

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA, RELACIÓNS COAS CORTES E IGUALDADE

2289 *Real decreto 70/2019, do 15 de febreiro, polo que se modifican o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres e outras normas regulamentarias en materia de formación dos condutores dos vehículos de transporte por estrada, de documentos de control en relación cos transportes por estrada, de transporte sanitario por estrada, de transporte de mercadorías perigosas e do Comité Nacional do Transporte por Estrada.*

A Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, foi modificada nalgún dos seus aspectos substantivos pola Lei 9/2013, do 4 de xullo.

Resultaba preciso revisar o seu regulamento, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, para axustar o seu contido á citada modificación legal desenvolvendo adecuadamente os novos mandados e prescricións contidos na lei.

Modifícase, así, todo o réxime regulamentario relativo á expedición e mantemento das autorizacións e demais títulos habilitantes para o exercicio das distintas actividades e profesións afectadas pola lexislación de transportes por estrada, dando entrada á tramitación estritamente electrónica dos correspondentes procedementos administrativos, nos termos previstos pola lei.

Desenvólvense, por outra parte, os novos criterios legalmente establecidos en relación co cumprimento dos requisitos de establecemento, capacidade financeira, honorabilidade e competencia profesional, que foron introducidos na Lei 16/1987, do 30 de xullo, como consecuencia do disposto no Regulamento (CE) 1071/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 21 de outubro de 2009, polo que se establecen as normas comúns relativas ás condicións que se deben cumprir para o exercicio da profesión de transportista por estrada.

As referidas modificacións, entre as cales se encontra a desaparición da tarxeta de transporte como documento acreditativo da correspondente autorización, dan unha nova significación á inscrición rexistral das autorizacións e demais títulos habilitantes para o exercicio das distintas actividades e profesións reguladas na normativa de transportes, o que aconsella unha redefinición das funcións e regras de funcionamento do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

Por outra parte, resultaba preciso adecuar o réxime dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral ás modificacións introducidas na Lei 16/1987, do 30 de xullo, e aos criterios e regras sinalados no Regulamento (CE) 1370/2007 do Parlamento Europeo e do Consello, do 23 de outubro de 2007, sobre os servizos públicos de transporte de viaxeiros por ferrocarril e estrada e polo que se derrogan os regulamentos (CEE) 1191/69 e (CEE) 1107/70 do Consello.

En materia de infraccións e réxime sancionador, dáse entrada ás infraccións tipificadas polo Regulamento (UE) 2016/403 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, polo que se completa o Regulamento (CE) 1071/2009 do Parlamento Europeo e do Consello no que respecta á clasificación de infraccións graves das normas da Unión que poden carretar a perda de honorabilidade do transportista, e polo que se modifica o anexo III da Directiva 2006/22/CE do Parlamento Europeo e do Consello, que non se achaban previamente tipificadas na Lei 16/1987, do 30 de xullo, así como aos criterios sancionadores sinalados no citado regulamento.

Tamén se considerou procedente establecer novos criterios en relación coa documentación de control que as empresas de transporte de viaxeiros en autobús deben formalizar, reducindo o número de documentos exixidos e facilitando a confección e conservación destes.

Por fin, considerouse conveniente revisar a estrutura do Comité Nacional do Transporte por Estrada para axustar as seccións que o integran á evolución experimentada polas condicións de exercicio da actividade por parte das empresas transportistas e operadores de transporte de mercadorías, de forma que a representatividade desas actividades no Comité se axuste á realidade do mercado.

As modificacións introducidas no Regulamento da Lei 16/1987, do 30 de xullo, en materia de autorizacións fan precisa unha modificación paralela da orde reguladora das autorizacións de transporte sanitario, así como dar nova regulación ao réxime de expedición dos certificados de competencia profesional para o exercicio do transporte, a fin de que garden a adecuada congruencia con aquel. Outro tanto sucede coa orde ministerial reguladora do Comité Nacional do Transporte por Estrada.

Tívoose especialmente en conta ao modificar o réxime xurídico das autorizacións de transporte de mercadorías e de viaxeiros en autobús o contido da sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 8 de febreiro de 2018, relativa á inexixibilidade de contar cunha frota mínima de vehículos para obter a correspondente autorización.

Establécese, por outra parte, un novo réxime para a expedición dos certificados de competencia profesional para o exercicio do transporte, congruente coas modificacións introducidas no Regulamento da Lei 16/1987, do 30 de xullo, e co que se dispón no xa citado Regulamento (CE) 1071/2009, que garante unha total homoxeneidade nos criterios aplicados para a confección e corrección dos exames e facilita aos centros de formación a organización de cursos preparatorios e aos aspirantes á obtención do certificado a concorrencia aos exames.

Con independencia do anterior, considerouse necesario introducir algún cambio de menor entidade no Real decreto 836/2012, do 25 de maio, polo que se establecen as características técnicas, o equipamento sanitario e a dotación de persoal dos vehículos de transporte sanitario por estrada, para facilitar a adaptación da frota de ambulancias actualmente existente á normativa UNE relativa a «Vehículos de transporte sanitario e os seus equipamentos. Ambulancias de estrada»; no Real decreto 1032/2007, do 20 de xullo, polo que se regula a cualificación inicial e a formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte por estrada, para mellorar a xestión dos cursos obrigatorios de cualificación; e no Real decreto 97/2014, do 14 de febreiro, polo que se regulan as operacións de transporte de mercadorías perigosas por estrada en territorio español, para aclarar determinados criterios de aplicación.

A norma adécuase aos principios de necesidade, eficacia, proporcionalidade, seguranza xurídica, transparencia e eficiencia a que debe suxeitarse o exercicio da potestade regulamentaria, de conformidade co disposto no artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

En aplicación dos principios de necesidade e eficacia, a norma persegue un interese xeral ao adaptar a normativa regulamentaria á Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, após a súa modificación pola Lei 9/2013, do 4 de xullo, así como á normativa comunitaria no relativo a infraccións e sancións e perda de honorabilidade.

Así mesmo, esta norma proporciona coherencia ao noso ordenamento xurídico e é o instrumento máis adecuado para isto, sen que exista ningunha alternativa regulatoria menos restritiva de dereitos. Cumpre, por tanto, cos principios de proporcionalidade e seguranza xurídica.

En aplicación do principio de transparencia, seguiuuse durante a tramitación desta norma o disposto na Lei 19/2013, do 9 de decembro, de transparencia, acceso á información pública e bo goberno, ademais de posibilitar a participación activa dos destinatarios mediante o proceso de consultas a que se someteu a iniciativa.

En aplicación do principio de eficiencia, esta norma desenvolve determinadas medidas xa arbitradas na Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, que supoñen unha redución de cargas administrativas, racionalizando deste modo a xestión dos recursos públicos. Destaca a tramitación electrónica de procedementos, a eliminación

das tarxetas físicas na cal se documentaban as autorizacións de transporte ou a comprobación de documentos vía rexistros públicos, entre outras.

Así mesmo, en cumprimento do previsto na Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, o proxecto de real decreto foi sometido ao preceptivo trámite de consulta e audiencia pódoo á disposición dos sectores afectados na sede electrónica do Ministerio de Fomento. O texto enviouse ao Consello Nacional de Transportes Terrestres, ao Comité Nacional do Transporte por Estrada e aos órganos competentes en materia de transporte das distintas comunidades autónomas, así como á Comisión Nacional dos Mercados e da Competencia.

O presente real decreto dítase en virtude da habilitación para o desenvolvemento normativo que establecen, respectivamente, a disposición adicional sétima e décima da Lei 16/1987, do 30 de xullo.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Fomento, conxuntamente co do Interior por canto se refire ao artigo 5, coa de Sanidade, Consumo e Benestar Social por canto se refire aos artigos 6 e 9, cos do Interior e de Industria, Comercio e Turismo por canto se refire ao artigo 10, coa aprobación previa prevista no artigo 26.5, quinto parágrafo, da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, de acordo co Consello de Estado, e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 15 de febreiro de 2019,

DISPOÑO:

Artigo 1. *Obxecto.*

Este real decreto ten por obxecto adaptar o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, e outras normas regulamentarias, ás modificacións introducidas na citada lei pola Lei 9/2013, do 4 de xullo, pola que se modifica a Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, e a Lei 21/2003, do 7 de xullo, de seguridade aérea, así como ás regras e criterios sancionadores establecidos no Regulamento (UE) 2016/403 da Comisión, do 18 de marzo de 2016, polo que se completa o Regulamento (CE) 1071/2009 do Parlamento Europeo e do Consello no que respecta á clasificación de infraccións graves das normas da Unión que poden carretar a perda de honorabilidade do transportista, e polo que se modifica o anexo III da Directiva 2006/22/CE do Parlamento Europeo e do Consello.

Artigo 2. *Modificación do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro.*

O Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, queda modificado nos seguintes termos:

Un. Suprímense os artigos 3, 4 e 5, que quedan sen contido.

Dous. O artigo 6.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. De conformidade co previsto no artigo 38 da LOTT, corresponde ás xuntas arbitrais do transporte o exercicio das seguintes funcións:

a) Resolver as controversias de carácter mercantil xurdidas en relación co cumprimento dos contratos de transporte terrestre e daqueles outros que teñan por obxecto a prestación das actividades auxiliares e complementarias do transporte reguladas na LOTT.

Quedan, en todo caso, excluídas da competencia das xuntas as controversias de carácter laboral, penal ou tributario.

b) Acordar o depósito de mercadorías transportadas e, se for o caso, allealas, nos supostos en que así se encontra previsto na Lei 15/2009, do 11 de novembro, do contrato de transporte terrestre de mercadorías.

c) Realizar as funcións de peritación previstas na Lei 15/2009, do 11 de novembro, do contrato de transporte terrestre de mercadorías.»

Tres. O artigo 7.2 queda redactado nos seguintes termos:

«2. Salvo que as partes pactasen previamente e por escrito a submisión a unha xunta concreta, a competencia territorial das xuntas arbitrais para realizar as actuacións previstas no número 1.a) do artigo anterior virá determinada, á escolla do demandante, pola orixe ou destino do transporte ou polo domicilio da empresa prestadora do servizo.

Cando o demandante sexa un consumidor ou usuario dos definidos na lexislación para a defensa dos consumidores e usuarios, poderá optar ademais pola xunta competente no lugar en que teña a súa residencia habitual.

Cando unha controversia se presente ante máis dunha xunta, será competente aquela ante a cal se suscitase con anterioridade, e as restantes deberán absterse en favor dela.»

Catro. O artigo 7.3 queda redactado nos seguintes termos:

«3. As funcións previstas nas alíneas b) e c) do número 1 do artigo anterior serán realizadas pola xunta competente no territorio en que estean situadas as mercadorías.»

Cinco. O artigo 9.3 queda redactado nos seguintes termos:

«3. A secretaría das xuntas remitirá copia da reclamación á parte contra a cal se reclame e nese mesmo escrito sinalarase data para a vista, que será comunicada tamén ao demandante.

Non obstante, o presidente poderá acordar que se prescinda da vista oral cando a contía da controversia non exceda 100 euros. Nese suposto, a secretaría da xunta comunicará este acordo ao reclamante e notificarao á parte contra a cal se reclame, indicando a esta última que dispón dun prazo de dez días para formular as alegacións que coide convenientes.»

Seis. O artigo 9.5 queda redactado nos seguintes termos:

«5. No caso de que o reclamante ou o seu representante non asista á vista, terase por desistido na súa reclamación, a menos que o demandado se opoña a isto e a xunta lle recoñeza un interese lexítimo en obter unha solución definitiva do litixio.

A inasistencia da parte reclamada non impedirá a celebración da vista nin que se dite o laudo.»

Sete. O artigo 10 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 10.

1. En execución do disposto nos artigos 32, 40 e 44 da Lei 15/2009, do 11 de novembro, do contrato de transporte terrestre de mercadorías, as xuntas arbitrais poderán actuar como depositarias das mercadorías transportadas nos seguintes supostos:

a) Cando o transportista reteña as mercadorías por falta de pagamento do prezo ou doutros gastos en que incorrese con ocasión do transporte. Neste caso, a solicitude de depósito e alleamento deberá presentarse ante a xunta no prazo máximo de dez días naturais, contados de conformidade co disposto no artigo 40.2 da Lei 15/2009, do 11 de novembro, do contrato de transporte terrestre de mercadorías.

b) Cando xurdan impedimentos ao transporte sen que poidan solicitarse instrucións ao cargador ou este non as facilite.

c) Cando non poida realizarse a entrega, ben porque o destinatario non se ache no domicilio indicado na carta de porte, ben porque non se faga cargo das mercadorías nas condicións establecidas no contrato ou se negue a descargarlas, correspondéndolle facelo, ou ben porque se negue a asinar o documento de entrega, sen que en tales supostos poidan solicitarse instrucións ao cargador ou este non as facilite, téndoselle solicitado.

d) Cando as mercadorías transportadas corran risco de perderse ou de sufrir danos graves, sen que haxa tempo para realizar a entrega nin para que os seus donos dispoñan delas ou dean instrucións ao respecto.

2. Poderá solicitarse que unha xunta arbitral allee as mercadorías que foron transportadas nos seguintes supostos:

a) No suposto previsto na alínea a) do número anterior, sempre que a solicitude de alleamento se formalice nun prazo de dez días naturais, contados de conformidade co disposto no artigo 40.2 da Lei 15/2009, do 11 de novembro, do contrato de transporte terrestre de mercadorías.

b) Nos supostos previstos nas alíneas b) e c) do número anterior, cando os gastos de custodia sexan excesivos en relación co valor da mercadoría ou ben cando o transportista non recibise, nun prazo razoable, instrucións de quen ten o poder de disposición sobre as mercadorías cuxa execución resulte proporcionada ás circunstancias do caso.

c) En todos os supostos previstos na alínea d) do artigo anterior.

3. As actuacións das xuntas arbitrais do transporte previstas neste artigo non prexulgarán a resolución dos posibles conflitos xurídicos que poidan suscitarse en relación co cumprimento do contrato de transporte. A reparación dos posibles danos indebidos que tales actuacións poidan causar será por conta de quen promovese a actuación da xunta.»

Oito. O artigo 11 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 11.

1. As xuntas arbitrais do transporte unicamente poderán acordar o depósito ou alleamento de mercadorías por instancia dos interesados e, sempre que isto resulte posible, oírán previamente, de forma sumaria, ambas as partes.

2. A actuación da xunta deberá pedirse por escrito en que deberá indicarse a natureza e descrición das mercadorías, as razóns polas que se solicita o seu depósito e, se for o caso, o seu alleamento. O escrito deberá acompañarse de cantos documentos xustifiquen a solicitude.

3. Para o exercicio das funcións a que se refire este artigo, as xuntas poderán dispor de locais ou outros medios auxiliares adecuados ou ben utilizar, a través de calquera procedemento admitido en dereito, espazos ou medios alleos, incluída a colaboración material de empresas ou entidades públicas ou privadas.

As xuntas poderán denegar o depósito das mercadorías cando non sexa posible dispor de locais adecuados para isto.

4. Sen prexuízo do disposto nos números anteriores, o ministro de Fomento poderá establecer outras regras procedementais cando o considere necesario para o adecuado desenvolvemento das funcións previstas no artigo anterior.»

Nove. O artigo 12 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 12.

1. Como regra xeral, o alleamento de mercadorías por parte das xuntas arbitrais realizarase mediante poxa, conforme as regras sinaladas para o efecto polo ministro de Fomento, á cal darán a maior publicidade posible.

2. As xuntas só poderán proceder á venda directa das mercadorías nos seguintes supostos:

a) Cando, pola súa natureza ou estado de conservación ou pola concorrencia dun accidente ou outra causa técnica sobrevida, non sexa posible promover a poxa sen risco de que as mercadorías se perdan.

b) Cando resultase deserta a poxa ou o poxador renunciase á adxudicación.

c) Cando o escaso valor das mercadorías que vaian ser alleadas resulte desproporcionado en relación cos gastos que previsiblemente xeraría a súa venda mediante un procedemento de concorrencia e licitación públicas.

3. Cando o xénero ou características da mercadoría que vaia allearse así o aconsellen, a xunta poderá acordar, a petición do solicitante do alleamento ou do propietario das mercadorías co consentimento daquel, que o alleamento se realice por medio de persoa ou entidade especializada, pública ou privada.

4. Cando a causa do alleamento sexa a satisfacción do prezo do transporte, unicamente se alleará a cantidade de mercadoría necesaria para satisfacer ese prezo, os gastos do transporte e os gastos ocasionados polo depósito e o alleamento das mercadorías. Se, como consecuencia da natureza ou características da mercadoría que vaia ser alleada, for necesario vender unha cantidade superior, o excedente da venda será entregado a quen xustifique o seu dereito.

Se a cantidade obtida co alleamento da mercadoría non alcanza para cubrir na súa totalidade a débeda e os gastos causados polo alleamento, o transportista poderá reclamar a diferenza.»

Dez. O artigo 29 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 29.

O Ministerio de Fomento elaborará e manterá actualizados, logo de audiencia do Comité Nacional do Transporte por Estrada e das asociacións máis representativas dos usuarios do transporte, os respectivos observatorios en que se contemple a evolución dos custos dos transportes de viaxeiros e de mercadorías, aos cales dará difusión a través dos medios que se consideren máis eficaces para facilitar o seu coñecemento a empresas e particulares.

De conformidade co disposto no artigo 18 da LOTT, o obxecto destes observatorios será exclusivamente informativo e non suporá, en ningún caso, limitación á libre fixación de prezos polas partes contratantes de transportes discretionais de viaxeiros e mercadorías ou de actividades auxiliares e complementarias do transporte.»

Once. O artigo 33 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 33.

1. De conformidade co disposto no artigo 42.1 da LOTT, a realización de transporte público de viaxeiros e mercadorías estará supeditada á posesión dunha autorización que habilite para isto, expedida polo órgano competente da Administración xeral do Estado ou, se for o caso, polo daquela comunidade autónoma en que se domicilie a autorización, cando esta facultade lle fose delegada polo Estado.

2. Non obstante o disposto no número anterior, en execución do que se establece no artigo 42.2 da LOTT, non será necesaria a obtención previa de autorización para realizar as seguintes modalidades de transporte público:

a) Transportes realizados en vehículos cuxa velocidade máxima autorizada non supere os 40 quilómetros por hora.

b) Transportes realizados en vehículos que leven unidos de forma permanente máquinas ou instrumentos tales como os destinados a grupos electrógenos, guindastres de elevación, equipamentos de sondaxe, etc., constituíndo estas máquinas ou instrumentos o uso exclusivo do vehículo. Esta exención incluírá o transporte a bordo de tales vehículos daquelas pezas, ferramentas ou outros accesorios que resulten necesarios para o correcto funcionamento da máquina ou equipamento ou a adecuada prestación dos servizos a que se encontran destinados.

c) Transportes realizados en vehículos de menos de 3 rodas.

d) Transportes de mercadorías realizados en vehículos cuxa masa máxima autorizada non sexa superior a 2 toneladas.

e) Transportes realizados integramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas do transporte terrestre, salvo naqueles supostos en que, por concorreren circunstancias de especial repercusión no transporte da zona, o órgano competente da Administración de transportes, mediante resolución motivada, estableza expresamente a obrigatoriedade de autorización.

f) Transportes de equipaxes en remolques arrastrados por vehículos destinados ao de viaxeiros.

g) Transportes de lixo e refugallo de carácter doméstico realizados en vehículos especialmente acondicionados para isto ou que, en calquera caso, fosen adquiridos con este fin pola correspondente entidade local.

h) Transportes de diñeiro, valores e mercadorías preciosas realizados en vehículos especialmente acondicionados para isto.

i) Transportes de medicamentos, de aparellos e equipamentos médicos, e doutros artigos necesarios en casos de axudas urxentes e, en particular, de catástrofes naturais.

j) Transportes realizados con ocasión da impartición de clases prácticas destinadas á obtención do permiso de condución ou do certificado de aptitude profesional dos condutores (CAP).

k) Transportes realizados utilizando vehículos históricos conceptuados como tales de conformidade co disposto no Regulamento de vehículos históricos, aprobado polo Real decreto 1247/1995, do 14 de xullo.»

Doce. O artigo 34 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 34.

A obtención e mantemento das distintas clases de autorizacións de transporte público de viaxeiros ou mercadorías por estrada estarán supeditados ao cumprimento dos requisitos establecidos no artigo 43 da LOTT que en cada caso correspondan.»

Trece. O artigo 35 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 35.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 43.1.a) da LOTT, cando o titular da autorización teña nacionalidade española ou dalgún outro Estado membro da Unión Europea, do Espazo Económico Europeo ou de calquera outro Estado a cuxos cidadáns se estenda ese réxime de aplicación, así como aos membros das súas familias, deberá resultar acreditado que conta co correspondente número de identificación fiscal e que este número non fose revogado pola Axencia Estatal de Administración Tributaria, e que cumpre cos requisitos exixibles na normativa aplicable a todos eles.

Cando o titular da autorización teña unha nacionalidade distinta ás anteriores, deberá acreditarse que conta cunha autorización de residencia de longa duración ou de residencia temporal e traballo e, como no suposto anterior, co correspondente número de identificación fiscal vixente e non revogado.

2. Na comprobación do cumprimento dos requisitos sinalados no número anterior, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que consten nos correspondentes rexistros do Ministerio do Interior e, se for o caso, nos da Axencia Estatal de Administración Tributaria.»

Catorce. O artigo 36 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 36.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 43.1.b) da LOTT, deberá resultar acreditado que a persoa xurídica titular da autorización reúne as seguintes condicións:

- a) Que se encontra inscrita no Rexistro Mercantil ou, se for o caso, no rexistro público que corresponda.
- b) Que ten personalidade xurídica propia e independente da daquelas persoas que, se for o caso, a integren.
- c) Que ten ánimo de lucro.
- d) Que a realización de transporte público forma parte do seu obxecto social.

2. Na comprobación do cumprimento das condicións sinaladas no número anterior, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan no Rexistro Mercantil, cando a empresa estiver obrigada a inscribirse neste.

En caso contrario, a empresa deberá acreditar documentalmente o cumprimento das mencionadas condicións.

3. Non obstante o disposto con carácter xeral neste artigo, en caso de falecemento do titular da autorización poderá realizarse a súa novación subxectiva en favor dos seus herdeiros de forma conxunta, por un prazo máximo de dous anos.

Transcorrido o dito prazo, ou antes se se producir a adxudicación hereditaria, deberá cumprirse o requisito sinalado no número 1, ou revogarse, en caso contrario, a autorización. Para tal efecto, entenderase que se cumpre o citado requisito cando a autorización se poña a nome ben dun dos coherdeiros como persoa física, ben dunha sociedade mercantil en que participe como socio ao menos un dos coherdeiros.»

Quince. O artigo 37 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 37.

1. De conformidade co disposto nos artigos 42.1 e 43.1.c) da LOTT, como regra xeral as autorizacións domiciliaranse no lugar en que, conforme os datos que constan nos rexistros da Axencia Estatal de Administración Tributaria, se encontre o domicilio fiscal da empresa.

Non obstante, cando a empresa pretenda que a autorización se domicilie nun lugar distinto, deberá acreditar documentalmente os seguintes aspectos:

- a) Que a súa actividade principal non é a de transporte.
- b) Que a explotación da súa actividade de transporte se desenvolve principalmente nese lugar, no cal conta cun establecemento de cuxo uso dispón en virtude de calquera título xuridicamente válido.

2. Non obstante o disposto no número anterior, as autorizacións de transporte interurbano en vehículos de turismo domiciliaranse no lugar en que se encontre domiciliada a licenza que habilita o seu titular para realizar transporte urbano co vehículo de que se trate.

As autorizacións de arrendamento de vehículos con condutor domiciliaranse no lugar en que o estea o vehículo a que se refiran.

3. O cambio do domicilio da empresa deberá ser puntualmente comunicado ao órgano competente para o outorgamento da autorización, co cal a súa modificación

queda condicionada a que se acrediten idénticos requisitos aos sinalados neste artigo en relación co novo domicilio.»

Dezaseis. O artigo 38 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 38.

1. As autorizacións de transporte habilitan para realizar transporte exclusivamente cos vehículos que se lles vinculasen mediante a inscrición da súa matrícula no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

2. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 43.1.d) da LOTT, deberá resultar acreditado que os vehículos con capacidade de tracción propia que se vaian utilizar para realizar transporte ao abeiro da autorización se encontran matriculados en España e o seu titular dispón deles en propiedade, arrendamento financeiro ou arrendamento ordinario, de conformidade co disposto no artigo 54.2 da LOTT.

Na comprobación do cumprimento deste requisito, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan nos rexistros da Xefatura Central de Tráfico.

Cando o titular da autorización pretenda adscribir a esta un vehículo do cal dispoña en arrendamento ordinario, deberá acreditar documentalmente a existencia do oportuno contrato cunha empresa arrendadora.»

Dezasete. O artigo 39 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 39.

«Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 43.1.e) da LOTT, o titular da autorización deberá comunicar ao órgano competente para o seu outorgamento o enderezo de correo electrónico de que dispón para celebrar e documentar a distancia o contrato de transporte cos seus clientes.

O cambio dese enderezo de correo electrónico deberá ser puntualmente comunicado, así mesmo, ao referido órgano competente.»

Dezaoito. O artigo 40 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 40.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 43.1.f) da LOTT en relación coas obrigacións fiscais da empresa, deberá resultar acreditado que esta reúne as seguintes condicións:

a) Que se encontra en situación de alta no Censo de obrigados tributarios, na epígrafe correspondente ao exercicio profesional da actividade de transporte que resulte pertinente en función da clase de autorización de que se trate.

b) Que non ten débedas co Estado ou cunha comunidade autónoma en período executivo.

2. Na comprobación do cumprimento das condicións sinaladas no número anterior, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan nos rexistros da Axencia Estatal de Administración Tributaria ou do órgano da Comunidade Autónoma que, se for o caso, cumpra idénticas funcións.

Non obstante, aínda que o cumprimento do requisito sinalado na alínea b) do número anterior non se deduza dos datos que constan nos citados rexistros, poderá considerarse cumprido se o interesado acredita documentalmente que as súas débedas pendentes foron aprazadas ou fraccionadas polo órgano competente ou que se acordou a súa suspensión con ocasión da impugnación das correspondentes liquidacións.»

Dezanove. O artigo 41 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 41.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 43.1.f) da LOTT en relación coas obrigacións de carácter laboral e social da empresa, deberá resultar acreditado que esta reúne as seguintes condicións:

- a) Que se encontra inscrita no réxime da Seguridade Social que corresponda.
- b) Que se encontra ao día no pagamento das cotas ou doutras débedas coa Seguridade Social.

2. Na comprobación do cumprimento das condicións sinaladas no número anterior, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan nos rexistros da Tesouraría Xeral da Seguridade Social.

Non obstante, aínda que o cumprimento do requisito sinalado na alínea b) do número anterior non se deduza dos datos que constan nos citados rexistros, poderá considerarse cumprido se o interesado acredita documentalmente que as súas débedas pendentes coa Seguridade Social están aprazadas ou fraccionadas por esta ou se acordou a súa suspensión con ocasión da súa impugnación.

3. Sen prexuízo do disposto nos dous números anteriores, os que interveñan como transportistas na realización dun transporte unicamente poderán exercer a súa actividade utilizando persoal encadrado na súa propia organización empresarial, de conformidade co que se dispón no artigo 54.3 da LOTT.

Non obstante, admitirase que as unidades móbiles de fabricación de explosivos sexan conducidas por persoal alleo á empresa, sempre que así resulte necesario por razóns de seguranza en aplicación da súa normativa específica.

En todo caso, os condutores dos vehículos utilizados para a realización dun transporte deberán encontrarse en situación de alta no réxime da Seguridade Social que en cada caso corresponda.»

Vinte. O artigo 42 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 42.

1. De conformidade co que se dispón no artigo 51 da LOTT, a Administración deberá visar bienalmente todas as autorizacións de transporte, conforme os prazos que para tal efecto sinale a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento.

Non obstante, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre poderá establecer unha frecuencia distinta en relación con algunha modalidade de autorizacións de transporte cando as condicións exixidas para a súa obtención, ou unha parte significativa delas, xa sexan obxecto de revisión periódica por outras circunstancias.

2. No dito visado, o órgano que en cada caso resulte competente para a expedición das autorizacións deberá comprobar que continúan cumpríndose todas as condicións exixidas para a súa obtención e mantemento.

Cando, con ocasión do visado, se detecte o incumprimento dalgunha de tales condicións, o órgano competente requirirá o titular da autorización para que, nun prazo de dez días, acredite o seu efectivo cumprimento. De non resultar acreditado tal aspecto no referido prazo, a autorización perderá automaticamente a súa validez, sen necesidade dunha declaración expresa da Administración nese senso, ben que o órgano competente deberá notificalo a quen era o seu titular.

No caso de autorizacións referidas a un conxunto de vehículos, cando só se tiver detectado o incumprimento dos requisitos relativos a un determinado vehículo, unicamente se excluirá este da relación dos que se encontren vinculados á autorización.

3. As autorizacións de transporte público invalidadas por non teren sido acreditados os requisitos exixidos para o seu visado poderán ser rehabilitadas polo órgano competente para a súa expedición, se así se solicita, dentro do período dun ano contado a partir da notificación prevista no número anterior e resulta acreditado o cumprimento de todas as condicións exixidas para a súa obtención e mantemento.»

Vinte e un. O artigo 43 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 43.

1. O disposto no artigo anterior non é óbice para que a Administración poida comprobar en calquera momento o adecuado cumprimento das condicións exixidas para a obtención e mantemento dunha autorización de transporte por parte do seu titular.

Cando, con ocasión dunha das comprobacións, detecte o incumprimento dalgunha de tales condicións, o órgano competente deberá proceder á súa suspensión, nos termos previstos no artigo 52 da LOTT.

2. En todo caso, os servizos de Inspección do Transporte Terrestre deberán controlar anualmente ao menos o vinte e cinco por cento das empresas obrigadas a cumprir o requisito de competencia profesional cuxas autorizacións non deban ser visadas ese ano, co obxecto específico de comprobar que continúan contando cunha persoa que exerza as funcións de xestor de transporte coa vinculación sinalada no artigo 111.

Sen prexuízo da incoación do correspondente procedemento sancionador, cando detecten o incumprimento desa condición deberán comunicalo inmediatamente, en execución do que se dispón no artigo 143.3 da LOTT, á oficina territorial do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte competente por razón do domicilio da autorización, a cal, pola súa vez, deberá proceder de conformidade co disposto no artigo 52 da LOTT.»

Vinte e dous. O artigo 44 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 44.

1. Quen pretenda obter unha autorización de transporte público de viaxeiros en autobús nova deberá acreditar que dispón, nos termos previstos no artigo 38, ao menos dun vehículo que, no momento de solicitar a autorización, non poderá superar a antigüidade de dous anos, contados desde a súa primeira matriculación.

A adscrición de novos vehículos a unha autorización de transporte público de viaxeiros en autobús xa existente estará condicionada a que resulte acreditado que a capacidade financeira da empresa se axusta ao novo número de vehículos. En todo caso, os novos vehículos deberán cumprir as condicións sinaladas no artigo 38.

2. Quen pretenda obter unha autorización de transporte público de mercadorías nova deberá acreditar que dispón, nos termos previstos no artigo 38, ao menos dun vehículo que, no momento de solicitar a autorización, non poderá superar a antigüidade de cinco meses, contados desde a súa primeira matriculación.

A adscrición de novos vehículos a unha autorización de transporte público de mercadorías xa existente, así como a substitución dalgún dos que xa se encontraban adscritos, deberá ser autorizada polo órgano competente mediante a súa anotación rexistral. O outorgamento da autorización estará condicionado ao cumprimento dos seguintes requisitos:

- a) O novo vehículo deberá cumprir as condicións sinaladas no artigo 38.
- b) A capacidade financeira da empresa deberá ser suficiente en relación co número de vehículos resultante da nova adscrición.

c) A antigüidade media da frota adscrita á autorización despois da incorporación do novo vehículo ou a substitución dun dos que se encontraban adscritos non poderá superar a que esa frota tiña antes da nova adscrición ou substitución.

Non se terá en conta o disposto na alínea c) cando os novos vehículos que se pretenden adscribir á autorización sexan todos os que até ese momento se achaban adscritos a outra autorización de transporte público á cal o seu titular renuncie simultaneamente.

3. Os titulares das autorizacións de transporte público de viaxeiros en autobús ou de mercadorías poderán excluír en calquera momento os vehículos que teñan por conveniente da relación dos que se encontrasen adscritos á autorización, comunicándoo ao órgano competente para que realice a oportuna anotación rexistral.

4. En ningún caso se outorgará unha nova autorización cando o interesado sexa titular doutra autorización de transporte de mercadorías ou viaxeiros cuxa validez se encontre, por calquera causa, suspendida ou se encontre en período de rehabilitación despois de caducar por falta de visado, salvo que previamente renuncie a esta.»

Vinte e tres. O artigo 45 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 45.

As autorizacións de transporte público de viaxeiros en autobús e de transporte público de mercadorías poderán ser transmitidas a outros titulares, sempre que a Administración así o autorice, realizando a oportuna anotación a favor do novo titular no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

O outorgamento da autorización estará condicionado ao cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Que o adquirente non sexa previamente titular dunha autorización de transporte igual á que pretende adquirir.

b) Que o adquirente pase a dispor, a través de calquera das modalidades previstas no artigo 38, de todos os vehículos que se encontren adscritos á autorización no momento de ser transmitida.

c) Que o adquirente cumpra todos os requisitos exixidos para a obtención da autorización que pretende adquirir, con excepción dos relativos á antigüidade inicial dos vehículos sinalada no artigo anterior.»

Vinte e catro. O artigo 46 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 46.

De conformidade co disposto no artigo 146.5 da LOTT, o pagamento das sancións pecuniarias, impostas mediante resolución que poña fin á vía administrativa, por infraccións á lexislación de transportes será requisito necesario para que a Administración outorgue ao infractor calquera nova autorización ou leve a cabo calquera das actuacións relativas ao visado, rehabilitación ou transmisión de autorizacións preexistentes ou levante a súa suspensión.»

Vinte e cinco. O artigo 47 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 47.

O Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte levarase por medios electrónicos de conformidade co disposto neste regulamento.»

Vinte e seis. O artigo 48 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 48.

Corresponde á Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento a realización das funcións atribuídas á Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

Terán a consideración de oficinas territoriais todos aqueles centros da Administración xeral do Estado ou das comunidades autónomas a que, en virtude de competencias propias ou delegadas, corresponda outorgar algún dos títulos habilitantes exixidos polas normas de ordenación dos transportes terrestres, adoptar calquera resolución en relación cos contratos de xestión dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral de competencia estatal ou impor sancións pola comisión dalgunha das infraccións relacionadas nos artigos 197, 198 e 199.»

Vinte e sete. O artigo 49 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 49.

1. Son funcións da Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte:

a) O deseño, o desenvolvemento e o mantemento dos programas e aplicacións informáticas de xestión do Rexistro.

b) O mantemento das instalacións e do equipamento necesario para o adecuado funcionamento do servidor central do Rexistro.

c) A inscrición da perda de honorabilidade dunha persoa e a súa comunicación a esta e ao órgano competente por razón do territorio, nos termos previstos nos artigos 118 e 120.

d) O mantemento do portal público de consulta regulado no número seguinte, que deberá resultar accesible.

e) O mantemento dos bancos de preguntas e supostos prácticos que vaian utilizarse nos exames para a obtención das distintas habilitacións e certificacións persoais establecidas na lexislación de transportes terrestres.

2. En execución do que se dispón no artigo 53.6.a) da LOTT, a Oficina Central do Rexistro manterá operativo o portal público de consulta ao Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, mediante o cal se dará publicidade plena, a través da páxina web do Ministerio de Fomento, aos seguintes datos:

a) Títulos habilitantes en vigor que en cada momento posúe unha persoa, identificada polo seu nome ou razón social e número de identificación fiscal, con indicación, se for o caso, da matrícula dos vehículos adscritos a estes.

b) Contido íntegro e actualizado dos contratos de xestión dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral de titularidade estatal, así como dos seus anexos.

3. Excepcionalmente, a Oficina Central realizará a anotación relativa a unha actuación administrativa referida a un dos títulos, contratos ou sancións a que fai referencia o artigo 53.1 da LOTT, cando non lle resulte posible facelo por razóns técnicas á oficina territorial correspondente.»

Vinte e oito. O artigo 50 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 50.

1. Corresponde a cada unha das oficinas territoriais do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte a inscrición das actuacións que realice en relación cos títulos, contratos e sancións a que fai referencia o artigo 53.1 da LOTT, de conformidade co disposto neste regulamento.

Excepcionalmente, cando nun determinado suposto non lle resulte posible facelo por razóns técnicas, a oficina territorial de que se trate poderá solicitar que a inscrición dunha determinada actuación a realice a Oficina Central do Rexistro, acompañando a súa petición da resolución motivada do órgano competente en que se acorde a dita actuación.

2. Calquera certificación ou informe relativo aos datos que constan no Rexistro en relación cunha empresa, título habilitante ou contrato de xestión deberá ser emitida pola oficina territorial a que corresponda a súa anotación.

Para estes efectos, o interesado deberá concretar a empresa, título habilitante ou contrato a que se refire a súa solicitude, sen que se admitan as solicitudes xenéricas ou que pretendan unha descarga de todos os datos do Rexistro.

As certificacións ou informes sobre as sancións impostas a unha empresa serán emitidos, en todo caso, polo órgano competente sobre a autorización en que aquela se ampara para realizar transporte.

3. Corresponde, así mesmo, ás oficinas territoriais o mantemento dos terminais e demais equipamento necesario para acceder ao servidor central do Rexistro.»

Vinte e nove. Engádesse o seguinte enunciado entre os artigos 50 e 51:

«CAPÍTULO IV

Xestión electrónica dos procedementos»

Trinta. O artigo 51 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 51.

1. En execución do disposto no artigo 56 da LOTT, os órganos administrativos competentes para o outorgamento das distintas autorizacións e habilitacións contidas na citada lei e nas súas normas de desenvolvemento levarán a cabo calquera notificación, requirimento ou comunicación que teñan que realizar aos titulares ou solicitantes delas por medios electrónicos e, para tal efecto, resultará de aplicación o disposto na lexislación xeral sobre procedemento administrativo común das administracións públicas en materia de notificacións electrónicas.

