territorio da comunidade autónoma da presenza de nacionais do respectivo Estado que fosen vítimas do accidente. Así mesmo, a comunicación poderase realizar a calquera outra oficina ou organismo de representación dos Estados con que a comunidade autónoma establecese un protocolo de comunicación e coordinación de emerxencias.

Artigo 6. Medidas que se deben considerar na planificación de protección civil de ámbito estatal para a asistencia ás vítimas e aos seus familiares.

1. Para o apoio aos plans de protección civil das comunidades autónomas ou da dirección operativa da emerxencia se esta fose declarada de interese nacional, a Administración xeral do Estado deberá asegurar, no marco operativo e de xestión do plan activado, o desempeño das funcións seguintes:

a) A comunicación ás embaixadas doutros Estados en España da existencia de vítimas de nacionalidade do país respectivo, así como a coordinación, se for o caso, na asistencia aos familiares destas.

b) A tramitación, no menor tempo posible, dos visados e autorizacións para a entrada en España dos familiares das vítimas, así como, se for o caso, a documentación necesaria para saír de España.

c) A expedición, no menor tempo posible, dos documentos de identidade ou de viaxe ás vítimas e familiares de nacionalidade española que o precisen.

d) As medidas administrativas e de coordinación que permitan a repatriación dos cadáveres cando o autorice a autoridade xudicial.

e) As medidas previstas no artigo 5 que sexan requiridas á Administración xeral do Estado polo órgano competente da comunidade autónoma, en apoio do plan de protección civil activado.

2. Na planificación de protección civil de ámbito estatal e sen prexuízo do disposto no artigo 5.2, estableceranse, para os casos en que a emerxencia se poida declarar de interese nacional, todas as previsións necesarias para asegurar a información ás vítimas e aos seus familiares, así como, se é o caso, á persoa de contacto designada polo

viaxeiro para a eventualidade dun accidente, en todas as cuestións relativas ao accidente, en particular sobre a identificación das vítimas, o alcance da asistencia ás vítimas e aos seus familiares, así como os dereitos conexos que os asistan en virtude da normativa aplicable, tendo en conta as especiais necesidades que neste proceso informativo poden ter as persoas con discapacidade.

3. O subsecretario do Ministerio do Interior, co informe previo da Comisión Nacional de Protección Civil, aprobará un protocolo de coordinación para a asistencia das vítimas dos accidentes ferroviarios e dos seus familiares no cal se establecerán a organización e os procedementos que permitan asegurarlle á Administración xeral do Estado o exercicio das funcións que neste artigo se lle atribúen, así como os mecanismos de colaboración coas autoridades autonómicas de protección civil, coas empresas ferroviarias e cos administradores da infraestrutura.

Artigo 7. *Medidas que se deben considerar en materia de seguridade cidadá.*

As administracións públicas competentes garantirán, no ámbito da seguridade cidadá e dentro do marco operativo e de xestión do plan activado, o desempeño das funcións seguintes:

- a) O apoio das forzas e corpos de seguridade na asistencia ás vítimas e aos seus familiares, en particular, protexendo a súa intimidade ante comunicacións non solicitadas.
- b) A participación dos familiares nas tarefas de identificación dos feridos e vítimas mortais en salas coa suficiente privacidade, conforme o previsto no Protocolo nacional de actuación médico-forense e de policía científica en sucesos con vítimas múltiples, cando o dito protocolo resulte de aplicación.
- c) A recuperación, sempre que sexa razoablemente posible, de calquera efecto persoal, con independencia do seu estado ou grao de deterioración e, se é o caso, a custodia dos efectos persoais que estean en poder das forzas e corpos de seguridade, dos institutos de medicina legal ou da Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios, así como a súa entrega aos familiares cando conclúa a investigación ou, se for o caso, o autorice a autoridade xudicial.

Artigo 8. *Orientación ás vítimas e aos seus familiares.*

Para facilitar orientación ás vítimas e aos seus familiares, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre preparará, con participación das empresas ferroviarias e das asociacións de vítimas de accidentes ferroviarios, un folleto que informará sobre os dereitos que asisten as vítimas e os seus familiares, a responsabilidade das compañías en caso de accidente, anticipos monetarios, prazos para o exercicio das accións de responsabilidade e outras obrigas das empresas ferroviarias conforme a normativa vixente.

