

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA E PARA AS ADMINISTRACIÓN TERRITORIAIS

11739 Orde PRA/1861/2016, do 9 de decembro, pola que se modifica o anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil.

O Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil, incorporou ao ordenamento xurídico español a Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de setembro de 2002, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil. Estas normas teñen como finalidade reducir as repercusións negativas dos vehículos sobre o ambiente, e para iso establécense non soamente normas sobre a súa correcta xestión ambiental, senón tamén medidas preventivas que se deben tomar en consideración desde a fase do seu deseño e fabricación.

En aplicación destas medidas de protección ambiental, o Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, establece, como regra xeral, a prohibición do uso de chumbo, mercurio, cadmio ou cromo hexavalente nos materiais e compoñentes dos vehículos que se poñan no mercado despois do 1 de xullo de 2003, e o anexo II da directiva e do citado real decreto establecen as excepcións a esta regra xeral de prohibición dos mencionados materiais.

A Directiva (UE) 2016/774 da Comisión, do 18 de maio de 2016, modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil. A través desta modificación, tal e como se recolle nas consideracións e no artigo 1 da Directiva 2016/774 da Comisión, do 18 de maio de 2016, substitúese o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de setembro de 2002, por un novo anexo II que actualiza a enumeración de materiais e compoñentes previstos no anterior anexo e propón novas datas de finalización das exencións. Procede, polo tanto, modificar o Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, incorporando este novo anexo II.

En particular, o anexo da Directiva de 2016 incorpora as seguintes novidades: prorrógase ata o 1 de xaneiro de 2020 a exención relativa á prohibición do uso de chumbo en soldaduras de cristais de vidro laminado -punto 8.j) do anexo-, xa que a avaliación do progreso técnico e científico demostrou que o uso de chumbo resulta inevitable, pois aínda non se dispón de substitutos. Por outra banda, limitouse ata o 1 de xaneiro de 2017 a exención á prohibición de utilización de chumbo en sistemas de conectores de caravillas -punto 8.f).a) do anexo-, así como a exención á prohibición de utilización de chumbo en materiais cerámicos dieléctricos -punto 10.d) do anexo-, que non dispoñían de data límite. Por último, prevense novas revisións das exencións 8.e), 8.f).b) e 8.g) do anexo para o ano 2019, que afectan o chumbo e compostos de chumbo nos compoñentes.

Esta orde dítase ao abeiro da habilitación prevista na disposición derradeira segunda do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, que faculta os ministros de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente; do Interior e de Economía, Industria e Competitividade para ditar, no ámbito das súas respectivas competencias, as disposicións necesarias para a súa aplicación e desenvolvemento e, en particular, para adaptalo ás disposicións e modificacións que estableza a normativa comunitaria.

Na elaboración desta orde seguiuuse o trámite de audiencia previsto no artigo 24.1.c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, foron consultadas as comunidades autónomas e as cidades con estatuto de autonomía de Ceuta e Melilla, así como as entidades representativas dos sectores afectados, e someteuse o proxecto ao trámite de participación pública en materia de ambiente establecido no artigo 16 en conexión co artigo 18.1.h) da Lei 27/2006, do 18 de xullo, pola que se regulan os dereitos de acceso á

información, de participación pública e de acceso á xustiza en materia de ambiente (incorpora as directivas 2003/4/CE e 2003/35/CE). Así mesmo, solicitouse o preceptivo informe do Consello Asesor de Medio Ambiente.