2. Os titulares ou solicitantes das autorizacións e habilitacións reguladas na LOTT e nas súas normas de desenvolvemento deberán formular calquera solicitude ou comunicación relativa ás autorizacións e habilitacións a través da sede electrónica do Ministerio de Fomento, utilizando para isto as aplicacións específicas que, se for o caso, deseñase a Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

3. Calquera alegación, comunicación ou remisión de documentación á Administración por parte da empresa interesada no curso dun procedemento de inspección ou sancionador deberá ser realizada por aquela utilizando, así mesmo, medios electrónicos, nos termos previstos no número anterior.»

Trinta e un. Suprímese o seguinte enunciado contido entre os artigos 51 e 52:

«CAPÍTULO IV

Cooperativas»

Trinta e dous. O artigo 52 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 52.

As notificacións que os órganos competentes da Administración de transportes deban realizar a persoas físicas que non sexan titulares ou solicitantes dalgunha das autorizacións ou habilitacións contidas na LOTT poderanse realizar por medios

electrónicos cando aquelas así o solicitasen ou o consentisen expresamente. Esta solicitude ou consentimento poderá, en todo caso, emitirse e pedirse por medios electrónicos.

Cando non se dea o suposto anteriormente sinalado, as notificacións dirixiranse ao domicilio do interesado que figure no rexistro ou rexistros en que deba estar inscrito legalmente.»

Trinta e tres. O artigo 53 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 53.

Deberán utilizar os programas e aplicacións informáticas deseñados pola Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte para a súa xestión todos aqueles órganos administrativos que, quer no exercicio de competencias propias quer delegadas, tramiten algún dos procedementos sinalados a seguir:

- a) Outorgamento, visado, modificación, suspensión ou extinción de títulos que habiliten para o exercicio das actividades e profesións reguladas na LOTT ou nas normas ditadas para o seu desenvolvemento.
- b) Adxudicación, modificación ou extinción de contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral de titularidade estatal.
- c) Instrución e resolución de procedementos sancionadores pola comisión de infraccións relacionadas nos artigos 197, 198 e 199.»

Trinta e catro. O artigo 55 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 55.

1. A representatividade das asociacións profesionais de transportistas e de empresas de actividades auxiliares e complementarias do transporte por estrada, para efectos da súa colaboración e participación en funcións administrativas, farase constar no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte. Esta representatividade establecerase en relación con cada unha das distintas clases ou modalidades de transporte por estrada ou de actividades auxiliares ou complementarias que constitúan sección ou subsección no Comité Nacional do Transporte por Estrada, e determinarase en función dos seguintes criterios:

a) Para cada clase ou modalidade de transporte, a representatividade virá determinada en función do número de empresas membro de cada asociación e do número de vehículos que aquelas teñan adscritos ás autorizacións de que sexan titulares.

Para os efectos previstos nesta alínea, a representatividade das asociacións de transporte urbano de viaxeiros en autobús virá determinada polo número de empresas membro de cada asociación e o número de vehículos destinados a esta modalidade de transporte de que sexan titulares aquelas.

Para determinar a representatividade das asociacións de transporte público internacional de mercadorías teranse en conta o número de empresas membro de cada asociación e o número de autorizacións de transporte internacional ou de copias autorizadas de que sexan titulares, tanto se se trata de licenzas comunitarias como doutras autorizacións bilaterais ou multilaterais.

b) A representatividade das asociacións de operadores de transporte de mercadorías determinarase en función do número de empresas membro de cada asociación titulares de autorización de operador de transporte ou habilitadas para intermediar na contratación de transporte de conformidade co disposto na alínea a) do artigo 159.1 e do número de traballadores que aquelas teñan en situación de alta no réxime que corresponda da Seguridade Social.

c) A representatividade das asociacións de arrendadores de vehículos sen condutor determinarase en función do número de empresas membro de cada asociación e do número de locais de sede central e sucursais ou locais auxiliares dos que aquelas sexan titulares e fosen debidamente comunicados á Administración.

d) A representatividade das asociacións non comprendidas nas alíneas anteriores virá determinada en función do número das súas empresas membro.

2. Salvo que o ministro de Fomento, por proposta do Comité Nacional do Transporte por Estrada, estableza un criterio diferente en razón das variacións que se produzan na configuración do mercado dos transportes, especialmente respecto a número de empresas, títulos habilitantes e vehículos, a representatividade das asociacións sinaladas no número anterior medirase de acordo coas seguintes fórmulas:

a) A representatividade das asociacións a que se refire a alínea a) do número anterior será igual á suma do número de empresas asociadas, multiplicado por 0,20, máis o número de vehículos que estas teñan adscritos ás autorizacións de transporte da clase de que se trate de que tales empresas sexan titulares, multiplicado por 0,80.

b) A representatividade das asociacións a que se refire a alínea b) do número anterior será igual á suma do número de empresas asociadas, multiplicado por 0,20, máis o número de traballadores que estas teñan en situación de alta na Seguridade Social, multiplicado por 0,80.

c) A representatividade das asociacións a que se refire a alínea c) do número anterior será igual á suma do número de empresas asociadas, multiplicado por 0,80, máis o número de locais de sede central e sucursais ou locais auxiliares de que estas sexan titulares, multiplicado por 0,20.

d) A representatividade das asociacións a que se refire a alínea d) do número anterior será igual ao número das súas empresas asociadas.

3. Para efectos da determinación da representatividade a que se refire o número anterior, as asociacións deberán subministrar á Administración os correspondentes datos e actualizalos utilizando medios electrónicos na forma e condicións que, co fin de facilitar e axilizar a constatación da referida representatividade, estableza o Ministerio de Fomento.»

Trinta e cinco. Suprímese a alínea b) do artigo 56.1, que queda sen contido.

Trinta e seis. O artigo 57 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 57.

1. O Departamento de Transporte de Viaxeiros do Comité Nacional do Transporte por Estrada estrutúrase nas seguintes seccións:

- a) Sección de transporte público interurbano de viaxeiros en autobús.
- b) Sección de transporte público urbano de viaxeiros en autobús.
- c) Sección de transporte público interurbano de viaxeiros en vehículos de turismo.
- d) Sección de arrendamento de vehículos con condutor.
- e) Sección de transporte público sanitario.
- f) Sección de arrendamento de vehículos sen condutor.
- g) Sección de axencias de viaxes.
- h) Sección de estacións de autobuses.

2. O Departamento de Transporte de Mercadorías do Comité Nacional do Transporte por Estrada estrutúrase nas seguintes seccións:

- a) Sección de transporte público nacional de mercadorías.

- b) Sección de transporte público internacional de mercadorías.
- c) Sección de operadores de transporte de mercadorías.
- d) Sección de centros de transporte e loxística de mercadorías.»

Trinta e sete. O artigo 58 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 58.

1. As asociacións profesionais estarán representadas nas distintas seccións e, se for o caso, subseccións do Comité cun número de votos igual á porcentaxe de representatividade que teñan, por aplicación dos criterios establecidos no artigo 55, en relación co conxunto de asociacións que formen parte da sección de que se trate. As fraccións desas porcentaxes inferiores á unidade suprimíranse adoptando a cifra anterior ou posterior segundo que sexan respectivamente iguais ou inferiores a 0,5 ou superiores á dita fracción.

2. O ministro de Fomento, co fin de procurar un eficaz funcionamento do Comité e asegurar a debida representatividade dos seus membros, poderá determinar a existencia de límites mínimos de afiliación, así como de implantación territorial, das asociacións, para efectos de posibilitar a súa participación no Comité.»

Trinta e oito. O artigo 60 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 60.

1. Cando un asunto afecte máis dunha ou todas as seccións do Departamento de Transporte de Viaxeiros, os acordos serán adoptados conxuntamente polas seccións afectadas ou polo pleno do Departamento.

Para tal efecto o número de votos que corresponderá a cada sección será o seguinte:

- a) Sección de transporte público interurbano de viaxeiros en autobús: 50 votos.
- b) Sección de transporte público urbano de viaxeiros en autobús: 15 votos.
- c) Sección de transporte público interurbano de viaxeiros en vehículos de turismo: 15 votos.
- d) Sección de arrendamento de vehículos con condutor: 3 votos.
- e) Sección de transporte público sanitario: 5 votos.
- f) Sección de axencias de viaxe: 15 votos.
- g) Sección de arrendamento de vehículos sen condutor: 7 votos.
- h) Sección de estacións de autobuses: 5 votos.

2. Cando un asunto afecte máis dunha ou todas as seccións do Departamento de Transporte de Mercadorías, os acordos serán adoptados conxuntamente polas seccións afectadas ou polo pleno do Departamento.

Para tal efecto o número de votos que corresponderá a cada sección será o seguinte:

- a) Sección de transporte público nacional de mercadorías: 55 votos.
- b) Sección de transporte público internacional de mercadorías: 20 votos.
- c) Sección de operadores de transporte de mercadorías: 45 votos.
- d) Sección de centros de transporte e loxística de mercadorías: 5 votos.

3. Para efectos das votacións que afecten máis dunha sección, o número de votos que corresponderá a cada asociación integrante de cada unha das seccións afectadas virá determinado pola aplicación da fórmula seguinte:

$$D = (S \times V)/100$$

Na cal:

D = número de votos que corresponde á asociación de que se trate nas votacións que afecten máis dunha sección do Departamento.

S = número de votos que corresponde á sección en que se encontra incluída a asociación de que se trate conforme o previsto neste artigo.

V = número de votos que corresponden á asociación de que se trate dentro da sección a que pertence.»

Trinta e nove. O artigo 61 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 61.

De conformidade co que se dispón no artigo 70 da LOTT, o establecemento dun novo servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral será acordado pola Administración, ben por propia iniciativa ben por iniciativa dos particulares, tendo en conta as demandas actuais e potenciais de transporte, os medios existentes para servilas, as repercusións da súa inclusión na rede de transporte e o resto das circunstancias sociais que afecten ou sexan afectadas polo dito establecemento.»

Corenta. O artigo 62 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 62.

Os particulares, ou outras entidades públicas ou privadas, poderán solicitar á Dirección Xeral de Transporte Terrestre que promova o establecemento dun novo servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral. Para tal efecto, deberán facer constar na súa solicitude os datos esenciais do servizo que propoñan e as razóns que, ao seu xuízo, xustificarian o seu establecemento.

A formulación da solicitude non implicará, en ningún caso, que o solicitante adquira dereito ou preferencia ningunha con respecto á xestión do servizo que, se for o caso, poida chegar a crearse.

Cando a Dirección Xeral de Transporte Terrestre aprecie a existencia de razóns obxectivas de interese xeral que poidan xustificar o establecemento do servizo solicitado, iniciará o procedemento tendente a isto. En caso contrario, denegará a petición e a súa resolución para o efecto porá fin á vía administrativa.»

Corenta e un. O artigo 63 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 63.

O procedemento para establecer un novo servizo será iniciado pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento mediante a elaboración dun anteproxecto, no cal incluirá:

a) Memoria xustificativa da necesidade do servizo e da procedencia do seu establecemento.

b) Descrición detallada dos tráficos que se vaian realizar e plano dos itinerarios previstos, cos datos principais das poboacións comprendidas, así como das coincidencias relevantes de itinerario con outros servizos preexistentes.

- c) Estudo das demandas potenciais de transporte e dos medios xa existentes para atendela, así como das repercusións da inclusión do novo servizo na rede de transporte.
- d) Estudo económico das condicións de explotación do servizo.
- e) Proposta acerca da modalidade administrativa de xestión do servizo e, se for o caso, previsión do prazo de vixencia do contrato de xestión.
- f) Calquera outra circunstancia ou análise que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre considere precisa para determinar a necesidade do servizo, a súa configuración ou o seu réxime de explotación.»

Corenta e dous. O artigo 64 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 64.

1. O estudo económico das condicións de explotación do servizo contido no anteproxecto deberá reflectir, ao menos, os seguintes aspectos:

- a) O volume anual de tráfico previsto.
- b) O número de expedicións que deberían realizarse e o número e características dos vehículos que deberían utilizarse para prestar o servizo, atendendo ao volume de tráfico previsto.
- c) As instalacións fixas cuxa utilización se considere precisa para o adecuado desenvolvemento do servizo.
- d) A dotación de persoal mínima con que sería necesario contar para garantir a adecuada prestación do servizo.
- e) A estrutura de custos do servizo.
- f) O índice de ocupación previsto.
- g) Unha estimación dos custos vehículo-quilómetro e viaxeiro-quilómetro que xeraría a prestación do servizo.
- h) Se for o caso, os criterios acerca da compensación das obrigacións de servizo público que recaerían sobre o futuro contratista do servizo.

2. Como regra xeral, o estudo económico só terá en conta o número mínimo de vehículos que sería necesario adscribir de forma exclusiva ou predominante á prestación do servizo para garantir a súa continuidade en condicións ordinarias.

3. O estudo económico non poderá incluír a utilización de estacións de transporte que non cumpran as condicións previstas nos artigos 183 e 184, salvo que non exista outra alternativa para a adecuada prestación do servizo.

4. Para determinar a dotación mínima de persoal, o estudo económico unicamente terá en conta o número de condutores que resultaría imprescindible para atender as expedicións previstas cumprindo as condicións establecidas na regulamentación sobre xornada laboral e sobre tempos de condución e descanso dos condutores.»

Corenta e tres. O artigo 65 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 65.

1. En aplicación do que se dispón no artigo 72.1 da LOTT, como regra xeral os servizos de nova creación non poderán incluír tráfico coincidentes cos que xa se encontren atendidos por outros servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral preexistentes.

Unicamente se poderán incluír tráfico que coincidan cos doutros servizos nos seguintes supostos:

- a) Cando o servizo deba prestarse na zona de influencia de núcleos urbanos cunha poboación de dereito igual ou superior a 50.000 habitantes, até as distancias máximas seguintes medidas en liña recta desde o centro deses núcleos:

Poboacións de máis dun millón de habitantes, 20 quilómetros.

Poboacións de entre 500.001 e un millón de habitantes, 15 quilómetros.

Poboacións de entre 150.001 e 500.000 habitantes, 10 quilómetros.

Poboacións de entre 50.000 e 150.000 habitantes, 5 quilómetros.

Non obstante, mediante acordo conxunto do Ministerio de Fomento e da comunidade autónoma afectada, por razóns fundadas de interese xeral, poderán establecerse distancias distintas en relación con poboacións concretas.

b) Cando a Administración requira ao contratista dun servizo público de transporte regular de uso xeral que aumente o número de expedicións que vén realizando, por resultaren insuficientes para atender un incremento da demanda, e aquel manifieste expresa ou tacitamente o seu desinterese en atendelas sen que a Administración decida imporlle o dito aumento con carácter forzoso.

En todos os casos sinalados na alínea a), deberá xustificarse no anteproxecto elaborado pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre tanto a conveniencia de establecer tráfico coincidentes como que os servizos que os inclúen son globalmente distintos.

2. A Administración establecerá as medidas que, se for o caso, resulten precisas para coordinar e harmonizar as condicións de prestación dos servizos coincidentes, tales como o réxime tarifario, a frecuencia e o horario das expedicións ou outras. Para tal efecto, poderá sinalar condicións para os tráfico coincidentes distintas ás establecidas para o resto dos atendidos polos servizos de que se trate.»

Corenta e catro. O artigo 66 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 66.

1. De conformidade co disposto no artigo 71 da LOTT, os servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral serán prestados, como regra xeral, pola empresa a que a Administración adxudique o correspondente contrato de xestión na modalidade de concesión.

Non obstante, cando existan razóns especiais que o xustifiquen, as cales deberán acreditarse no anteproxecto elaborado pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre, a Administración poderá decidir que a xestión do servizo se leve a cabo a través de calquera outra das modalidades de contratación previstas na lexislación xeral sobre contratos do sector público para esta clase de contratos.

A duración do contrato de xestión dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral determinarase de conformidade co disposto no artigo 72.4 da LOTT.

Para tal efecto, unicamente se terán en conta aquelas características do servizo reflectidas no estudo económico incluído no anteproxecto elaborado pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre, valorando moi especialmente o volume de tráfico previsto e a amortización dos vehículos e demais activos que, se for o caso, deban adscribirse exclusiva ou predominantemente á prestación do servizo.

2. Excepcionalmente, procederá a xestión pública directa dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral cando así o xustifique un interese público concreto ou cando a xestión indirecta non se axuste ao seu especial carácter ou natureza ou resulte inadecuada para satisfacer os obxectivos económicos ou sociais perseguidos co seu establecemento.

Cando se dean tales circunstancias, que deberán resultar acreditadas no anteproxecto elaborado pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre, a Administración poderá prestar directamente o servizo de que se trate, utilizando para isto calquera das fórmulas que sobre a xestión empresarial pública admite a lexislación vixente.»

Corenta e cinco. O artigo 67 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 67.

1. A Dirección Xeral de Transporte Terrestre anunciará, na páxina web do Ministerio de Fomento, a apertura dun período de información pública do anteproxecto de establecemento do novo servizo e, simultaneamente, solicitará o informe do Consello Nacional de Transportes Terrestres e das comunidades autónomas afectadas polos tráfico do servizo.

2. Durante os trinta días seguintes ao dito anuncio, o anteproxecto poderá ser examinado na páxina web do Ministerio de Fomento.

Dentro dese prazo, os interesados poderán formular á Dirección Xeral de Transporte Terrestre as alegacións que coiden convenientes a través da sede electrónica do Ministerio de Fomento.

3. Finalizado o prazo de información pública, o ministro de Fomento, por proposta da Dirección Xeral de Transporte Terrestre, logo de valoración técnica, económica e xurídica das alegacións presentadas e dos informes emitidos, e unha vez introducidas as modificacións que, como consecuencia destes, coide pertinentes, elevará o anteproxecto de establecemento do novo servizo ao Consello de Ministros para a súa aprobación, logo de informe da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos.»

Corenta e seis. O artigo 68 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 68.

1. En execución do que se dispón no artigo 73.2 da LOTT, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento, tomando como base o proxecto aprobado polo Consello de Ministros, aprobará o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas polas que se rexerá o contrato de xestión de servizo público de transporte regular de viaxeiros por estrada de que se trate.

2. O prego conterá as seguintes cláusulas administrativas particulares:

a) Os tráfico que definen o servizo.

b) O itinerario ou as infraestruturas polos cales concretamente deba discorrer o servizo, cando resulte pertinente.

c) A modalidade de contratación da xestión do servizo, atendendo ao disposto no artigo 66.

d) O procedemento que se seguirá para a adxudicación do contrato, atendendo ao disposto no artigo 73.1 da LOTT e, cando esta teña que levarse a cabo mediante procedemento aberto, o réxime de ponderación de baixas temerarias ou desproporcionadas, en concordancia coas prescricións do artigo 74.4 da referida lei.

e) As condicións mínimas de solvencia técnica, profesional e económica que, se for o caso, deberá cumprir o contratista a fin de que resulte garantida a adecuada prestación do servizo de que se trate de forma continuada.

f) O dereito do contratista a facer propia, se for o caso, a totalidade ou unha parte dos ingresos derivados da explotación do servizo.

g) Os criterios ou fórmulas de aplicación para a revisión das tarifas que deban aboar os usuarios.

h) Outras compensacións a que, se for o caso, teña dereito o contratista pola prestación do servizo, indicando os parámetros sobre cuxa base deberán calcularse.

i) O canon ou participación que, se for o caso, deba satisfacer o contratista á Administración e os parámetros sobre cuxa base deberá calcularse, conforme criterios de proporcionalidade, sen que afecte significativamente a estrutura de custos do servizo.

j) As instalacións fixas que deba achegar o contratista para a prestación do servizo, unicamente cando así se previse expresamente no proxecto aprobado polo

Consello de Ministros e resulte acreditado que persisten as circunstancias que, no seu momento, xustificaron esa previsión.

k) As máquinas ou ferramentas ou, se for o caso, os medios electrónicos, informáticos ou telemáticos de que deberá proveerse o contratista para facilitar á Administración o adecuado control dos datos de explotación do servizo e dos ingresos xerados pola súa prestación.

l) O compromiso do contratista de someterse á arbitraje das xuntas arbitrais do transporte en relación con calquera controversia cos usuarios acerca da prestación do servizo.

m) O prazo de duración do contrato.

n) Calquera outro pacto ou condición que coide pertinente a Dirección Xeral de Transporte Terrestre para definir correctamente os dereitos e obrigacións da Administración titular do servizo e do contratista.»

3. O prego conterá as seguintes prescricións técnicas:

a) A clase e o número mínimo de vehículos que o contratista deberá adscribir á prestación do servizo.

b) As condicións mínimas de seguranza, accesibilidade e ambientais que deberán reunir os vehículos destinados á prestación do servizo.

c) As condicións mínimas de confort e habitabilidade ou outras características técnicas que, se for o caso, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre coide necesario que cumpran os vehículos destinados á prestación do servizo.

d) A antigüidade máxima dos vehículos adscritos á prestación do servizo, cando resulte pertinente.

e) A dotación mínima de persoal que o contratista deberá adscribir á prestación do servizo.

f) Cando se trate dun servizo que xa viña prestándose, os empregados do anterior contratista en cuxa relación laboral deberá subrogarse o adxudicatario.

g) As rutas de transporte que integran o servizo e o número de expedicións de transporte que, como mínimo, deberá realizar o contratista en cada unha delas.

h) As prestacións que, como mínimo, deberán recibir os viaxeiros ademais do seu transporte e o das súas equipaxes.

i) O réxime tarifario de aplicación aos viaxeiros.

j) O valor anual medio estimado do contrato.

k) Calquera outra prescrición relativa ás condicións de prestación do servizo que coide pertinentes a Dirección Xeral de Transporte Terrestre.

4. No propio prego de condicións e no anuncio de licitación do contrato, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre detallará a documentación que presentarán os licitadores, os elementos do prego sobre os cales aqueles poderán propor variantes ou melloras e os criterios de valoración que se aplicarán na selección do contratista.»

Corenta e sete. O artigo 69 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 69.

1. Para os efectos previstos no artigo 68.2.e) en relación coa solvencia técnica e profesional do contratista, deberá resultar acreditado, en todo caso, que este cumpre as seguintes condicións:

a) Que conta con aquela ou aquelas autorizacións de transporte público que correspondan en función do tipo de vehículos que vaian adscribirse á prestación do servizo.

b) Que dispón do número de vehículos amparados en tales autorizacións e a experiencia suficientes para garantir a adecuada prestación de forma continuada

dos servizos sinalados no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas.

O prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas poderá exixir, ademais, que o contratista cumpra determinadas normas en materia de xestión de calidade, sistemas de xestión ambiental, sistemas de xestión da seguranza e saúde no traballo ou outras que demostren a súa solvencia na xestión dunha determinada área empresarial; circunstancia que deberá acreditar a través da correspondente certificación expedida polo organismo ou entidade competente.

2. Para os efectos previstos no artigo 68.2.e) en relación coa solvencia económica do contratista, deberá resultar acreditado, en todo caso, que este cumpre algunha das condicións seguintes:

a) Que dispón do volume mínimo de fondos propios que expresamente se determine no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas en función do valor anual medio do contrato, estimado no momento en que se anuncie a súa licitación.

b) Que a súa cifra global de negocios nalgún dos tres exercicios previos á licitación do contrato alcanza, ao menos, o valor que expresamente se determine no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas en función do valor anual medio do contrato, estimado no momento en que se anuncie a súa licitación.

c) Que dispón dunha garantía financeira ou dun seguro de indemnización por riscos profesionais que cubra a súa responsabilidade até unha determinada contía.»

Corenta e oito. O artigo 70 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 70.

1. Para os efectos previstos no artigo 68.2.f), como regra xeral os servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral explotaranse na modalidade de concesión, pola cal o contratista os xestionará ao seu propio risco e ventura, facendo súa a totalidade dos ingresos derivados da súa explotación.

En todo caso, terán a consideración de ingresos derivados da explotación do servizo tanto os que se obteñan pola prestación de expedicións ordinarias como os obtidos da realización das expedicións de calidade reguladas no artigo 101 e calquera outro obtido como consecuencia da condición de contratista do servizo.

2. Cando a Administración optase por outra modalidade de xestión, o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas deberá determinar a súa participación nos ingresos derivados da explotación do servizo.

3. Para os efectos previstos no artigo 68.2.i), o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato unicamente poderá prever compensacións económicas ao contratista distintas das previstas nos números anteriores cando a protección dun interese público concreto, que deberá terse acreditado no proxecto de establecemento do servizo aprobado polo Consello de Ministros, xustifique que se establezan tarifas que non cubran os custos xerados pola súa prestación máis un beneficio razoable para o contratista.

Estas compensacións non poderán exceder a cifra que resulte da aplicación da seguinte fórmula:

$$S = (C + B) - (T + I)$$

Na cal:

S = conxunto de compensacións engadidas á prevista no número 2 deste artigo.

C = custos de explotación do servizo.

B = beneficio razoable do contratista, determinado conforme os criterios establecidos para o efecto no proxecto aprobado polo Consello de Ministros.

T = ingresos obtidos polo contratista como consecuencia da aplicación do previsto nos números 1 e 2 deste artigo.

I = calquera outro ingreso ou beneficio directa ou indirectamente obtido polo contratista como consecuencia da exclusividade na prestación do servizo.

En ningún caso poderán concederse ao contratista compensacións directas ou indirectas pola prestación do servizo que non se encontren expresamente previstas no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato.»

Corenta e nove. O artigo 71 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 71.

1. Para os efectos previstos no artigo 68.3.a), o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas determinará o número mínimo e a clase de vehículos, autobuses e/ou turismos, que o contratista deberá adscribir de forma permanente á prestación dos servizos obxecto do contrato, de acordo coas características propias do tráfico que se vai atender e o número e frecuencia de expedicións que se van realizar.

Para tal efecto, o prego poderá exixir que os vehículos correspondan a unha categoría predeterminada.

2. Para os efectos previstos no artigo 68.3.b), o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas determinará as condicións mínimas de seguranza, accesibilidade e ambientais que deberán cumprir os vehículos adscritos á prestación do servizo.

Na determinación das condicións de accesibilidade dos vehículos deberán terse en conta, en todo caso, as regras que resulten de aplicación de conformidade co disposto na lexislación sobre condicións de accesibilidade e non discriminación das persoas con discapacidade en relación coa utilización dos modos de transporte.

3. Para os efectos previstos no artigo 68.3.c), o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas determinará as condicións mínimas de confort e habitabilidade dos vehículos adscritos á prestación do servizo, atendendo ás características do seu itinerario e duración das viaxes.

4. Para os efectos previstos no artigo 68.3.d), o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas determinará a antigüidade máxima para os vehículos que se adscriban á prestación do servizo e, unha vez cumprida esta, deberán ser substituídos por outros que non a excedan e cumpran as demais condicións técnicas e de confort e habitabilidade exixidas naquel.»

Cincuenta. O artigo 72 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 72.

1. Para os efectos previstos no artigo 68.3.e), o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas determinará a dotación mínima de persoal que o contratista deberá adscribir á prestación do servizo, atendendo ao resto de características deste e, moi especialmente, ao número mínimo e frecuencia de expedicións que se vaian realizar.

A dotación mínima de persoal restrinxirase ao número mínimo de condutores necesario para cubrir as expedicións sinaladas no propio prego, tendo en conta, para tal efecto, a regulamentación sobre xornada laboral dos condutores, así como o tempo máximo de conducción que permite a un condutor a regulamentación sobre tempos de conducción e descanso dos condutores.

2. Para os efectos previstos no artigo 68.3.f), cando o servizo o viñese prestando con anterioridade outro contratista, o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas determinará o número, custo e condicións

laborais dos empregados daquel en cuxa relación laboral deberá subrogarse o novo contratista para cubrir a dotación mínima de persoal sinalada no prego de conformidade co disposto no número anterior.»

Cincuenta e un. O artigo 73 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 73.

1. Para os efectos previstos no artigo 68.3.g), o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas establecerá as rutas e o número mínimo de expedicións que deberá realizar o contratista, así como o seu calendario e frecuencia temporal.

2. Denomínase expedición cada circulación independente con horario diferenciado realizada entre a totalidade ou unha parte dos núcleos de poboación comunicados polo servizo.

Considérase que todos os vehículos que realizan simultaneamente unha mesma circulación forman parte dunha soa expedición.

Denomínase ruta o conxunto de expedicións que atenden o tráfico de idénticos núcleos de poboación.»

Cincuenta e dous. O artigo 74 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 74.

1. Para os efectos previstos no artigo 68.3.i), o réxime tarifario do servizo poderá establecerse:

a) Mediante unha única tarifa viaxeiro-quilómetro para todas as expedicións que integran o servizo.

b) Mediante tarifas viaxeiro-quilómetro diferenciadas para cada unha das expedicións ou rutas que integran o servizo.

c) Mediante tarifas zonais por viaxeiro para cada zona por que discorra o servizo, independentemente do número de quilómetros realizados.

d) Mediante un prezo único por viaxeiro para todas as expedicións que integran o servizo, independentemente dos quilómetros realizados.

2. Nos supostos previstos nas alíneas a) e b), o prezo do billete para cada viaxe será o resultante de multiplicar a tarifa establecida pola distancia en quilómetros entre os seus puntos de orixe e destino.

O prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas poderá, non obstante, prever un mínimo de percepción calquera que for a distancia percorrida, o cal terá, así mesmo, a consideración de prezo tarifario.

3. Para determinar a distancia en quilómetros entre a orixe e o destino dunha viaxe observaranse os datos que constan no mapa oficial de estradas editado polo Ministerio de Fomento.

Non obstante, cando un mesmo tráfico poida atenderse por distintas infraestruturas, o prezo único dese traxecto, sexa cal for a infraestrutura utilizada, determinarase tendo en conta a de menor distancia quilométrica.»

Cincuenta e tres. O artigo 75 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 75.

Para os efectos previstos no artigo 68.3.j), o valor total do contrato determinarase sumando o importe das compensacións que, se for o caso, percibirá o contratista de conformidade co disposto no artigo 70.3 aos ingresos que obterá da venda de billetes, tendo en conta as tarifas do servizo e o número de viaxeiros-quilómetro transportado ao longo de todo o prazo de vixencia do contrato. Para tal fin, unicamente se terán en conta os viaxeiros transportados nas expedicións

expresamente previstas no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato.

O valor anual medio do contrato obterase dividindo o valor anterior polo número de anos de vixencia do contrato.

Para estimar o valor medio ou total do contrato referido a un período da súa vixencia que aínda non se cumprixe, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento realizará unha valoración do número de viaxeiros-quilómetro que previsiblemente utilizará o servizo durante ese período, de conformidade co estudo de demanda realizado para o efecto.

Non obstante, cando o prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas estea referido a un novo contrato cuxo obxecto sexa un servizo que xa se prestaba con anterioridade, tomará como base da súa estimación o número de viaxeiros que viñeron utilizando o servizo durante os últimos anos.»

Cincuenta e catro. O artigo 76 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 76.

1. En aplicación do que se dispón no artigo 74 da LOTT, unicamente poderán terse en conta para a adxudicación do contrato aquelas variantes ou melloras ofrecidas polos licitadores que expresamente se previsen no prego de condicións do contrato.

Os criterios sinalados para tal efecto pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre deberán estar relacionados, en todo caso, co réxime económico e tarifario, a seguranza, a eficacia ou a calidade e frecuencia do servizo obxecto do contrato e terán especialmente en conta factores ambientais e a mellor integración coa rede de servizos públicos de transporte de viaxeiros que vertebran o territorio.

2. De conformidade co disposto no artigo 74 da LOTT, os criterios de valoración das melloras ofertadas polos licitadores que se establezan no prego de condicións darán preponderancia a aqueles que poidan valorarse mediante cifras ou porcentaxes obtidas a través da mera aplicación de fórmulas sinaladas no prego de condicións do contrato.

En todo caso, as melloras establecidas de conformidade co disposto no artigo 77 deste regulamento deberán valorarse mediante a aplicación de fórmulas sinaladas para o efecto.»

Cincuenta e cinco. O artigo 77 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 77.

Para a adxudicación do contrato valorarase, en todo caso, de conformidade coas regras sinaladas no propio prego, a proposta do licitador de prestar os servizos a tarifas inferiores ou realizando un maior número de expedicións que as sinaladas orixinalmente pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas.»

Cincuenta e seis. O artigo 78 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 78.

1. Para a adxudicación do contrato poderá valorarse, de conformidade coas regras sinaladas no propio prego, a proposta do licitador de reducir a antigüidade máxima dos vehículos que presten o servizo sinalada orixinalmente pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas.

2. Así mesmo, as regras sinaladas no prego de condicións poderán determinar que se valoren outras melloras nas condicións de seguranza ou calidade dos vehículos, tales como as que propoñan a incorporación de axudas á condución ou

sistemas de protección non exixidos no prego ou un maior nivel de confort e ergonomía ou o seu equipamento con dispositivos que permitan que os viaxeiros poidan acceder durante a viaxe ao uso das tecnoloxías dixitais da información e a comunicación.»

Cincuenta e sete. O artigo 79 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 79.

1. Para a adxudicación do contrato poderá valorarse, de conformidade coas regras sinaladas no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas, o compromiso do licitador de obter unha certificación, expedida por unha entidade certificadora acreditada, que demostre a calidade da súa xestión na prestación de servizos públicos de transporte de viaxeiros.

2. Así mesmo, as regras sinaladas no prego de condicións poderán determinar que se valoren outras melloras propostas polo licitador en relación coa atención ao público e a comercialización do servizo, tales como as seguintes:

a) Mellora das condicións de contratación cos usuarios especificamente previstas no propio prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas ou das que se encontren establecidas nas condicións xerais de contratación dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral que, se for o caso, aprobase o ministro de Fomento.

b) Establecemento de sistemas para o control das equipaxes.

c) Establecemento de canles de comercialización dos títulos de transporte ou de sistemas de información aos usuarios non previstos no propio prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas ou nas condicións xerais de contratación dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral que, se for o caso, aprobase o ministro de Fomento.

d) Establecemento de descontos aos usuarios non previstos no propio prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas.

3. As regras sinaladas no prego poderán establecer, así mesmo, que se valore o compromiso do licitador de obter determinadas certificacións normalizadas ou someterse a determinadas auditorías en materia de seguranza, de eficiencia enerxética ou de accesibilidade.»

Cincuenta e oito. O artigo 80 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 80.

1. Poderán presentar proposicións todas aquelas empresas que cumpran as condicións mínimas de solvencia técnica, profesional e económica exixidas no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato.

Non obstante o disposto no artigo 69.1.a), admitirase a presentación de proposicións por parte de empresas que non estean en posesión da oportuna autorización de transporte sempre que fagan constar o seu compromiso de obtela antes da adxudicación do contrato, en caso de que a súa proposición sexa a mellor valorada.

2. Varias empresas poderán presentar unha proposición conxunta, sen necesidade de constituíren unha unión temporal nin ningunha outra forma de colaboración empresarial, sempre que fagan constar expresamente o seu compromiso de constituíren unha persoa xurídica que cumpra as exixencias sinaladas nos artigos 43.1.b) da LOTT e 36 deste regulamento antes da adxudicación do contrato, en caso de que a súa oferta sexa a mellor valorada.

No suposto regulado neste número, deberá resultar acreditado que cada unha das condicións de solvencia técnica e profesional exixidas no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato a cumpre ao menos

unha das empresas que participan na proposición conxunta. Así mesmo, deberá resultar acreditado que ao menos unha de tales empresas cumpre as condicións mínimas de solvencia económica exixidas no prego.

Ningunha das empresas que formulen unha proposición conxunta poderá presentar outra proposición alternativa, xa sexa individualmente ou xunto con outras.»

Cincuenta e nove. O artigo 81 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 81.

A presentación dunha proposición implicará que o licitador acepta as condicións sinaladas nas cláusulas administrativas particulares do prego e que se compromete, en caso de resultar adxudicatario, a prestar o servizo, durante toda a vixencia do contrato, de conformidade coas prescricións técnicas sinaladas naquel coas melloras que, se for o caso, propuxo.»

Sesenta. O artigo 82 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 82.

1. A Dirección Xeral de Transporte Terrestre requirirá o licitador que presentase a oferta mellor valorada para que, no prazo de catro meses, entregue a seguinte documentación:

a) Acreditación de estar ao día no cumprimento das súas obrigacións tributarias e coa Seguridade Social, ou ben autorización á Dirección Xeral de Transporte Terrestre para que obteña directamente a información que o acredite.

b) Acreditación de estar en posesión da autorización de transporte público que corresponda de conformidade co disposto no artigo 69.1.a).

c) Relación dos vehículos, identificados polas súas matrículas, que quedarán adscritos á prestación do servizo público contratado, e deberán, pola súa vez, estar adscritos á autorización de transporte público de que é titular.

d) Acreditación de que os ditos vehículos cumpren as condicións técnicas e de accesibilidade, habitabilidade e confort sinaladas no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas, coas melloras ofrecidas na súa proposición.

e) Calendario e cadro de horarios conforme os cales realizará as expedicións de transporte a que se compromete na súa proposición.

f) Localización xeográfica concreta dos puntos de parada das distintas expedicións, incluíndo tanto as que se realicen para atender os tráficoos que integran o servizo como as que teñan un carácter puramente técnico.

g) Estrutura de custos da prestación do servizo, cando o licitador non estivese obrigado a acompañar a súa proposición económica do correspondente estudo xustificativo.

h) Acreditación do resto das melloras contidas na súa oferta, de conformidade co que para o efecto se sinala no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas.

i) Acreditación de ter constituído unha garantía do cumprimento do contrato, en contía equivalente ao cinco por cento do valor total estimado daquel ao dispor da Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento.

2. Excepcionalmente, cando o licitador que presentase a oferta mellor valorada xustifique a imposibilidade de acreditar algún dos aspectos exixidos nas alíneas b), c), d) ou f) do número anterior por causas non imputables á súa vontade, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre poderá concederlle, mediante resolución motivada, unha ampliación do prazo para acreditarlo, que non poderá ser superior a dous meses.

3. Cando o licitador non acredite no prazo sinalado a totalidade dos aspectos requiridos de conformidade co disposto nos números anteriores, entenderase que retira a súa oferta e a Dirección Xeral de Transporte Terrestre procederá a solicitar a mesma documentación ao licitador seguinte, pola orde en que quedasen clasificadas as ofertas.»

Sesenta e un. O artigo 83 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 83.