Así mesmo, o Ministerio de Fomento elaborará unha compilación coa lexislación aplicable en materia de asistencia ás vítimas e aos seus familiares, así como sobre os dereitos que os asisten.

O folleto informativo e a compilación previstos neste punto poñeranse á disposición das administracións públicas competentes.

CAPÍTULO III

Obrigas das empresas ferroviarias e dos administradores da infraestrutura

Artigo 9. *Plan de asistencia ás vítimas e aos seus familiares.*

As empresas ferroviarias que presten servizos de transporte de viaxeiros de competencia estatal están obrigadas a contar, no momento de inicio das súas actividades, cun plan de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares, que

incluírá, polo menos, a asistencia prevista nos artigos seguintes. Este plan poderá formar parte doutro que teña establecido a empresa con fins análogos.

O custo das prestacións que deben facilitar as empresas ferroviarias en virtude dos artigos seguintes entenderase a modo de anticipo e non implicará recoñecemento ningún de responsabilidade por parte da empresa ferroviaria, que poderá repetir, se for o caso, contra os responsables do accidente. No que non sexa posible a súa repercusión íntegra, o custo será asumido pola empresa ferroviaria.

Artigo 10. Información sobre as persoas a bordo e as medidas de asistencia aos viaxeiros e aos seus familiares.

1. Por requirimento do órgano competente da comunidade autónoma en cuxo ámbito territorial se producise o accidente ou do delegado do Goberno nesta, a empresa ferroviaria facilitará a información de que dispoña sobre as persoas a bordo do tren accidentado.

2. Así mesmo, a empresa ferroviaria facilitaralles aos ditos órganos administrativos toda a información sobre as medidas adoptadas conforme o previsto nos artigos seguintes.

Artigo 11. Atención das consultas.

1. Cando haxa falecidos ou feridos graves as empresas ferroviarias deberán dispoñer de suficientes liñas telefónicas para facilitar información básica, recoller información que reciban sobre contactos das familias e atender as consultas sobre viaxeiros vítimas do accidente. Estas liñas, que serán gratúitas para as chamadas nacionais, deberán estar atendidas por persoal cualificado e permanecerán abertas mentres sexa necesario en función do curso dos labores de rescate e identificación das persoas afectadas.

Darase a publicidade adecuada da existencia destas liñas telefónicas atendendo á nacionalidade e á orixe dos viaxeiros vítimas do accidente.

2. As empresas ferroviarias, así mesmo, están obrigadas a facer todos os esforzos para localizar os familiares do persoal da propia empresa que estivese a bordo do tren accidentado e das vítimas sobre as cales non se efectuase ningunha consulta.

3. As empresas ferroviarias no desenvolvemento destas funcións atenderán as indicacións que estableza o órgano a que corresponda a dirección da emerxencia e actuarán de forma coordinada cos centros de atención de emerxencias 112 que poidan estar implicados.

Artigo 12. Subministración de instalacións.

1. Cando haxa falecidos ou feridos graves, as empresas ferroviarias, de ser o caso en colaboración co administrador da infraestrutura, facilitaránlles aos familiares destas vítimas un lugar adecuado para recibir asistencia e información que teña suficiente privacidade, tanto nos lugares de orixe e destino da viaxe como no lugar do sinistro, segundo a necesidade e alcance do accidente.

2. Nos lugares habilitados conforme o previsto no punto anterior, que se procurará que sexan accesibles ás persoas con discapacidade, asegurárase a manutención e facilitarase o acceso aos servizos de comunicación necesarios para contactar cos familiares que non estean presentes.

Artigo 13. Transporte e aloxamento dos familiares e vítimas.

1. As empresas ferroviarias subministrarán o transporte dos familiares dos falecidos e dos feridos graves ata o lugar do accidente e o seu regreso, así como o seu aloxamento e manutención durante o tempo necesario en función do curso dos labores de rescate e identificación e, se é o caso, repatriación das vítimas do accidente. Procurárase que os

lugares de aloxamento dos familiares sexan próximos aos centros de hospitalización das vítimas.

Para os familiares das vítimas feridas graves a asistencia indicada estenderase mentres sexa necesaria a hospitalización do ferido, co límite máximo de 90 días desde o momento do accidente.