Na súa virtude, por proposta da ministra de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente, do ministro do Interior e do ministro de Economía, Industria e Competitividade, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. *Modificación do anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil.*

O anexo II do Real decreto 1383/2002, do 20 de decembro, sobre xestión de vehículos ao final da súa vida útil, substitúese polo seguinte:

«ANEXO II

Materials e compoñentes exentos do disposto no artigo 3.a)

Materials e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obriga de marcación
Chumbo como elemento de aliaxe:		
1.a) Aceiro para fins de mecanización e compoñentes de aceiro galvanizado en quente por procedemento discontinuo que conteñan ata un 0,35 % do seu peso en chumbo.		
1.b) Chapas de aceiro galvanizado en continuo que conteñan ata un 0,35% do seu peso en chumbo.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	
2.a) Aluminio para fins de mecanización cun contido en chumbo de ata o 2% en peso.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
2.b) Aluminio cun contido en chumbo de ata o 1,5% en peso.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
2.c) Aluminio cun contido en chumbo de ata o 0,4% en peso.		
3. Aliaxe de cobre que conteña ata un 4% do seu peso en chumbo.		
4.a) Chumaceiras e casquetes.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
4.b) Chumaceiras e casquetes para motores, transmisións e compresores de aire acondicionado.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2011.	
Chumbo e compostos de chumbo nos compoñentes:		
5. Baterías.		X.
6. Amortecedores de vibracións.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X.

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obriga de marcación
7.a) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis e bastidores de motor.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2005.	
7.b) Axentes de vulcanización e estabilizadores para elastómeros en tubos de freo, tubos de combustible, tubos de ventilación, pezas de elastómero/metal para aplicacións de chasis e bastidores de motor que conteñan ata o 0,5% do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2006.	
7.c) Axentes reticulantes para elastómeros en aplicacións do sistema de propulsión que conteñan ata un 0,5% do seu peso en chumbo.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2009.	
8.a) Chumbo en soldaduras para fixar compoñentes eléctricos e electrónicos a paneis de circuítos electrónicos e chumbo en acabamentos sobre terminacións de compoñentes distintos dos condensadores electrolíticos de aluminio, sobre caravillas de compoñentes e sobre paneis de circuítos electrónicos.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2).
8.b) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas, agás sobre paneis de circuítos electrónicos ou sobre vidro.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2011 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2).
8.c) Chumbo en acabamentos sobre terminais de condensadores electrolíticos de aluminio.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2013 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2).
8.d) Chumbo utilizado en soldaduras sobre vidro en sensores de fluxo de masa de aire.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2015 e pezas de recambio deses vehículos.	X(2).
8.e) Chumbo en pastas de soldadura de alta temperatura de fusión (é dicir, aliaxes de chumbo que conteñan en peso un 85 % de chumbo ou máis).	(1).	X(2).
8.f.a) Chumbo en sistemas de conectores de caravillas.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2017 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2).
8.f.b) Chumbo en sistemas de conectores de caravillas que se axusten ás normas, con excepción da zona de unión dos conectores do cableame de vehículos.	(1).	X(2).
8.g) Chumbo en soldaduras deseñadas para crear unha conexión eléctrica viable entre o cubo de semiconductor e o portador en cápsulas de circuítos integrados «flip-chip».	(1).	X(2).