1. Os vehículos que o licitador que presentase a oferta mellor valorada adscriba á prestación do servizo deberán cumprir a totalidade das condicións técnicas e de habitabilidade e confort sinaladas no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato, coas melloras que, se for o caso, ofertase na súa proposición.

Non obstante, cando o contrato teña por obxecto un servizo que xa se viña prestando con anterioridade e así se prevea no prego, o licitador que presentase a oferta mellor valorada poderá adscribir á súa prestación, por un prazo máximo de dous anos contado desde a formalización do novo contrato, os mesmos vehículos que viña utilizando o anterior contratista, aínda que non cumpran as condicións técnicas, de habitabilidade ou de confort sinaladas neste. Tal posibilidade estará condicionada a que tales vehículos quedasen adscritos á autorización de transporte público de que é titular o citado licitador e cumpran os requisitos de antigüidade e accesibilidade exixidos polo novo contrato.

2. En calquera dos supostos previstos no número anterior, os vehículos que o licitador que presentase a oferta mellor valorada adscriba á prestación do servizo non poderán superar a antigüidade máxima sinalada no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas ou a que, se for o caso, ofertase na súa proposición e deberán ser substituídos antes de que a excedan.»

Sesenta e dous. O artigo 84 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 84.

1. Para os efectos previstos no artigo 82.1.f), o licitador que presentase a oferta mellor valorada deberá sinalar os puntos concretos en que as distintas expedicións deberán realizar as paradas necesarias para recoller e deixar viaxeiros e, se for o caso, aqueles outros en que pretenda realizar outras paradas por razóns de carácter técnico.

Os referidos puntos de parada identificaranse en todo caso polas súas coordenadas xeográficas, así como polo seu enderezo postal, cando se encontren en solo urbano, ou pola denominación da infraestrutura e punto quilométrico concretos en que se sitúen, cando non sexa así. Tratándose dunha estación de transporte de viaxeiros, farase constar esta circunstancia, así como o carácter público ou privado daquela e a súa titularidade.

O licitador que presentase a oferta mellor valorada deberá contar previamente co informe favorable do órgano ou entidade competente sobre a infraestrutura en que pretenda realizar cada unha das paradas.

2. As paradas que vaian realizarse en poboacións que dispoñan de estacións de transporte de viaxeiros que cumpran os requisitos sinalados nos artigos 183 e 184 deberán situarse nestas, salvo naqueles supostos excepcionais en que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento, logo de informe do correspondente concello, autorice outro lugar de parada diferente.»

Sesenta e tres. O artigo 85 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 85.

1. Cando o licitador que presentase a oferta mellor valorada acredite adecuadamente os aspectos sinalados no artigo 82, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento procederá a adxudicarlle o contrato.

2. A adxudicación do contrato dará lugar á súa formalización de conformidade co disposto para o efecto no artigo 75.1 da LOTT e na lexislación xeral sobre contratos do sector público.

O contrato deberá reproducir integramente a totalidade das cláusulas administrativas particulares e as prescricións técnicas contidas no prego, coas melloras ofertadas polo adxudicatario na súa proposición.

3. O contrato acompañarase dos correspondentes anexos en que se recollerán, respectivamente, a relación dos vehículos adscritos polo adxudicatario á prestación do servizo, a localización dos puntos de parada das distintas expedicións, o calendario e número de expedicións que integren cada ruta de transporte e os cadros de horarios e prezos do servizo no momento de adxudicación do contrato, os cales deberán ser actualizados pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento cada vez que algún destes aspectos sexa modificado.

4. A data de formalización do contrato constituirá o día a partir do cal se iniciará o cómputo do seu prazo de duración.

5. Tan pronto se formalice o contrato, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre procederá inscribiralo no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, facendo constar o seu contido íntegro e o dos seus anexos.»

Sesenta e catro. O artigo 86 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 86.

O contratista deberá iniciar a prestación do servizo dentro dos sete días seguintes ao da formalización do contrato, comunicándoo previamente á Dirección Xeral de Transporte Terrestre.

Cando, en execución do disposto no artigo 82.3.d) da LOTT, o contrato teña que resolverse como consecuencia do incumprimento do disposto no parágrafo anterior, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre adxudicaráo ao licitador que presentou a proposición mellor valorada despois da inicialmente seleccionada, cumprindo, para tal efecto, o disposto no artigo 82 deste regulamento.»

Sesenta e cinco. O artigo 87 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 87.

1. A Administración poderá optar pola adxudicación directa do contrato de xestión dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral cando se dean as circunstancias previstas para isto no artigo 73.1 da LOTT.

Así mesmo, poderá optar pola adxudicación directa dun contrato cando se dean as circunstancias de emerxencia sinaladas no artigo 85 da LOTT.

2. En tales supostos, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento elaborará o correspondente prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato e poderá adxudicalo a calquera empresa que conte coa autorización de transporte público que resulte pertinente en función dos vehículos que deban ser adscritos á prestación do servizo.

O adxudicatario deberá presentar idéntica documentación á prevista no artigo 82 deste regulamento e aceptar expresamente o contido do prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do contrato.

Polo demais, serán de aplicación ao procedemento de adxudicación directa as regras contidas na lexislación xeral sobre contratos do sector público en relación cos contratos menores.»

Sesenta e seis. O artigo 88 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 88.

1. Cando, por calquera causa, se extinga a vixencia do contrato de xestión dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento deberá proceder, de conformidade co previsto neste regulamento, á adxudicación dun novo contrato que teña por obxecto a xestión dese mesmo servizo, salvo que concorran razóns que aconsellen a súa supresión.

2. A Dirección Xeral de Transporte Terrestre poderá introducir no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas do novo contrato cantas modificacións sexan necesarias sobre as sinaladas no anteriormente vixente para axustalas aos cambios que experimentase a demanda ou o resto da rede de transportes públicos de viaxeiros ou para mellorar a eficacia do servizo.

Non será de aplicación o disposto nos artigos 61, 62, 63, 64 e 67 cando as modificacións que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre introduza nos tráficos do servizo non supoñan un aumento ou diminución superior ao vinte por cento da poboación atendida por este o día en que se extinguiu o anterior contrato.

Cando resulte preciso un cambio de maior magnitude, entenderase que o servizo é esencialmente distinto do anterior e deberá tramitarse conforme o procedemento para o establecemento dun novo servizo.

Para efectos do disposto neste regulamento, entenderase que a poboación atendida por un servizo en cada momento é o conxunto de habitantes de dereito de todos os núcleos de poboación en que vai realizar paradas para tomar viaxeiros.

3. Non será de aplicación a limitación establecida no número anterior cando a Dirección Xeral de Transporte Terrestre, atendendo a razóns de eficacia, decida concentrar os servizos que eran obxecto de dous ou máis contratos previamente extinguidos nun só.

4. Cando a modificación das condicións de prestación do servizo implique o outorgamento de novas subvencións públicas para a súa compensación ou o incremento das que xa se viñan outorgando, a modificación requirirá o acordo do Consello de Ministros, logo de informe da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos.»

Sesenta e sete. O artigo 89 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 89.

1. O contratista dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral está obrigado a transportar todas aquelas persoas que o soliciten, nas condicións sinaladas no contrato de xestión do servizo de que se trate e nos seus anexos e de acordo co disposto nas condicións xerais de contratación dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral que, se for o caso, fosen aprobadas polo ministro de Fomento.

2. A utilización dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral contratarase por prazas.

En execución do disposto no número 1, o contratista do servizo estará obrigado a contratar con todos aqueles usuarios que o desexen e aboen o prezo do transporte, expedíndolles o correspondente título de viaxe, salvo que isto implique exceder as prazas ofrecidas na expedición de que se trate.

3. O contratista unicamente poderá impedir a utilización do servizo a un viaxeiro que estea en posesión do correspondente título de viaxe cando concorra algunha das seguintes circunstancias:

- a) Que a persoa ou a súa equipaxe non reúnan as condicións mínimas de sanidade, salubridade e hixiene necesarias para evitar calquera risco ou incomodidade para os restantes usuarios.
- b) Que a persoa porte obxectos que polo seu volume, composición ou outras causas supoñan perigo ou incomodidade para os outros viaxeiros ou o vehículo.
- c) Que a persoa altere as normas elementais de educación e convivencia.
- d) As demais que, se for o caso, se determinen nas condicións xerais de contratación dos servizos de transporte público regular de viaxeiros de uso xeral aprobadas polo ministro de Fomento.

4. Os contratistas dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral deberán dispor de aplicacións informáticas que permitan aos usuarios acceder a un formulario en que realizar as reclamacións que coiden pertinentes por medios electrónicos.

Os referidos formularios electrónicos de reclamacións deberán permitir que o usuario consigne o seu nome, apelidos e número de documento nacional de identidade; o enderezo postal ou electrónico onde desexa que se lle comunique calquera información ou resolución adoptada en relación coa súa reclamación; os feitos obxecto da reclamación, con indicación, se for o caso, da expedición concreta en que tiveron lugar; a data e, se for o caso, a hora en que se produciron os feitos obxecto da reclamación, e a data en que a formula.

O formulario deberá permitir ao reclamante consignar, así mesmo, calquera outro dato que considere de interese para o mellor coñecemento da súa reclamación, entre os cales se poderá incluír a identificación dunha testemuña presencial dos feitos que dan lugar a aquela.

A aplicación informática a través da cal os usuarios poidan realizar as súas reclamacións deberá estar deseñada de tal forma que aqueles poidan conservar un xustificante de telas formulado, con independencia de que o fixesen utilizando os medios postos ao seu dispor polo contratista ou desde calquera outro dispositivo electrónico.

Formulada unha reclamación por un usuario, o contratista do servizo deberá contestarlle nun prazo non superior a trinta días, informándoo, se for o caso, das medidas adoptadas ao respecto.

5. Nos locais en que o contratista do servizo expendan billetes, así como nas estacións en que este realice paradas, aquel deberá ter ao dispor do público os medios necesarios para acceder á aplicación informática en que os usuarios poidan formular as súas reclamacións, cando así o xustifique o volume de usuarios ou de servizos de conformidade cos criterios que, para tal efecto, determine o Ministerio de Fomento.

Sen prexuízo do anteriormente disposto, todas as páxinas web onde poidan adquirirse ou reservarse os títulos de viaxe deberán integrar unha ligazón directa á aplicación informática en que os usuarios poidan formular as súas reclamacións.

6. As aplicacións a través das cales os usuarios poidan formular as súas reclamacións deberán permitir que o órgano da Administración de transportes competente sobre a infraestrutura ou o servizo de que se trate poida acceder directamente e en calquera momento para coñecer as que fosen presentadas.

Sen prexuízo disto, o contratista deberá proporcionar cantos datos relativos á explotación do servizo lle sexan requiridos pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento, conforme as especificacións e formato que esta lle solicite.

7. As aplicacións a través das cales os usuarios poidan formular as súas reclamacións, así como os formularios deseñados para tal efecto, deberán cumprir

as condicións que se encontren sinaladas pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre para efectos de garantir a dispoñibilidade, integridade, inalterabilidade e inviolabilidade do seu contido.

8. O disposto no número 4 aplicarase sen prexuízo de que o contratista deba cumprir, ademais, con cantas outras obrigacións lle impoña a lexislación de transporte ou de consumo en relación coas posibles reclamacións dos usuarios e do dereito destes a formularen as súas reclamacións por calquera outro medio.»

Sesenta e oito. O artigo 90 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 90.

1. O contratista dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral está obrigado a atender a totalidade dos tráficoos que o integran de conformidade co sinalado no contrato.

2. Entenderase que se producen os feitos que determinan a aplicación do disposto nas alíneas f) e g) do artigo 82.3 e no artigo 140.14 da LOTT se, durante máis de dez días consecutivos, o contratista non realiza ningunha parada nun lugar en que estea obrigado a facela para tomar e deixar viaxeiros.

No cómputo dese prazo non se terán en conta aqueles días en que o contratista non está obrigado a realizar ningunha parada no lugar de que se trate.

Cando o contratista só está obrigado a efectuar a parada se así llo demanda previamente un usuario, considerarase que interrompeu o servizo, para os efectos anteriormente sinalados, cando desatenda algunha de tales demandas en máis de cinco ocasións consecutivas.

Calquera interrupción dos tráficoos do servizo inferior ás sinaladas no parágrafo anterior considerarase constitutiva da infracción tipificada no artigo 140.27.2 da LOTT.

Consideraranse causas que xustifican a interrupción do servizo a folga, o feche patronal legalmente autorizado e as demais alleas á vontade do empresario que igualmente impidan a prestación.

3. Cando os servizos de Inspección do Transporte Terrestre coñezan dunha interrupción inxustificada do servizo, e con independencia da iniciación do procedemento sancionador que corresponda, comunicaranlo ao órgano competente da Administración titular do servizo.»

Sesenta e nove. O artigo 91 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 91.

1. Cando concorran circunstancias que así o xustifiquen de conformidade co disposto no artigo 75.3 da LOTT, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre, logo de audiencia do contratista, poderá modificar os tráficoos sinalados inicialmente no contrato, ben suprimindo algún destes ben engadindo algún novo que non se encontre xa atendido por outro servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral.

2. As modificacións de tráficoos que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre introduza ao longo de toda a vixencia dun contrato non poderán supor un aumento ou diminución superior ao vinte por cento da poboación atendida polo servizo na data en que se iniciou a súa prestación.

3. Non será de aplicación a limitación establecida no número anterior cando o aumento de tráficoos sexa debido á adopción por parte da Administración dunha medida de emerxencia, nos termos previstos no artigo 85 da LOTT, ou a unha concentración dos dereitos e obrigacións dimanantes de distintos contratos acordada de conformidade co disposto no artigo 81 da referida lei.»

Setenta. Modifícase o enunciado contido entre os artigos 91 e 92, que queda redactado nos seguintes termos:

«CAPÍTULO IV

Modificación das condicións de prestación e extinción dos contratos»

Setenta e un. O artigo 92 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 92.

1. O contratista dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral está obrigado a realizar o número mínimo de expedicións establecidas no contrato durante toda a súa vixencia, coa frecuencia que este sinala.

Non obstante, o contrato poderá prever que determinadas paradas incluídas nunha expedición unicamente se realicen cando así o demandasen expresamente os usuarios que vaian abordar ou abandonar nelas o vehículo. A realización destas paradas non suporá, en ningún caso, a aplicación a estes usuarios dun prezo distinto ao que corresponda por aplicación da tarifa sinalada no contrato.

2. Cando concorran algunha das circunstancias sinaladas no artigo 75.3 da LOTT, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre poderá modificar o número mínimo de expedicións inicialmente sinalado no contrato.»

Setenta e dous. O artigo 93 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 93.

1. Sen prexuízo do disposto no artigo anterior, o contratista poderá aumentar ou reducir o número de expedicións que viña realizando, sempre que respecte o mínimo sinalado no contrato.

Para tal efecto, deberá notificalo á Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento cunha anticipación mínima de quince días e esta poderá prohibilo ou sinalar limitacións por razóns de interese xeral que deberá xustificar na correspondente resolución.

En todo caso, o aumento ou redución de expedicións así notificado non poderá ser posto en práctica polo contratista até transcorrerem sete días desde que o anunciase ao público, sen que o anuncio poida ser previo ao cumprimento do prazo sinalado no parágrafo anterior.

Cando teña lugar a mencionada modificación, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre deberá realizar a oportuna actualización do anexo correspondente do contrato.

2. O contratista estará obrigado a realizar o número de expedicións que notificase de conformidade co disposto neste artigo, mentres non notifique, en idénticos termos, un novo aumento ou diminución.

3. Non será necesaria a notificación prevista nos números anteriores cando se trate de aumentos conxunturais de expedicións para atender puntas de demanda.»

Setenta e tres. O artigo 94 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 94.

O contratista deberá prestar o servizo conforme o calendario e horarios que manifestase á Administración de conformidade co disposto no artigo 82. Non obstante, poderá modificalos cumprindo, para tal efecto, idénticas regras ás sinaladas no artigo anterior.

En todo caso, deberá garantirse a adecuada coordinación horaria entre distintas expedicións do servizo.

Calquera modificación do calendario ou horario de prestación do servizo dará lugar á actualización do anexo correspondente do contrato por parte da Dirección Xeral de Transporte Terrestre.»

Setenta e catro. O artigo 95 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 95.

1. O contratista poderá modificar a localización dunha parada do servizo, cumprindo, para tal efecto, idénticas regras ás sinaladas no artigo 93 e acreditando, en todo caso, que conta co informe favorable para isto do órgano ou entidade competente sobre a infraestrutura en que pretende a nova localización.

2. Pola súa parte, a Administración unicamente poderá impor o cambio de localización dunha parada para mellorar a atención aos usuarios ou por razóns derivadas da ordenación do tráfico rodado ou da seguranza viaria.

3. A modificación dalgún punto de parada do servizo dará lugar, en todo caso, á actualización do anexo correspondente do contrato por parte da Dirección Xeral de Transporte Terrestre.»

Setenta e cinco. O artigo 96 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 96.

1. Como regra xeral, as expedicións dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral deberán ser realizadas polos vehículos adscritos á súa prestación e que, para tal efecto, se encontren incluídos na relación que o contratista comunicou á Dirección Xeral de Transporte Terrestre de conformidade co previsto no artigo 82.

A utilización de tales vehículos para a realización doutros transportes estará condicionada a que resulte asegurada a correcta prestación do servizo a que se encontran adscritos.

2. Cando a totalidade ou algún dos vehículos adscritos á prestación do servizo se encuentre amparada por unha autorización de transporte público interurbano de viaxeiros en vehículos de turismo ou de arrendamento de vehículos con condutor, non serán de aplicación as limitacións establecidas no artigo 125 e 182.5 en tanto se encontren prestando algunha das expedicións deses servizos.

3. A Dirección Xeral de Transporte Terrestre unicamente poderá modificar o número mínimo de vehículos ou condutores sinalados no contrato cando así resulte xustificado como consecuencia do aumento ou diminución dos tráfico ou do número mínimo de expedicións sinalados naquel.

En ningún caso se poderán rebaixar as características técnicas, de habitabilidade, accesibilidade e confort ou aumentar a antigüidade máxima dos vehículos sinalada no contrato.

4. Non obstante o disposto no número 1, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre, por proposta do contratista, poderá autorizar que este utilice na prestación do servizo outros vehículos adscritos á autorización de transporte de que sexa titular, logo de comprobación de que cumpren todos os requisitos sinalados no contrato.

Os ditos vehículos deberán ser expresamente identificados pola súa matrícula na autorización e relacionaranse como vehículos de apoio no correspondente anexo do contrato.»

Setenta e seis. O artigo 97 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 97.

1. Sen prexuízo do disposto no artigo anterior, para facer fronte a intensificacións de tráfico que non poidan ser atendidas polos vehículos adscritos á prestación do servizo, o contratista poderá utilizar outros que non o estean, xa dispoña deles en nome propio xa lle fosen cedidos con condutor por outro transportista a título de colaboración. Estes vehículos deberán cumprir as condicións técnicas e de habitabilidade, accesibilidade e confort establecidas no contrato de xestión do servizo de que se trate.

Esta utilización de vehículos non adscritos ao servizo unicamente poderá levarse a cabo por vía de reforzo, e, en consecuencia, debe utilizarse en cada expedición ao menos un dos adscritos.

2. Excepcionalmente, cando ao contratista non lle resulte posible reforzar o servizo mediante vehículos que cumpran as condicións exixidas no contrato, poderá servirse doutros, xa sexan propios ou alleos, de categoría ou características inferiores, ben que en tal suposto deberá compensar os usuarios que vaian viaxar neles de conformidade co que, para tal efecto, se encontre establecido nas condicións xerais de contratación dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral que, se for o caso, fosen aprobadas polo ministro de Fomento.

3. O volume de tráfico que o contratista atenda por vía de reforzo non poderá exceder o trinta por cento do volume de tráfico anual do servizo, medido en vehículos-quilómetro.

4. Cando o vehículo utilizado para reforzar unha expedición do servizo se encontre amparado por unha autorización de transporte público interurbano de viaxeiros en vehículos de turismo ou de arrendamento de vehículos con condutor, non serán de aplicación as limitacións establecidas no artigo 125 e 182.5 en canto se encontre a prestala.

5. O contratista deberá reflectir na súa contabilidade os contratos que celebre con outros transportistas para reforzar o servizo de que se trate.

6. Os tráfico atendidos por vía de reforzo mediante vehículos alleos consideraranse, non obstante, prestados polo contratista do servizo, que responderá, en todo caso, fronte á Administración do exacto cumprimento do contrato de xestión do servizo e fronte aos usuarios das responsabilidades derivadas do contrato mercantil de transporte.

Sen prexuízo disto, o transporte realizado con ocasión do reforzo polos vehículos non adscritos ao contrato estará suxeito ao cumprimento de todas as obrigacións relativas ao uso do tacógrafo, tempos de conducción e descanso dos condutores e expedición e conservación de documentos de control exhibibles ao transporte discrecional de viaxeiros.»

Setenta e sete. O artigo 98 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 98.

1. A Dirección Xeral de Transporte Terrestre poderá autorizar a utilización dun mesmo vehículo para servir conxuntamente os tráfico de dous servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral que presenten puntos de contacto, a fin de que determinadas expedicións dun e outro se presten sen solución de continuidade no percorrido.

Entenderase que se produce solución de continuidade na prestación de dous servizos cando o viaxeiro que pretenda utilízalos consecutivamente teña que facer un transbordo a outro vehículo.

2. Para que proceda o outorgamento da autorización prevista no número anterior, deberán cumprirse os seguintes requisitos:

a) Que a autorización sexa solicitada conxuntamente polos contratistas dos servizos implicados, indicando expresamente as expedicións ou rutas que se verán afectadas.

b) Que as expedicións que se pretende superpor teñan unha parada común en que poidan tomar ou deixar viaxeiros, sen que os seus respectivos horarios de chegada e saída disten nesa parada máis de quince minutos entre si.

c) Que a conveniencia de que os servizos implicados se presten sen solución de continuidade resulte acreditada nunha valoración global, na cal se terán en conta tanto os intereses dos contratistas como dos usuarios daqueles.

d) Que os tráxicos que se pretende superpor non estean xa atendidos sen solución de continuidade por outro servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral preexistente.

3. A superposición de expedicións de dous servizos prevista neste artigo deberá atermarse ás seguintes regras:

a) O outorgamento da autorización non implica ningunha modificación dos tráxicos dos servizos afectados.

b) A realización dos tráxicos de cada servizo polo contratista do outro supón unha forma especial de colaboración entre transportistas e, en consecuencia, resultan de aplicación todas as regras sinaladas no artigo 97, con excepción do disposto no parágrafo segundo do seu número 1 en relación coa necesidade de que o servizo se preste por vía de reforzo.

c) O outorgamento da autorización non implica, por si mesmo, ningunha modificación do número de expedicións, calendario, horarios ou itinerario dos servizos implicados.

Cando se pretenda que as expedicións que se superpoñen se realicen cun horario, calendario ou itinerario distinto aos que, até ese momento, se viñan cumprindo en cada servizo, será necesario que estes se modifiquen simultaneamente, de conformidade co previsto neste regulamento.

d) O outorgamento da autorización non altera o réxime tarifario dos servizos implicados, de tal forma que o prezo cobrado aos usuarios das expedicións superpostas será a suma dos prezos correspondentes aos traxectos realizados sobre o itinerario de cada un dos servizos, conforme as súas respectivas tarifas.

e) A realización sen solución de continuidade das expedicións que, conforme a autorización, vaian superporse será obrigatoria.

Os contratistas non poderán superpor expedicións cuxa realización sen solución de continuidade non se encontre prevista na autorización.

f) A autorización outorgarase por un prazo de validez limitado, que non poderá superar o de extinción do contrato de xestión daquel dos servizos implicados que o teña máis próximo.

4. A validez da autorización para superpor expedicións de dous servizos extinguirase nos seguintes supostos:

a) Cando conclúa o prazo de validez por que foi outorgada.

b) Cando o titular dalgún dos servizos implicados renuncie expresamente á autorización.

c) Cando se incumpran as condicións sinaladas na propia autorización

d) Cando a Administración estableza un servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral novo e independente que atenda de forma unificada os tráxicos até ese momento implicados na autorización.

e) Cando se resolva calquera dos contratos de xestión dos servizos públicos superpostos.»

Setenta e oito. O artigo 99 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 99.

1. Cando o soliciten conxuntamente os contratistas de dous servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral cuxos itinerarios coincidan nalgún tramo, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre poderá autorizar que un deles atenda tráfico correspondentes ao outro, recollendo e deixando viaxeiros nas paradas que ambos os servizos teñan en común.

2. O outorgamento da autorización a que se refire o número anterior estará condicionado a que o número de expedicións realizadas para atender un servizo pola empresa que non é contratista da súa xestión non sexa superior ao que esta obrigada a realizar a que si o é.

3. A prestación de servizos ao abeiro da autorización regulada neste artigo deberá atermarse ás seguintes regras:

a) O outorgamento da autorización non supón modificación ningunha dos tráfico dos servizos implicados.

b) O outorgamento da autorización non modifica o número de expedicións, calendario, horarios ou itinerario dos servizos implicados. En consecuencia, non exime os contratistas dos servizos afectados de realizaren por si mesmos as expedicións a que estean obrigados.

c) O outorgamento da autorización regulada neste artigo non altera o réxime tarifario dos servizos implicados, de tal forma que o prezo cobrado aos usuarios que se despracen nun determinado tráfico deberá ser o que corresponda por aplicación da tarifa sinalada no contrato en que ese tráfico se encontra incluído.

d) A prestación do tráfico alleo por parte do transportista autorizado será obrigatoria en todas as expedicións sinaladas na autorización.

Pola contra, o dito transportista non poderá atender o tráfico alleo en expedicións non sinaladas expresamente na autorización.

e) As expedicións realizadas pola empresa que non é a contratista do servizo deberán distar, ao menos, trinta minutos das que realice, anterior ou posteriormente, o contratista.

f) A autorización regulada neste artigo outorgarase por un prazo de validez limitado, que non poderá superar o de extinción do contrato de xestión daquel dos servizos implicados que o teña máis próximo.

4. Transcorridos seis meses desde o outorgamento da autorización, a Administración titular do servizo autorizado para atender tráfico do outro analizará o seu impacto económico sobre o correspondente contrato de xestión e introducirá nel as modificacións que, se for o caso, resulten precisas para restablecer o seu equilibrio financeiro.

En todo caso, deberá atender ao dito restablecemento, revisando o seu réxime tarifario, cando o índice de ocupación das expedicións que discorren polas paradas afectadas pola autorización aumentase nese período en máis dun vinte por cento.

A partir desa primeira comprobación, o órgano competente levará a cabo, con periodicidade anual, unha nova revisión do impacto económico da autorización introducindo, cando así proceda, as modificacións que resulten pertinentes nos termos anteriormente sinalados.

5. A validez da autorización regulada neste artigo extinguirase nos seguintes supostos:

a) Cando conclúa o prazo de validez por que foi outorgada.

b) Cando o titular dalgún dos servizos implicados renuncie expresamente a ela.

c) Cando se incumpran as condicións sinaladas na propia autorización.

d) Cando se resolva calquera dos contratos de xestión dos servizos públicos afectados.»

Setenta e nove. O artigo 100 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 100.

1. Os servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral prestaranse respectando as tarifas establecidas no correspondente contrato de xestión, coas actualizacións que tivesen lugar de conformidade co disposto nos artigos 68.3.i) e 74.

As tarifas sinaladas no contrato terán a consideración de máximas. En consecuencia, o contratista poderá cobrar aos usuarios calquera prezo inferior ao que resultaría da súa aplicación.

Non obstante, cando o contratista reciba calquera clase de compensación das previstas nos artigos 68.2.i) e 70.3, unicamente poderá aplicar tarifas inferiores ás máximas sinaladas no contrato ou aplicar calquera xénero de descontos ou rebaixas aos usuarios non establecidos naquel dando conta, cunha anticipación mínima de quince días, á Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento, a cal poderá prohibilas ou limitalas.

2. Ademais dos descontos aos usuarios que, se for o caso, se encontren sinalados no contrato, o contratista deberá aplicarlles todos aqueles outros que se encontren legal ou regulamentariamente establecidos, aínda que non se sinalasen expresamente naquel.

O contratista deberá realizar tamén os descontos que resulten obrigatorios de conformidade co disposto neste artigo sobre o prezo das expedicións de calidade que, se for o caso, lle fosen autorizadas de conformidade co disposto no artigo 101.

3. Para os efectos sinalados no artigo 82.3.f) da LOTT, considerarase que o incumprimento reiterado do réxime tarifario do servizo por parte do contratista xustifica a resolución do contrato cando aquel fose sancionado en dez ou máis ocasións pola comisión da infracción tipificada no artigo 140.27.5 da LOTT en relación con ese contrato.»

Oitenta. O artigo 101 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 101.

1. O contratista poderá solicitar que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre o autorice para realizar expedicións en condicións de maior comodidade ou calidade que as previstas no contrato ou nas cales que os viaxeiros reciban prestacións suplementarias ás sinaladas naquel, cuxo prezo poderá fixar libremente.

O outorgamento da dita autorización estará condicionado a que quede garantido que todos os usuarios que así o desexen poden utilizar o servizo noutras expedicións nas condicións previstas no contrato aos prezos que resulten da aplicación das tarifas establecidas neste.

O número de expedicións autorizadas conforme o previsto neste artigo non poderá exceder o cincuenta por cento das que se realicen nun mesmo día con idéntica orixe e destino, nin desprazar as ordinarias dos horarios máis demandados.

2. A resolución da Dirección Xeral de Transporte Terrestre detallará cales son as condicións de prestación das expedicións cuxa realización se autorice de conformidade co disposto neste artigo e o contratista deberá comunicarlle antes de comezar a realízalas o calendario e horario e os prezos que aplicará nesas expedicións.

A prestación das expedicións reflectidas na resolución da Dirección Xeral de Transporte Terrestre, así como o cumprimento do calendario, horario e réxime de prezos comunicado polo contratista, serán obrigatorios para este, en canto non lle autorice outra cousa a Dirección Xeral.

O outorgamento da autorización e as condicións de prestación das expedicións a que fai referencia este artigo deberán ser reflectidos pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre no correspondente anexo do contrato.

3. O contratista deberá reflectir separadamente na súa contabilidade os ingresos que deriven da prestación de expedicións de calidade.

4. Non será necesaria a autorización regulada neste artigo cando se trate de servizos complementarios, de utilización opcional por parte dos usuarios, que se presten nas expedicións ordinarias e se cobren de forma diferenciada unicamente aos usuarios que os utilicen.»

Oitenta e un. O artigo 102 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 102.

1. Para os efectos previstos no artigo 68.2.g), a revisión periódica das tarifas dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral levarase a cabo tendo en conta o disposto para o efecto na lexislación xeral aplicable en materia de revisión de valores monetarios e de contratos do sector público, coas concrecións que, se for o caso, se establecesen para a súa aplicación a esta clase de servizos.

2. Fóra da revisión tarifaria periódica prevista no número anterior, as tarifas dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral só poderán ser modificadas pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre de conformidade co disposto no artigo 19.3 da LOTT.

3. A revisión das tarifas dun servizo que dea lugar á súa modificación deberá ser reflectida pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre no cadro de prezos recollido no correspondente anexo do contrato.»

Oitenta e dous. Suprímense os seguintes enunciados contidos entre os artigos 102 e 103:

«CAPÍTULO VI

Transportes regulares temporais e de uso especial

Sección 1.^a Transportes regulares temporais»

Oitenta e tres. O artigo 103 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 103.

Cando a Administración acorde a concentración nun só contrato de todos os dereitos e obrigacións dimanantes de diferentes contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral preexistentes, en aplicación do disposto no artigo 81 da LOTT, o contrato unificado resultante terá como prazo de duración a media dos anos de vixencia que lles resten aos contratos que se unifiquen, ponderados polo factor vehículos-quilómetro anuais.

A tarifa sinalada no contrato unificado determinarase tendo en conta os custos xerados pola prestación conxunta dos servizos preexistentes, e un beneficio empresarial equivalente á media obtida coa explotación independente deses servizos durante os tres últimos anos, ponderada polo factor vehículos-quilómetro.»

Oitenta e catro. O artigo 104 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 104.

1. Previamente á aprobación da resolución mediante a cal se modifique o contrato de xestión dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso

xeral en execución do previsto nos artigos 91, 92.2, 95.2, 102.2 ou 103, a Dirección Xeral de Transporte Terrestre anunciará, na páxina web do Ministerio de Fomento, a apertura dun período de información pública e, simultaneamente, pedirá o informe do contratista do servizo e das comunidades autónomas afectadas polos tráfico deste, durante un período de quince días.

As citadas modificacións contractuais deberán ser obxecto de inscrición no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte para os efectos previstos nos artigos 85.5 e 49.2.b).

2. Non poderá introducirse ningunha das modificacións sinaladas no número anterior até transcorren tres anos desde a formalización inicial do contrato de xestión, ou dous desde a súa última modificación, nin cando falte un período inferior a dous anos para a terminación da súa vixencia, salvo que se trate de incluír tráfico que eran atendidos por un servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral e que, como consecuencia dunha renovación contractual, quedaron sen servizo.

3. Cando a modificación das condicións de prestación do servizo implique o outorgamento de novas subvencións públicas para a súa compensación ou o incremento das que xa se viñan outorgando, esta modificación requirirá o acordo do Consello de Ministros, logo de informe da Comisión Delegada do Goberno para Asuntos Económicos.

4. Non terán a consideración de modificación contractual:

a) A substitución dos vehículos adscritos á prestación do servizo, cando non afecte as condicións que estes deban cumprir de conformidade co establecido no contrato.

b) O aumento ou redución de expedicións previsto no artigo 93.

c) A modificación de horarios prevista no artigo 94.

d) A modificación de puntos de parada prevista no artigo 95.1.

e) A autorización para utilizar un mesmo vehículo para servir conxuntamente os tráfico de dous servizos que presenten puntos de contacto prevista no artigo 98.

f) A autorización para atender un tráfico doutro servizo de forma compartida prevista no artigo 99.

g) A revisión periódica de tarifas prevista no artigo 102.

h) A autorización de expedicións de calidade prevista no artigo 101.»

Oitenta e cinco. Modifícase o enunciado contido entre os artigos 104 e 105, que queda redactado nos seguintes termos:

«CAPÍTULO VI

Transportes regulares de uso especial»

Oitenta e seis. O artigo 106.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. A autorización administrativa especial precisa para a realización de transportes regulares de uso especial outorgarase ás empresas que conviñesen previamente a realización do transporte cos representantes dos usuarios a través do correspondente contrato ou precontrato, sempre que contén cos vehículos necesarios para levalo a cabo adscritos á autorización de transporte público de viaxeiros que corresponda.

Transcorridos quince días desde que o interesado solicitase unha autorización de transporte regular de uso especial sen que o órgano competente a denegase ou establecese expresamente condicións ou limitacións en relación coa súa prestación, o transporte entenderase provisoriamente autorizado e o solicitante poderá comezar a realizalo.

Transcorridos tres meses contados desde a data da solicitude sen que o órgano competente ditase resolución expresa, a autorización entenderase outorgada.»

Oitenta e sete. O artigo 107 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 107.

1. A autorización de transporte regular de uso especial determinará as condicións de prestación do servizo segundo o previsto no correspondente contrato ou precontrato, establecendo en especial a ruta ou rutas que se van seguir, con expresión dos tráficos que se van realizar, os puntos de orixe e destino e paradas, así como os vehículos con que o transportista autorizado deberá realizar con carácter xeral o transporte, os cales deberán encontrarse adscritos á autorización de transporte público de viaxeiros de que sexa titular.

Cando a autorización se outorgase nos termos sinalados nos parágrafos segundo e terceiro do artigo 106.1, o seu titular deberá prestar o servizo cos vehículos e de conformidade coas condicións sinaladas no contrato ou precontrato achegado xunto coa súa solicitude.

2. Ademais dos vehículos a que se refire o número anterior, o titular da autorización de transporte especial poderá utilizar outros, propios ou alleos, sempre que cumpran as condicións técnicas exixidas no correspondente contrato e se encontren amparados pola correspondente autorización de transporte público, ben que os tráficos atendidos por vehículos distintos aos sinalados na autorización de transporte especial non poderán exceder anualmente o 50 por 100 do total, salvo que na correspondente autorización se estableza, en atención ao elevado volume da demanda que deba atenderse ou outras circunstancias especiais, unha porcentaxe diferente.

3. Os vehículos con que se presten os servizos de transporte regular de uso especial deberán estar amparados pola autorización de transporte público de viaxeiros que en cada caso corresponda en función das súas características.

Cando o vehículo utilizado para realizar a totalidade ou unha parte das expedicións dun transporte regular de uso especial se encuentre amparado por unha autorización de transporte público interurbano de viaxeiros en vehículos de turismo ou de arrendamento de vehículos con condutor, non serán de aplicación as limitacións establecidas nos artigos 125 e 182.5 en canto se encuentre a prestalas.»

Oitenta e oito. O artigo 109 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 109.

De conformidade co disposto no artigo 43.2 da LOTT, para a obtención e mantemento das autorizacións de transporte público de viaxeiros en autobús e de transporte público de mercadorías en vehículos que poidan superar as 3,5 toneladas de masa máxima autorizada, deberá resultar acreditado que a empresa cumpre, ademais das condicións sinaladas no artigo 43.1 da LOTT, os requisitos de establecemento, competencia profesional, honorabilidade e capacidade financeira, coas concrecións sinaladas neste regulamento.»

Oitenta e nove. O artigo 110 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 110.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 44.a) da LOTT, en relación co requisito de establecemento, o titular da autorización deberá conservar no lugar en que esta se encuentre domiciliada os seus documentos contables, de xestión de persoal ou relativos aos tempos de conducción e descanso dos condutores, así como calquera outro relacionado coa súa actividade de transporte para seren examinados pola Administración de transporte ou remitilos a requirimento desta.

2. O requisito exixido no artigo 44.b) da LOTT considerarase cumprido cando a empresa cumpra a condición regulada no artigo 38 deste regulamento.

3. O requisito exixido no artigo 44.c) da LOTT considerárase cumprido cando a empresa cumpra a condición regulada no artigo 39 deste regulamento e conte, ademais, co equipamento administrativo e técnico e as instalacións que, se for o caso, resulten preceptivos.»