As empresas ferroviarias establecerán, no seu plan de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares, os criterios para determinar o número de familiares que se poderán beneficiar desta medida de asistencia, atendendo, entre outros, ao número de vítimas do accidente e ao parentesco entre dúas ou máis delas. Estas disposicións asegurarán que sexan atendidos, polo menos, tres familiares por cada un dos falecidos ou feridos graves do tren accidentado.

2. A asistencia ao resto das vítimas realizarase de acordo co artigo 89 do Regulamento do sector ferroviario, aprobado polo Real decreto 2387/2004, do 30 de decembro.

3. A empresa ferroviaria procurará na medida do posible que se ofrezca aloxamento en lugar distinto aos familiares dos falecidos. Así mesmo, intentarase aloxar en lugares diferentes o persoal da empresa ferroviaria e os seus familiares e os demais viaxeiros e os seus familiares.

Artigo 14. *Asistencia psicolóxica.*

As empresas ferroviarias facilitarán aos feridos graves e aos familiares destes e dos falecidos o apoio psicolóxico obxectivamente necesario para facer fronte e axudar a superar o accidente. Esta asistencia prestarase coa coordinación prevista no plan de protección civil que sexa de aplicación e coa que, se é o caso, se poida establecer para atender a zona de asistencia sanitaria, social e psicolóxica establecida no Protocolo nacional de actuación médico-forense e de policía científica.

Artigo 15. *Información sobre asistencia financeira.*

A empresa ferroviaria proporcionará información sobre a asistencia financeira inmediata que preste a vítimas e familiares, así como sobre os dereitos económicos destes en relación co accidente, incluíndo os detalles sobre os seguros subscritos e os pagamentos adiantados que procedan de conformidade co previsto no Regulamento (CE) 1371/2007 do Parlamento Europeo e do Consello, do 23 de outubro de 2007, sobre os dereitos e as obrigas dos viaxeiros de ferrocarril.

Artigo 16. *Efectos persoais.*

A empresa ferroviaria é responsable, se for o caso, do depósito, limpeza e devolución dos efectos persoais que se encontrasen a bordo do tren aos seus propietarios ou aos seus familiares, salvo que estes estean retidos para os efectos da investigación de seguridade do accidente ou investigación xudicial ou fosen recollidos e custodiados, de acordo co establecido no Protocolo nacional de actuación médico-forense e de policía científica, polos médicos forenses e as forzas e corpos de seguridade actuantes; neste caso será de aplicación o previsto no artigo 7. c).

Artigo 17. *Outras medidas de asistencia ás vítimas de accidentes e aos seus familiares.*

A empresa ferroviaria, en colaboración, se for o caso, co administrador da infraestrutura, deberá así mesmo contar coas vítimas do accidente e cos seus familiares, así como coas asociacións constituídas por estes, para a realización de calquera acto de conmemoración.

Artigo 18. *Contido mínimo do plan de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares.*

1. Os plans das empresas ferroviarias de asistencia ás vítimas de accidentes e aos seus familiares recollerán, polo menos, as medidas para dar cumprimento ás obrigas establecidas neste real decreto.

Estes plans conterán en todo caso a designación dun interlocutor da compañía co órgano de dirección da emerxencia e co interlocutor designado polo administrador da infraestrutura, así como unha descrición detallada dos medios persoais e materiais adscritos á aplicación de cada unha das medidas e das actuacións para a súa implementación e revisión, co fin de asegurar a súa eficacia se se teñen que poñer en práctica.

2. Os medios persoais adscritos á implementación das diversas medidas integradas no plan serán, á elección da empresa ferroviaria:

- a) Persoal propio.
- b) Persoal propio, xunto con persoal achegado conxuntamente por unha ou varias empresas ferroviarias logo de subscrición, en tal caso, dos correspondentes contratos ou protocolos de colaboración.
- c) Persoal achegado por un terceiro, logo de subscrición dos correspondentes contratos. Neste caso, ademais, deberase acreditar que o terceiro contratado dispón de medios persoais cualificados para a atención da medida para cuxa aplicación se contrata.

3. O alcance das medidas incluídas no plan asegurará a súa suficiencia atendendo á gravidade do accidente e ao número de vítimas. Para estes efectos poderanse deseñar distintos tipos de resposta en función destas circunstancias.

4. Identificarase no plan a persoa designada pola empresa ferroviaria como responsable da súa aplicación. A empresa atribuirá a esta persoa capacidade suficiente para comprometela na aplicación das medidas contidas no plan.