Materiais e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obriga de marcación
8.h) Chumbo en soldaduras para fixar placas difusoras ao dissipador de calor en ensamblaxes de semicondutores de potencia cun chip de 1 cm ² de superficie de proxección mínima e cunha densidade de corrente nominal de polo menos 1 A/mm ² de superficie do chip de silicio.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2).
8.i) Chumbo en soldaduras en aplicacións eléctricas sobre vidro, agás no caso de soldaduras en cristais de vidro laminado.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2).
8.j) Chumbo en soldaduras de cristais de vidro laminado.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2020 e pezas de recambio para eses vehículos.	X(2).
9. Asentos das válvulas.	Pezas de recambio para tipos de motor desenvolvidos antes do 1 de xullo de 2003.	
10.a) Compoñentes eléctricos e electrónicos que conteñan chumbo en vidro ou cerámica, en pezas matrices de vidro ou cerámica, en materiais vitrocerámicos ou en pezas matrices vitrocerámicas.		X(3) (Compoñentes que non sexan os piezoeléctricos incluídos no motor).
Esta exención non se aplica ao uso de chumbo en:		
-vidro de lámpadas e buxías de acendido, -materiais cerámicos dieléctricos dos compoñentes indicados nos puntos 10.b), 10.c) e 10.d).		
10.b) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos a base de PZT de condensadores que forman parte de circuitos integrados ou semicondutores discretos.		
10.c) Chumbo en materiais cerámicos dieléctricos de condensadores cunha tensión nominal inferior a 125 V CA ou 250 V CC.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2016 e pezas de recambio para eses vehículos.	
10.d) Chumbo nos materiais cerámicos dieléctricos de condensadores que compensan as diferenzas relacionadas coa temperatura dos sensores de sistemas de sonar de ultrasóns.	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2017 e pezas de recambio para eses vehículos.	
11. Iniciadores pirotécnicos.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2006 e pezas de recambio para eses vehículos.	
12. Materiais termoeléctricos que conteñen chumbo en aplicacións eléctricas para automóbiles que permiten reducir as emisións de CO ₂ por recuperación da calor do escape. Cromo hexavalente:	Vehículos homologados antes do 1 de xaneiro de 2019 e pezas de recambio para eses vehículos.	X.

Materials e compoñentes	Alcance e data de vencemento da exención	Obriga de marcación
13.a) Revestimentos antioxidantes.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2007.	
13.b) Revestimentos antioxidantes para os bulóns e roscas que se utilizan na ensamblaxe de chasis.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2008.	
14. Como protección anticorrosiva para os sistemas de refrixeración de aceiro ao carbono en refrixeradores de absorción de autocaravanas, ata un máximo do 0,75 % en peso na solución refrixerante, agás se o uso doutras tecnoloxías de refrixeración é viable (é dicir, que estean dispoñibles no mercado para unha aplicación en autocaravanas) e non provoca impactos negativos para o ambiente nin a saúde ou a seguridade dos consumidores.		X.
Mercurio:		
15.a) Lámpadas de descarga para faros.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses vehículos.	X.
15.b) Tubos fluorescentes usados en indicadores do cadro de instrumentos.	Vehículos homologados antes do 1 de xullo de 2012 e pezas de recambio para eses vehículos.	X.
Cadmio:		
16. Baterías para vehículos eléctricos.	Pezas de recambio para vehículos que saísen ao mercado antes do 31 de decembro de 2008.	

(1) Esta exención revisarase en 2019.

(2) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación co punto 10.a), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para aplicar esta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

(3) Desmontaxe obrigatoria se, en correlación cos puntos 8.a) a 8.j), se supera un limiar medio de 60 gramos por vehículo. Para aplicar esta cláusula non se terán en conta os dispositivos electrónicos non instalados polo fabricante na cadea de produción.

Notas:

Tolerarase un valor de concentración máximo de ata o 0,1 % en peso de chumbo, cromo hexavalente e mercurio en material homoxéneo, e de ata o 0,01 % en peso de cadmio en material homoxéneo.

Autorízase sen limitación a reutilización de pezas de vehículos xa comercializadas antes da data de vencemento dunha exención, posto que neste caso non se aplica o artigo 3.a). As pezas de recambio comercializadas despois do 1 de xullo de 2003 e que se utilicen en vehículos que saísen ao mercado antes do 1 de xullo de 2003 quedan exentas do establecido no artigo 3.a) (*).

(*) Esta cláusula non se aplicará aos contrapesos de equilibraxe de rodas, ás vasoirriñas de carbón para motores eléctricos nin aos forros de freo.»

Disposición derradeira primeira. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde incorpórase ao dereito español a Directiva (UE) 2016/774 da Comisión, do 18 de maio de 2016, que modifica o anexo II da Directiva 2000/53/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa aos vehículos ao final da súa vida útil.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 9 de decembro de 2016.—A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia e para as Administracións Territoriais, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.