Noventa. O artigo 111 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 111.

1. De conformidade co disposto no artigo 47 da LOTT, para efectos do cumprimento do requisito de competencia profesional, deberá resultar acreditado que a empresa conta en todo momento cunha persoa física que exerce as funcións de xestor de transporte conforme o disposto neste regulamento.

Non obstante, aínda que constate que se incumpre esa condición, o órgano competente poderá permitir que a autorización continúe vixente por un prazo máximo de tres meses nos casos de morte ou incapacidade física sobrevida da persoa que viña desenvolvendo esta función na empresa, contado desde a data do falecemento ou a incapacitación, circunstancias que deberán ser acreditadas documentalmente polo titular da autorización ou, se for o caso, polos seus herdeiros.

2. Non obstante o disposto no número anterior, cando a función de xestor de transporte a estivese cumprindo persoalmente o empresario individual titular da autorización e este falecese ou sufrise incapacidade física, os herdeiros forzosos definidos como tales polo Código civil ou, se for o caso, polas respectivas lexislacións das comunidades autónomas poderán continuar a actividade da empresa durante un prazo máximo de seis meses, mesmo que non cumpran o requisito de competencia profesional. Este prazo poderá prorrogarse por outro de tres meses cando se xustifiquen as dificultades ou imposibilidade de obter o certificado de competencia profesional a que se refire o artigo 114.»

Noventa e un. O artigo 112 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 112.

Para efectos de cumprir o requisito relativo á dirección efectiva e permanente das actividades de transporte da empresa, exixido no artigo 47.a) da LOTT, o xestor de transporte deberá desenvolver, ao menos, as seguintes funcións na empresa:

a) Verificar que a empresa conta con cantas autorizacións, licenzas ou permisos resulten exixibles para prestar os servizos e actividades de transporte que realice e que continúa cumprindo en todo momento os requisitos exixidos para a súa obtención.

b) Supervisar que os contratos de transporte e demais documentación mercantil emitida ou subscrita pola empresa en relación coa contratación de operacións e actividades de transporte se axusten á legalidade vixente.

c) Supervisar que todos aqueles outros transportistas ou operadores de transporte de mercadorías con que, se for o caso, a empresa contrate servizos ou actividades de transporte se encontren autorizados para prestalos.

d) Supervisar que a empresa cumpra adecuadamente cantas obrigacións lle incumban en relación coa expedición, subscrición, utilización e conservación de documentos de control relativos á súa actividade de transporte.

e) Supervisar que a contabilidade da empresa reflecta adecuadamente todas as operacións que garden relación coa súa actividade de transporte.

f) Organizar o traballo dos condutores da empresa tendo en conta a regulamentación vixente sobre xornada laboral e sobre tempos de conducción e descanso.

g) Supervisar que todos os vehículos utilizados pola empresa se encontren habilitados para circular, tendo superado as inspeccións técnicas que resulten

exigibles, e teñan instalados e en condicións de funcionar o tacógrafo, o limitador de velocidade e cantos outros instrumentos de control sexan obrigatorios.

h) Sinalar os criterios baixo os cales se levará a cabo o mantemento dos vehículos da empresa.

i) Supervisar que todos os condutores da empresa saiban como utilizar correctamente o tacógrafo e fosen instruídos acerca do adecuado cumprimento da lexislación en materia de tempos de condución e descanso.

j) Supervisar a asignación de vehículos e condutores da empresa a cada un dos servizos que aquela realice.

k) Supervisar que os condutores a que se asigne cada servizo se encontran en posesión de cantos permisos, habilitacións ou certificacións en vigor resulten exibibles para levalo a cabo e cñecen as condicións de transporte que deban terse en conta por razón das súas características.

l) Supervisar que os vehículos asignados a cada servizo se adecuan ás características deste e se encontran correctamente sinalizados e acondicionados para realizalo e que os seus condutores cñecen o peso e as dimensións máximas da carga e o número máximo de viaxeiros que poden transportar.

m) Supervisar que a prestación dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral de que a empresa sexa, se for o caso, contratista se axusta ao establecido no correspondente contrato de xestión e na lexislación que resulte aplicable.

n) Supervisar que a prestación dos transportes regulares de viaxeiros de uso especial que, se for o caso, realice a empresa, se axusta ás prescricións sinaladas na correspondente autorización especial.»

Noventa e dous. O artigo 113 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 113.

1. Para efectos de cumprir o requisito de vinculación coa empresa, exixido no artigo 47.b) da LOTT, deberá resultar acreditado que se cumpre algunha das seguintes condicións:

a) Cando o titular da autorización de transporte sexa unha persoa física, esta poderá ser o xestor de transporte da empresa e deberá resultar acreditado que se encontra en situación de alta no réxime da Seguridade Social que corresponda.

En caso contrario, o xestor de transporte deberá estar dado de alta polo titular da autorización no réxime xeral da Seguridade Social a tempo completo nun grupo de cotización non inferior ao que corresponda aos xefes administrativos e de taller.

Non obstante, admitirase que ese xestor estea afiliado en situación de alta no réxime especial de traballadores autónomos da Seguridade Social cando garde co titular da autorización unha relación de parentesco das que xustifican esa posibilidade conforme as normas aplicables na materia.

b) Cando o titular da autorización sexa unha persoa xurídica, o seu xestor de transporte poderá ser calquera das persoas físicas que, se for o caso, a integren, sempre que resulte acreditado que a súa participación no capital social é igual ou superior ao quince por cento e que esa persoa se encontra en situación de alta no réxime da Seguridade Social que corresponda.

En calquera outro caso, o xestor de transporte deberá estar dado de alta pola empresa titular da autorización no réxime xeral da Seguridade Social a tempo completo nun grupo de cotización non inferior ao que corresponda aos xefes administrativos e de taller.

2. A participación do xestor de transporte no capital social da empresa deberá ser acreditada documentalmente por esta, cando así resulte pertinente para os efectos previstos na alínea b) do número anterior.

Na comprobación do cumprimento do resto de condicións sinaladas no número anterior, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte e nos rexistros da Tesouraría Xeral da Seguridade Social.

3. Unha mesma persoa poderá exercer como xestor de transporte de distintas persoas xurídicas cando o capital destas pertenza en máis dun cincuenta por cento a un mesmo titular e, en tal suposto bastará con que cumpra os requisitos previstos na alínea b) do número 1 nunha de tales persoas xurídicas, ben que deberá realizar a totalidade das funcións previstas no artigo 112 en cada unha delas.»

Noventa e tres. O artigo 114 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 114.

1. De conformidade co disposto no artigo 47.c) da LOTT, o xestor de transporte da empresa deberá estar en posesión do certificado expedido pola Administración que acredite a súa competencia profesional para o transporte por estrada de viaxeiros ou de mercadorías, segundo corresponda, de conformidade cos criterios e o procedemento que regulamentariamente se encontren establecidos para o efecto.

2. Os certificados de competencia profesional serán expedidos polo director xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento ou polo órgano competente das comunidades autónomas a que esa competencia lle fose delegada polo Estado, tendo en conta para o efecto as regras contidas no anexo II deste regulamento.

O órgano que expida o certificado deberá realizar a oportuna inscrición no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

3. Na comprobación do cumprimento da condición regulada neste artigo, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.»

Noventa e catro. O artigo 115 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 115.

1. Para efectos do disposto no artigo 45 da LOTT, tanto o propio titular da autorización, sexa unha persoa física ou xurídica, como o xestor de transporte da empresa a título persoal, deberán cumprir o requisito de honorabilidade.

2. Na comprobación do cumprimento das condicións sinaladas no número anterior, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte e no Rexistro Europeo de Empresas de Transporte por Estrada.»

Noventa e cinco. O artigo 116 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 116.

1. As persoas físicas ou xurídicas condenadas a pena de inhabilitación especial que impida o exercicio das profesións de transportista, de intermediario na contratación de transportes ou de xestor de transporte pola comisión de calquera delito, en canto dure a inhabilitación perderán a honorabilidade salvo que, após a instrución do correspondente procedemento, o órgano competente acorde que a perda de honorabilidade resultaría desproporcionada.

2. Así mesmo, as persoas físicas ou xurídicas sancionadas mediante resolución firme en vía administrativa pola comisión de calquera das infraccións sinaladas na parte A do anexo I deste regulamento ou que alcanzasen un índice de reiteración infractora (en diante IRI) con valor igual ou superior a tres, perderán a honorabilidade salvo que, após a instrución do correspondente procedemento, o órgano competente acorde que a perda de honorabilidade resultaría desproporcionada.

Cando as infraccións que poidan determinar a perda da honorabilidade dunha empresa garden relación co ámbito de funcións que corresponde desenvolver ao seu xestor de transporte, este perderá a súa honorabilidade, salvo que, após a instrución do correspondente procedemento, o órgano competente acorde que a perda de honorabilidade resultaría desproporcionada.

3. A privación da honorabilidade terá a mesma duración que a inhabilitación a que fose condenada a persoa de que se trate no suposto previsto no número 1.

Nos demais supostos previstos no número 2 terá unha duración de 365 días, igualmente contados desde a data da súa inscrición no rexistro.

4. A privación da honorabilidade dunha persoa carretará as seguintes consecuencias:

a) A suspensión das autorizacións de transporte de viaxeiros en autobús, de transporte de mercadorías en vehículos que poidan superar as 3,5 toneladas de masa máxima autorizada ou de operador de transporte de mercadorías de que sexa titular, nos termos previstos no artigo 52 da LOTT, ben que estas autorizacións non poderán ser visadas en canto o seu titular se encontre inhabilitado de conformidade co disposto neste artigo.

b) A inhabilitación para ser titular dunha de tales autorizacións durante o período que corresponda de conformidade co disposto no número anterior.

c) A inhabilitación para exercer a actividade de xestor de transporte durante o período que corresponda de conformidade co disposto no número anterior.

Cando unha autorización suspendida perdesse a súa validez como consecuencia de non ter podido ser visada pola inhabilitación do seu titular nos termos previstos neste artigo, non poderá ser obxecto da rehabilitación prevista no artigo 42.3.»

Noventa e seis. O artigo 117 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 117.

1. O IRI dunha empresa virá determinado pola aplicación das seguintes regras:

a) Cando o infractor sexa titular dunha autorización de transporte de mercadorías ou de viaxeiros en autobús, o seu IRI calcularase conforme a seguinte fórmula:

$$\text{IRI} = [I + (i / 3)] / V$$

b) Cando o infractor non sexa titular dunha autorización de transporte de mercadorías ou de viaxeiros en autobús, o seu IRI calcularase conforme a seguinte fórmula:

$$\text{IRI} = I + (i / 3)$$

2. Os factores que integran as fórmulas do número anterior quedan definidos da seguinte maneira:

I = número de infraccións sinaladas na parte B do anexo I deste regulamento cometidas por unha persoa nun prazo igual ou inferior a 365 días, que fosen sancionadas mediante resolución que poña fin á vía administrativa;

i = número de infraccións sinaladas na parte C do anexo I deste regulamento cometidas por unha persoa nun prazo igual ou inferior a 365 días, que fosen sancionadas mediante resolución que poña fin á vía administrativa;

V = número medio de vehículos adscritos á autorización de transporte de mercadorías ou de viaxeiros en autobús de que era titular a persoa de que se trate durante os 365 días anteriores á comisión da última das infraccións tidas en conta para calcular os factores «I» e «i».

3. As condenas penais e as resolucións sancionadoras ditadas por unha autoridade distinta á Administración de transportes que deban ser tidas en conta para determinar a perda da honorabilidade dunha persoa ou que deban ser tidas en conta para determinar o seu IRI, serán inscritas no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte pola Oficina Central do Rexistro cando sexan comunicadas á Dirección Xeral de Transporte Terrestre pola autoridade que as ditou ou polo órgano competente da Administración de transportes no territorio en que foron ditadas.»

Noventa e sete. O artigo 118 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 118.

1. No momento en que se produza a inscrición no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte dunha condena ou resolución sancionadora que, conforme o disposto no artigo 116, poida determinar a perda de honorabilidade do infractor, a Oficina Central do Rexistro comunicará esa circunstancia ás persoas que poidan verse afectadas pola dita perda e ao órgano competente para o outorgamento de autorizacións de transporte público no territorio en que se domicilie o infractor, identificando as resolucións mediante as cales foron sancionadas as correspondentes infraccións.»

Noventa e oito. O artigo 119 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 119.

1. Recibida a comunicación sinalada no artigo anterior, as persoas afectadas pola perda de honorabilidade disporán dun prazo de quince días para formularen alegacións ante o órgano competente para o outorgamento de autorizacións de transporte público no territorio en que se domicilien.

2. O órgano competente comprobará que a sentenza xudicial ou a resolución ou resolucións que deban ser tidas en conta son firmes e foron ditadas polo órgano competente para isto conforme os datos que constan no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte e, á vista das alegacións, se for o caso, formuladas polos interesados e despois de analizar o resto das circunstancias inherentes ao caso, determinará se a perda de honorabilidade constitúe unha resposta proporcionada e adecuada nese caso concreto.

Cando o órgano competente considere que a retirada da honorabilidade ao infractor resulta desproporcionada ou que non procede a retirada dese requisito ao seu xestor de transporte, deberá motivalo e xustificalo na súa resolución.

3. En todo caso, entenderase desproporcionada a perda de honorabilidade cando o infractor non fose sancionado pola comisión de ningunha outra infracción moi grave nos 365 días anteriores a aquel en que se cometeu a última das que se tiveron en conta para determinar a súa perda de honorabilidade.»

Noventa e nove. O artigo 120 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 120.

A resolución ditada polo órgano competente en materia de autorizacións en relación coa perda de honorabilidade porá fin á vía administrativa e deberá ser notificada para a súa inscrición á Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.»

Cen. O artigo 121 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 121.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 46.a) da LOTT en relación co requisito de capacidade financeira, deberá resultar acreditado que a empresa non está declarada insolvente nin en concurso.

Na comprobación do cumprimento desa condición, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan no Rexistro Mercantil ou, se for o caso, no Rexistro Público Concursal.

Non obstante, mesmo que a empresa fose declarada en concurso, o órgano competente para o outorgamento da correspondente autorización poderá considerar que continúa cumprindo o requisito de capacidade financeira cando chegue ao convencemento de que existen perspectivas realistas de saneamento financeiro nun prazo máximo de seis meses, circunstancia que deberá facer constar expresamente nunha resolución motivada que deberá inscribirse no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

2. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 46.b) da LOTT, deberá resultar acreditado que a empresa dispón, ao menos, de capital e reservas por un importe mínimo de 9.000 euros, cando utilice un só vehículo, e de 5.000 euros máis por cada vehículo adicional utilizado.

Na comprobación do cumprimento desa condición, o órgano competente deberá aterse aos datos que constan no Rexistro Mercantil, ou no rexistro público que corresponda, e á documentación complementaria achegada, se for o caso, polo interesado, cando o titular da autorización sexa unha persoa xurídica.

Cando se trate dun empresario individual, presumirase que cumpre a condición sempre que ningún dos vehículos adscritos á autorización supere a antigüidade de doce anos contada desde a súa primeira matriculación e dispoña deles nalgunha das seguintes modalidades:

a) Propiedade ou arrendamento financeiro, circunstancias en cuxa comprobación o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan nos rexistros da Xefatura Central de Tráfico.

b) Arrendamento ordinario, contratado por un prazo non inferior a 24 meses, circunstancia que deberá ser documentalente acreditada polo interesado.

3. Cando non se cumpran as exixencias sinaladas no número anterior, o titular da empresa deberá acreditar documentalente algunha das dúas seguintes condicións:

a) Que dispón dunha garantía prestada por unha entidade financeira ou de seguros, mediante a cal esta se converte en garante solidario desa empresa fronte aos seus acredores até a contía que corresponda de conformidade co disposto no número 2 deste artigo.

b) Que unha entidade financeira acredita que a empresa ten acceso a crédito até a contía que corresponda de conformidade co disposto no número 2 deste artigo.»

Cento un. O artigo 144 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 144.

As empresas españolas que pretendan realizar transportes internacionais de viaxeiros ou de mercadorías suxeitos á autorización dos países estranxeiros polos que estes van discorrer ou das organizacións internacionais en que eses países estean integrados, deberán obter previamente a referida autorización.

As ditas autorizacións serán distribuídas pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre entre as empresas que as soliciten e para a súa obtención deberá resultar

acreditado que as ditas empresas son titulares da autorización que en cada caso resulte pertinente para realizar transporte en territorio nacional conforme o disposto neste regulamento.»

Cento dous. Suprímense os artigos 145, 146, 147, 148, 149, 152 e 153, que quedan sen contido.

Cento tres. O artigo 154 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 154.

En execución do previsto no artigo 101.1.b) da LOTT, os transportes privados particulares de viaxeiros deberán realizarse en vehículos de turismo. Non obstante, as familias numerosas de categoría especial poderán utilizar para o seu desprazamento vehículos de maior capacidade, sempre que non superen as 17 prazas, incluída a do condutor.

Os transportes privados particulares de mercadorías deberán levarse a cabo en vehículos cuxa masa máxima autorizada non sexa superior a 6 toneladas, salvo que se trate do transporte de máquinas, animais ou complementos destinados á práctica persoal dunha actividade deportiva ou recreativa que, polas súas características, non resulte posible transportar nun vehículo que non supere o citado límite.»

Cento catro. O artigo 155 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 155.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 103.1 da LOTT, a realización de transportes privados complementarios estará supeditada á posesión dunha autorización que habilite para isto expedida polo órgano competente da Administración xeral do Estado ou, se for o caso, polo daquela comunidade autónoma en que se domicilie a autorización, cando esta facultade lle fose delegada polo Estado.

As autorizacións de transporte privado complementario habilitan para realizar transporte exclusivamente cos vehículos que se lles vinculasen mediante a inscrición da súa matrícula no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

2. Non obstante, non será necesaria a obtención previa de autorización para realizar as seguintes modalidades de transporte:

a) Transportes que presenten idénticas características ás sinaladas no artigo 33.2 deste regulamento.

b) Transportes privados particulares definidos no artigo 101 da LOTT.

c) Transportes oficiais definidos no artigo 105 da LOTT.

d) Transporte de viaxeiros en vehículos de turismo, salvo que se trate de transporte sanitario.

e) Transporte de mercadorías en vehículos cuxa masa máxima autorizada non supere as 3,5 toneladas.

f) Transporte funerario, que poderá ser realizado libremente en todo o territorio nacional por prestadores de servizos funerarios, con independencia da súa orixe ou percorrido.»

Cento cinco. O artigo 156 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 156.

1. Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 102.1 da LOTT, deberá resultar acreditado que a actividade principal do solicitante da autorización non é a de transporte.

Na comprobación do cumprimento deste requisito, o órgano competente deberá aterse exclusivamente aos datos que constan no Censo de obrigados tributarios.

2. En ningún caso poderá outorgarse unha autorización de transporte privado complementario a quen sexa titular dunha de transporte público.

3. Para os efectos previstos no artigo 102.2.b) da LOTT, cando a actividade principal que xustifique o outorgamento da autorización se preste de forma ambulante, o vehículo con que se practique terá a consideración de establecemento da empresa.»

Cento seis. O artigo 157 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 157.

Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 104 da LOTT, deberá resultar acreditada a necesidade de transportar e a súa proporcionalidade en relación coa carga útil ou número de prazas dos vehículos que se pretenda utilizar ao abeiro da autorización.

Cando se trate dunha autorización de transporte de mercadorías, o interesado acreditará este requisito presentando a documentación xustificativa do volume de mercadorías que adquira, manufacture e venda habitualmente, así como do número dos seus clientes e provedores.

Cando se trate dunha autorización de transporte de viaxeiros, o interesado acreditará o requisito presentando a documentación xustificativa do número de traballadores propios, provedores e clientes que asisten aos seus centros con habitualidade.

Cando se trate dunha autorización de transporte sanitario privado complementario, o interesado acreditará o requisito presentando a documentación xustificativa do número de persoas accidentadas ou enfermas que necesitan ser trasladadas habitualmente desde ou até os seus centros.»

Cento sete. O artigo 158 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 158.

As autorizacións de transporte privado complementario quedarán suxeitas ao disposto nos artigos 42, 43 e 46, e os seus titulares deberán comunicar ao órgano competente para o seu outorgamento o enderezo de correo electrónico de que dispoñen.»

Cento oito. O artigo 159 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 159.

1. De conformidade co que se dispón no artigo 119.1 da LOTT, os que pretendan intermediar na contratación de transportes de mercadorías por estrada deberán obter unha autorización de operador de transporte de mercadorías.

Non obstante, non estarán obrigados a obter esa autorización para intermediar na contratación de transporte de mercadorías:

a) Os titulares de autorizacións de transporte público de mercadorías que acreditasen para a súa obtención dispor de capital e reservas por un importe igual ou superior ao establecido na alínea d) do artigo seguinte.

b) Os titulares de autorizacións de transporte público de mercadorías que se limiten a intermediar na contratación doutros transportistas para atender demandas de porte que excedan conxuntamente a súa propia capacidade de transporte, sempre que o número de vehículos alleos utilizados como consecuencia desa intermediación non supere en ningún momento o da súa propia capacidade de transporte medida en número de vehículos.

c) As cooperativas de transportistas e sociedades de comercialización, en tanto a súa intermediación se limite á comercialización dos transportes prestados

por aqueles dos seus socios que sexan titulares de autorización de transporte de mercadorías.

2. Sen prexuízo do disposto no número anterior, o órgano competente que expida ou vise unha autorización de transporte público de mercadorías cuxo titular cumpra o requisito sinalado na súa alínea a) deberá inscribilo como operador de transporte no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

3. A actividade de intermediación na contratación de transporte non quedará desvirtuada polo feito de que no seu desenvolvemento se utilicen exclusivamente medios telefónicos, informáticos ou telemáticos que obvien a relación directa e persoal entre o intermediario e os seus clientes.»

Cento nove. O artigo 160 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 160.

Para efectos do cumprimento do disposto no artigo 119.2 da LOTT, o outorgamento da autorización de operador de transporte de mercadorías estará condicionado a que se acredite o cumprimento dos requisitos sinalados nas alíneas a), b), c), e) e f) do artigo 43.1 da LOTT, en idénticos termos aos establecidos nos artigos 35, 36, 37, 39, 40 e 41 deste regulamento.

Ademais, deberá resultar acreditado o cumprimento das seguintes condicións:

a) Cumprimento do requisito de establecemento, nos termos previstos nos números 1 e 3 do artigo 110 deste regulamento.

b) Cumprimento do requisito de competencia profesional, nos termos previstos nos artigos 111, 113 e 114, así como nas alíneas a), b), c), d) e e) do artigo 112 deste regulamento.

c) Cumprimento do requisito de honorabilidade, nos termos previstos nos artigos 115 a 120 deste regulamento, ambos inclusive.

d) Cumprimento do requisito de capacidade financeira, nos termos previstos no artigo 121 deste regulamento e, para tal efecto, debe resultar acreditado que a empresa dispón, ao menos, de capital e reservas por un importe mínimo de 60.000 euros.»

Cento dez. O artigo 161 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 161.

As autorizacións de operador de transporte de mercadorías quedarán suxeitas ao disposto nos artigos 42, 43 e 46.»

Cento once. Suprímense os artigos 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172 e 173, que quedan sen contido.

Cento doce. O artigo 178.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. Cando o vehículo arrendado vaia destinarse á realización de calquera tipo de transporte suxeito a autorización será necesario que o arrendatario sexa titular desta e o adscriba a ela.

A fin de acreditar a dispoñibilidade do vehículo arrendado para efectos desta adscripción, será suficiente un precontrato ou documento análogo en que as partes se comprometan a realizar o arrendamento e en que figure o prazo de duración deste, a identificación da empresa arrendadora e os datos do vehículo de que se trate.

Non obstante, unha vez formalizado o contrato de arrendamento definitivo, o arrendatario deberá comunicalo á Administración competente sobre a autorización de que se trate.»

Cento trece. O artigo 179.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. Non obstante o disposto no artigo anterior, cando un vehículo adscrito a unha autorización de transporte de viaxeiros ou de mercadorías se encuentre avariado, o titular daquela poderá substituílo provisoriamente por outro arrendado das mesmas características sen necesidade de adscribilo expresamente a esa autorización.

Para tal efecto, o transportista deberá comunicalo ao órgano administrativo competente sobre a autorización, xuntando un certificado do taller en que se encuentre en reparación o vehículo avariado, no cal se exprese a presunta duración da reparación.

O transportista arrendatario unicamente poderá realizar transporte con ese vehículo arrendado cando leve a bordo o referido certificado do taller en que se encuentre en reparación o vehículo avariado e un xustificante de ter posto en coñecemento da Administración a correspondente avaría, no cal consten a matrícula do vehículo avariado e a do arrendado para substituílo temporalmente. O xustificante, que será expedido pola Administración de forma inmediata, terá o prazo de validez que determine o órgano competente en función da presunta duración da reparación.

Excepcionalmente, cando o vehículo utilizado para substituír outro avariado nos termos establecidos neste número fose propiedade do taller que realiza a reparación ou do fabricante ou concesionario da marca de vehículos a que pertence o avariado e fose cedido por estes sen exixir outra contraprestación que o resarcimento dos custos xerados pola utilización do vehículo, non será preciso que o dito taller, fabricante ou concesionario sexa unha empresa profesionalmente dedicada á actividade de arrendamento de vehículos sen condutor.»

Cento catorce. O artigo 197 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 197.

Reputaranse infraccións moi graves:

1. En aplicación do disposto no artigo 140.1 da LOTT, a realización de transportes públicos carecendo do título habilitante que, se for o caso, resulte preceptivo para a súa prestación de conformidade co disposto na LOTT e nas normas ditadas para a súa execución e desenvolvemento.

Na aplicación do disposto no parágrafo anterior, deberá considerarse que carecen de validez para amparar a realización de transporte os títulos habilitantes que se encontren suspendidos en aplicación do que se establece no artigo 52 da LOTT ou non fosen visados cando así resulte exixible.

Cando a realización do transporte de que se trate requirise dispor de máis dun título habilitante, resultará constitutiva desta infracción a carencia de calquera deles, aínda que se dispoña dos demais.

Non se apreciará a infracción mencionada neste punto cando os feitos deban reputarse infracción leve de conformidade co disposto no artigo 199.1.

2. En aplicación do disposto nos números 2 do grupo 10 e 2 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización dun transporte internacional ou de cabotaxe sen levar a bordo a correspondente licenza comunitaria ou unha copia auténtica desta, cando non deba ser cualificada conforme o número anterior.

3. En aplicación do disposto no artigo 140.2 da LOTT, a contratación como transportista ou a facturación en nome propio de servizos de transporte sen ser previamente titular de autorización de transporte ou de operador de transporte de mercadorías.

En todo caso, incorrerán nesta infracción os que, aínda sendo integrantes dunha persoa xurídica titular dunha autorización de transporte ou de operador de transporte de mercadorías, contraten ou facturen en nome propio a prestación de servizos de

transporte a terceiros ou á propia persoa xurídica de que formen parte sen seren eles mesmos, pola súa vez, titulares de tal autorización.

Non se apreciará a infracción tipificada neste punto cando os feitos deban reputarse infracción leve de conformidade co disposto no artigo 199.1.

4. En aplicación do disposto no artigo 140.3 da LOTT, o arrendamento dun vehículo cando vaia acompañado pola prestación de servizos de condución ou calquera outra forma de cesión do uso dun vehículo cuxo titular preste servizos de condución ao cesionario.

Incorrerán nesta infracción tanto o arrendador ou cedente como o arrendatario ou cesionario.

Non se producirá esta infracción cando o arrendador ou cedente sexa titular da autorización de transporte que en cada caso corresponda.

5. En aplicación do disposto no artigo 140.4 da LOTT, a cesión, expresa ou tácita, de títulos habilitantes por parte dos seus titulares a favor doutras persoas.

Para tal efecto, deberá considerarse que, en todo caso, incorrerán nesta infracción os que permitan o uso, temporal ou permanente, dun título habilitante expedido ao seu favor por outra persoa física ou xurídica.

6. En aplicación do disposto no artigo 140.5 da LOTT, a organización ou establecemento dun transporte regular de viaxeiros de uso xeral sen ter sido contratado pola Administración competente para xestionar un servizo público desas características, con independencia de que os medios utilizados sexan propios ou alleos.

7. En aplicación do disposto no artigo 140.6 da LOTT, a venda individualizada das prazas dun transporte de viaxeiros, así como a prestación ou venda de servizos integrados nunha serie de expedicións que atendan, de forma reiterada, tráfico preestablecidos, cando non se posúa outra habilitación que a autorización de transporte regulada no artigo 42 da LOTT.

Nesta mesma infracción incorrerán os que presten servizos turísticos incumprindo as condicións legalmente sinaladas para isto.

8. En aplicación do disposto no artigo 140.7 da LOTT, a falsificación dalgún dos títulos que habiliten para o exercicio das actividades e profesións reguladas nesta lei e nas normas ditadas para a súa execución e desenvolvemento ou dalgún dos datos que deban constar naqueles.

A responsabilidade pola dita infracción corresponderá tanto ás persoas que falsificasen o título, ou colaborasen na súa falsificación ou comercialización coñecendo o carácter ilícito da súa actuación, como ás que o utilizasen para encubrir a realización de transportes ou actividades non autorizados.

9. En aplicación do disposto no artigo 140.8 da LOTT, o falseamento dos documentos que deban ser achegados como requisito para a obtención de calquera título, certificación ou documento que teña que ser expedido pola Administración a favor do solicitante ou de calquera dos datos que deban constar naqueles.

10. En aplicación do disposto no artigo 140.9 da LOTT e no número 10 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o falseamento de calquera documento contable, estatístico ou de control que a empresa se encontre obrigada a levar ou dos datos que constan neles.

En todo caso, considerarase que as seguintes condutas constitúen supostos de falseamento:

a) A utilización indebida das follas, tarxetas ou outros elementos do tacógrafo destinada a modificar a información recollida por este ou a anular ou alterar o normal funcionamento dos aparellos de control instalados no vehículo.

b) A falsificación, disimulación, eliminación ou destrución dos datos contidos nas follas de rexistro ou almacenados e transferidos do tacógrafo ou da tarxeta de condutor.

c) A presentación de documentos, de carácter público ou privado, con obxecto de xustificar fraudulentamente a carencia de follas de rexistro, tarxetas de condutor ou outros elementos ou medios de control que sexa obrigatorio levar no vehículo.

11. En aplicación do disposto no artigo 140.10 da LOTT e nos números 9 do grupo 2 e 4 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a manipulación do tacógrafo, do limitador de velocidade ou dalgún dos seus elementos, así como a doutros instrumentos ou medios de control que sexa obrigatorio levar instalados no vehículo, con obxecto de alterar o seu funcionamento ou modificar as súas medicións.

Nesta mesma infracción incorrerán os que instalen calquera clase de elementos mecánicos, electrónicos ou doutra natureza coa mesma finalidade, aínda que non se encontren en funcionamento no momento de realizarse a inspección.

A responsabilidade por esta infracción corresponderá, en todo caso, ao transportista que teña instalado no seu vehículo o aparello ou instrumento manipulado e, así mesmo, a aquelas persoas que o manipulasen ou colaborasen na súa instalación ou comercialización.

12. En aplicación do disposto no artigo 140.11 da LOTT, o falseamento das condicións que determinaron que unha empresa se beneficiase da exención de responsabilidade mencionada no artigo 138.4 da LOTT.

13. En aplicación do disposto no artigo 140.12 da LOTT, a negativa ou obstrución á actuación dos servizos de Inspección do Transporte Terrestre ou das forzas encargadas da vixilancia do transporte que imposibiliten total ou parcialmente o exercicio das funcións que legal ou regulamentariamente teñan atribuídas, así como a desatención total ou parcial das súas instrucións ou requirimentos ou o quebrantamento da orde de inmovilizar un vehículo.

En todo caso, incorrerá nesta infracción toda empresa cuxos propietarios, empregados, auxiliares ou dependentes neguen ou dificulten o acceso ao persoal dos servizos de inspección aos locais ou vehículos en que obrigatoriamente deba encontrarse depositada a documentación da empresa ou a esta documentación.

Nos supostos de requirimentos relativos ao cumprimento da lexislación sobre tempos de condución e descanso dos condutores, considerarase cometida unha infracción distinta por cada vehículo ou condutor do cal non se presente a documentación solicitada ou se presente de tal forma que imposibilite o seu control.

En todo caso, considerarase que as seguintes condutas constitúen supostos de obstrución ao labor inspector:

a) A desobediencia das ordes, verbais ou escritas, impartidas no exercicio das súas funcións polos servizos de Inspección do Transporte Terrestre ou polos axentes a que corresponden os labores de vixilancia e control do transporte e, en especial, o incumprimento das ordes de traslado dos vehículos nos supostos legalmente previstos.

b) A negativa dunha empresa ou dos seus representantes a facilitar aos servizos de Inspección do Transporte Terrestre ou aos axentes a que corresponden os labores de vixilancia e control do transporte información acerca da orixe, destino, data, vehículo ou conxunto de vehículos utilizados ou calquera outro dato relativo a un servizo de transporte que resulte relevante para a actuación inspectora en curso.

c) A remisión á Administración de información extraída do tacógrafo dixital ou da tarxeta do condutor sen a correspondente sinatura dixital ou outros elementos destinados a garantir a súa autenticidade.

14. En aplicación do disposto no artigo 140.13 da LOTT, a realización de transporte interior en España con vehículos matriculados no estranxeiro incumprindo as condicións que definen as operacións de cabotaxe de conformidade co disposto na regulamentación da Unión Europea pola que se establecen normas comúns de acceso ao mercado do transporte internacional de mercadorías por estrada ou pola

que se establecen normas comúns de acceso ao mercado internacional dos servizos de autocares e autobuses, aínda que quen os realice sexa titular de licenza comunitaria.

15. En aplicación do disposto no artigo 140.14 da LOTT, a interrupción dos servizos sinalados no contrato de xestión dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral, sen que medie consentimento da Administración nin outra causa que o xustifique, nos termos sinalados no artigo 90.2 deste regulamento.

16. En aplicación do disposto no artigo 140.15 da LOTT e no grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de transportes, carga ou descarga de mercadorías perigosas cando concorra algunha das seguintes circunstancias:

16.1 En aplicación do disposto no artigo 140.15.1 da LOTT, non informar sobre a inmovilización do vehículo a causa de accidente ou incidente grave, ou non adoptar as medidas de seguranza e protección que correspondan en tales supostos, excepto naqueles casos en que isto resultase imposible.

16.2 En aplicación do disposto nos números 2 e 18 do artigo 140.15 da LOTT e no número 4 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, utilizar vultos, vehículos, contedores ou calquera outro recipiente ou depósito que presente fugas.

16.3 En aplicación do disposto no artigo 140.15.3 da LOTT e no número 6 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, carecer do certificado de aprobación do vehículo expedido polo organismo competente onde se acredite que responde ás prescricións regulamentariamente exixibles para o transporte a que vai destinado, así como levar o certificado caducado ou levar un distinto ao exixido para a mercadoría transportada.

16.4 En aplicación do disposto no artigo 140.15.4 da LOTT, transportar mercadorías a granel cando isto non estea autorizado pola regulación específica aplicable.

16.5 En aplicación do disposto no artigo 140.15.5 da LOTT, utilizar vehículos, depósitos ou contedores que carezan de paneis, placas ou etiquetas de perigo ou, se for o caso, de calquera outra sinalización ou marca exixible, así como levarlos ilexibles.

En todo caso, o transporte de mercadorías perigosas en vultos que carezan das etiquetas de perigo ou de calquera outra marca ou identificación exixible considerarase un suposto constitutivo desta infracción.

16.6 En aplicación do disposto no artigo 140.15.6 da LOTT e no número 1 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, transportar mercadorías por estrada cando non estea permitido facelo.

16.7 En aplicación do disposto no artigo 140.15.7 da LOTT e no número 2 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, utilizar vehículos ou depósitos distintos aos prescritos nas normas que regulen o transporte das mercadorías de que se trate.

En todo caso, as seguintes condutas consideraranse supostos constitutivos desta infracción:

a) A utilización de cisternas, vehículos batería ou contedores de gas de elementos múltiples cuxo uso non estea permitido para o transporte da mercadoría perigosa de que se trate.

b) O transporte de mercadorías perigosas utilizando vehículos ou depósitos que se encontren gravemente deteriorados ou carezan dalgún dos requisitos técnicos exixidos para a súa homologación.

c) O transporte e a carga de mercadorías perigosas, excepto as consideradas como alimenticias, utilizando cisternas que contiveron produtos alimenticios, alimentos ou alimentos para animais.

d) O transporte e a carga de produtos alimenticios, alimentos ou alimentos para animais, excepto os considerados como perigosos, en cisternas destinadas ao

transporte de mercadorías perigosas, aínda no caso de que non chegasen a conter esta clase de mercadorías ou de que se limpasen despois de contelas.

16.8 En aplicación do disposto no artigo 140.15.8 da LOTT e o número 11 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, non levar a bordo do vehículo unha carta de porte que cubra todas as mercadorías transportadas, ou levala sen consignar cales son estas.

En todo caso, considerarase incluída nesta infracción a falta de información sobre as mercadorías transportadas que impida determinar o nivel de gravidade da infracción.

16.9 En aplicación do disposto no artigo 140.15.9 da LOTT, transportar mercadorías carecendo do permiso, autorización especial ou autorización previa que, se for o caso, sexa necesario ou incumprindo as condicións sinaladas neles.

16.10 En aplicación do disposto no artigo 140.15.10 da LOTT e no número 14 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, incumplir a prohibición de fumar especificamente sinalada na lexislación sobre transporte de mercadorías perigosas.

16.11 En aplicación do disposto no artigo 140.15.11 da LOTT e no número 3 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, non identificar no exterior do vehículo o transporte de mercadorías perigosas de que se trate.

16.12 En aplicación do disposto no artigo 140.15.12 da LOTT e no número 13 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, utilizar lume ou luces non protexidas, así como aparellos de iluminación portátiles, con superficies capaces de producir faíscas.

16.13 En aplicación do disposto no artigo 140.15.13 da LOTT, consignar de forma inadecuada na carta de porte a mercadoría transportada.

16.14 En aplicación do disposto no artigo 140.15.14 da LOTT e no número 10 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, incumplir as normas sobre o grao de enchemento ou sobre a limitación das cantidades para transportar por unidade de transporte.