Artigo 19. *Formación do persoal, actualización do plan e simulacros.*

1. A empresa ferroviaria asegurará a formación do persoal que interveña na aplicación do plan, establecendo neste os plans específicos de formación destinados ao seu persoal e, se é o caso, as medidas que adoptará para asegurar que o persoal alleo destinado á aplicación do plan conte con formación suficiente.

2. Así mesmo, a empresa realizará simulacros periódicos que permitan comprobar o funcionamento do plan e a súa coordinación con outros instrumentos. Para estes efectos, a empresa acordará o calendario de simulacros coas autoridades de protección civil da comunidade autónoma onde se realicen, co delegado do Goberno e co administrador da infraestrutura. Todos eles participarán no simulacro cos medios que xulguen necesarios nos termos acordados coa empresa ferroviaria.

A empresa ferroviaria comunicarlle, con polo menos tres meses de antelación, o seu calendario de simulacros á Dirección Xeral de Transporte Terrestre co fin de que, se é o caso, asista o seu persoal para os efectos de inspección e control, e á Dirección Xeral de Protección Civil e Emerxencias.

3. Ademais, a empresa ferroviaria adoptará as medidas necesarias para manter actualizado o plan, para garantir a asistencia precisa atendendo á natureza e ao volume das operacións de transporte que realice e, en todo caso, revisará o citado plan cada cinco anos. O plan conterá as medidas de actualización que vaia aplicar a empresa.

Artigo 20. *Aprobación dos plans de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares.*

1. A Dirección Xeral de Transporte Terrestre aprobará os plans das empresas ferroviarias de asistencia ás vítimas de accidentes e aos seus familiares e verificará que

estes se axustan ao disposto neste real decreto e que se acredita suficientemente o aseguramento das medidas previstas neles.

2. As empresas ferroviarias que realicen transportes de viaxeiros de competencia estatal remitiranlle á Dirección Xeral de Transporte Terrestre os seus plans de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares, así como as súas actualizacións ou revisións, no prazo máximo de dous meses desde a data da súa adopción.

3. A Dirección Xeral de Transporte Terrestre dispón dun prazo de seis meses para aprobar o plan presentado, co informe previo preceptivo da Comisión Nacional de Protección Civil, en relación con todas aquelas cuestións relativas á articulación e coherencia do plan, así como dos medios de coordinación previstos nel cos plans de protección civil, en particular coas medidas de asistencia previstas neles. Este prazo poderá ser suspendido durante o tempo que medie entre a petición do informe á Comisión e a súa recepción, por un período non superior a tres meses. De conformidade co previsto no artigo 42.5,c) da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común, deberáselles comunicar aos interesados a solicitude do informe e a data da súa recepción.

Transcorrido este prazo sen que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre se pronunciase expresamente, entenderase aprobado o plan.

4. Cando se denegue a aprobación, a empresa ferroviaria deberá presentar ante a Dirección Xeral de Transporte Terrestre, no prazo concedido por esta, un novo plan de asistencia que emende os defectos, inconsistencias ou omisións detectadas.

5. Unha vez aprobados, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre poñerá os plans das empresas ferroviarias á disposición da Dirección Xeral de Protección Civil e Emerxencias e dos órganos de protección civil das comunidades autónomas que se poidan ver afectadas e da Comisión Técnica Nacional de Sucesos con Vítimas Múltiples.

Artigo 21. *Obrigas dos administradores da infraestrutura ferroviaria da rede ferroviaria de interese xeral.*

1. Os administradores da infraestrutura ferroviaria da rede ferroviaria de interese xeral dispoñerán dun plan de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios graves e aos seus familiares. Estes plans establecerán, entre as medidas de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares, as seguintes:

a) A colaboración coas empresas ferroviarias para facilitar as instalacións a que fai referencia o artigo 12 no recinto das estacións e para o cumprimento das medidas previstas neste real decreto que requiran a súa colaboración, así como para a realización dos simulacros a que fai referencia o artigo 19.2.

b) A designación dun interlocutor para a súa coordinación co da empresa ferroviaria, así como co órgano competente en materia de protección civil da comunidade autónoma en que se producise o accidente.

c) Calquera outra medida que asegure a coordinación e cooperación na aplicación das medidas de asistencia ás vítimas de accidentes ferroviarios e aos seus familiares a que fan referencia os artigos 5, 6 e 7.

