

Article 10 del Reial Decret Llei 6/1999, de 16 d'abril, de Mesures Urgents de Liberalització i Increment de la Competència.

Llei 52/1999, de 28 de desembre, de Reforma de la Llei 16/1989, de 17 de juliol, de Defensa de la Competència.

Articles 29, 30, 31, 32 i 33 del Reial Decret Llei 6/2000, de 23 de juny, de Mesures Urgents d'Intensificació de la Competència en Mercats de Béns i Servicis.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

La present llei entrarà en vigor el mateix dia de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Per tant,

Mane a tots els espanyols, particulars i autoritats, que complisquen esta llei i que la facen complir.

Madrid, 4 de juny del 2001.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

12067 REIAL DECRET LLEI 11/2001, de 22 de juny, pel qual es modifica l'article 29 de la Llei 25/1988, de 29 de juliol, de Carreteres, i s'establixen normes pressupostàries per a atendre els costos derivats d'actuacions del Ministeri de Foment en carreteres estatals. («BOE» 150, de 23-6-2001.)

El present reial decret llei té per objecte, d'una banda, modificar la regulació de les potestats dels òrgans del Ministeri de Foment respecte a les carreteres estatals, en els casos en què exigències de seguretat vial o de caràcter tècnic requerisquen una intervenció administrativa a fi de regular-ne la utilització. En particular, es regulen de forma específica mesures a adoptar quan de les anteriors circumstàncies es derive la necessitat de desviar el trànsit per una autopista explotada en règim de concessió.

La realització d'obres en determinats trams de carreteres, unida a les exigències tècniques i, sobretot, de seguretat vial en el conjunt de la xarxa viària, motiva la necessitat d'adoptar mesures temporals en alguns trams d'autopistes de peatge de titularitat estatal, consistents en la desviació de trànsit, totalment o parcialment, per l'autopista. Açò es fa especialment necessari per a aquelles travessies en què l'existència d'un elevat nombre d'accidents mortals exigix, amb caràcter immediat, l'adopció de mesures com les previstes ací, que poden contribuir eficaçment a la lluita contra la sinistralitat en les nostres carreteres.

En definitiva, el que ara es regula de manera específica és el recurs a les autopistes o a trams d'estes com a variants provisionals de carreteres, especialment per raons de seguretat vial. Açò resulta justificable només quan ho demostren les raons d'interés públic mencionades, derivades de la necessitat d'unir el major grau possible de seguretat vial amb motius d'economia de mitjans que aconsellen recórrer a l'ús d'instruments ja disponibles, sempre amb el caràcter de provisionalitat determinat per la duració temporal de les circumstàncies exposades. En conseqüència, estos supòsits no encaixen en el procediment ordinari de modificació contractual «ius variandi» previst en l'article 24 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, de Construcció, Conservació i Explotació

d'Autopistes en Règim de Concessió, tant pel caràcter excepcional de la mesura com per les raons d'urgència a què normalment respon.

Això comporta lògicament la indemnització al concessionari pels perjudicats causats, cosa que es tradueix en un finançament, a càrrec dels pressupostos públics, de peatges per categories específiques de vehicles. Per tot això, i com a complement de la modificació legal exposada, pel present reial decret llei es dicten les normes per a efectuar les modificacions pressupostàries necessàries per a atendre les indemnitzacions corresponents a les actuacions que, amb este motiu, es realitzaran en el present exercici pressupostari, així com les derivades de resolucions adoptades per les mateixes raons per la Delegació del Govern en Autopistes Nacionals de Peatge amb anterioritat a l'entrada en vigor d'este reial decret llei.

D'altra banda, l'extraordinària i urgent necessitat del present reial decret llei deriva de diverses circumstàncies. En primer lloc, per la inajornable necessitat d'abordar amb caràcter específic un supòsit de fet com el mencionat, tenint en compte les nombroses incidències que es produïxen en la xarxa viària, especialment amb vista a la pròxima campanya estival. En segon lloc, per la creixent importància de la seguretat vial per a l'interés públic, que requereix que l'ordenament establisca uns mecanismes àgils i adequats per a resoldre els problemes que es plantegen en la Xàrcia de Carreteres de l'Estat. I en tercer lloc, per la necessitat d'acompanyar les facultats administratives dels crèdits necessaris per a fer efectives les compensacions que corresponguen als afectats per les mesures acordades.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització continguda en l'article 86 de la Constitució Espanyola, a proposta del ministre d'Hisenda i del ministre de Foment i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 22 de juny de 2001,

DECRETE :

Article primer. *Modificació de l'article 29 de la Llei 25/1988, de 29 de juliol, de Carreteres.*

L'article 29 de la Llei 25/1988, de 29 de juliol, de Carreteres, tindrà la redacció següent:

«Article 29. El Ministeri de Foment, sense perjudicats de les altres disposicions i de les facultats d'altres departaments ministerials, podrà imposar, en l'àmbit de les seues competències, quan les condicions, les situacions, les exigències tècniques o la seguretat vial de les carreteres estatals ho requerisquen, limitacions temporals o permanents a la circulació en certs trams o parts de les carreteres. Competeix igualment al Ministeri de Foment fixar les condicions de les autoritzacions excepcionals que, si és el cas, puguen atorgar-se per l'òrgan competent i senyalitzar les corresponents ordenacions resultants de la circulació.