16.15 En aplicación do disposto no artigo 140.15.15 da LOTT, utilizar vehículos, depósitos ou contedores con paneis, placas, etiquetas de perigo ou calquera outra sinalización ou marca exixible non adecuados á mercadoría transportada.

16.16 En aplicación do disposto no artigo 140.15.16 da LOTT, incumplir as normas de embalaxe en común nun mesmo vulto.

16.17 En aplicación do disposto no artigo 140.15.17 da LOTT e nos números 8 e 9 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, incumplir as prohibicións de cargamento en común de vultos ou as normas sobre suxeición ou estiba da carga.

En todo caso, o transporte de mercadorías perigosas en vultos incumprindo as normas sobre protección e segregación da carga considerarase un suposto constitutivo da infracción recollida neste punto.

16.18 En aplicación do disposto no artigo 140.15.18 da LOTT, utilizar envases ou embalaxes non autorizados polas normas que resulten de aplicación para o transporte da mercadoría de que se trate.

Considerarase incluído nesta infracción o uso de envases ou embalaxes non homologados ou que se encontren gravemente deteriorados ou que carezan dalgún dos requisitos técnicos exixidos.

16.19 En aplicación do disposto no artigo 140.15.19 da LOTT, transportar, cargar ou descargar mercadorías perigosas cando as empresas involucradas en tales operacións non teñan o preceptivo conselleiro de seguranza ou teñan un que non se encontre habilitado para actuar como tal en relación coa materia ou actividade de que se trate.

16.20 En aplicación do disposto no número 5 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, transportar mercadorías a granel nun contedor, vehículo ou depósito que non sexa estruturalmente adecuado.

16.21 En aplicación do disposto no número 7 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, transportar mercadorías nun vehículo que deixase de cumprir as normas exixidas pola regulamentación que especificamente lle resulte de aplicación e iso cree un perigo inmediato.

A responsabilidade pola comisión das infraccións establecidas neste punto 16 corresponderá:

- a) Ao transportista, pola infracción establecida nos números 16.1 e 16.10.
- b) Ao transportista e ao cargador, polas infraccións establecidas nos números 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.11, 16.15, 16.20 e 16.21.
- c) Ao transportista e ao cargador ou expedidor, segundo o caso, polas infraccións establecidas nos números 16.6, 16.7, 16.8, 16.9 e 16.17.
- d) Ao transportista, ao cargador e ao descargador, pola infracción establecida no número 16.12.
- e) Ao cargador ou expedidor, segundo o caso, polas infraccións establecidas nos números 16.13, 16.14, 16.16 e 16.18.
- f) Á empresa obrigada a ter conselleiro de seguranza, pola infracción establecida no número 16.19.

Para os efectos previstos neste punto e nos artigos 198.6 e 199.8, terá a consideración de expedidor a persoa física ou xurídica por cuxa orde e conta se realiza o envío da mercadoría perigosa e figura como tal na carta de porte, con independencia de que sexa ela mesma ou un terceiro o destinatario das mercadorías así expedidas. Considerarase cargador ou descargador a persoa física ou xurídica que efectúa ou baixo cuxa responsabilidade se realizan as operacións de carga ou descarga da mercadoría perigosa.

Para os efectos previstos neste punto e no artigo 198.6, considerarase como cisternas todos aqueles depósitos, incluídos os seus equipamentos de servizo e de estrutura, aos cales o Acordo europeo sobre transporte internacional de mercadorías perigosas por estrada atribúe tal cualificación.

Para os efectos previstos neste punto e no artigo 198.6, entenderase incluída no concepto de carta de porte calquera outra documentación de acompañamento exixible pola súa normativa específica.

Para os efectos previstos neste punto e no artigo 198.6, deberá considerarse que o concepto de envases e embalaxes inclúe os grandes recipientes para granel e as grandes embalaxes segundo apareza na súa correspondente instrución de embalaxe.

17. En aplicación do disposto no artigo 140.16 da LOTT, a realización de actividades de transporte público ou a intermediación na súa contratación incumprindo algún dos requisitos exixidos para a obtención e mantemento da autorización que, se for o caso, resulte preceptiva, excepto naqueles supostos en que o requisito incumplido sexa o sinalado na alínea f) do artigo 43.1 da LOTT.

En todo caso, considerarase que constitúe un suposto de incumprimento dos requisitos exixidos para a obtención e mantemento dunha autorización de transporte, para os efectos sinalados neste punto, que a persoa que ocupa o posto de xestor de transporte na empresa non desenvolva algunha das funcións sinaladas no artigo 112.

Idéntica consideración deberá atribuírse ao suposto en que a empresa titular dunha autorización de transporte non dispoña do número mínimo de vehículos ou condutores, ou dos locais, instalacións ou equipamento técnico ou administrativo que resulten obrigatorios para a súa obtención e mantemento ou que aqueles de que dispón non reúnan as condicións requiridas.

Así mesmo, incorrerán nesta infracción os que non comuniquen ao Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte o cambio do seu domicilio ou da localización dos seus centros de explotación ou dos locais de que deban dispor para efectos do cumprimento do requisito de establecemento ou os que non dispoñan neses locais dos documentos que estean obrigados a conservar ao dispor da Administración nos termos sinalados no artigo 110.1.

18. En aplicación do disposto no artigo 140.17 da LOTT, a contratación de servizos de transporte por parte de transportistas, axencias de transporte, transitarios, almacenistas-distribuidores, operadores loxísticos ou calquera outro profesional do transporte con transportistas ou operadores de transporte de mercadorías non autorizados.

En todo caso, incorrerá nesta infracción a persoa xurídica profesionalmente dedicada ao transporte que contrate algunha das persoas que a integran para que realice un servizo de transporte, ou aboe as facturas que estas lle expidan por tal concepto, cando esas persoas non sexan, pola súa vez, titulares dunha autorización de transporte ou de operador de transporte de mercadorías.

19. En aplicación do disposto no artigo 140.18 da LOTT e nos números 1 do grupo 7 e 1 do grupo 8 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de transportes públicos ou privados utilizando condutores que carezan do permiso de condución adecuado, do certificado de aptitude profesional ou da tarxeta de cualificación (CAP) en vigor.

20. En aplicación do disposto no artigo 140.19 da LOTT, o incumprimento da obrigaçión de subscribir o seguro exixido no artigo 21.1 da LOTT ou telo subscrito cunha cobertura insuficiente.

21. En aplicación do disposto no artigo 140.20 da LOTT e nos números 1 do grupo 2 e 1 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a carencia do tacógrafo, do limitador de velocidade ou dalgún dos seus elementos, así como a doutros instrumentos ou medios de control que sexa obrigatorio levar instalados no vehículo.

Nesta mesma infracción incorrerán os que, levando instalado o tacógrafo, non o utilicen ou leven instalado un tacógrafo non homologado.

22. En aplicación do disposto no número 2 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, levar instalado no vehículo un dispositivo limitador de velocidade que non estea conforme coas prescricións técnicas aplicables.

23. En aplicación do disposto no artigo 140.21 da LOTT e nos números 11 e 12 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a carencia significativa de follas de rexistro ou de datos rexistrados no tacógrafo ou nas tarxetas dos condutores que sexa obrigatorio conservar na sede da empresa.

Considerarase incluída nesta infracción a conservación de rexistros sen cumprir a estrutura de campo ou a extensión do ficheiro regulamentariamente establecidas.

Para os efectos previstos neste punto, considerarase que a carencia de follas de rexistro ou de datos rexistrados no tacógrafo é significativa cando resulte acreditado que falta o reflexo de máis dun trinta por cento dos quilómetros realizados por un vehículo ou por un condutor durante o período requirido. A esta circunstancia equipararase o feito de que a documentación achegada non permita, por causa imputable á empresa, determinar o número total de quilómetros realizados durante o dito período.

24. En aplicación do disposto no artigo 140.22 da LOTT e nos números 4, 5 e 6 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, non levar inserida no tacógrafo a tarxeta de condutor ou a folla de rexistro dos tempos de condución e descanso cando isto resulte exixible, utilizar unha tarxeta da cal o condutor non sexa titular ou unha tarxeta falsificada ou que se obtivese sobre a base de declaracións falsas ou documentos falsificados.

25. En aplicación do disposto no número 3 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a posesión ou utilización por un condutor de máis dunha tarxeta de condutor ao seu nome.

26. En aplicación do disposto no artigo 140.23 da LOTT e nos números 3 e 6 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior ao 20 por cento nos vehículos N3 e igual ou superior ao 25 por cento nos vehículos N2 e N1 sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate.

Cando o vehículo se encontra amparado por unha autorización especial que lle permita circular cunha masa superior á que, doutro modo, lle correspondería, a sinalada porcentaxe deberá referirse á masa máxima sinalada na autorización especial.

A responsabilidade por esta infracción corresponderá tanto ao transportista como ao cargador, ao expedidor e ao intermediario que interviñesen no transporte ou na súa contratación, salvo que algún deles probe que non lle resulta imputable.

Nos transportes de paquetería e mudanzas non se exixirá responsabilidade por esta infracción ao cargador nin ao expedidor, salvo que se probe que a súa actuación resultou determinante daquel.

27. En aplicación do disposto no artigo 140.23 da LOTT, o exceso igual ou superior ao 50 por cento nos vehículos N2 e N1 e igual ou superior ao 40 por cento nos vehículos N3 sobre a masa máxima por eixe que teña autorizada o vehículo de que se trate.

Cando o vehículo se encontra amparado por unha autorización especial que lle permita circular cunha masa por eixe superior á que, doutro modo, lle correspondería, a sinalada porcentaxe deberá referirse á masa máxima por eixe sinalada na autorización especial.

A responsabilidade por esta infracción corresponderá a quen realizase a estiba da mercadoría a bordo do vehículo ou baixo cuxas instrucións se realizase esta.

Nos transportes de paquetería e mudanzas non se exixirá responsabilidade por esta infracción ao cargador nin ao expedidor, salvo que se probe que a súa actuación resultou determinante daquel.

28. En aplicación do disposto no artigo 140.24 da LOTT e no número 16 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a utilización no tacógrafo de follas de rexistro ou tarxetas de condutor que se encontren manchadas ou estragadas de tal maneira que impidan a lectura dos datos rexistrados.

29. En aplicación do disposto no artigo 140.25 da LOTT e nos números 13, 14 e 15 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a utilización incorrecta das follas de rexistro ou da tarxeta do condutor, a retirada non autorizada das follas ou tarxeta cando isto incida no rexistro de datos, así como a utilización dunha mesma folla de rexistro ou da tarxeta de condutor durante un período de tempo superior ao que corresponda, cando isto dea lugar a unha perda de datos ou a unha superposición de rexistros que impida a súa lectura.

30. En aplicación do disposto no artigo 140.26 da LOTT e no número 19 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o uso incorrecto do selector de actividades do tacógrafo.

31. En aplicación do disposto nos números 17 e 26 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o incumprimento da obrigaición do condutor de efectuar rexistros manuais.

Así mesmo, queda incluída nesta infracción a falta de consignación polo condutor de toda a información non rexistrada durante os períodos de avaría ou funcionamento defectuoso do tacógrafo, cando sexa obrigatorio facelo.

32. En aplicación do disposto no artigo 140.27 da LOTT, a prestación de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral cando se dea algunha das seguintes circunstancias:

32.1 A falta de explotación do servizo polo propio contratista da Administración, salvo os supostos de colaboración expresamente permitidos.

32.2 O incumprimento dos tráficos ou do número mínimo de expedicións establecidos no contrato de xestión do servizo público de que se trate, cando non deba cualificarse conforme o sinalado no punto 15 deste artigo.

32.3 Denegar a venda de billetes ou o acceso ao vehículo aos que os adquirisen, salvo que se dean circunstancias legal ou regulamentariamente establecidas que o xustifiquen.

Así mesmo, incorrerase nesta infracción se se impide a certas categorías de usuarios, ou aos que pretendan acceder ao servizo en determinadas localidades ou zonas xeográficas, adquirir ou reservar billetes por calquera dos procedementos utilizados pola empresa con carácter xeral, ou se reciben un trato discriminatorio respecto ao resto dos usuarios en relación coa dita adquisición ou reserva.

32.4 A realización do servizo transbordando inxustificadamente os usuarios durante a viaxe.

32.5 O incumprimento do réxime tarifario previsto no contrato de xestión do servizo público de que se trate.

32.6 O incumprimento das condicións de accesibilidade aos vehículos establecidas con carácter xeral para todos os servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral ou especialmente sinalados no prego de condicións ou no contrato do servizo de que se trate.

Así mesmo, incorrerá nesta infracción a empresa contratista do servizo cuxo persoal impida ou dificulte a súa utilización a persoas con discapacidade, mesmo se non existe obrigación de que os vehículos se encontren adaptados para isto, sempre que, neste último suposto, esas persoas acheguen os medios que lles resulten precisos para acceder e abandonar o vehículo e instalarse nunha praza ordinaria.

33. En aplicación do disposto no artigo 140.28 da LOTT, a realización de transportes regulares de viaxeiros de uso especial incumprindo calquera das condicións sinaladas na correspondente autorización co carácter de esenciais, cando tal incumprimento non se encontre expresamente tipificado doutra maneira.

34. En aplicación do disposto no artigo 140.29 da LOTT, nos transportes de uso especial de escolares e de menores, a ausencia dunha persoa maior de idade idónea, distinta do condutor, que coñeza o funcionamento dos mecanismos de seguranza do vehículo, encargada do coidado dos menores, cando isto resulte obrigatorio.

35. En aplicación do disposto no artigo 140.30 da LOTT, nos transportes de uso especial de escolares e de menores, a falta de praza ou asento para cada menor, así como a inexistencia de prazas próximas ás portas de servizo que sexan necesarias para persoas de mobilidade reducida.

36. En aplicación do disposto no artigo 140.31 da LOTT, a contratación de servizos de transporte terrestre de mercadorías por parte de transportistas, axencias de transporte, transitarios, almacenistas distribuidores, operadores loxísticos ou calquera outro profesional do transporte incumprindo a obrigación de facelo en nome propio, así como a contratación de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral en concepto de transportista por quen non se encontre habilitado para isto.

37. En aplicación do disposto no artigo 140.32 da LOTT, a realización de transportes de mercadorías ou discrecionais de viaxeiros incumprindo as condicións establecidas no artigo 54 da LOTT.

En idéntica infracción incorrerán as empresas ou persoas que actúen como colaboradores incumprindo as obrigacións que as afecten.

En todo caso incorrerán nesta infracción os titulares de autorizacións de transporte público de mercadorías e as cooperativas de transportistas e sociedades de comercialización que intermedien na contratación de transportes incumprindo as condicións establecidas no artigo 159.1 deste regulamento.

38. En aplicación do disposto no artigo 140.33 da LOTT e no número 8 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o inadecuado funcionamento

imputable ao transportista do tacógrafo, do limitador de velocidade ou dalgún dos seus elementos, así como o doutros instrumentos ou medios de control que sexa obrigatorio levar instalados no vehículo, cando non deba cualificarse conforme o sinalado no punto 11 deste artigo.

39. En aplicación do disposto no artigo 140.34 da LOTT e nos números 2, 7 e 25 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a utilización do tacógrafo sen ter realizado a calibraxe ou revisión periódica nos prazos e forma establecidos, tendo sido inspeccionado ou reparado nun taller non autorizado ou carecendo dos precintos ou placas preceptivos, salvo que deba cualificarse segundo o disposto no número 21.

40. En aplicación do disposto no artigo 140.35 da LOTT e nos números 21, 22, 23 e 24 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a carencia a bordo do vehículo das follas de rexistro dos tempos de condución e descanso xa utilizadas ou dos documentos de impresión que resulte obrigatorio levar, con independencia do tipo de tacógrafo, analóxico ou dixital, que se estea utilizando.

Na mesma infracción se incurrirá cando non se leve a bordo do vehículo a tarxeta do condutor, aínda que se estea utilizando un tacógrafo analóxico, cando resulte necesaria para apreciar as condicións de condución durante o período anterior exixible.

41. En aplicación do disposto no artigo 140.36 da LOTT, o incumprimento por un centro dalgunha das condicións que lle foron exixidas para obter a autorización habilitante para impartir cursos preceptivos para a obtención ou mantemento dalgunha das cualificacións reguladas polas normas de ordenación do transporte.

42. En aplicación do disposto no artigo 140.37 da LOTT, o incumprimento da lexislación aplicable en materia de tempos de condución e descanso dos condutores nos seguintes supostos:

42.1 En aplicación do disposto no artigo 140.37.1 da LOTT e nos números 4 e 7 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior ao 50 por cento nos tempos máximos de condución diaria sen facer unha pausa ou descanso de catro horas e media como mínimo.

42.2 En aplicación do disposto no artigo 140.37.2 da LOTT e nos números 10 e 13 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior ao 25 por cento nos tempos máximos de condución semanal ou bisemanal.

42.3 En aplicación do disposto no artigo 140.37.3 da LOTT e nos números 3 e 6 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior a dúas horas nos tempos máximos de condución diaria, salvo que deba cualificarse conforme o disposto no número 42.1.

42.4 En aplicación do disposto no artigo 140.37.4 da LOTT e no número 15 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a condución durante seis ou máis horas sen respectar as pausas regulamentariamente exixidas.

42.5 En aplicación do disposto no artigo 140.37.5 da LOTT e nos números 17, 19, 21 e 23 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a diminución do descanso diario normal en máis de dúas horas e media ou do reducido ou fraccionado en máis de dúas horas, mesmo cando se realice condución en equipo.

42.6 En aplicación do disposto no artigo 140.37.6 da LOTT e nos números 25 e 27 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a diminución do descanso semanal normal en máis de nove horas ou do reducido en máis de catro.

Non se computarán como descanso os períodos en que non se cumprisen todas as condicións sinaladas para o efecto na regulamentación comunitaria sobre tempos de condución e descanso.

42.7 En aplicación do disposto nos números 9 e 12 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a condución de sesenta e cinco ou máis horas, sen superar as setenta, nos tempos máximos de condución semanal ou a condución de cento cinco ou máis horas, sen superar as cento doce e media, nos tempos máximos de condución bisemanal.

42.8 En aplicación do disposto no número 28 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, iniciar o descanso semanal superando seis períodos consecutivos de vinte e catro horas despois dun período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa igual ou superior a doce horas.

42.9 En aplicación do disposto no número 29 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, iniciar o descanso semanal superando doce períodos consecutivos de vinte e catro horas despois do período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa igual ou superior a doce horas.

42.10 En aplicación do disposto no número 30 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, a realización de doce períodos consecutivos de vinte e catro horas sen levar a cabo un descanso semanal de ao menos sesenta e cinco horas.

42.11 En aplicación do disposto no número 31 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, a realización dun período de condución igual ou superior a catro horas e media, entre as 22 e as 6 horas, se o vehículo non conta con varios condutores.

43. En aplicación do disposto no artigo 140.38 da LOTT, o transporte de obxectos ou encargos distintos das equipaxes dos viaxeiros ao abeiro dunha autorización de transporte público de viaxeiros, incumprindo as condicións que resulten exixibles de conformidade coas normas internas ou internacionais que resulten de aplicación.

44. En aplicación do disposto nos números 2 e 5 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior ao 10 por cento e inferior ao 20 por cento nos vehículos N3 e igual ou superior ao 15 e inferior ao 25 por cento nos vehículos N2 sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate.

Para efectos de responsabilidade, serán de aplicación idénticas regras ás establecidas no número 26.

45. En aplicación do disposto no número 3 do grupo 10 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de transportes públicos ou privados utilizando para a condución do vehículo os servizos dunha persoa que, debendo estar en posesión do certificado de condutor de terceiro país, careza deste ou incumpra algunha das condicións que deron lugar á súa expedición.

46. En aplicación do disposto no número 3 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de servizos regulares internacionais de viaxeiros carecendo da autorización preceptiva.

Considerarase, en todo caso, incluída nesta infracción a utilización dunha autorización caducada, anulada, suspendida ou falsificada, así como a utilización dunha autorización non referida ao servizo que se está prestando.»

Cento quince. O artigo 198 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 198.

Reputaranse infraccións graves:

1. En aplicación do disposto no artigo 141.1 da LOTT, o incumprimento da obrigaón de devolver á Administración unha autorización ou licenza de transporte, algunha das súas copias ou calquera outra documentación cando, por ter sido revogada ou por calquera outra causa legal ou regulamentariamente establecida, debería ter sido devolta, sempre que o documento de que se trate conserve aparencia de validez.

2. En aplicación do disposto no artigo 141.2 da LOTT e nos números 1 e 4 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior ao 5

e inferior ao 10 por cento nos vehículos N3 e igual ou superior ao 5 e inferior ao 15 por cento nos vehículos N2 e N1 sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate.

Para efectos de responsabilidade, serán de aplicación idénticas regras ás establecidas no artigo 197.26.

3. En aplicación do disposto no artigo 141.2 da LOTT, o exceso igual ou superior ao 15 e inferior ao 25 por cento nos vehículos N1 sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate e o exceso igual ou superior ao 30 e inferior ao 50 por cento nos vehículos N2 e N1 e igual ou superior ao 25 e inferior ao 40 por cento nos vehículos N3 sobre a masa máxima por eixe que teña autorizada o vehículo de que se trate.

Para efectos de responsabilidade, serán de aplicación idénticas regras ás establecidas no artigo 197.27.

4. En aplicación do disposto no artigo 141.3 da LOTT, non pasar a revisión periódica dalgún instrumento ou medio de control que sexa obrigatorio levar instalado no vehículo, nos prazos e forma establecidos, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 197.39.

5. En aplicación do disposto no artigo 141.4 da LOTT, a obstrución que dificulte gravemente a actuación dos servizos de Inspección do Transporte Terrestre ou das forzas encargadas da vixilancia do transporte cando non concorra algún dos supostos que, conforme o sinalado no artigo 197.13, implicarían que se reputase infracción moi grave.

Nos supostos de requirimentos relativos ao cumprimento da lexislación sobre tempos de condución e descanso dos condutores considerárase cometida unha infracción distinta por cada vehículo ou condutor do cal se presente a documentación solicitada en tempo e forma distinta á requirida.

6. En aplicación do disposto no artigo 141.5 da LOTT e no grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de transportes, carga ou descarga de mercadorías perigosas cando concorra algunha das seguintes circunstancias:

6.1 En aplicación do disposto no artigo 141.5.1 da LOTT e no número 24 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, non levar a bordo as instrucións escritas que resulten exixibles.

6.2 En aplicación do disposto no artigo 141.5.2 da LOTT e no número 19 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, incumprir o disposto nas normas de aplicación ou nas correspondentes instrucións escritas acerca do equipamento do vehículo ou dos membros da tripulación.

6.3 En aplicación do disposto no artigo 141.5.3 da LOTT e no número 18 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, carecer dos extintores ou calquera outro medio de extinción de incendios que resulte obrigatorio en función do vehículo ou a carga transportada, ou dispor duns cuxa correcta utilización non estea garantida.

Para tal efecto, considerárase que non se encontra garantida a correcta utilización dun extintor cando non estea adecuadamente precintado, non fose obxecto das inspeccións regulamentarias, non leve unha marca de conformidade cunha norma recoñecida pola autoridade competente ou non cumpra calquera outro requisito prescrito polo Acordo europeo sobre transporte internacional de mercadorías perigosas por estrada.

6.4 En aplicación do disposto no artigo 141.5.4 da LOTT, transportar viaxeiros en unidades que transporten mercadorías perigosas fóra dos supostos en que as normas reguladoras desta clase de transportes o permitan.

6.5 En aplicación do disposto no artigo 141.5.5 da LOTT, transportar mercadorías perigosas en vehículos de viaxeiros en cantidades non permitidas.

6.6 En aplicación do disposto no artigo 141.5.6 da LOTT e no número 22 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, utilizar vultos ou cisternas no

transporte que non estean correctamente cerrados, mesmo cando estas últimas se encontren baleiras se non foron previamente limpadas.

6.7 En aplicación do disposto no artigo 141.5.7 da LOTT e no número 21 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, transportar vultos de mercadoría nun contedor que non sexa estruturalmente adecuado.

6.8 En aplicación do disposto no artigo 141.5.8 da LOTT, carecer do certificado de limpeza da cisterna nos casos en que sexa necesario.

6.9 En aplicación do disposto no artigo 141.5.9 da LOTT, incumprir as disposicións sobre datas de ensaio, inspección e prazos de utilización de envases e embalaxes ou recipientes.

6.10 En aplicación do disposto no artigo 141.5.10 da LOTT e no número 20 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, transportar vultos utilizando envases ou embalaxes, grandes recipientes para granel e grandes embalaxes deteriorados ou transportar envases ou embalaxes baleiros, sucios ou deteriorados, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 197.16.18.

6.11 En aplicación do disposto no artigo 141.5.11 da LOTT, non consignar na carta de porte algún dos datos que deben figurar nela ou facelo inadecuadamente, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto nos números 8 e 13 do artigo 197.16.

6.12 En aplicación do disposto no número 23 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, utilizar etiquetas, marcas ou rótulos incorrectos no vehículo ou no contedor, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 197.16.15.

6.13 En aplicación do disposto no artigo 141.5.12 da LOTT, etiquetar ou marcar inadecuadamente os vultos.

6.14 En aplicación do disposto no artigo 141.5.13 da LOTT, incumprir a obrigaçión de conectar á terra os vehículos cisterna durante as manobras de carga ou descarga, cando resulte exixible.

6.15 En aplicación do disposto no artigo 141.5.14 da LOTT, non realizar nas instalacións cargadoras ou descargadoras as comprobacións que sexan obrigatorias antes, durante ou despois da carga.

6.16 En aplicación do disposto no artigo 141.5.15 da LOTT, ser incumpridas polos conselleiros de seguranza as obrigaçións que lles atribúe a súa normativa específica.

6.17 En aplicación do disposto no artigo 141.5.16 da LOTT, incumprir a obrigaçión de remitir ás autoridades competentes o informe anual e os partes de accidentes.

6.18 En aplicación do disposto no artigo 141.5.17 da LOTT, incumprir a obrigaçión de conservar os informes anuais durante o prazo legalmente establecido.

6.19 En aplicación do disposto no artigo 141.5.18 da LOTT, non proporcionar aos traballadores que interveñen no manexo de mercadorías perigosas a formación adecuada para previr riscos ocasionais.

6.20 En aplicación do disposto no número 17 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, transportar mercadorías nun vehículo que deixase de cumprir as normas de homologación cando non cree un perigo inmediato.

A responsabilidade pola comisión das infraccións establecidas neste punto corresponderá:

- a) Ao transportista polas infraccións establecidas nos números 6.1, 6.2, 6.3, 6.4 e 6.5.
- b) Ao transportista e ao cargador polas infraccións establecidas nos números 6.6, 6.7, 6.10, 6.12 e 6.20.
- c) Ao transportista e ao cargador ou descargador, segundo o caso, pola infracción establecida no número 6.8.
- d) Ao cargador pola infracción establecida no número 6.9.

e) Ao cargador ou expedidor, segundo o caso, polas infraccións establecidas nos números 6.11 e 6.13.

f) Ao cargador ou descargador polas infraccións establecidas nos números 6.14 e 6.15.

g) Á empresa obrigada a ter conselleiro de seguranza polas infraccións establecidas nos números 6.16, 6.17 e 6.18.

h) Á empresa de quen dependan os traballadores pola infracción establecida no número 6.19.

7. En aplicación do disposto no artigo 141.6 da LOTT e no número 5 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a utilización de títulos habilitantes en condicións distintas ás establecidas con carácter xeral ou sinaladas especificamente no propio título, salvo que o incumprimento das ditas condicións xa estea tipificado de forma expresa nesta lei.

En todo caso, considerarase incluída nesta infracción a realización de paradas no curso dun transporte regular internacional de viaxeiros que non se correspondan coas sinaladas na autorización en que se ampara.

8. En aplicación do disposto no artigo 141.7 da LOTT, a oferta de servizos de transporte sen dispor do título habilitante exixible para realizalos ou para intermediar na súa contratación ou levar a cabo esa intermediación incumprindo as condicións legal ou regulamentariamente exixidas para isto, tanto se se realiza de forma individual a un único destinatario ou se fai pública para coñecemento xeral a través de calquera medio.

9. En aplicación do disposto no artigo 141.8 da LOTT, o arrendamento de vehículos con condutor fóra das oficinas ou locais que regulamentariamente se determinen, así como a busca ou recolla de clientes que non fosen contratados previamente.

Nesta mesma infracción incorrerán aqueles arrendadores de vehículos con condutor que incumpran as limitacións que definen a prestación habitual do servizo no territorio en que se encontre domiciliada a autorización en que se amparan.

10. En aplicación do disposto no artigo 141.9 da LOTT e no número 4 do grupo 10 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de transportes públicos ou privados sen levar a bordo o certificado de condutor de terceiro país ou unha copia auténtica válida, cando este resulte preceptivo, cando non deba ser cualificada de conformidade co artigo 197.45.

11. En aplicación do disposto no número 4 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de servizos regulares internacionais de pasaxeiros sen levar a bordo a correspondente autorización, existindo esta, cando esta resulte preceptiva, cando non deba ser cualificada de conformidade co artigo 197.46.

12. En aplicación do disposto no número 2 do grupo 7 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a realización de transportes públicos ou privados sen que o condutor do vehículo leve consigo a súa tarxeta de cualificación CAP ou, se for o caso, o permiso de condución coa marca de acordo coa lexislación nacional do seu país de residencia cando non deba ser cualificada de conformidade co disposto no artigo 197.19.

13. En aplicación do disposto no artigo 141.10 da LOTT, a prestación dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral incumprindo algunha das condicións ou obrigacións impostas ao contratista no correspondente contrato de xestión, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto nos puntos 15 ou 32 do artigo 197.

Así mesmo, incorrerá nesta infracción o contratista do servizo que incumpra a obrigación de transporte gratuíto da equipaxe dos viaxeiros nos supostos e até o límite en que isto resulte obrigatorio.

14. En aplicación do disposto no artigo 141.11 da LOTT, a utilización de follas de rexistro dos tempos de condución e descanso non homologadas ou que resulten incompatibles co tacógrafo utilizado.

15. En aplicación do disposto no artigo 141.12 da LOTT, a falta de consignación de datos nunha folla de rexistro ou documento de impresión dos tempos de condución e descanso, cando as normas da Unión Europea reguladoras da materia lle atribúan a consideración de infracción grave.

16. En aplicación do disposto no artigo 141.13 da LOTT, a carencia non significativa de follas de rexistro, de documentos de impresión ou de datos rexistrados no tacógrafo ou nas tarxetas dos condutores que sexa obrigatorio conservar na sede da empresa á disposición da Administración.

17. En aplicación do disposto no número 3 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, utilizar un dispositivo de limitación de velocidade instalado por un taller non autorizado.

18. En aplicación do disposto no artigo 141.14 da LOTT, a realización de transportes privados carecendo da autorización, certificación ou licenza que, se for o caso, resulte preceptiva para isto de conformidade coas normas reguladoras do transporte terrestre.

Non se apreciará a infracción prevista neste punto cando os feitos deban reputarse infracción leve de conformidade co disposto no artigo 199.1.

19. En aplicación do disposto no artigo 141.15 da LOTT, a venda de billetes para servizos non autorizados de transporte de viaxeiros, salvo que deba reputarse infracción moi grave, de conformidade cos puntos 6 ou 7 do artigo 197.

Así mesmo, incorrerán nesta infracción os titulares de industrias ou servizos que, aínda sendo alleos ao transporte, permitan que tales billetes se vendan nos locais ou establecementos en que desenvolven a súa actividade.

20. En aplicación do disposto no artigo 141.16 da LOTT, a realización de transportes públicos interurbanos de viaxeiros en vehículos de turismo cando se dea algunha das seguintes circunstancias:

20.1 Terse iniciado o servizo nun termo municipal non autorizado.

20.2 Incumprir o réxime tarifario que resulte de aplicación.

21. En aplicación do disposto no artigo 141.17 da LOTT e no número 6 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a carencia, falta de dilixenciamento ou falta de datos esenciais da documentación de control, estatística ou contable cuxa consignación resulte obrigatoria.

Así mesmo, serán constitutivas da dita infracción a ocultación ou falta de conservación desa documentación, así como a súa falta de comunicación á Administración ou a demora inxustificada na comunicación, incumprindo o que para o efecto se determine regulamentariamente.

En idéntica infracción incorrerán aquelas empresas que carezan do documento en que preceptivamente deban formularse as reclamacións dos usuarios, que neguen ou obstaculicen o seu uso ou que oculten o seu contido ou atrasen inxustificadamente a súa comunicación aos servizos de Inspección do Transporte Terrestre que en cada caso resulten competentes.

Non se apreciará a infracción establecida neste punto cando os feitos comprobados deban reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto nos puntos 13, 23, 24 ou 40 do artigo 197 ou cualificarse conforme o sinalado nos puntos 10 ou 13 deste artigo.

22. En aplicación do disposto no artigo 141.18 da LOTT, a saída dos vehículos dedicados ao arrendamento con condutor do lugar en que habitualmente se encontren gardados ou estacionados sen levar a bordo a documentación exixible ou levándoa incorrectamente cuberta.

23. En aplicación do disposto no artigo 141.19 da LOTT, a desatención polo destinatario dun transporte de mercadorías do requirimento que lle formule unha

Xunta Arbitral do Transporte para que poña ao seu dispor as mercadorías que recibise, cando corresponda que sexan depositadas en execución do disposto no artigo 38.3 da LOTT.

24. En aplicación do disposto no artigo 141.20 da LOTT, a impartición de cursos que resulten preceptivos para a obtención ou mantemento dalgunha das cualificacións reguladas polas normas de ordenación do transporte, cando se dea algunha das seguintes circunstancias:

24.1 Que os profesores non reúnan as condicións de titulación ou formación específica exixidas para impartir a materia de que se trate.

24.2 Que o curso impartido non se axuste ao modelo previamente homologado.

24.3 Que o curso impartido non se axuste ás características do que foi comunicado ao órgano administrativo competente.

24.4 Que non se puxese en coñecemento do órgano administrativo competente, polos medios e no prazo previstos para isto, que o profesor ou a materia impartida non coinciden cos que foron inicialmente comunicados.

24.5 Que non se puxese en coñecemento do órgano administrativo competente, polos medios e no prazo previstos para isto, a falta de asistencia inustificada dun cincuenta por cento ou máis dos alumnos inscritos no curso.

25. En aplicación do disposto no artigo 141.21 da LOTT, a realización de transportes de produtos alimenticios ou mercadorías perecedoiras utilizando un vehículo que careza do certificado de conformidade para o transporte de mercadorías perecedoiras ou telo caducado ou falseado.

A responsabilidade pola comisión desta infracción corresponderá tanto ao transportista como ao expedidor.

26. En aplicación do disposto no artigo 141.22 da LOTT, a contratación de servizos de transporte por parte de cargadores ou usuarios habituais con transportistas ou operadores de transporte de mercadorías non autorizados, cando non deba reputarse moi grave de conformidade co disposto no artigo 197.18.

27. En aplicación do disposto no artigo 141.23 da LOTT, a prestación de servizos de transporte de viaxeiros con vehículos que incumpran as prescricións técnicas sobre accesibilidade de persoas con mobilidade reducida que, en cada caso, lles resulten de aplicación, salvo que deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 197.32.6.

28. En aplicación do disposto no artigo 141.24 da LOTT, o incumprimento da lexislación aplicable en materia de tempos de condución e descanso dos condutores nos seguintes supostos, salvo que deba reputarse infracción moi grave de conformidade co establecido no artigo 197.42:

28.1 En aplicación do disposto no artigo 141.24.1 da LOTT e nos números 8 e 11 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior a sesenta horas, sen superar sesenta e cinco, no tempo máximo de condución semanal, ou o exceso igual ou superior a cen horas, sen superar cento cinco, no tempo máximo de condución bisemanal.

28.2 En aplicación do disposto no artigo 141.24.2 da LOTT e nos números 2 e 5 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso igual ou superior a unha hora e inferior a dúas horas nos tempos máximos de condución diaria.

28.3 En aplicación do disposto no artigo 141.24.3 da LOTT e no número 14 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a condución durante cinco ou máis horas, sen alcanzar as seis, sen respectar as pausas regulamentariamente establecidas.

28.4 En aplicación do disposto no artigo 141.24.4 da LOTT e nos números 16, 18, 20 e 22 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a diminución do descanso diario normal en máis dunha hora e media ou do reducido ou fraccionado

en máis dunha hora, mesmo cando se realice condución en equipo, salvo que deba cualificarse conforme o disposto no artigo 197.42.5.

28.5 En aplicación do disposto no artigo 141.24.5 da LOTT e nos números 24 e 26 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, a diminución do descanso semanal normal en máis de tres horas ou do reducido en máis de dúas.

Non se computarán como descanso os períodos en que non se cumprisen todas as condicións sinaladas para o efecto na regulamentación comunitaria sobre tempos de condución e descanso.

28.6 En aplicación do disposto no número 28 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, iniciar o descanso semanal superando seis períodos consecutivos de vinte e catro horas despois do período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa igual ou superior a tres horas e inferior a doce.

28.7 En aplicación do disposto no número 29 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, iniciar o descanso semanal superando doce períodos consecutivos de vinte e catro horas despois do período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa superior a tres horas, pero non a doce.

28.8 En aplicación do disposto no número 30 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, realizar doce períodos consecutivos de vinte e catro horas levando a cabo un descanso semanal igual ou inferior a sesenta e sete, aínda que non a sesenta e cinco, horas continuadas.

28.9 En aplicación do disposto no número 31 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, a realización dun período de condución superior a tres e inferior a catro horas e media, entre as 22 e as 6 horas, se o vehículo non conta con varios condutores.

29. En aplicación do disposto no número 18 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, nos supostos de condución en equipo, utilizar a folla de rexistro incorrecta ou introducir a tarxeta de condutor na rañura incorrecta.

30. Calquera das infraccións previstas no artigo anterior, cando pola súa natureza, ocasión ou circunstancia non deba ser cualificada como moi grave, xustificando a existencia das ditas circunstancias e motivando a resolución correspondente.»

Cento dezaseis. O artigo 199 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 199.