2. No caso de que o accidente se producise no recinto dunha estación ou nas súas inmediacións, o administrador da infraestrutura facilitará o acceso ás vítimas e aos seus familiares ao lugar do accidente, salvo que razóns de seguridade o impidan ou as autoridades competentes establecesen restricións temporais de acceso para non prexudicar a investigación dos feitos. Nos actos de conmemoración do accidente, e sempre que a solicitude de acceso se reciba con suficiente antelación, o administrador da infraestrutura adoptará as medidas necesarias para garantir este acceso.

3. Os administradores de infraestrutura da RFIX remitirán ao centro directivo competente do Ministerio de Fomento os seus plans de asistencia ás vítimas de

accidentes ferroviarios e aos seus familiares, así como as súas actualizacións ou revisións.

4. O centro directivo competente do Ministerio de Fomento dispón dun prazo de seis meses para aprobar o plan presentado, co informe previo da Comisión Nacional de Protección Civil en relación con todas aquelas cuestións relativas á articulación e coherencia do plan, así como dos medios de coordinación previstos nel cos plans de protección civil, en particular coas medidas de asistencia previstas neles.

Transcorrido este prazo sen que o centro directivo competente do Ministerio de Fomento se pronunciase expresamente, entenderase aprobado o plan.

5. Cando se denegue a aprobación, o administrador de infraestrutura da RFIX deberá presentar ante o centro directivo competente do Ministerio de Fomento, no prazo concedido por este, un novo plan de asistencia que emende os defectos, inconsistencias ou omisións detectados.

6. Unha vez aprobados, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre poñerá os plans dos administradores das infraestruturas ferroviarias á disposición da Dirección Xeral de Protección Civil e Emerxencias e dos órganos de protección civil das comunidades autónomas que se poidan ver afectadas.

Disposición adicional primeira. Aprobación do Protocolo de coordinación para a asistencia das vítimas de accidentes ferroviarios e dos seus familiares.

No prazo de seis meses desde a entrada en vigor deste real decreto, o subsecretario do Ministerio do Interior aprobará o Protocolo de coordinación para a asistencia das vítimas de accidentes ferroviarios e dos seus familiares.

Disposición adicional segunda. Prestacións do seguro obrigatorio de viaxeiros.

En caso de accidente nun servizo de transporte ferroviario de viaxeiros de competencia estatal, as indemnizacións do seguro obrigatorio de viaxeiros serán as establecidas no anexo deste real decreto.

Disposición adicional terceira. Plans das empresas ferroviarias e administradores da infraestrutura.

As empresas ferroviarias e os administradores de infraestrutura ferroviaria da RFIX dispoñen dun prazo de seis meses a partir da entrada en vigor do presente real decreto para adoptaren os seus plans de asistencia ás vítimas de accidentes e aos seus familiares de acordo co disposto neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. Título competencial.

Esta disposición dítase ao abeiro da competencia exclusiva que lle atribúe ao Estado o artigo 149.1.21.^a da Constitución en materia de ferrocarrís e transportes terrestres.

Os artigos 4, 5, 6, 7 e a disposición adicional primeira dítanse ao abeiro do artigo 149.1.29.^a da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de seguridade pública, sen prexuízo da competencia das comunidades autónomas en materia de policía cando así se asumiu estatutariamente, conforme o artigo 148.1.22.^a da Constitución.

Disposición derradeira segunda. Habilitación normativa.

Habilitanse os ministros de Fomento e Interior para ditar, no ámbito das súas respectivas competencias, cantas disposicións sexan precisas para a aplicación e desenvolvemento deste real decreto.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 18 de xullo de 2014.

FELIPE R.

A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

ANEXO

Baremo de indemnizacións do seguro obrigatorio de viaxeiros para os efectos previstos neste real decreto

	Euros
1. Falecemento	72.121,46
2. Lesións corporais:	
Primeira categoría	84.141,70
Segunda categoría	60.101,22
Terceira categoría	54.091,08
Cuarta categoría	48.080,96
Quinta categoría	42.070,84
Sexta categoría	36.060,72
Sétima categoría	30.050,60
Oitava categoría	24.040,48
Novena categoría	18.030,36
Décima categoría	12.020,24
Décimo primeira categoría	9.015,18
Décimo segunda categoría	7.212,14
Décimo terceira categoría	5.409,10
Décimo cuarta categoría	2.404,04