Reputaranse infraccións leves:

1. En aplicación do disposto no artigo 142.1 da LOTT, a realización de transportes públicos ou privados, así como a contratación como transportista ou a facturación en nome propio de servizos de transporte, carecendo da autorización ou licenza que, se for o caso, resulte preceptiva, sempre que se acredite que no momento de realizalos ou contratalos se cumprían todos os requisitos exixidos para a súa obtención e que esta se solicitou dentro dos 15 días seguintes á notificación do inicio do expediente sancionador.

2. En aplicación do disposto no artigo 142.2 da LOTT e nos números 1 e 4 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403, o exceso superior ao 2,5 e inferior ao 5 por cento sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate.

Para efectos de responsabilidade, serán de aplicación idénticas regras ás establecidas no artigo 197.26.

3. En aplicación do disposto no artigo 142.2 da LOTT, o exceso igual ou superior ao 20 e inferior ao 30 por cento nos vehículos N2 e N1 e igual ou superior

ao 15 e inferior ao 25 por cento nos vehículos N3 sobre a masa máxima por eixe que teña autorizada o vehículo de que se trate.

4. En aplicación do disposto no artigo 142.3 da LOTT, a utilización de follas de rexistro dos tempos de condución e descanso manchadas ou estragadas cando, non obstante, os datos rexistrados resulten lexibles; a utilización de follas durante un período maior a aquel para o cal estea previsto, cando non supuxese a perda de datos, e a retirada non autorizada de tales follas cando isto non afecte os datos rexistrados.

Considerarase, así mesmo, incluída nesta infracción a falta ou insuficiencia de papel en que deben imprimirse as actividades dos condutores rexistradas polo tacógrafo dixital, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 197.24.

5. En aplicación do disposto no artigo 142.4 da LOTT, a falta de consignación de datos nunha folla de rexistro ou documento de impresión dos tempos de condución e descanso, cando as normas da Unión Europea reguladoras da materia lle atribúan a consideración de infracción leve.

6. En aplicación do disposto no artigo 142.5 da LOTT, a inexistencia dalgún rótulo ou aviso cuxa exhibición para coñecemento público resulte obrigatoria.

7. En aplicación do disposto no artigo 142.6 da LOTT, o incumprimento nos transportes interurbanos de viaxeiros contratados por praza con pagamento individual da obrigaón de expedir os correspondentes títulos de transporte aos usuarios ou das normas establecidas para o seu despacho ou devolución, ou expedilos incumprindo calquera outra condición exigible.

8. En aplicación do disposto no artigo 142.7 da LOTT, a realización de transporte de mercadorías perigosas cando concorra algunha das seguintes circunstancias:

8.1 Non levar a bordo os documentos relativos ao vehículo que resulten obrigatorios, posuíndoos, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 197.16.3.

8.2 Utilizar paneis, placas, etiquetas, marcas, letras, figuras ou símbolos cuxo tamaño non se axuste ao exixido.

8.3 Non levar a bordo do vehículo un documento de identificación con fotografía para cada membro da tripulación, cando sexa exixible.

8.4 Non levar correctamente suxeitas as placas, paneis ou etiquetas de perigo.

8.5 Utilizar documentos de transporte ou acompañamento nos cales non se fíxese constar toda a información obrigatoria, cando non deba reputarse infracción grave ou moi grave de conformidade co disposto no artigo 198.6.11 e nos números 8 ou 13 do artigo 197.16.

8.6 Non incluír nos informes anuais ou nos partes de accidentes algún dos datos exixibles pola normativa vixente.

8.7 Non comunicar aos órganos competentes a identidade dos conselleiros de seguranza con que conte a empresa e as súas áreas de responsabilidade.

8.8 Non conservar os informes anuais durante o prazo regulamentariamente establecido, sempre que fosen remitidos aos órganos competentes.

8.9 Remitir ás autoridades competentes o informe anual ou os partes de accidente fóra dos prazos regulamentariamente establecidos.

A responsabilidade pola comisión das infraccións establecidas neste punto corresponderá:

a) Ao transportista polas infraccións establecidas nos números 8.1, 8.2, 8.3 e 8.4.

b) Ao cargador ou expedidor, segundo o caso, pola infracción establecida no número 8.5.

c) Á empresa obrigada a ter conselleiro de seguranza polas infraccións establecidas nos números 8.6, 8.7, 8.8 e 8.9.

9. En aplicación do disposto no artigo 142.8 da LOTT, a realización de transportes públicos ou privados sen levar a bordo do vehículo a documentación formal que acredite a posibilidade legal de prestalos ou que resulte exigible para a determinación da clase de transporte que se está realizando, salvo que a infracción deba ser cualificada como moi grave ou grave conforme o disposto nos números 1 e 2 do artigo 197 e no artigo 198.18.

Considerarase incluído, así mesmo, nesta infracción o incumprimento da obrigaçión de que esa documentación se encontre en lugar visible desde o exterior do vehículo, nos casos en que así se exixa expresamente nas disposicións reguladoras da modalidade de transporte de que se trate.

10. En aplicación do disposto no artigo 142.9 da LOTT, o arrendamento de vehículos sen condutor incumprindo as condicións que regulamentariamente se determinen, salvo que deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto nos números 4 ou 37 do artigo 197.

11. En aplicación do disposto no artigo 142.10 da LOTT, a realización de transportes regulares de viaxeiros de uso especial incumprindo algún dos requisitos establecidos na correspondente autorización sen atribuírlle carácter esencial.

12. En aplicación do disposto no artigo 142.11 da LOTT, o trato desconsiderado de palabra ou obra cos usuarios por parte do persoal da empresa no transporte de viaxeiros.

13. En aplicación do disposto no artigo 142.12 da LOTT, no transporte escolar e de menores, o incumprimento pola entidade contratante da súa obrigaçión de exixir ao transportista os documentos ou xustificantes que resulten preceptivos consonte as normas que regulan a seguranza nesos transportes.

14. En aplicación do disposto no artigo 142.13 da LOTT, no transporte de viaxeiros, a carencia de troco de moeda metálica ou billetes até a cantidade que, se for o caso, se encontre regulamentariamente determinada.

15. En aplicación do disposto no artigo 142.14 da LOTT, o incumprimento polos usuarios dos transportes de viaxeiros das seguintes prohibicións:

15.1 Impedir ou forzar a apertura ou feche das portas de acceso aos vehículos.

15.2 Manipular os mecanismos de apertura ou feche das portas de acceso ao vehículo ou de calquera dos seus compartimentos previstos para o seu accionamento exclusivo polo persoal da empresa transportista.

15.3 Facer uso sen causa xustificada de calquera dos mecanismos de seguranza ou socorro instalados no vehículo para casos de emerxencia.

15.4 Abandonar o vehículo ou acceder a este fóra das paradas, se for o caso, establecidas para o efecto, salvo causa xustificada.

15.5 Realizar, sen causa xustificada, calquera acto susceptible de distraer a atención do condutor ou entorpecer o seu labor cando o vehículo se encontre en marcha.

15.6 Viaxar en lugares distintos aos habilitados para os usuarios.

15.7 Viaxar carecendo dun título de transporte suficiente para amparar a utilización do servizo de que se trate.

15.8 Toda acción inxustificada que poida implicar deterioración ou causar sucidade nos vehículos ou estacións de transporte.

16. En aplicación do disposto no artigo 142.15 da LOTT, a impartición de cursos que resulten preceptivos para a obtención ou mantemento dalgunha das cualificacións reguladas polas normas de ordenación do transporte sen ter posto en coñecemento do órgano administrativo competente, polos medios e no prazo previstos para isto, a falta de asistencia inxustificada dun vinte e cinco por cento ou

máis dos alumnos inscritos no curso, salvo que deba reputarse infracción grave de conformidade co disposto no artigo 198.24.

17. En aplicación do disposto no artigo 142.16 da LOTT, a realización de transporte de mercadorías perecedoiras sen levar no vehículo as marcas de identificación e indicacións regulamentarias ou levándoas en lugares distintos aos establecidos.

A responsabilidade pola comisión das infraccións establecidas neste punto corresponderá ao transportista ou, se for o caso, ao titular do vehículo.

18. En aplicación do disposto no artigo 142.17 da LOTT, todo exceso nos tempos máximos de conducción, así como a diminución dos períodos de descanso, salvo que deba reputarse infracción grave ou moi grave de conformidade co disposto nos artigos 198.28 ou 197.42.

19. En aplicación do disposto no artigo 142.18 da LOTT, a falta de comunicación de calquera dato ou circunstancia que deba figurar no Rexistro de Empresas e Actividades de Transportes ou que exista obrigación por outra causa de pór en coñecemento da Administración, cando non deba ser cualificada de conformidade co disposto nos artigos 197.17, 198.24 ou 199.16.

20. Calquera das infraccións previstas no artigo anterior, cando, pola súa natureza, ocasión ou circunstancias non deba ser cualificada como grave, xustificando a existencia desas circunstancias e motivando a resolución correspondente.»

Cento dezasete. O artigo 200 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 200.

1. Terán a consideración de infraccións independentes as que se cometan en relación con distintas expedicións de transporte, aínda que os feitos infrinxan os mesmos ou semellantes preceptos.

Non obstante, tratándose de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral, cando o incumprimento de que se trate garde relación directa coa actividade administrativa desenvolvida nas oficinas da empresa ou co vehículo utilizado e resulte acreditado que non se podería corrixir até o regreso deste á sede empresarial da cal inicialmente partiu, o dito incumprimento considerarase constitutivo dunha soa infracción, aínda que se mantivese durante as distintas expedicións parciais realizadas entrementes.

2. Sen prexuízo do disposto no número anterior, naquelas expedicións en que a tripulación do vehículo estea formada por máis dun condutor, os posibles incumprimentos en materia de tempos de conducción e descanso dos condutores cometidos por cada un deles constituirán infraccións independentes.»

Cento dezaioito. O artigo 201 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 201.

En execución do que se dispón no artigo 143.1 da LOTT e no Regulamento (UE) 2016/403, as sancións polas infraccións indicadas nos artigos anteriores graduaranse dentro das marxes seguintes:

a) Sancionaranse con multa de 100 a 200 euros as infraccións sinaladas nos puntos 14, 15, 16, 17, 18, 19 e 20 do artigo 199.

b) Sancionaranse con multa de 201 a 300 euros as infraccións sinaladas nos puntos 9, 10, 11, 12 e 13 do artigo 199.

c) Sancionaranse con multa de 301 a 400 euros as infraccións sinaladas nos puntos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 do artigo 199.

d) Sancionaranse con multa de 401 a 600 euros as infraccións sinaladas nos puntos 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28.1, 28.2, 28.3, 28.4, 28.5, 28.7, 28.8, 28.9 e 29 do artigo 198.

e) Sancionaranse con multa de 601 a 800 euros as infraccións sinaladas nos puntos 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 e 20 do artigo 198.

f) Sancionaranse con multa de 801 a 1.000 euros as infraccións sinaladas nos puntos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 28.6 do artigo 198.

g) Sancionaranse con multa de 1.001 a 2.000 euros as infraccións sinaladas nos puntos 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42.3, 42.4, 42.5, 42.6, 42.7, 42.9, 42.10, 42.11, 43, 44 e 46 do artigo 197.

h) Sancionaranse con multa de 2.001 a 4.000 euros as infraccións sinaladas nos puntos 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 42.8 e 45 do artigo 197.

i) Sancionaranse con multa de 4.001 a 6.000 euros as infraccións sinaladas nos puntos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 42.1 e 42.2 do artigo 197.

j) Sancionaranse con multa de 6.001 a 18.000 euros as infraccións sinaladas na alínea i) cando o responsable delas xa fose sancionado, mediante resolución que poña fin á vía administrativa, pola comisión de calquera outra infracción moi grave das sinaladas nesta lei nos 12 meses anteriores.

k) Cando for de aplicación o previsto no artigo 198.30, a contía da sanción que, se for o caso, corresponda impor estará comprendida dentro dos límites establecidos nas alíneas d), e) e f). Cando for de aplicación o previsto no 199.20, a contía da sanción estará comprendida dentro dos límites establecidos nas alíneas a), b) e c).»

Cento dezanove. O artigo 202 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 202.

En execución do que se dispón no artigo 143.4 da LOTT e atendendo aos criterios sinalados polo Regulamento (UE) 2016/403 en relación coa gravidade de diversas infraccións, deberá ordenarse a inmediata inmovilización do vehículo até que se supriman os motivos determinantes da infracción nos seguintes supostos:

a) Cando sexan detectadas durante a súa comisión na estrada infraccións que deban ser denunciadas de acordo co previsto nos puntos 1, 2, 11, 13, 16.6, 16.7, 16.11, 16.18, 21, 24, 26, 27, 42.1, 42.2 ou 44 do artigo 197 ou nos puntos 2 ou 3 do artigo 198.

b) Cando se detecte durante a súa comisión na estrada o incumprimento dos tempos de condución diaria ou dos períodos obrigatorios de pausa ou descanso diario, salvo que a infracción deba reputarse leve e a distancia que aínda deba percorrer o vehículo para alcanzar o seu destino non sexa superior a 30 quilómetros.

c) Cando sexan detectadas na estrada condutas infractoras nas cales concorran circunstancias que poidan entrañar perigo para a seguranza, aínda que non concorran ningún dos supostos sinalados anteriormente.

Para os efectos previstos neste artigo, os membros dos servizos de Inspección do Transporte Terrestre ou os axentes das forzas encargadas da vixilancia do transporte actuantes deberán reter a documentación do vehículo e, se for o caso, a da mercadoría até que se emenden as causas que deron lugar á inmovilización, e será, en todo caso, responsabilidade do transportista a custodia do vehículo, a súa carga e pertenzas.

Cando a inmovilización do vehículo poida entrañar un perigo para a seguranza, o transportista estará obrigado a trasladar o vehículo até o lugar que designe a autoridade actuante. En caso de non o facer, tal medida poderá ser adoptada por aquela. Os gastos que poidan orixinar as operacións anteriormente sinaladas serán, en todo caso, pola conta do transportista, quen deberá aboalos como requisito previo á recuperación do vehículo.

A autoridade actuante unicamente poderá optar por non inmovilizar o vehículo nos supostos anteriormente indicados cando concorran circunstancias baixo as cales esa medida entrañaría un maior perigo para a seguranza, que deberán quedar documentadas expresamente na súa denuncia.

Cando o transportista non emende os feitos que deron lugar á inmovilización do vehículo no prazo de 15 días, o órgano competente para iniciar o expediente sancionador poderá ordenar o seu traslado desde o lugar en que inicialmente se inmovilizase a outro en que quedará depositado até a emenda dos referidos feitos. Os gastos que poidan ocasionarse polo traslado e depósito do vehículo serán pola conta do titular da autorización a cuxo amparo se estiver realizando transporte ou, na súa falta, do titular do vehículo, o cal deberá aboalos ou garantir o seu pagamento como requisito previo á recuperación do vehículo.

Nos supostos de inmovilización de vehículos que transporten viaxeiros, e a fin de que estes sufran a menor perturbación posible, será responsabilidade do transportista cuxo vehículo fose inmovilizado procurar os medios alternativos necesarios para facer chegar os viaxeiros ao seu destino. De non o facer, estes medios poderán ser establecidos pola Administración. Os gastos que xere a adopción de tales medidas serán, en todo caso, pola conta do transportista. Se se negar a satisfacelos, quedará inmovilizado o vehículo até que aqueles sexan satisfeitos, aínda que desaparecesen as causas da infracción.»

Cento vinte. O artigo 203 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 203.

Non se imporá sanción ningunha polas infraccións relacionadas nos artigos 197, 198 e 199 senón en virtude de procedemento instruído conforme as normas contidas neste regulamento, e no non previsto por estas, conforme as establecidas na lexislación xeral sobre procedemento administrativo común e réxime xurídico do sector público que resulten de aplicación aos procedementos sancionadores.»

Cento vinte e un. O artigo 207.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. En toda denuncia formulada polas forzas e corpos de seguranza encargados da vixilancia do transporte terrestre, así como nas actas ou informes subscritos polos servizos de inspección, consignarase unha sucinta exposición dos feitos; a matrícula do vehículo que, se for o caso, interviñese naqueles; a identidade da persoa ou persoas presuntamente responsables da infracción e, se for o caso, do título habilitante a cuxo amparo se realizou a actividade obxecto da denuncia, acta ou informe; a identidade, condición e destino do denunciante, que poderá realizarse a través do seu número de rexistro persoal, así como aquelas outras circunstancias e datos que contribúan a determinar o tipo de infracción.»

Cento vinte e dous. O artigo 210 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 210.

1. Recibida a información do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, o instrutor designado para o efecto formalizará o correspondente acordo de iniciación, que se notificará ao denunciado e no cal fará constar a identificación do presunto responsable, os feitos que se lle imputan, con expresión do precepto infrinxido, do precepto sancionador aplicable e da sanción que, se for o caso, se lle imporá; a identidade do propio instrutor do procedemento, con expresión do réxime de recusación, e da do órgano competente para resolver o procedemento sancionador e a norma que lle atribúe tal competencia, advertindo da posibilidade de facer efectiva a sanción de forma anticipada, prazo para isto, porcentaxe de redución e contía que se debe ingresar de conformidade co previsto no artigo 146.3 da LOTT; medidas de carácter provisorio que, se for o caso, acordase o órgano

competente para iniciar o procedemento sancionador, sen prexuízo das que se poidan adoptar durante este, e indicarlle que dispón dun prazo de quince días para manifestar o que ao seu dereito conveña achegando ou propondo as probas de que, se for o caso, tente valerse, coa advertencia de que, en caso de que non se efectúen alegacións no prazo previsto, o acordo de iniciación podería considerarse proposta de resolución.

Como regra xeral, a notificación ao denunciado e as alegacións que este formule, se for o caso, levaranse a cabo por medios electrónicos, de conformidade co disposto no artigo 51.

Non obstante, cando polas razóns que foren resulte necesario notificar ao presunto infractor por outros medios, considerarase que o seu domicilio é o que figura no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, cando se trate do titular dalgunha das autorizacións ou habilitacións reguladas na lexislación de transporte, e o que figure no rexistro ou rexistros en que legalmente deban estar inscritas, cando se trate doutro tipo de empresas.

2. Naqueles casos en que a infracción que dá lugar ao expediente sancionador puiden carretar, por si mesma ou por acumulación con outras, a perda de honorabilidade da empresa e do seu xestor de transporte, o acordo de iniciación deberá facelo constar así.

Neste suposto, o acordo de iniciación deberá notificarse tamén ao xestor de transporte da empresa, con indicación de que dispón dun prazo de quince días para formular alegacións.

3. En execución do que se dispón no artigo 146.3 da LOTT, en todos aqueles supostos en que o interesado decida voluntariamente facer efectiva a sanción antes de que transcorran os 30 días seguintes ao da notificación do expediente sancionador, a contía pecuniaria da sanción inicialmente proposta reducirase nun 30 por cento.

O pagamento da sanción coa redución do 30 por cento implicará a conformidade cos feitos denunciados, a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento, ben que, non obstante, debe ditarse resolución expresa.

Pola contra, a formulación de alegacións polo interesado implicará a súa renuncia a acollese posteriormente á referida redución por pagamento anticipado.»

Cento vinte e tres. O primeiro parágrafo do artigo 212 queda redactado nos seguintes termos:

«Ultimada a instrución do procedemento, o órgano instrutor formulará proposta de resolución, que se notificará ao interesado para que, no prazo de quince días, poida presentar as alegacións, documentos e informacións que coide pertinentes. Non obstante, prescindirase desa notificación cando non figuren no procedemento nin sexan tidos en conta na resolución outros feitos nin outras alegacións e probas que as aducidas polo propio interesado, sempre que na notificación da iniciación do expediente se advertise a este que, de non efectuar alegacións, a dita iniciación podería ser considerada proposta de resolución.»

Cento vinte e catro. O artigo 213.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. O pagamento da sanción pecuniaria con anterioridade a que se dite a resolución sancionadora implicará a terminación do procedemento, e así debe sinalarse na correspondente resolución sancionadora.»

Cento vinte e cinco. O artigo 213.2 queda redactado nos seguintes termos:

«2. A resolución do procedemento sancionador notificarase ao interesado, o cal poderá interpor recurso de alzada contra aquela dentro do prazo dun mes, contado a partir do día seguinte a aquel en que teña lugar a notificación.»

Cento vinte e seis. O terceiro parágrafo do artigo 214 queda redactado nos seguintes termos:

«As comunicacións que se remitan para a súa anotación no Rexistro conterán como mínimo os datos seguintes: número de expediente; nome e apelidos e domicilio do infractor; número do seu documento nacional de identidade ou código de identificación fiscal, se for o caso; matrícula do vehículo, se for o caso; Identificación do título ou títulos habilitantes a cuxo amparo se realizou a actividade infractora; data da infracción; breve exposición dos feitos sancionados e preceptos infrinxidos, así como a sanción imposta; data da resolución sancionadora e daquela en que adquire firmeza e todos aqueles datos que se consideren necesarios. A información do Rexistro relativa a infraccións e sancións estará ao dispor de todas as administracións públicas a que afecte ou interese.»

Cento vinte e sete. O artigo 215.2 queda redactado nos seguintes termos:

«2. A execución das resolucións sancionadoras levarase a efecto segundo o disposto na lexislación xeral sobre procedemento administrativo común e na normativa xeral de recadación.»

Cento vinte e oito. Suprímese o artigo 215.3, que queda sen contido.

Cento vinte e nove. Suprímese o artigo 215.5, que queda sen contido.

Cento trinta. O artigo 216 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 216.

Para os efectos sinalados no artigo 146.4 da LOTT, en relación coa imposición e execución de sancións por infraccións que se detecten na estrada e fosen cometidas por persoas que non teñan a súa residencia en territorio español, serán de aplicación as seguintes normas:

a) A denuncia formulada polos servizos de Inspección do Transporte Terrestre ou polos axentes actuantes das forzas e corpos de seguranza do Estado e policía autónomas ou locais encargados da vixilancia do transporte terrestre fixará provisoriamente a contía da sanción, tendo en conta a que corresponde na LOTT á infracción denunciada.

b) O interesado poderá optar por pagar a sanción proposta no momento de recibir a denuncia, depositar o seu importe ou garantir o seu pagamento.

c) Cando o interesado opte por pagar ou depositar o importe da sanción, a denuncia que se lle entrega terá efectos de notificación do inicio do procedemento sancionador. A autoridade ou o axente denunciante deberá entregar ao interesado o escrito de denuncia, no cal fará constar que se pagou ou se depositou o importe da sanción, ou ben poderá entregar, conxuntamente coa denuncia, un recibo de pagamento ou depósito da cantidade correspondente.

d) Cando o interesado pague voluntariamente a sanción proposta no momento da denuncia, aplicarase o disposto no artigo 146.3 da LOTT en relación co pagamento anticipado de sancións pecuniarias.

e) Cando o interesado se limite a depositar o importe da sanción proposta, o expediente sancionador deberá tramitarse seguindo o procedemento sancionador sinalado con carácter xeral, no cal se lle recoñecerán idénticos dereitos que aos residentes en España. Este depósito non dará lugar a redución ningunha do importe da sanción.

A cantidade depositada deberá ser remitida ao órgano competente para a tramitación do procedemento e quedará á espera do resultado da resolución final do expediente sancionador.

Se a dita resolución non impón sanción ningunha ou reduce o importe da proposta na denuncia, o órgano competente deberá pór á disposición do interesado ou do seu representante a cantidade que en cada caso proceda.

f) Cando o interesado opte por afianzar o pagamento da sanción proposta, deberá sinalar unha persoa ou entidade que constitúa caución suficiente dese pagamento, a cal deberá cumprir as condicións sinaladas para o efecto polo ministro de Fomento.

g) Nos supostos en que o interesado, sexa o transportista ou un terceiro, non faga efectivo nin deposite o importe da sanción proposta nin afiance o seu pagamento, a autoridade ou o axente denunciante inmovilizará o vehículo e, se for o caso, reterá correspondente copia da licenza comunitaria, aplicando para o efecto as regras contidas no artigo 143.4 da LOTT.

A dita inmovilización levantarase e permitirse a marcha do vehículo se, con posterioridade, o interesado paga a sanción proposta, deposita o seu importe ou garante o seu pagamento.»

Cento trinta e un. Suprímense os artigos 217, 218, 219, 220 e 221, que quedan sen contido.

Cento trinta e dous. Engádese un número 2 ao artigo 222 coa seguinte redacción:

«2. A documentación de control exixida de conformidade co disposto neste artigo unicamente poderá ser cuberta por medios electrónicos cando os soportes e aplicacións utilizados para isto permitan transformar o seu contido en signos de escritura lexibles e reúnan as características que se encontren sinaladas pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre para efectos de garantir a dispoñibilidade, integridade, inalterabilidade e inviolabilidade do seu contido.

O persoal dos servizos de Inspección do Transporte Terrestre, así como os axentes das forzas de vixilancia do transporte en estrada, deberán poder, no exercicio das súas funcións, obter copia do contido desa documentación.

Cando a referida copia se expida utilizando medios electrónicos, tanto estes como aquela deberán, así mesmo, axustarse ás características sinaladas para o efecto pola Dirección Xeral de Transporte Terrestre.»

Cento trinta e tres. Engádese un anexo I ao Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres coa seguinte redacción:

«ANEXO I

Infraccións administrativas cuxa comisión afecta o cumprimento do requisito de honorabilidade

A. Infraccións administrativas cuxa comisión dará lugar á perda do requisito de honorabilidade

1. A realización de transportes públicos carecendo do título habilitante que, se for o caso, resulte preceptivo para a súa prestación, tipificada nos artigos 140.1 da LOTT e 197.1 deste regulamento e nos números 1 do grupo 10 e 1 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

2. A contratación como transportista ou a facturación en nome propio de servizos de transporte sen ser previamente titular de autorización de transporte ou de operador de transporte de mercadorías, tipificada nos artigos 140.2 da LOTT e 197.3 deste regulamento.

3. O arrendamento dun vehículo cando vaia acompañado pola prestación de servizos de condución ou calquera outra forma de cesión do uso dun vehículo cuxo titular preste servizos de condución ao cesionario, tipificada nos artigos 140.3 da LOTT e 197.4 deste regulamento.

4. A cesión, expresa ou tácita, de títulos habilitantes por parte dos seus titulares a favor doutras persoas, tipificada nos artigos 140.4 da LOTT e 197.5 deste regulamento.

5. A organización ou establecemento dun transporte regular de viaxeiros de uso xeral sen ter sido contratado pola Administración competente para xestionar un servizo público desas características, con independencia de que os medios utilizados sexan propios ou alleos, tipificada nos artigos 140.5 da LOTT e 197.6 deste regulamento.

6. A venda individualizada das prazas dun transporte de viaxeiros, así como a prestación ou venda de servizos integrados nunha serie de expedicións que atendan, de forma reiterada, tráxicos preestablecidos, cando non se posúa outra habilitación que a autorización de transporte regulada no artigo 42 da LOTT, tipificada nos artigos 140.6 da citada lei e 197.7 deste regulamento.

7. A falsificación dalgún dos títulos que habilitan para o exercicio das actividades e profesións reguladas na LOTT e nas normas ditadas para a súa execución e desenvolvemento ou dalgún dos datos que deban constar naqueles, tipificada nos artigos 140.7 da citada lei e 197.8 deste regulamento.

8. O falseamento dos documentos que deban ser achegados como requisito para a obtención de calquera título, certificación ou documento que vaia ser expedido pola Administración a favor do solicitante ou de calquera dos datos que deban constar naqueles, tipificada nos artigos 140.8 da LOTT e 197.9 deste regulamento.

9. O falseamento de calquera documento contable, estatístico ou de control que a empresa se encontre obrigada a levar ou dos datos que constan neles, incluída a falsificación, disimulación, eliminación ou destrución dos datos contidos nas follas de rexistro ou almacenados na memoria do tacógrafo ou da tarxeta de condutor, tipificada nos artigos 140.9 da LOTT e 197.10 deste regulamento e no número 10 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

10. A manipulación do tacógrafo, do limitador de velocidade ou dalgún dos seus elementos, así como a doutros instrumentos ou medios de control que sexa obrigatorio levar instalados no vehículo, con obxecto de alterar o seu funcionamento ou modificar as súas medicións, tipificada nos artigos 140.10 da LOTT e 197.11 deste regulamento e nos números 9 do grupo 2 e 4 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

11. O falseamento das condicións que determinaron que unha empresa se beneficiase da exención de responsabilidade establecida no artigo 138.4 da LOTT, tipificada nos artigos 140.11 da citada lei e 197.12 deste regulamento.

12. A interrupción dos servizos sinalados no contrato de xestión dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral, sen que medie consentimento da Administración nin outra causa que o xustifique, nos termos previstos no artigo 90.2 deste regulamento, tipificada nos artigos 140.14 da LOTT e 197.15 deste regulamento.

13. Transportar mercadorías perigosas por estrada cando non estea permitido facelo, tipificada nos artigos 140.15.6 da LOTT e 197.16.6 deste regulamento e no número 1 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

14. Utilizar para o transporte de mercadorías perigosas vehículos ou depósitos distintos aos prescritos nas normas que regulen o transporte das mercadorías de que se trate, tipificada nos artigos 140.15.7 da LOTT e 197.16.7 deste regulamento e no número 2 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

15. Non identificar o transporte de mercadorías perigosas no exterior do vehículo, tipificada nos artigos 140.15.11 da LOTT e 197.16.11 deste regulamento e no número 3 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

16. Utilizar no transporte de mercadorías perigosas envases ou embalaxes non autorizados polas normas que resulten de aplicación para o transporte da

mercadoría de que se trate, tipificada nos artigos 140.15.18 da LOTT e 197.16.18 deste regulamento.

17. A realización de actividades de transporte público ou a intermediación na súa contratación, incumprindo algún dos requisitos exixidos para a obtención e mantemento da autorización que, se for o caso, resulte preceptiva, excepto naqueles supostos en que os requisitos incumpridos sexan os sinalados no artigo 43.1.f) da LOTT, tipificada nos artigos 140.16 da citada lei e 197.17 deste regulamento.

18. A contratación de servizos de transporte por parte de transportistas, axencias de transporte, transitarios, almacenistas-distribuidores, operadores loxísticos ou calquera outro profesional do transporte con transportistas ou operadores de transporte de mercadorías non autorizados, tipificada nos artigos 140.17 da LOTT e 197.18 deste regulamento.

19. A realización de transportes públicos ou privados utilizando condutores que carezan do permiso de condución adecuado, do certificado de aptitude profesional ou da tarxeta de cualificación (CAP) en vigor, tipificada nos artigos 140.18 da LOTT e 197.19 deste regulamento e no número 1 do grupo 7 e no número 1 do grupo 8 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

20. A carencia do tacógrafo, do limitador de velocidade ou dalgún dos seus elementos, así como a doutros instrumentos ou medios de control que sexa obrigatorio levar instalados no vehículo, tipificada nos artigos 140.20 da LOTT e 197.21 deste regulamento e no número 1 do grupo 2 e no número 1 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

21. Non levar inserida no tacógrafo a tarxeta de condutor ou a folla de rexistro dos tempos de condución e descanso, utilizar unha tarxeta falsificada, utilizar unha tarxeta da cal o condutor non sexa titular, ou obtida con declaracións ou documentos falsos, tipificada nos artigos 140.22 da LOTT e 197.24 deste regulamento e nos números 4, 5 e 6 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

22. O exceso igual ou superior ao 20 por cento nos vehículos N3 e igual ou superior ao 25 por cento nos vehículos N2 sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate, tipificada nos artigos 140.23 da LOTT e 197.26 deste regulamento e nos números 3 e 6 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

23. O exceso igual ou superior ao cincuenta por cento nos tempos de condución diaria sen facer unha pausa ou descanso de catro horas e media como mínimo, tipificada nos artigos 140.37.1 da LOTT e 197.42.1 deste regulamento e nos números 4 e 7 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

24. O exceso igual ou superior ao vinte e cinco por cento nos tempos máximos de condución semanal ou bisemanal, tipificada nos artigos 140.37.2 da LOTT e 197.42.2 deste regulamento e nos números 10 e 13 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

25. Utilización dun vehículo que non superase a inspección técnica que, se for o caso, resulte obrigatoria, tipificada no artigo 76.o) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 6/2015, do 30 de outubro, e no número 1 do grupo 5 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

26. Falta de mantemento das condicións de seguranza do vehículo utilizado cando isto provoque deficiencias moi graves no dispositivo de freo, o sistema de dirección, as rodas e pneumáticos, a suspensión ou o chasis ou noutros equipamentos que poderían crear un risco inmediato para a seguranza viaria que motivaría unha decisión de inmovilizar o vehículo, tipificada no artigo 77.II) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 2 do grupo 5 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

27. Conducir un vehículo de transporte de viaxeiros ou mercadorías sen estar en posesión do permiso de condución adecuado, tipificada no artigo 77.k) do texto

refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 1 do grupo 8 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

B. Infraccións administrativas que afectan o factor «I» do IRI

1. A realización dun transporte internacional ou de cabotaxe sen levar a bordo a correspondente licenza comunitaria ou unha copia auténtica desta, cando non deba ser cualificada conforme o artigo 140.1, tipificada no artigo 197.2 deste regulamento e no número 2 do grupo 10 e no número 2 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

2. A negativa ou obstrución á actuación dos servizos de Inspección do Transporte Terrestre ou das forzas encargadas da vixilancia do transporte que imposibiliten total ou parcialmente o exercicio das funcións que legal ou regulamentariamente teñan atribuídas, así como a desatención total ou parcial das súas instrucións ou requirimentos ou o quebrantamento da orde de inmovilizar un vehículo, tipificada nos artigos 140.12 da LOTT e 197.13 deste regulamento e no número 20 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

3. No transporte de mercadorías perigosas, utilizar vultos, vehículos, contedores ou calquera outro recipiente ou depósito que presente fugas, tipificada nos artigos 140.15.2 e 140.15.18 da LOTT e 197.16.2 deste regulamento e no número 4 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

4. No transporte de mercadorías perigosas, carecer do certificado de aprobación do vehículo expedido polo organismo competente, onde se acredite que responde ás prescricións regulamentariamente exixibles para o transporte a que vai destinado, así como levar ese certificado caducado ou levar un distinto ao exixido para a mercadoría transportada, tipificada nos artigos 140.15.3 da LOTT e 197.16.3 deste regulamento e no número 6 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

5. No transporte de mercadorías perigosas, non levar a bordo do vehículo unha carta de porte que cubra todas as mercadorías transportadas, ou levalas sen consignar cales son estas, incluíndo a falta de información sobre as mercadorías que impida determinar a gravidade da infracción, tipificada nos artigos 140.15.8 da LOTT e 197.16.8 deste regulamento e no número 11 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

6. No transporte de mercadorías perigosas, incumplir a prohibición de fumar especificamente sinalada na lexislación sobre transporte de mercadorías perigosas, tipificada nos artigos 140.15.10 da LOTT e 197.16.10 deste regulamento e no número 14 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

7. No transporte de mercadorías perigosas, utilizar lume ou luces non protexidas, así como aparellos de iluminación portátiles, con superficies capaces de producir faíscas, tipificada nos artigos 140.15.12 da LOTT e 197.16.12 deste regulamento e no número 13 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

8. No transporte de mercadorías perigosas, incumplir as normas sobre o grao de enchemento ou sobre a limitación das cantidades para transportar por unidade de transporte, tipificada nos artigos 140.15.14 da LOTT e 197.16.14 deste regulamento e no número 10 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

9. No transporte de mercadorías perigosas, incumplir as prohibicións de cargamento en común de vultos ou as normas sobre suxeición ou estiba da carga, tipificada nos artigos 140.15.17 da LOTT e 197.16.17 deste regulamento e nos números 8 e 9 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

10. No transporte de mercadorías perigosas, transportar mercadorías a granel nun contedor, vehículo ou depósito que non sexa estruturalmente adecuado, tipificada no artigo 197.16.20 deste regulamento e no número 5 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

11. No transporte de mercadorías perigosas, transportar mercadorías nun vehículo que deixase de cumprir as normas de homologación creando un perigo

inmediato, tipificada no artigo 197.16.21 deste regulamento e no número 7 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

12. Levar instalado no vehículo un dispositivo limitador de velocidade que non sexa conforme as prescricións técnicas aplicables, tipificada no artigo 197.22 deste regulamento e no número 2 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

13. A carencia significativa de follas de rexistro ou de datos rexistrados no tacógrafo ou nas tarxetas dos condutores que sexa obrigatorio conservar na sede da empresa, tipificada nos artigos 140.21 da LOTT e 197.23 deste regulamento e nos números 11 e 12 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

14. A posesión ou utilización por un condutor de máis dunha tarxeta de condutor ao seu nome, tipificada no artigo 197.25 deste regulamento e no número 3 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

15. A utilización no tacógrafo de follas de rexistro ou tarxetas de condutor que se encontren manchadas ou estragadas de tal maneira que impidan a lectura dos datos rexistrados, tipificada nos artigos 140.24 da LOTT e 197.28 deste regulamento e no número 16 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

16. A utilización incorrecta das follas de rexistro ou a tarxeta do condutor, a retirada non autorizada desas follas ou tarxeta cando isto incida no rexistro de datos, así como a utilización dunha mesma folla de rexistro ou da tarxeta de condutor durante un período de tempo superior ao que corresponda, cando isto dea lugar a unha perda de datos ou a unha superposición de rexistros que impida a súa lectura, tipificada nos artigos 140.25 da LOTT e 197.29 deste regulamento e nos números 13, 14 e 15 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

17. O uso incorrecto do selector de actividades do tacógrafo, tipificada nos artigos 140.26 da LOTT e 197.30 deste regulamento e no número 19 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

18. O incumprimento da obrigaón de efectuar rexistros manuais, incluíndo a falta de consignación polo condutor de toda a información necesaria non rexistrada durante os períodos de avaría ou funcionamento defectuoso do tacógrafo, tipificada no artigo 197.31 deste regulamento e nos números 17 e 26 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

19. O inadecuado funcionamento imputable ao transportista do tacógrafo, do limitador de velocidade ou dalgún dos seus elementos, así como o doutros instrumentos ou medios de control que sexa obrigatorio levar instalados no vehículo, cando non deba cualificarse conforme o sinalado no artigo 140.10 da LOTT, tipificada nos artigos 140.33 da citada lei e 197.38 deste regulamento e no número 8 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

20. A utilización do tacógrafo sen ter realizado a súa calibraxe ou revisión periódica nos prazos e forma establecidos, tendo sido inspeccionado ou reparado nun taller non autorizado ou carecendo dos precintos ou placas preceptivos, salvo que deba cualificarse segundo o disposto no artigo 140.20 da LOTT, tipificada nos artigos 140.34 da citada lei e 197.39 deste regulamento e nos números 2, 7 e 25 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

21. A carencia a bordo do vehículo das follas de rexistro dos tempos de condución e descanso xa utilizadas ou dos documentos de impresión que resulte obrigatorio levar, con independencia do tipo de tacógrafo, analóxico ou dixital, que se estea utilizando, tipificada nos artigos 140.35 da LOTT e 197.40 deste regulamento e nos números 21, 22, 23 e 24 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

22. O exceso igual ou superior a dúas horas nos tempos máximos de condución diaria, salvo que deba cualificarse conforme o disposto no artigo 140.37.1 da LOTT, tipificada nos artigos 140.37.3 da citada lei e 197.42.3 deste regulamento e nos números 3 e 6 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

23. A condución durante seis ou máis horas sen respectar as pausas regulamentariamente exixidas, tipificada nos artigos 140.37.4 da LOTT e 197.42.4

deste regulamento e no número 15 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

24. A diminución do descanso diario normal en máis de dúas horas e media ou do reducido ou fraccionado en máis de dúas horas, mesmo cando se realice condución en equipo, tipificada nos artigos 140.37.5 da LOTT e 197.42.5 deste regulamento e nos números 17, 19, 21 e 23 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

25. A diminución do descanso semanal normal en máis de nove horas ou do reducido en máis de catro, tipificada nos artigos 140.37.6 da LOTT e 197.42.6 deste regulamento e nos números 25 e 27 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

26. A condución de sesenta e cinco ou máis horas, sen superar as setenta, nos tempos máximos de condución semanal ou a condución de cento cinco ou máis horas, sen superar as cento doce e media, nos tempos máximos de condución bisemanal, tipificada no artigo 197.42.7 deste regulamento e nos números 9 e 12 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

27. O inicio do descanso semanal superando seis períodos consecutivos de vinte e catro horas despois dun período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa igual ou superior a doce horas, tipificada no artigo 197.42.8 deste regulamento e no número 28 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

28. Nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, iniciar o descanso semanal superando doce períodos consecutivos de vinte e catro horas despois do período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa igual ou superior a doce horas, tipificada no artigo 197.42.9 deste regulamento e no número 29 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

29. Nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, realizar doce períodos consecutivos de vinte e catro horas sen levar a cabo un descanso semanal de ao menos sesenta e cinco horas, tipificada no artigo 197.42.10 deste regulamento e no número 30 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

30. Nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, a realización dun período de condución igual ou superior a catro horas e media, entre as 22 e as 6 horas, se o vehículo non conta con varios condutores, tipificada no artigo 197.42.11 deste regulamento e no número 31 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

31. O exceso igual ou superior ao 10 e inferior ao 20 por cento nos vehículos N3 e igual ou superior ao 15 e inferior ao 25 por cento nos vehículos N2 sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate, tipificada no artigo 197.44 deste regulamento e nos números 2 e 5 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

32. A realización de transportes públicos ou privados utilizando para a condución do vehículo os servizos dunha persoa que requira o certificado de condutor de terceiro país carecendo deste ou incumprindo algunha das condicións que deron lugar á súa expedición, tipificada no artigo 197.45 deste regulamento e no número 3 do grupo 10 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

33. A realización de servizos regulares internacionais de pasaxeiros sen dispor da correspondente autorización válida, tipificada no artigo 197.46 deste regulamento e no número 3 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

34. Conducir un vehículo que transporte mercadorías perigosas carecendo da autorización especial que habilita para facelo, tipificada no artigo 77.k) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 12 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

35. O exceso igual ou superior ao 20 por cento da lonxitude máxima admisible do vehículo utilizado, tipificada no artigo 77.ll) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 8 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

36. O exceso igual ou superior a 3,10 metros da largura máxima admisible do vehículo utilizado, tipificada no artigo 77.II) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 10 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

37. Transportar animais sen que as separacións sexan suficientemente resistentes como para soportar o peso daqueles, tipificada no artigo 14 da Lei 32/2007, do 7 de novembro, para o coidado dos animais, na súa explotación, transporte, experimentación e sacrificio, e no número 1 do grupo 12 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

38. Salario vinculado á distancia percorrida ou ao volume de mercadorías transportado, tipificada no número 32 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

39. Organización do traballo do condutor inapropiada ou inexistente, instrucións dadas ao condutor para permitirle cumprir a lexislación inapropiadas ou inexistentes, tipificada no número 33 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

40. Superación do tempo de traballo semanal máximo de 48 horas, se xa se esgotaron as posibilidades de ampliálo a 60 horas, sendo o exceso superior ou igual a 60 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto lexislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 2 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

41. Superación do tempo de traballo semanal máximo de 60 horas se non se concedeu unha excepción conforme o artigo 8 da Directiva 2002/15/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 11 de marzo de 2002, relativa á ordenación do tempo de traballo das persoas que realizan actividades móbiles de transporte por estrada, sendo o exceso igual ou superior a 70 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto lexislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 4 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

42. Pausa obrigatoria insuficiente de duración igual ou inferior a 10 minutos cando se traballa durante un período comprendido entre 6 e 9 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto lexislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 6 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

43. Pausa obrigatoria insuficiente de duración igual ou inferior a 20 minutos cando se traballa durante un período de máis de 9 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto lexislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 8 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

44. Tempo de traballo diario igual ou superior a 13 horas, por cada período de 24 horas cando se efectúe traballo nocturno, se non se concedeu unha excepción conforme o artigo 8 da Directiva 2002/15/CE, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto lexislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 10 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

45. Empresario que falsifica rexistros do tempo de traballo ou que se nega a proporcionarlos ao axente encargado do control, tipificada no artigo 6.4 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto lexislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 11 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

46. Condutores por conta allea ou autónomos que falsifican rexistros do tempo de traballo ou que se negan a proporcionarlos ao axente encargado do control, tipificada no número 12 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

C. Infraccións administrativas que afectan o factor «i» do IRI

1. A diminución do descanso diario normal en máis dunha hora e media ou do reducido ou fraccionado en máis dunha hora, mesmo cando se realice condución en equipo, salvo que deba cualificarse conforme o disposto nos artigos 140.37.5 da LOTT e 197.42.5 deste regulamento, tipificada nos artigos 141.24.4 da LOTT e 198.28.4 deste regulamento e nos números 16, 18, 20 e 22 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

2. O exceso igual ou superior ao 5 e inferior ao 10 por cento nos vehículos N3 e igual ou superior ao 5 e inferior ao 15 por cento nos vehículos N2 sobre a masa máxima total que teña autorizada o vehículo de que se trate, tipificada nos artigos 141.2 da LOTT e 198.2 deste regulamento e nos números 1 e 4 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

3. No transporte de mercadorías perigosas, non levar a bordo as instrucións escritas que resulten exhibibles, tipificada nos artigos 141.5.1 da LOTT e 198.6.1 deste regulamento e no número 24 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

4. No transporte de mercadorías perigosas, incumplir o disposto nas normas de aplicación ou nas correspondentes instrucións escritas acerca do equipamento do vehículo ou dos membros da tripulación, tipificada nos artigos 141.5.2 da LOTT e 198.6.2 deste regulamento e no número 19 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

5. No transporte de mercadorías perigosas, carecer dos extintores ou calquera outro medio de extinción de incendios que resulten obrigatorios en función do vehículo ou da carga transportada, ou dispor duns cuxa correcta utilización non estea garantida, tipificada nos artigos 141.5.3 da LOTT e 198.6.3 deste regulamento e no número 18 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

6. No transporte de mercadorías perigosas, utilizar vultos ou cisternas que non estean correctamente cerrados, mesmo cando estes últimos se encontren baleiros se non foron previamente limpados, tipificada nos artigos 141.5.6 da LOTT e 198.6.6 deste regulamento e no número 22 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

7. No transporte de mercadorías perigosas, transportar vultos de mercadoría nun contedor que non sexa estruturalmente adecuado, tipificada nos artigos 141.5.7 da LOTT e 198.6.7 deste regulamento e no número 21 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

8. No transporte de mercadorías perigosas, transportar vultos utilizando embalaxes, grandes recipientes para granel e grandes embalaxes deteriorados ou transportar embalaxes baleiras sucias ou deterioradas, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 140.15.18, tipificada nos artigos 141.5.10 da LOTT e 198.6.10 deste regulamento e no número 20 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

9. No transporte de mercadorías perigosas, utilizar etiquetas, marcas ou rótulos incorrectos no vehículo ou no contedor, cando non deba reputarse infracción moi grave de conformidade co disposto no artigo 140.15.15, tipificada nos artigos 141.5.12 da LOTT e 198.6.12 deste regulamento e no número 23 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

10. No transporte de mercadorías perigosas, transportar mercadorías nun vehículo que deixase de cumprir as normas de homologación cando non cree un perigo inmediato, tipificada no artigo 198.6.20 deste regulamento e no número 17 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

11. A realización de paradas no curso dun transporte regular internacional de viaxeiros que non se correspondan coas sinaladas na autorización en que se ampara, tipificada nos artigos 141.6 da LOTT e 198.7 deste regulamento e no número 5 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

12. A realización de transportes públicos ou privados sen levar a bordo o certificado de condutor de terceiro país ou unha copia auténtica válida deste, tipificada nos artigos 141.9 da LOTT e 198.10 deste regulamento e no número 4 do grupo 10 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

13. A realización de servizos regulares internacionais de pasaxeiros sen levar a bordo a correspondente autorización, existindo esta, cando non deba ser cualificada de conformidade co artigo 140.1 da LOTT, tipificada no artigo 198.11 deste regulamento e no número 4 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

14. A realización de transportes públicos ou privados sen que o condutor do vehículo leve consigo a súa tarxeta de cualificación CAP ou, se for o caso, o permiso de condución coa marca de acordo coa lexislación nacional do seu país de residencia, cando non deba ser cualificada de conformidade co disposto no artigo 140.18 da LOTT, tipificada no artigo 198.12 deste regulamento e no número 2 do grupo 7 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

15. A utilización dun dispositivo de limitación de velocidade cuxa instalación non fose realizada por un taller autorizado, tipificada no artigo 198.17 deste regulamento e no número 3 do grupo 6 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

16. A carencia, falta de dilixenciamento ou falta de datos esenciais da documentación de control, estatística ou contable cuxa consiganción resulte obrigatoria, tipificada nos artigos 141.17 da LOTT e 198.21 deste regulamento e no número 6 do grupo 11 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

17. O exceso igual ou superior a sesenta horas, sen superar sesenta e cinco, no tempo máximo de condución semanal, ou o exceso igual ou superior a cen horas, sen superar cento cinco, no tempo máximo de condución bisemanal, tipificadas no artigo 141.24.1 da LOTT e 198.28.1 deste regulamento e nos números 8 e 11 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

18. O exceso igual ou superior a unha hora e inferior a dúas horas nos tempos máximos de condución diaria, tipificada nos artigos 141.24.2 da LOTT e 198.28.2 deste regulamento e nos números 2 e 5 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

19. A condución durante cinco ou máis horas, sen alcanzar as seis, sen respectar as pausas regulamentariamente establecidas, tipificada nos artigos 141.24.3 da LOTT e 198.28.3 deste regulamento e no número 14 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

20. A diminución do descanso semanal normal en máis de tres horas ou do reducido en máis de dúas, tipificada nos artigos 141.24.5 da LOTT e 198.28.5 deste regulamento e nos números 24 e 26 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

21. Iniciar o descanso semanal superando seis períodos consecutivos de vinte e catro horas despois do período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa superior a tres horas e inferior a doce, tipificada no artigo 198.28.6 deste regulamento e no número 28 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

22. Nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, iniciar o descanso semanal superando doce períodos consecutivos de vinte e catro horas despois do período de descanso semanal anterior, cando o exceso sexa superior a tres horas, pero non a doce, tipificada no artigo 198.28.7 deste regulamento e no número 29 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

23. Nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, realizar doce períodos consecutivos de vinte e catro horas levando a cabo un descanso semanal igual ou inferior a sesenta e sete, aínda que non a sesenta e cinco, horas continuadas, tipificada no artigo 198.28.8 deste regulamento e no número 30 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

24. Nun único transporte internacional discrecional de viaxeiros, a realización dun período de condución superior a tres e inferior a catro horas e media, entre as

22 e as 6 horas, se o vehículo non conta con varios condutores, tipificada no artigo 198.28.9 deste regulamento e no número 31 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

25. Nos supostos de condución en equipo, utilizar a folia de rexistro incorrecta ou introducir a tarxeta de condutor na rañura incorrecta, tipificada no artigo 198.29 deste regulamento e no número 18 do grupo 2 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

26. O exceso igual ou superior ao 2 por cento pero inferior ao 20 por cento da lonxitude máxima admisible do vehículo utilizado, tipificada no artigo 76.o) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 7 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

27. O exceso igual ou superior a 2,65 metros pero inferior a 3,10 metros da largura máxima admisible do vehículo utilizado, tipificada no artigo 76.o) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 9 do grupo 4 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

28. A utilización dun permiso de condución danado ou ilexible ou que non se axuste ao modelo común, tipificada no artigo 75.c) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 2 do grupo 8 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

29. Aparcar inadecuadamente ou sen vixilancia un vehículo que transporte mercadorías perigosas, tipificada no artigo 76.d) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 15 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

30. Transportar mercadorías perigosas utilizando unha unidade de transporte que comprenda máis dun remolque ou semirremolque, que non cumpra coas condicións establecidas no Acordo europeo sobre transporte internacional de mercadorías perigosas por estrada (ADR) e o resto da normativa internacional ditada para a súa aplicación, tipificada no artigo 77.II) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, e no número 16 do grupo 9 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

31. A utilización no transporte de animais de ramplas de carga e descarga con superficies escorregadizas, con falta de proteccións laterais ou demasiado pronunciadas, tipificada no artigo 14 da Lei para o coidado dos animais, na súa explotación, transporte, experimentación e sacrificio, e no número 2 do grupo 12 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

32. A utilización no transporte de animais de plataformas elevadoras ou pisos superiores que non contén con barreiras de seguranza para impedir que os animais caian ou fuxan durante as operacións de carga e descarga, tipificada no artigo 14 da Lei para o coidado dos animais, na súa explotación, transporte, experimentación e sacrificio, e no número 3 do grupo 12 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

33. Transportar animais utilizando medios non aprobados para a realización de viaxes longas ou non aprobados para o tipo de animais transportados, tipificada no artigo 14 da Lei para o coidado dos animais, na súa explotación, transporte, experimentación e sacrificio, e no número 4 do grupo 12 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

34. Transportar animais sen a documentación requirida válida, sen o caderno de a bordo, sen a autorización do transportista ou sen o certificado de competencia, tipificada no artigo 14 da Lei para o coidado dos animais, na súa explotación, transporte, experimentación e sacrificio, e no número 5 do grupo 12 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

35. O incumprimento da idade mínima dos cobradores, tipificada no artigo 8.4 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto lexislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 1 do grupo 1 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

36. A superación do tempo de traballo semanal máximo de 48 horas, se xa se esgotaron as posibilidades de ampliálo a 60 horas, sendo o exceso superior ou igual a 56 horas e inferior a 60 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto legislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 1 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

37. A superación do tempo de traballo semanal máximo de 60 horas se non se concedeu unha excepción conforme o artigo 8, sendo o exceso igual ou superior a 65 horas e inferior a 70 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto legislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 3 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

38. A realización dunha pausa obrigatoria insuficiente de máis de 10 minutos, pero igual ou inferior a 20 minutos, cando se traballa durante un período comprendido entre 6 e 9 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto legislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 5 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

39. A realización dunha pausa obrigatoria insuficiente de máis de 20 minutos pero igual ou inferior a 30 minutos, cando se traballa durante un período de máis de 9 horas, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto legislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 7 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.

40. Tempo de traballo diario igual ou superior a 11 horas pero inferior a 13 horas, por cada período de 24 horas cando se efectúe traballo nocturno se non se concedeu unha excepción conforme o artigo 8 da Directiva 2002/15/CE, tipificada no artigo 7.5 do texto refundido da Lei sobre infraccións e sancións na orde social, aprobado polo Real decreto legislativo 5/2000, do 4 de agosto, e no número 9 do grupo 3 do anexo I do Regulamento (UE) 2016/403.»

Cento trinta e catro. Engádesse un anexo II ao Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres coa seguinte redacción:

«ANEXO II

Réxime de obtención do certificado de competencia profesional para o transporte por estrada

1. Obtención do certificado de competencia profesional

1.1 En aplicación do disposto no artigo 8.7 do Regulamento (CE) 1071/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 21 de outubro de 2009, polo que se establecen as normas comúns relativas ás condicións que deben cumprirse para o exercicio da profesión de transportista por estrada, o órgano competente de conformidade co disposto no artigo 114.1 deste regulamento expedirá o certificado de competencia profesional para o transporte por estrada, tanto na modalidade de viaxeiros como de mercadorías, a favor das persoas que estean en posesión do título de formación profesional de técnico superior en transporte e loxística, establecido polo Real decreto 1572/2011, do 4 de novembro.

1.2 As persoas que non cumpran o disposto no número anterior só poderán obter o certificado de competencia profesional para o transporte por estrada, de viaxeiros ou de mercadorías, logo de superar un exame que se rexerá polo disposto no artigo 8 do Regulamento (CE) 1071/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 21 de outubro de 2009, polo que se establecen as normas comúns relativas ás condicións que deben cumprirse para o exercicio da profesión de transportista por estrada, coas concrecións sinaladas neste anexo.

1.3 Non obstante o disposto no número anterior, o director xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento poderá eximir da realización do exame para a

obtención do certificado os titulares dunha determinada titulación universitaria ou de formación profesional superior cuxa obtención implique terse examinado de todas as materias que integran o programa contido no anexo I do citado Regulamento (CE) 1071/2009.

2. *Competencia para a realización de exames*

A realización dos exames a que fai referencia o número 1.2 corresponderá á Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento ou, nos seus respectivos territorios, ao órgano competente das comunidades autónomas a que esa competencia lles fose delegada polo Estado.

3. *Tribunal de revisión de exames*

O órgano competente para a realización dos exames designará un tribunal de revisión de exames, cuxa función será resolver as reclamacións que, se for o caso, sexan formuladas por un aspirante á obtención do certificado en relación co contido ou a cualificación dalgunha das preguntas ou supostos prácticos que se lle propuxesen no exame.

O dito tribunal estará formado por cinco membros: o presidente, tres vogais e o secretario, que actuará con voz e voto, e poderán designarse membros suplentes dos anteriores.

Ao menos o presidente e outros dous membros do tribunal deberán ser funcionarios públicos que posúan titulación superior e estean especializados nas materias sobre as cales versan os exames.

4. *Requisitos para concorrer ao exame*

4.1 En aplicación do disposto no artigo 8.1 do Regulamento (CE) 1071/2009, unicamente poderán concorrer ao exame as persoas que acrediten acharse previamente en posesión dalgún dos seguintes títulos de formación:

Título de bacharel ou equivalente.

Título de técnico, acreditativo de ter superado as ensinanzas dunha formación profesional de grao medio, sexa cal for a profesión a que se encontre referido.

Título de técnico superior, acreditativo de ter superado as ensinanzas dunha formación profesional de grao superior, sexa cal for a profesión a que se encontre referido.

Calquera título acreditativo de ter superado unhas ensinanzas universitarias de grao ou posgrao.

4.2 Aplicaranse idénticas regras ás establecidas no artigo 8.2 do Regulamento (CE) 1071/2009 para determinar a comunidade autónoma en que o aspirante á obtención do certificado deberá examinarse.

5. *Programa do exame*

O programa do exame para a obtención do certificado de competencia profesional estará integrado pola lista de materias sinaladas para o efecto no anexo I do Regulamento (CE) 1071/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 21 de outubro de 2009, polo que se establecen as normas comúns relativas ás condicións que se deben cumprir para o exercicio da profesión de transportista por estrada.

6. *Forma do exame*

6.1 O exame terá unicamente forma escrita e realizarase utilizando exclusivamente os medios electrónicos que o órgano competente facilite ao examinando.

6.2 O exame deberá realizarse utilizando a aplicación informática e o banco de preguntas e casos prácticos elaborados especificamente para isto, cuxo deseño e mantemento corresponderá á Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento.

7. *Contido e duración do exame*

7.1 O exame constará de dúas probas:

A primeira proba consistirá en contestar 200 preguntas, cada unha das cales contará con catro respostas alternativas, sobre as materias que integran o programa.

A segunda proba consistirá en resolver catro supostos prácticos que requiran aplicar o coñecemento das materias que integran o programa a casos concretos. Para tal efecto, o aspirante, despois de realizar os cálculos e valoracións precisos, deberá elixir entre oito respostas alternativas en cada un dos supostos.

7.2 O tempo para a realización de cada unha das probas de que consta o exame será de dúas horas.

8. *Criterios de corrección*

A proba de preguntas concretas terá unha puntuación máxima de 200 puntos. Cada pregunta correctamente respondida puntuará 1 punto e cada resposta errónea penalizarase con 0,5 puntos negativos.

A proba de supostos prácticos terá igualmente unha puntuación máxima de 200 puntos. Cada suposto correctamente resolto puntuará 50 puntos e cada resposta errónea penalizarase con 25 puntos negativos.

Para aprobar o exame deberá obterse unha puntuación non inferior a 100 en cada unha das dúas partes.

9. *Mecánica do exame*

9.1 Cando un aspirante á obtención do certificado solicite realizar o exame, o órgano competente convocarao, sinalándolle un día e hora determinados para que o realice.

9.2 Cando o examinando inicie o exame, a aplicación seleccionará aleatoriamente 200 preguntas do banco integrado na aplicación.

9.3 O examinando responderá as preguntas mediante a aplicación e poderá dar por terminada a proba no momento que considere conveniente.

Se o examinando non dese por concluída a proba con anterioridade, a aplicación daraa por terminada automaticamente no momento en que transcorresen dúas horas desde que aquel iniciou o exame.

9.4 Tan pronto como o examinando dea por terminada a proba anterior ou, se for o caso, sexa a propia aplicación a que a finalice, esta xerará a segunda proba, seleccionando, así mesmo de forma aleatoria, catro supostos prácticos do banco integrado na aplicación.

9.5 Como no caso das preguntas, o examinando resolverá os supostos prácticos mediante a aplicación, sinalando a contestación que considere adecuada.

O examinando poderá dar por concluída esta segunda proba cando o considere conveniente e, en calquera caso, a aplicación daraa por terminada automaticamente no momento en que transcorresen dúas horas desde que aquel iniciou a proba.

9.6 Concluída a segunda proba, a aplicación cualificará automaticamente o exame e o examinando poderá obter unha copia impresa tanto do exame como da cualificación obtida.

9.7 Cando un examinando obteña a cualificación necesaria para aprobar, quedará automaticamente inscrito no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte como persoa que acreditou a súa competencia para o transporte na modalidade que corresponda.

9.8 A aplicación de xestión dos exames contará cun arquivo histórico en que se garden todos os exames realizados nos últimos cinco anos e a súa cualificación.

10. *Revisión de exames*

10.1 Cando un examinando considere que unha das preguntas ou supostos prácticos que integraban o seu exame era erróneo ou lle foi mal cualificado pola aplicación, poderá formular a correspondente reclamación ante o tribunal de revisión de exames nomeado para o efecto polo órgano competente.

10.2 Cando o tribunal de revisión de exames considere necesario anular esa pregunta ou suposto práctico por ser erróneo ou encontrarse mal enunciado, procederá a recualificar o exame.

Cando se anule unha pregunta, a cualificación necesaria para superar esa proba reducirase en 0,50 puntos e a necesaria para aprobar o exame tamén en 0,50.

Cando se anule un suposto práctico, a cualificación necesaria para superar esa proba reducirase en 25 puntos e a necesaria para aprobar o exame tamén en 25.

10.3 Contra a resolución do tribunal de revisión de exames o examinando poderá interpor recurso ante o órgano que o nomeou.

10.4 Cando a anulación dunha pregunta ou suposto práctico dea lugar a que un examinando aprobe o exame, o órgano competente para a realización do exame ditará resolución expresa e comunicará á Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte para que leve a cabo a correspondente inscrición.

10.5 Sempre que unha pregunta ou un suposto práctico dun exame sexan anulados, xa sexa polo tribunal de revisión de exames ou en vía de recurso, deberá notificarse á Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte a fin de que realice a oportuna revisión do banco de preguntas integrado na aplicación.»

Artigo 3. *Modificación da Orde FOM/3399/2002, do 20 de decembro, pola que se establece un certificado de condutor para a realización da actividade de transporte por condutores de terceiros países.*

O artigo 2 da Orde FOM/3399/2002, do 20 de decembro, pola que se establece un certificado de condutor para a realización da actividade de transporte por condutores de terceiros países, queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 2. *Expedición do certificado de condutor.*

As empresas titulares de autorizacións de transporte público ou privado complementario, de mercadorías ou de viaxeiros en autobús, que contraten ou empreguen condutores nacionais de terceiros países non pertencentes á Unión Europea, deberán solicitar un certificado de condutor.

A comunidade autónoma en que a empresa titular de autorizacións de transporte teña residencia algunha autorización de transporte expedirá, a petición do seu titular, un certificado de condutor para cada condutor nacional dun terceiro país non pertencente á Unión Europea legalmente contratado ou legalmente posto ao seu dispor de conformidade coas disposicións legais e, se for o caso, cos convenios colectivos que foren de aplicación.

Para a obtención do certificado de condutor a empresa deberá achegar, ademais da correspondente solicitude en que figure o número de identificación fiscal ou

código de identificación fiscal e demais datos identificativos da empresa solicitante, a seguinte documentación:

- a) Documento de identidade do condutor.
- b) Permiso de condución do condutor en vigor e, cando se trate dun permiso de condución expedido por unha autoridade distinta á española, informe da xefatura provincial de Tráfico correspondente que acredite a súa validez para conducir en España.
- c) Cando non conste no seu permiso de condución, acreditación de que o condutor conta co certificado de aptitude profesional (CAP) en vigor, naqueles supostos en que teña que estar en posesión deste de conformidade co que se dispón no Real decreto 1032/2007, do 20 de xullo, polo que se regula a cualificación inicial e a formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte por estrada.
- d) Número de afiliación á Seguridade Social do condutor e xustificación da alta na Seguridade Social na empresa ou da comunicación do correspondente contrato á autoridade laboral.

Unha vez presentada a solicitude pola empresa, o órgano competente, despois de ter comprobado a documentación achegada para a obtención do certificado, inscribirá os datos no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, e expedirá o correspondente certificado de condutor, así como unha copia legalizada deste.»

Artigo 4. *Modificación da Orde FOM/1353/2005, do 9 de maio, pola que se regula o Comité Nacional do Transporte por Estrada.*

A Orde FOM/1353/2005, do 9 de maio, pola que se regula o Comité Nacional do Transporte por Estrada, queda modificada nos seguintes termos:

Un. O artigo 1.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. De conformidade co disposto no artigo 57 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres (ROTT), aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, o Departamento de Transporte de Viaxeiros do Comité Nacional do Transporte por Estrada estrutúrase nas seguintes seccións:

- a) Sección de transporte público interurbano de viaxeiros en autobús.
- b) Sección de transporte público urbano de viaxeiros en autobús.
- c) Sección de transporte público interurbano de viaxeiros en vehículos de turismo.
- d) Sección de arrendamento de vehículos con condutor.
- e) Sección de transporte público sanitario.
- f) Sección de axencias de viaxe.
- g) Sección de arrendamento de vehículos sen condutor.
- h) Sección de estacións de autobuses.»

Dous. O artigo 2.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. De conformidade co disposto no artigo 57 do ROTT, o Departamento de Transporte de Mercadorías do Comité Nacional do Transporte por Estrada estrutúrase nas seguintes seccións:

- a) Sección de transporte público nacional de mercadorías.
- b) Sección de transporte público internacional de mercadorías.
- c) Sección de operadores de transporte de mercadorías.
- d) Sección de centros de transporte e loxística de mercadorías.»

Tres. O último parágrafo do artigo 2.2 queda redactado nos seguintes termos:

«Pola súa parte, a representatividade das asociacións de operadores de transporte determinarase en función do número de empresas asociadas e do número de traballadores que estas teñan en situación de alta no réxime que corresponda da Seguridade Social.»

Catro. O artigo 3 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 3. *Representación das asociacións no comité.*

1. Conforme o previsto nos artigos 55 e 58 do ROTT, as asociacións estarán representadas nas distintas seccións do comité co número de votos que lles corresponda por aplicación das seguintes regras:

1.1 Nas seccións previstas nas alíneas a), b), c), d) e e) do artigo 1.1 e nas alíneas a) e b) do artigo 2.1, corresponderá a cada asociación o número de votos que resulte determinado pola aplicación da seguinte fórmula:

$$V = \frac{20 e + 80 a}{0,2 E + 0,8 A}$$

1.2 Na sección prevista na alínea c) do artigo 2.1, corresponderá a cada asociación o número de votos que resulte determinado pola aplicación da seguinte fórmula:

$$V = \frac{20 e + 80 t}{0,2 E + 0,8 T}$$

1.3 Na sección prevista na alínea g) do artigo 1.1, corresponderá a cada asociación o número de votos que resulte determinado pola aplicación da seguinte fórmula:

$$V = \frac{80 e + 20 l}{0,8 E + 0,2 L}$$

1.4 Nas seccións non incluídas nos números anteriores aplicarase a seguinte fórmula:

$$V = \frac{100 e}{E}$$

Sendo nestas fórmulas:

V = número de votos que corresponden á asociación de que se trate dentro da sección.

e = número de empresas debidamente autorizadas para realizar a actividade a que se refira a sección, afiliadas á asociación de que se trate.

a = número de vehículos adscritos ás autorizacións da clase a que se refira a sección de que son titulares, no seu conxunto, as empresas computadas no factor e.

t = número de traballadores que teñan en situación de alta na Seguridade Social no seu conxunto as empresas computadas no factor e.

l = número de locais de sede central, sucursais e locais auxiliares comunicados á Administración polo conxunto de empresas computadas no factor e.

E = número total de empresas dedicadas á actividade a que se refira a sección, afiliadas ás distintas asociacións representadas nela.

A = número de vehículos adscritos ás autorizacións da clase a que se refira a sección de que son titulares, no seu conxunto, as empresas computadas no factor E.

T = número de traballadores que teñan en situación de alta na Seguridade Social no seu conxunto as empresas computadas no factor E.

L = número de locais de sede central, sucursais e locais auxiliares comunicados á Administración polo conxunto de empresas computadas no factor E.

2. Sobre as cifras resultantes da aplicación das anteriores fórmulas aplicarase, se for o caso, o arredondamento preciso para suprimir fraccións inferiores á unidade, o cal se levará a cabo por defecto para as iguais ou inferiores a 0,5 e por exceso para as superiores á dita fracción.»

Cinco. O artigo 4.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. Para formar parte do Comité Nacional do Transporte por Estrada será necesario que as asociacións profesionais de transportistas e de actividades auxiliares e complementarias do transporte, ademais de acreditaren a representatividade prevista nos artigos anteriores, xustifiquen que realizan a súa actividade social de maneira efectiva en ao menos catro comunidades autónomas, dispoñendo dos medios persoais e materiais adecuados para isto e levando a cabo en cada unha delas a xeneralidade das súas funcións sociais.»

Seis. Suprímese o artigo 6, que queda sen contido.

Sete. A disposición adicional única queda redactada nos seguintes termos:

«Disposición adicional única. *Datos computables.*

Excepto nas seccións previstas nas alíneas b), f), g) e h) do artigo 1.1 e d) do artigo 2.1, para efectos de determinación da representatividade regulada nesta orde, unicamente se computarán as autorizacións cuxo outorgamento sexa de competencia estatal e as empresas titulares delas que, en ambos os casos, estean inscritas no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.»

Artigo 5. *Modificación do Real decreto 1032/2007, do 20 de xullo, polo que se regula a cualificación inicial e a formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte por estrada.*

O Real decreto 1032/2007, do 20 de xullo, polo que se regula a cualificación inicial e a formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte por estrada, queda modificado nos seguintes termos:

Un. O artigo 2 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 2. *Exencións.*

O disposto neste real decreto non será de aplicación aos condutores dos seguintes vehículos:

a) Aqueles cuxa velocidade máxima autorizada non supere os 45 quilómetros por hora.

b) Os que utilicen os servizos das Forzas Armadas, a protección civil, os bombeiros e os corpos e forzas de seguranza, ou baixo o control das mencionadas forzas e organismos.

c) Os que estean sendo sometidos a probas na estrada para fins de mellora técnica, reparación ou mantemento, ou ben sexan novos ou transformados e aínda non se puxesen en circulación.

d) Os utilizados en situacións de emerxencia ou que se encontren destinados a misións de salvamento.

e) Os utilizados nas clases prácticas destinadas á obtención do permiso de condución ou do certificado de aptitude profesional.

f) Os utilizados para realizar transporte privado particular de viaxeiros ou mercadorías definido no artigo 101 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres.

g) Os utilizados para realizar transporte privado complementario en que exclusivamente se transporte material ou equipamentos para o uso do condutor no exercicio da súa profesión, sempre que a condución do vehículo non represente a actividade principal do condutor.

h) Os utilizados en servizos de ambulancias de emerxencia.

i) Os utilizados para realizar as modalidades de transporte sinaladas nas alíneas b), e) e g) do artigo 33.2 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro.»

Dous. O artigo 7.3 queda redactado nos seguintes termos:

«3. O curso de formación continua deberá seguirse, por primeira vez, antes de que transcorran cinco anos desde que se expediu o certificado de aptitude profesional acreditativo da formación inicial e débese repetir a partir de entón, ao menos, cada cinco anos, nos termos previstos no artigo 18.»

Tres. O artigo 10 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 10. *Constatación periódica do cumprimento dos requisitos do centro.*

A validez da autorización outorgada a un centro conforme o previsto neste real decreto estará condicionada ao cumprimento continuado das condicións exixidas para o seu outorgamento.

Os centros autorizados estarán obrigados a facilitar aos órganos administrativos a documentación que lles sexa requirida para estes efectos, así como a variación dos datos tidos en conta para o outorgamento da autorización.

En todo caso, o órgano competente para o outorgamento da autorización, deberá comprobar, ao menos quinquenalmente, que o centro autorizado continúa cumprindo as condicións exixidas para o outorgamento daquela.»

Catro. O artigo 11 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 11. *Homologación de cursos de formación.*

Os cursos impartidos por un centro autorizado deberán axustarse a un modelo previamente homologado polo mesmo órgano administrativo que autorizou o centro.

Para que un curso modelo sexa homologado, o centro deberá presentar unha memoria en que se conteñan as especificacións sinaladas no anexo III.

Examinada a memoria, e unha vez comprobado que o contido do modelo de curso contén a totalidade das materias recollidas no anexo I e que o persoal docente e os medios propostos, así como a súa duración, resultan adecuados aos fins perseguidos por este real decreto, o órgano competente ditará resolución en que o homologue e inscribirá a homologación na sección correspondente do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

A referida homologación será válida en canto non se modifique o contido ou características do curso. Non obstante, o ministro de Fomento poderá acordar a caducidade de cantas homologacións se encontren vixentes cando sufra modificación o contido do capítulo II ou dos anexos I ou IV deste real decreto.

Cando unha mesma persoa física ou xurídica for titular de diversos centros autorizados, poderá impartir en todos eles os cursos que lle fosen homologados a calquera deles, sen necesidade dunha nova homologación.»

Cinco. O artigo 12.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. Os centros autorizados deberán comunicar, por vía telemática e conforme o indicado no anexo IV, ao órgano competente no territorio en que se encontren cada curso que vaian realizar con, ao menos, a seguinte anticipación:

- a) 10 días antes da súa data de inicio, os datos previstos nas alíneas a), b), c) e d) do número 1 da sección 1.^a do dito anexo.
- b) 24 horas antes do seu inicio, os datos previstos na alínea e).»

Seis. O artigo 18 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 18. *Tarxeta de cualificación do condutor.*

1. Xunto ao certificado de aptitude profesional, o órgano competente expedirá a cada un dos aspirantes que aprobasen o exame de cualificación inicial a correspondente tarxeta de cualificación, axustada ás características sinaladas no anexo VI deste real decreto.

Esta tarxeta expedirase cun período de vixencia máximo de cinco anos.

O órgano competente substituirá a referida tarxeta por outra de idéntica duración cada vez que o condutor acredite ter superado un curso completo de formación continua, conforme o previsto neste real decreto, dentro dos doce meses anteriores, logo de comprobación de que o seu permiso de conducción se encontra vixente.

A expedición dunha nova tarxeta de cualificación do condutor requirirá a retirada da anterior.

2. A expedición da tarxeta de cualificación profesional do condutor dará lugar á súa inscrición na sección correspondente do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.

3. Os condutores doutros Estados membros da Unión Europea acreditarán a súa cualificación a través de calquera dos documentos permitidos para o efecto pola Directiva 2003/59/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de xullo de 2003, relativa á cualificación inicial e á formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte de mercadorías ou de viaxeiros por estrada.

4. Os condutores de terceiros países que conduzan vehículos que efectúen transportes de viaxeiros ou mercadorías por estrada poderán demostrar que teñen a cualificación e a formación estipuladas no presente real decreto mediante algún dos seguintes documentos:

- a) Se é titular do permiso de conducción de modelo comunitario, mediante este documento co código comunitario inscrito nel.
- b) A tarxeta de cualificación do condutor prevista no anexo VI, na cal constará o código comunitario correspondente.

Así mesmo, os condutores de terceiros países poderán demostrar que teñen a referida cualificación e formación mediante o certificado de condutor previsto no Regulamento (CE) 1072/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 21 de outubro de 2009, polo que se establecen normas comúns de acceso ao mercado do transporte internacional de mercadorías por estrada.

Para tal efecto, a empresa solicitante do certificado de condutor deberá achegar como documentación, xunto á solicitude daquel, o certificado de aptitude profesional dos condutores que deban estar na súa posesión.

Non obstante, como complemento do certificado de condutor o órgano competente poderá expedir a eses condutores unha tarxeta de cualificación de condutor, axustada ás características sinaladas no anexo VI deste real decreto.

5. Os condutores obrigados a estar en posesión do certificado de aptitude profesional deberán levar a bordo do vehículo en todo momento en que se encontren

conducindo a súa tarxeta de cualificación profesional ou, se for o caso, o documento que, conforme este artigo, acredite a súa vixencia.»

Sete. Engádese un número 5 ao artigo 19 coa seguinte redacción:

«5. A inasistencia dun alumno sen causa xustificada, detectada durante a realización dunha visita de inspección, dará lugar a que o órgano competente acorde a falta de validez do curso para ese alumno, mediante resolución expresa e logo de audiencia do interesado.»

Oito. Engádese un número 6 ao artigo 19 coa seguinte redacción:

«6. Non poderán solicitar unha nova autorización de centro aquelas persoas físicas ou xurídicas que tiveren suspendida a súa autorización por algunha das causas previstas nos números anteriores.»

Nove. O número 3.5 da alínea A) da sección 1.^a do anexo I queda redactado nos seguintes termos:

«3.5 Obxectivo: ter capacidade para avaliar situacións de emerxencia.

Contido: seguranza activa e pasiva; comportamento en situacións de emerxencia:

Actuación en caso de accidente de tráfico; intervención, sensibilización e educación viaria (formación individualizada); as normas de tráfico e a seguranza viaria (debate grupal, dinámica de grupos); avaliación da situación; prevención do agravamento de accidentes; aviso aos servizos de socorro; auxilio aos feridos e aplicación dos primeiros socorros; reacción en caso de incendio; evacuación dos ocupantes do camión; garantir a seguranza de todos os pasaxeiros; reaccións en caso de agresión; principios básicos da declaración amigable de accidente.

Duración: 15 horas, das cales 12 se impartirán nunha aula e 3 nun lugar adecuado para a realización de prácticas de extinción de incendios.

En especial, dedicaranse 5 horas deste módulo a analizar a temática relativa ao transporte de mercadorías perigosas, co seguinte contido e distribución: prácticas de extinción de incendios (3 horas); primeiros auxilios (2 horas).

Cando se trate dun curso de formación acelerada, a duración anteriormente sinalada reducirase á metade, ben que deberán respectarse as 5 horas dedicadas en especial á temática de mercadorías perigosas.»

Dez. O número 1 da parte B) do anexo I queda redactado nos seguintes termos:

«1. Formación avanzada sobre conducción racional baseada nas normas de seguranza.

1.1 Obxectivo: coñecer as características da cadea cinemática para optimizar a súa utilización.

Contido: coñecemento do vehículo; curvas de par, potencia e consumo específico dun motor; zona de utilización óptima do contrarrevolucións; diagramas de cobertura das relacións da caixa de cambio de velocidades; mantemento mecánico básico.

Duración: 1 hora, que se impartirá nunha aula, vehículo ou simulador, indistintamente.

1.2 Obxectivo: coñecer as características técnicas e o funcionamento dos dispositivos de seguranza a fin de dominar o vehículo, minimizar o seu desgaste e previr as anomalías de funcionamento.

Contido: pneumáticos; freos; límites de utilización dos freos e ralentizadores; selección da mellor combinación entre velocidade e relación de transmisión;

utilización da inercia do vehículo; utilización dos medios de ralentización e de freo nas baixadas; accións que deben adoptarse en caso de fallo.

Duración: 3 horas, que se impartirán nunha aula, vehículo ou simulador, indistintamente.

1.3 Obxectivo: poder optimizar o consumo de carburante.

Contido: optimización do consumo de carburante mediante a aplicación das técnicas indicadas nos puntos 1.1 e 1.2.

Duración: 4 horas, que se impartirán nunha aula, vehículo ou simulador, indistintamente.»

Once. O número 4 do anexo II queda redactado nos seguintes termos:

«4. Dispor de locais adecuados para impartir, ao menos, a parte teórica dos cursos.

Para tal efecto, o solicitante deberá acreditar que dispón duns locais abertos ao público, de acordo cos requisitos de apertura que dispoña a normativa municipal correspondente, que resulten idóneos para a práctica docente e que reúnan as debidas condicións hixiénicas, acústicas, de habitabilidade, de seguranza e de accesos ordinarios de persoas, ademais daquelas medidas previstas para persoas con discapacidade exixidas pola lexislación vixente.

En todo caso, estes locais deberán reunir os seguintes requisitos mínimos:

a) Unha aula, cuxa superficie non poderá ser inferior a 1,5 metros cadrados por alumno.

b) Un espazo para servizos xerais do centro.

c) Dispor dun sistema de control de acceso biométrico dixital que cumpra as características que determine a Dirección Xeral de Transporte Terrestre co fin de facilitar o control de asistencia aos cursos que se impartan, tanto na parte de formación impartida nunha aula como da impartida a bordo dun vehículo.

Cando o solicitante non acredite dispor por si mesmo das instalacións e medios adecuados para que todos os alumnos poidan realizar as prácticas mencionadas no anexo IV, deberá xustificar documentalmente ante o órgano competente ter concertado a realización de tales prácticas con algún organismo, empresa ou entidade especializado nesa materia que dispoña de tales instalacións, medios e equipamentos, circunstancia que se fará constar na correspondente autorización.

Sen prexuízo do anterior, a Administración competente poderá autorizar o uso de certos espazos e instalacións singulares, así como, se for o caso, daquelas instalacións e equipamentos propios de contornos profesionais que, sendo necesarios para impartir programas formativos e realizar a avaliación das competencias, se encontren nun recinto distinto ao resto das instalacións do centro. Os centros garantirán que os citados espazos cumpren cos requisitos mínimos para o desenvolvemento adecuado destas actividades.»

Doce. O número 2 da sección 1.^a do anexo IV queda redactado nos seguintes termos:

«2. Conforme o disposto no artigo 12.2, calquera variación dos datos relativos a un curso inicialmente comunicado deberá ser, así mesmo, notificada telematicamente ao órgano competente con, ao menos, a seguinte anticipación:

a) A modificación do contido do curso ou das súas datas de inicio, desenvolvemento ou finalización, con, ao menos, 24 horas de anticipación á data inicialmente prevista para o inicio do curso.

b) A substitución dalgún dos profesores que van impartir o curso con, ao menos, 24 horas de anticipación á data en que o dito profesor vaia iniciar a súa participación naquel.

c) O abandono ou exclusión do curso por parte dalgún dos alumnos inicialmente comunicados, inmediatamente a que tal feito se produza.

Para os efectos previstos nesta alínea, deberá terse en conta que cando un alumno deixe de asistir, por calquera causa, a un cinco por cento ou máis das horas do curso, deberá ser excluído deste. Sen prexuízo disto, o centro poderá, así mesmo, excluír aqueles alumnos que deixasen de asistir a unha parte do curso que, ao seu xuízo, abordase contidos determinantes da validez deste.»

Trece. Engádense un segundo e terceiro parágrafos á disposición adicional quinta coa seguinte redacción:

«O órgano en cada caso competente deberá comunicar, por vía telemática, á Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento a finalización de cada un dos cursos que impartan e a lista de todos os alumnos que o superaron, identificados polo seu nome e apelidos e número do documento nacional de identidade ou, se for o caso, do número de identificación de estranxeiro.

Recibida esta comunicación, a referida dirección xeral anotará a realización do curso por parte dos correspondentes condutores no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, para os efectos previstos no artigo 12.3 deste real decreto.»

Artigo 6. *Modificación do Real decreto 836/2012, do 25 de maio, polo que se establecen as características técnicas, o equipamento sanitario e a dotación de persoal dos vehículos de transporte sanitario por estrada.*

Engádense unha nova disposición transitoria terceira ao Real decreto 836/2012, do 25 de maio, polo que se establecen as características técnicas, o equipamento sanitario e a dotación de persoal dos vehículos de transporte sanitario por estrada, coa seguinte redacción:

«Disposición transitoria terceira. *Cumprimento das características exixidas aos vehículos.*

Salvo naqueles supostos en que regulamentariamente se estableza outra cousa, entenderase que un vehículo dedicado ao transporte sanitario cumpre as condicións exixidas no artigo 3 mentres continúe cumprindo as condicións que foron tidas en conta no momento en que obtivo por primeira vez a correspondente certificación técnico-sanitaria.»

Artigo 7. *Modificación da Orde FOM/2861/2012, do 13 de decembro, pola que se regula o documento de control administrativo exixible para a realización de transporte público de mercadorías por estrada.*

O artigo 6 da Orde FOM/2861/2012, do 13 de decembro, pola que se regula o documento de control administrativo exixible para a realización de transporte público de mercadorías por estrada, queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 6. *Contido do documento de control.*

O documento de control deberá conter, ao menos, os seguintes datos de carácter esencial:

- a) Nome ou denominación social, NIF e domicilio do cargador contractual.
- b) Nome ou denominación social e NIF do transportista efectivo.
- c) Lugar de orixe e destino do envío obxecto do transporte.

d) Natureza e peso da mercadoría transportada. Nos supostos en que, por razón das circunstancias en que se produza a carga do vehículo, resulte de difícil determinación o peso exacto da mercadoría que se vai transportar, buscarase outro tipo de magnitude para determinar o seu peso.

e) Identificación da autorización especial de circulación expedida polo órgano competente en materia de tráfico, circulación e seguranza viaria, cando o vehículo deba circular amparado por unha destas autorizacións.

f) Data de realización do transporte do envío de que se trate.

g) Matrícula do vehículo utilizado na realización do transporte. Cando se trate dun conxunto articulado deberá facerse constar tanto a matrícula do vehículo tractor como a do semirremolque ou remolque arrastrado por este.

Se, iniciada a operación de transporte, se produce un cambio de vehículo, a empresa de transportes deberá facer constar esta circunstancia na documentación de control.

h) Sempre que así o soliciten os suxeitos intervinientes faranse constar as observacións, reservas ou calquera outra indicación que consideren útil.»

Artigo 8. *Modificación da Orde FOM/1230/2013, do 31 de maio, pola que se establecen normas de control en relación cos transportes públicos de viaxeiros por estrada.*

A Orde FOM/1230/2013, do 31 de maio, pola que se establecen normas de control en relación cos transportes públicos de viaxeiros por estrada, queda modificada nos seguintes termos:

Un. O artigo 1 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 1. *Folla de ruta.*

1. En execución do que se dispón no artigo 147 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, e no artigo 222 do seu regulamento, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, todos os autobuses destinados á prestación de servizos de transporte público de viaxeiros deberán circular provistos da correspondente folla de ruta.

Unicamente quedarán exentos do cumprimento desa obrigaçión os seguintes supostos:

a) Vehículos expresamente adscritos á prestación dun servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral, mentres se encontren realizando unha das expedicións do dito servizo.

b) Vehículos de que dispoñan en nome propio as empresas titulares dunha autorización de transporte regular de viaxeiros de uso especial, mentres se encontren realizando unha das expedicións previstas nesa autorización.

2. A empresa transportista estará obrigada a conservar, ao dispor dos servizos de Inspección do Transporte Terrestre, as follas de ruta relativas a cada un dos servizos que realice, durante o prazo dun ano contado desde a data en que foron realizados.»

Dous. O artigo 2 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 2. *Contido e características da folla de ruta.*

1. O ministro de Fomento determinará as características e o contido da folla de ruta a que se refire o artigo anterior, así como os criterios relativos á súa cobertura e uso.

En todo caso, deberán reflectirse na folla de ruta os seguintes datos relativos ao servizo de transporte a que se encuentre referida:

- a) Nome e número de identificación fiscal da empresa transportista.
- b) Nome e número de identificación fiscal da persoa, empresa ou entidade contratante do servizo.
- c) Orixe, destino e data de realización do servizo. Nos servizos correspondentes ás clases 1.º e 4.º da alínea f) deste número deberán consignarse, ademais, as paradas intermedias que, se for o caso, se realizen durante a viaxe.
- d) Matrícula do autobús que presta o servizo.
- e) Nome e número de identificación fiscal do condutor que presta o servizo.
- f) Natureza do servizo, conforme a seguinte clasificación:
 - 1.º Servizo discrecional.
 - 2.º Servizo discrecional prestado como reforzo dun servizo público de transporte regular de uso xeral (caso en que deberá identificarse o servizo que se reforza).
 - 3.º Servizo discrecional prestado como colaboración na prestación dun transporte regular de uso especial (caso en que deberá identificarse o transporte en cuxa prestación se colabora).
 - 4.º Servizo turístico.

2. A folia de ruta poderá consistir nun rexistro electrónico de datos que poidan ser transformados en signos de escritura lexibles e, neste caso, deben cumprirse as condicións previstas no artigo 222.2 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres.»

Tres. O artigo 4 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 4. *Recomendacións en materia de seguranza e accesibilidade.*

1. As empresas transportistas de viaxeiros en autobús deberán arbitrar os medios necesarios para garantir que os viaxeiros tiveron acceso a unha información mínima suficiente sobre as disposicións de viaxe máis relevantes e os elementos con que conta o vehículo destinados a garantir a súa seguranza, desde o momento en que acceden ao vehículo ou inmediatamente antes.

2. Para tal efecto, esta información, que poderá ser comunicada oralmente ou a través de calquera medio gráfico ou audiovisual, deberá facer referencia como mínimo, aos seguintes aspectos:

- a) Localización de portas, accesos e saídas de socorro, así como a forma máis adecuada de utilizalas.
- b) Localización de extintores.
- c) Uso de cintos de seguranza, cando o vehículo conte con eles, así como acerca da obrigatoriedade da súa utilización e dos riscos e a responsabilidade que podería derivar do incumprimento daquela.
- d) Existencia de caixa de primeiros auxilios.
- e) Disposicións sobre colocación de equipaxes e vultos de man.
- f) Obrigatoriedade de seguir as indicacións do condutor e demais persoal acreditado da empresa relativas a hixiene, seguranza e cumprimento das normas que os afectan por parte dos viaxeiros.
- g) Principais recomendacións que se seguirán en caso de emerxencia.
- h) Condicións de accesibilidade con que contan os vehículos e, se for o caso, as estacións de transporte de viaxeiros por estrada en que se vaia efectuar parada durante a viaxe.»

Catro. Suprímense os artigos 5, 7, 8, 9 e 10 e os anexos I e III, que quedan sen contido.

Artigo 9. *Modificación da Orde PRE/1435/2013, do 23 de xullo, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de transporte sanitario por estrada.*

A Orde PRE/1435/2013, do 23 de xullo, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de transporte sanitario por estrada, queda modificada nos seguintes termos:

Un. As referencias contidas nos artigos 20, 21, 23, 26, 29 e 30 a «tarxetas de transporte» ou «copias certificadas dunha autorización» entenderanse referidas á adscrición de vehículos á correspondente autorización.

A expresión «fotocopia compulsada» contida no artigo 33 entenderase substituída pola expresión «copia auténtica».

Dous. O artigo 4 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 4. *Autorizacións.*

A autorización de transporte sanitario habilitará para realizar transporte exclusivamente cos vehículos que se lle vinculasen mediante a inscrición da súa matrícula no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte.»

Tres. O artigo 5 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 5. *Características dos vehículos adscritos a autorizacións de transporte sanitario.*

Para que un vehículo poida ser adscrito a unha autorización de transporte sanitario deberá resultar acreditado que se encontra provisto da correspondente certificación técnico-sanitaria en vigor e que o seu titular dispón del en propiedade, arrendamento financeiro, tipo *leasing*, ou arrendamento ordinario, sempre que, neste último suposto, se cumpran as condicións previstas no artigo 133.2 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres.»

Catro. O artigo 8.3 queda redactado nos seguintes termos:

«3. En todo caso, cando a certificación técnico-sanitaria regulada no capítulo IV sexa suspendida, retirada ou non renovada no prazo establecido, considerarase automaticamente que o vehículo a que estaba referida queda inhabilitado para realizar transporte sanitario.

O órgano competente para o outorgamento da autorización de transporte sanitario procederá, en consecuencia, á inmediata exclusión dese vehículo da relación dos que se encontran adscritos á autorización, tan pronto como lle sexa comunicada polo órgano competente en materia de sanidade a suspensión, retirada ou non renovación da certificación técnico-sanitaria.»

Cinco. A alínea f) do artigo 10.1 queda redactada nos seguintes termos:

«f) Dispor de, ao menos, cinco vehículos que cumpran as condicións sinaladas no artigo 5.»

Seis. Suprímense as alíneas g) e h) do artigo 10.1, que quedan sen contido.

Sete. O artigo 15.1 queda redactado nos seguintes termos:

«1. A disposición dos vehículos que deban adscribirse a unha autorización xustificárase mediante a presentación da certificación técnico-sanitaria regulada no capítulo IV desta orde.

Naqueles supostos en que se pretenda adscribir á autorización un vehículo arrendado, bastará con presentar un precontrato de arrendamento no momento de formular a solicitude e xustificar ante o órgano competente no prazo do mes

subseguinte a formalización efectiva do referido contrato. En todo caso, deberá resultar acreditado que o arrendador do vehículo é unha empresa profesionalmente dedicada á actividade de arrendamento de vehículos sen condutor.»

Oito. Suprímese o artigo 16, que queda sen contido.

Nove. O artigo 18 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 18. *Aumento de vehículos adscritos á autorización de transporte público.*

Para aumentar o número de vehículos vinculados a unha autorización de transporte público, o seu titular deberá acreditar ante o órgano administrativo competente que dispón do vehículo a que vaia adscribirse en calquera das modalidades sinaladas no artigo 5 e que este se encontra provisto da correspondente certificación técnico-sanitaria.

En ningún caso se outorgará unha nova autorización cando o interesado sexa titular doutra de transporte sanitario cuxa validez se encuentre, por calquera causa, suspendida, salvo que renuncie previamente a esta.»

Dez. O artigo 19 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 19. *Redución voluntaria do número de vehículos adscritos a unha autorización de transporte público.*

Os titulares de autorizacións de transporte público poderán reducir libremente o número de vehículos adscritos á autorización de que dispoñen, comunicándoo ao órgano competente.

Non obstante, en ningún caso os titulares de autorizacións poderán reducir o número de vehículos adscritos á autorización por debaixo de cinco. En caso contrario, perderán a autorización, que será revogada polo órgano competente logo de audiencia do interesado.»

Once. O artigo 21 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 21. *Visado das autorizacións de transporte público.*

As autorizacións de transporte público deberán ser visadas bienalmente pola Administración de conformidade co disposto no artigo 42 do ROTT.»

Doce. Suprímese o artigo 22, que queda sen contido.

Trece. Suprímese a alínea f) do artigo 25, que queda sen contido.

Catorce. O artigo 27 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 27. *Visado das autorizacións.*

Na realización do visado das autorizacións de transporte privado seguiranse idénticas regras ás previstas no artigo 21.»

Quince. Suprímese o artigo 28, que queda sen contido.

Dezaseis. O artigo 31 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 31. *Obrigatoriedade da certificación técnico-sanitaria.*

Os vehículos de transporte sanitario suxeitos ao Real decreto 836/2012, do 25 de maio, deberán cumprir en todo momento as exixencias contidas naquel e, para tal efecto, deberá contar coa certificación técnico-sanitaria expedida polo órgano competente en materia de sanidade no lugar en que se encontren residenciados.»

Dezasete. Engádesse unha nova disposición transitoria cuarta coa seguinte redacción:

«Disposición transitoria cuarta. *Cumprimento de requisitos.*

As empresas que no momento da entrada en vigor desta disposición sexan titulares de autorizacións de transporte sanitario público e non dispoñan do número mínimo de vehículos exixido na alínea f) do punto 1 do artigo 10 poderán seguir prestando os seus servizos.

Estas empresas poderán adscribir progresivamente novos vehículos á súa autorización até alcanzaren o dito número mínimo, momento a partir do cal se lles aplicará o réxime xeral en relación con ese requisito. En canto non superen ese número mínimo, as referidas empresas non poderán reducir en ningún momento o número de vehículos que teñan adscritos á súa autorización.»

Artigo 10. *Modificación do Real decreto 97/2014, do 14 de febreiro, polo que se regulan as operacións de transporte de mercadorías perigosas por estrada en territorio español.*

O Real decreto 97/2014, do 14 de febreiro, polo que se regulan as operacións de transporte de mercadorías perigosas por estrada en territorio español, queda modificado nos seguintes termos:

Un. O artigo 2.5 queda redactado nos seguintes termos:

«5. Quedan excluídos do ámbito de aplicación deste real decreto os transportes de mercadorías perigosas por estrada efectuados con vehículos pertencentes ás Forzas Armadas ou ás forzas e corpos de seguranza ou realizados baixo a súa responsabilidade. Tales transportes rexeranse polas súas normas especiais, incluíndo os tratados internacionais de que España sexa parte, sen prexuízo das particularidades que se establezan por razón dos seus fins e especiais características.

Enténdese por transportes realizados baixo a responsabilidade da Forzas Armadas aqueles en que estas asuman a supervisión directa e física. Non obstante, os transportes de mercadorías perigosas efectuados por contratistas que traballen para as Forzas Armadas quedan sometidos ao presente real decreto salvo no caso de que realicen as súas obrigacións contractuais baixo a supervisión directa e física das Forzas Armadas.»

Dous. O artigo 31 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 31. *Visitas técnicas ás instalacións.*

Os conselleiros de seguranza realizarán, como mínimo, unha visita inicial e unha ao ano a cada establecemento ou instalación onde se desenvolvan actividades con mercadorías perigosas.

No caso de que o único persoal implicado na actividade de descarga sexa o da empresa transportista, a visita poderá ser bienal e será necesario realizar visitas excepcionais cada vez que se modifiquen as instalacións que afecten o procedemento das operacións de descarga.

Nestas visitas o conselleiro comprobará, para os efectos de garantir a seguranza nas instalacións, que se cumpren todas as condicións e procedementos exixibles tanto polo Acordo europeo sobre transporte internacional de mercadorías perigosas por estrada (ADR) como polo presente real decreto.

Se no domicilio da empresa non se efectúan actividades con mercadorías perigosas, a visita efectuarase nun lugar acordado entre o conselleiro e a empresa, sempre que sexa adecuado para cumprir cos obxectivos da visita técnica.

O disposto neste artigo non será de aplicación cando se trate dos depósitos de combustibles a que se refire o artigo 37.2 do presente real decreto.»

Tres. O artigo 37.2 queda redactado nos seguintes termos:

«2. Salvo pacto en contrario, a realización das operacións de carga e descarga serán por conta do expedidor e do destinatario, respectivamente.

Non obstante, a realización desas operacións corresponderá, salvo pacto en contrario, ao transportista nos seguintes casos:

a) A descarga de combustibles exclusivamente destinados ao quentamento de auga sanitaria, calefacción e cociñas.

b) O abastecemento de combustible efectuado directamente a algún tipo de maquinaria que dispoña na súa estrutura ou equipamentos dos depósitos correspondentes.

c) As descargas de gasóleos (UN 1202), cando a cantidade descargada non exceda 1.000 litros.»

Catro. O artigo 37.4 queda redactado nos seguintes termos:

«4. Baixo responsabilidade da empresa descargadora impedirase a descarga de mercadorías perigosas, contidas en vultos, tales como bidóns ou grandes recipientes para granel (IBC/GRG), directamente desde estes ao recipiente colector final. Só se poderá efectuar esta operación se previamente foron descargados os vultos do vehículo portador, sempre que esta descarga dos recipientes se efectúe de forma segura, de tal maneira que non se poña en perigo a súa integridade.

O anteriormente exposto non será de aplicación nas manobras de abastecemento de combustible a maquinaria ou vehículos cando o combustible se descargue directamente nos depósitos destes, así como ás descargas realizadas desde recipientes crioxénicos que conteñan materias cos números de identificación UN 1073 (oxíxeno líquido refrixerado), UN 1963 (helio líquido refrixerado), UN 1977 (nitroxeno líquido refrixerado) ou UN 2187 (dióxido de carbono líquido refrixerado).»

Cinco. Suprímese a expresión «en instalacións agrícolas» contida no artigo 38.

Seis. Suprímese a expresión «en instalacións agrícolas» contida no título e no número 1 do anexo 4.

Sete. Engádesse un número 4 ao artigo 44 coa seguinte redacción:

«4. As mercadorías perigosas unicamente poderán descargarse desde equipamentos de transporte a granel ou cisternas utilizando sistemas de descarga fixos, salvo nos seguintes supostos:

a) Cando a posibilidade de realizar a descarga sen utilizar eses equipamentos se encontre expresamente autorizada na regulamentación sobre almacenamento de produtos químicos ou de instalacións petrolíferas.

b) En situacións de emerxencia en que resulte imposible utilizar un sistema de descarga desas características.

c) Na descarga de combustibles destinados ao quentamento de auga sanitaria, calefacción e cociñas.»

Disposición adicional primeira. *Certificado de aptitude profesional dos condutores.*

Non se exixirá a realización dos cursos e exames previstos para a obtención do certificado inicial de aptitude profesional no Real decreto 1032/2007, do 20 de xullo, polo que se regula a cualificación inicial e a formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte por estrada, aos que obtivesen o título de Técnico en Condución de Vehículos de Transporte por Estrada, establecido polo Real decreto 555/2012, do 23 de marzo, aos cales a Dirección Xeral de Transporte Terrestre do Ministerio de Fomento ou, se for o caso, o órgano competente das comunidades autónomas a que esa competencia lles fose delegada polo Estado expedirá directamente

o dito certificado, referido tanto ao transporte de mercadorías como ao de viaxeiros, na súa modalidade ordinaria.

Disposición adicional segunda. *Pesaxe de vehículos.*

Co obxecto de dar cumprimento ao que se dispón no artigo 10 quinquies da Directiva 96/53/CE do Consello, pola que se establecen, para determinados vehículos de estrada que circulan na Comunidade, as dimensións máximas autorizadas no tráfico nacional e internacional e os pesos máximos autorizados no tráfico internacional, modificada pola Directiva (UE) 2015/719 do Parlamento Europeo e do Consello, do 29 de abril de 2015, antes do 27 de maio de 2021 deberán implementarse nas infraestruturas viarias aqueles sistemas automáticos que permitan identificar os vehículos ou conxuntos de vehículos en circulación que superasen a masa máxima que teñan autorizada.

Disposición adicional terceira. *Supresión de tráfico coincidentes.*

En todos aqueles procedementos que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre inicie a partir da entrada en vigor desta disposición para adxudicar o contrato de xestión dun servizo de transporte público regular de viaxeiros de uso xeral por estrada preexistente, deberá ter en conta o disposto nos artigos 72.1 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, e 65 do seu regulamento, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro.

Disposición adicional cuarta. *Libro e follas de reclamacións en relación cos transportes públicos de viaxeiros por estrada.*

Naqueles supostos en que a lexislación de consumo exixa ás empresas contratistas dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral levar uns determinados libros ou follas de reclamacións distintos aos que se regulan no artigo 3 da Orde FOM/1230/2013, do 31 de maio, pola que se establecen normas de control en relación cos transportes públicos de viaxeiros por estrada, a empresa quedará eximida da obrigaón de dispor e de cubrir os establecidos na citada orde.

Disposición adicional quinta. *Non incremento do gasto público.*

A aplicación das medidas incluídas neste real decreto non poderá supor incremento de dotacións nin de retribucións nin doutros gastos de persoal.

Disposición transitoria primeira. *Vehículos adscritos ás autorizacións de transporte público ou privado de viaxeiros en autobús.*

1. En execución do que se dispón no artigo 38.1 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, os titulares de autorizacións de transporte público ou privado de viaxeiros en autobús vixentes no momento da entrada en vigor deste real decreto deberán comunicar ao órgano administrativo competente sobre aquelas as matrículas dos autobuses que vaian quedar adscritos a esas autorizacións, antes de que finalice o prazo en que corresponda realizar o seu máis próximo visado após a entrada en vigor deste real decreto.

Antes de adscribir tales autobuses á correspondente autorización, o órgano competente deberá comprobar que cumpre as condicións establecidas no artigo 38.2 do citado regulamento.

Se, concluído o prazo sinalado nesta disposición, o titular dunha de tales autorizacións non comunicou a dita relación de matrículas, esa autorización perderá a súa validez por falta de visado.

2. Os titulares daquelas autorizacións de transporte público ou privado de viaxeiros en autobús que fosen visadas no ano 2019 con anterioridade á entrada en vigor deste real decreto sen teren comunicado ao órgano administrativo competente a relación de

matrículas dos vehículos que quedarían adscritos a esas autorizacións, deberán comunicarlle antes do día 1 de maio de 2019.

Transcorrido ese prazo sen que cumprisen esa obrigaición, a autorización de que son titulares quedará suspendida até o momento en que efectivamente comuniquen a relación de matrículas.

Disposición transitoria segunda. *Conversión de autorizacións de transporte en vehículos lixeiros.*

1. No momento da entrada en vigor desta disposición, as autorizacións de transporte en vehículos lixeiros documentadas en tarxetas da clase MDL que, na data de publicación deste real decreto, teñan adscrito algún vehículo cunha masa máxima autorizada superior ás 3,5 toneladas quedarán automaticamente convertidas en autorizacións de transporte de mercadorías en calquera clase de vehículo e a Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte deberá realizar a anotación pertinente.

O resto das autorizacións documentadas en tarxetas da clase MDL que se encontren vixentes na data de publicación deste real decreto quedarán automaticamente convertidas en autorizacións de transporte de mercadorías exclusivamente en vehículos que non superen as 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

2. Desde a entrada en vigor desta disposición non se outorgarán novas autorizacións de transporte de mercadorías exclusivamente en vehículos que non superen as 3,5 toneladas de masa máxima autorizada cando algún dos vehículos que se pretenda adscribir a elas supere esa masa máxima autorizada.

Disposición transitoria terceira. *Funcións do xestor de transporte.*

A persoa que, de conformidade cos datos que constan no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, desempeñe na data de entrada en vigor deste regulamento as funcións de xestor de transporte dunha empresa titular dunha autorización de transporte de viaxeiros en autobús ou de transporte de mercadorías en calquera clase de vehículo poderá continuar a facelo até o 1 de xullo de 2020, aínda que non cumpra na súa integridade o disposto no artigo 112 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro.

Non obstante, durante todo ese período, a dita persoa deberá cumprir as dúas condicións seguintes:

a) Ter conferidos poderes xerais para representar a empresa nas operacións propias do seu tráfico ordinario, xa sexa con carácter exclusivo ou solidaria ou mancomunadamente con outros, existindo constancia do dito apoderamento en rexistro ou documento público.

b) Ter conferido poder de disposición de fondos para as operacións propias do tráfico ordinario da empresa sobre as súas principais contas bancarias, xa sexa con carácter exclusivo ou solidaria ou mancomunadamente con outros.

Disposición transitoria cuarta. *Vinculación do xestor de transporte á empresa.*

A persoa que, de conformidade cos datos que constan no Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte, desempeñe na data de entrada en vigor deste real decreto as funcións de xestor de transporte dunha empresa da titularidade dunha persoa física sen ser ela mesma a titular da correspondente autorización de transporte poderá continuar cumprindo esta función nesa empresa mentres esta conserve a titularidade desa autorización, aínda cando non cumpra o disposto no artigo 113.1.a) do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, sempre que, non obstante, se encontre en situación de alta no réxime da Seguridade Social que corresponda.

Disposición transitoria quinta. *Réxime de obtención do certificado de competencia profesional para o transporte por estrada.*

Os disposto nos números 3, 5, 6, 7, 8, 9 e 10 do anexo II do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, non será de aplicación até o 1 de xullo de 2020.

Até entón continuaranse aplicando na realización dos exames para a obtención do certificado de competencia profesional para o transporte por estrada as regras contidas nos artigos 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 e no anexo B) da Orde ministerial do 28 de maio de 1999, pola que se desenvolve o capítulo I do título II do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, en materia de expedición de certificados de capacitación profesional.

Disposición transitoria sexta. *Revisión periódica das tarifas dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral xa existentes.*

As tarifas dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral que se estean prestando con base en contratos de xestión vixentes no momento da entrada en vigor deste real decreto revisaranse de conformidade co réxime aplicable no momento de formalización deses contratos.

Disposición transitoria sétima. *Aplicacións e formularios de reclamacións dos usuarios nos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral.*

A Dirección Xeral de Transporte Terrestre deberá publicar as condicións que deben cumprir as aplicacións e formularios a que fai referencia o artigo 89 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, aprobado polo Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, no prazo máximo de doce meses contados desde a entrada en vigor deste real decreto.

Os contratistas dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral xa existentes deberán ter en funcionamento esas aplicacións nun prazo non superior a vinte e catro meses contados desde a data en que a Dirección Xeral de Transporte Terrestre publique as condicións que deben cumprir.

Até ese momento, os contratistas dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral deberán continuar a utilizar os libros de reclamacións que se regulaban no artigo 3 da Orde FOM/1230/2013, do 31 de maio, pola que se establecen normas de control en relación cos transportes públicos de viaxeiros por estrada, conforme o que alí se establecía.

Disposición transitoria oitava. *Autorizacións suspendidas ou duplicadas.*

1. As autorizacións de transporte de mercadorías, de viaxeiros en autobús ou de transporte sanitario que se encontren suspendidas no momento da entrada en vigor deste real decreto perderán a súa validez cando o seu titular sexa, pola súa vez, titular doutra autorización da mesma clase en vigor.

A Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte deberá proceder, de oficio, a realizar nese momento a correspondente inscrición rexistral.

2. Transcorridos 365 días desde a entrada en vigor deste real decreto, perderán a súa validez todas aquelas autorizacións de transporte que, por calquera causa, se encontren suspendidas desde unha data anterior ao 1 de xaneiro de 2016.

A Oficina Central do Rexistro de Empresas e Actividades de Transporte deberá proceder de oficio a realizar nese momento a correspondente inscrición rexistral.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Quedan derogadas todas as disposicións de igual ou inferior rango que se opoñan ao disposto neste regulamento e, en particular, as seguintes:

1. Os capítulos I, II, III e V, o artigo 48 e as disposicións adicionais primeira e segunda da Orde ministerial do 4 de febreiro de 1993, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de autorizacións de transporte discrecional de viaxeiros por estrada.

2. A Orde ministerial do 20 de xullo de 1995, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de arrendamento de vehículos sen condutor.

3. A Resolución do 9 de febreiro de 1996, da Dirección Xeral de Transportes Terrestres, pola que se establecen regras de coordinación en materia de tramitación de autorizacións de transporte por estrada e de actividades auxiliares e complementarias do transporte.

4. A Orde do 23 de xullo de 1997 pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de autorizacións de transporte discrecional e privado complementario de viaxeiros en autobús.

5. A Orde ministerial do 18 de setembro de 1998 pola que se ditan normas complementarias en materia de autorizacións de transporte por estrada.

6. A Orde ministerial do 6 de maio de 1999 pola que se desenvolve o capítulo IV do título IV do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de outorgamento de autorizacións de transporte internacional de viaxeiros por estrada.

7. Os artigos 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 e o anexo B da Orde ministerial do 28 de maio de 1999 pola que se desenvolve o capítulo I do título II do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, en materia de expedición de certificados de capacitación profesional.

8. A Orde ministerial do 4 de abril de 2000 pola que se desenvolve o capítulo IV do título IV do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, en materia de outorgamento de autorizacións de transporte internacional de mercadorías por estrada.

9. A Orde ministerial do 21 de xullo de 2000 pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, en materia de axencias de transporte de mercadorías, transitarios e almacenistas-distribuidores.

10. A Orde FOM/734/2007, do 20 de marzo, pola que se desenvolve o Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres en materia de autorizacións de transporte de mercadorías por estrada, excepto o disposto no segundo parágrafo do número 4 da súa disposición transitoria primeira.

11. A Orde FOM/2181/2008, do 22 de xullo, pola que se ditan regras sobre a realización de transportes de cabotaxe en España.

12. A Orde FOM/207/2009, do 26 de xaneiro, pola que se regula o réxime tarifario dos servizos interurbanos de transporte público discrecional de viaxeiros en vehículos de turismo.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Este real decreto dítase ao abeiro do disposto na regra 21.^a do artigo 149.1 da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia sobre os transportes terrestres que transcorran polo territorio de máis dunha comunidade autónoma e, ademais, nos seguintes títulos competenciais:

1. Os números dous a nove do artigo 2 dítanse ao abeiro do artigo 149.1.6.^a da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia sobre a lexislación procesual.

2. Os números corenta e tres e corenta e catro do artigo 2 dítanse ao abeiro do artigo 149.1.18.^a da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia para ditar a lexislación básica sobre contratos administrativos.

3. Do número cento catorce, que modifica o artigo 197 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, os puntos 10 a 12, 16, 21 a 31, 34, 35, 38 a 40, 42 e 44 dítanse ao abeiro do artigo 149.1.21.^a da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

4. Do número cento quince, que modifica o artigo 198 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, os puntos 2 a 4, 6, 12, 14 a 17, 28 e 29 dítanse ao abeiro do artigo 149.1.21.^a da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

5. Do número cento dezaseis, que modifica o artigo 199 do Regulamento da Lei de ordenación dos transportes terrestres, os puntos 2 a 5, 8 e 18 dítanse ao abeiro do artigo 149.1.21.^a da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

6. Os artigos 5 e 10 dítanse ao abeiro do artigo 149.1.21.^a da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

7. Os artigos 6 e 9 dítanse ao abeiro do artigo 149.1.16.^a da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia en materia de bases e coordinación xeral da sanidade.

Disposición derradeira segunda. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante o que se establece na disposición adicional segunda, incorpórase ao noso ordenamento xurídico o disposto no artigo 10 quinquies da Directiva 96/53/CE do Consello pola que se establecen, para determinados vehículos de estrada que circulan na Comunidade, as dimensións máximas autorizadas no tráfico nacional e internacional e os pesos máximos autorizados no tráfico internacional, modificada pola Directiva (UE) 2015/719 do Parlamento Europeo e do Consello, do 29 de abril de 2015.

Disposición derradeira terceira. *Habilitación para o desenvolvemento regulamentario.*

O disposto nos artigos 3, 4, 7 e 8 ten rango de orde ministerial e poderá ser modificado por orde do ministro de Fomento.

O disposto no artigo 9 ten rango de orde ministerial e poderá ser modificado por orde conxunta dos ministros de Fomento e de Sanidade, Consumo e Benestar Social.

Disposición derradeira cuarta. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 15 de febreiro de 2019.

FELIPE R.

A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia,
Relacións coas Cortes e Igualdade,
CARMEN CALVO POYATO