Quan de les anteriors circumstàncies derive la necessitat de desviar el trànsit dels vehicles que es determinen, per la totalitat o part d'una autopista explotada en règim de concessió, el delegat del Govern en les Societats Concessionàries d'Autopistes Nacionals de Peatge podrà acordar la dita desviació i, en eixe cas, amb un informe previ del Ministeri d'Hisenda i l'audiència del concessionari, fixarà les condicions d'utilització de l'autopista amb caràcter temporal, establint la compensació que correspon al concessionari pels perjudicats que s'ori-

ginen, sense que s'aplique l'article 24 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, de Construcció, Conservació i Explotació d'Autopistes en Règim de Concessió.

Les limitacions a la circulació o qualsevol altra restricció adoptada i, si és el cas, les desviacions acordades, es comunicaran a les autoritats competents en matèria de trànsit, circulació de vehicle a motor i seguretat vial, a fi que estes adeqüen les mesures de vigilància, disciplina i regulació del trànsit, i mantinguen actualitzada la informació que sobre les vies s'oferisquen als usuaris.»

Article segon. *Finançament.*

El finançament necessari per a atendre els gastos que deriven de les resolucions que dicte el delegat del Govern en les Societats Concessionàries d'Autopistes Nacionals de Peatge, de conformitat amb el que preveu l'article anterior, es realitzarà a càrrec del pressupost del Ministeri de Foment, de conformitat amb el règim de modificacions pressupostàries establert en el text refós de la Llei General Pressupostària, sense que resulten d'aplicació les limitacions previstes en l'article 11.tres de la Llei 13/2000, de 28 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2001.

Disposició final primera. *Efectes econòmics inicials.*

El present reial decret llei serà aplicable així mateix a les compensacions derivades d'actuacions anteriors a la seua entrada en vigor, sempre que siguen com a conseqüència de les resolucions adoptades pel delegat del Govern en les Societats Concessionàries d'Autopistes Nacionals de Peatge o, si és el cas, pel cap de Demarcació de Carreteres, i que es relacionen en l'annex, consistents en el finançament estatal dels peatges pel trànsit de vehicles en autopistes de peatge pel que fa a les mateixes circumstàncies previstes en l'article 29 de la Llei 25/1988.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

El present reial decret llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 22 de juny del 2001.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,

JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

ANNEX

1. Finançament del 37,5 per 100 del peatge pel trànsit de vehicles pesats per l'autopista A-68 (Bilbao-Saragossa), en els recorreguts Cenicero-Agoncillo, Navarrete-Agoncillo i viceversa, amb motiu de la construcció de les obres «variant de circumval·lació sud de Logronyo i enllaç amb el carrer Piqueras», des de l'1 de maig del 1999 fins a la recepció provisional de les obres.

2. Finançament parcial del peatge pel trànsit de vehicles pesats en la zona de Lleida de l'autopista A-2 durant l'execució de les obres dels trams de la N-II: Santa Maria del Camí-Igualada i Cervera-Santa Maria del Camí, consistent en 1.000 i 1.500 pessetes, per viatge o transacció als vehicles del grup tarifari pesats 1 i pesats 2,

respectivament, IVA inclòs, des del 27 d'abril del 1999 fins a la terminació de les referides obres.

3. Finançament del 50 per 100 del peatge pel trànsit de vehicles per la A-7 motivat per les obres de rehabilitació del pont sobre el Riu Fluvià. CN-II, p. k. 739,9. Terme municipal de Bàscara (Girona), des del dia 12 de juliol del 1999 fins a març del 2000.

4. Finançament de dos terços del peatge pel trànsit de vehicles de transport en l'itinerari el Vendrell-Salou de l'autopista A-7, en les estacions de Tarragona (tronc i accés) i del Vendrell (tronc i accés) durant el període d'execució de les obres de les variants de Tarragona i Torredembarra-Altafulla, des del dia 10 de gener del 1999 fins al 5 de març del 2001.

12535 *LLEI ORGÀNICA 2/2001, de 28 de juny, sobre Composició del Consell General del Poder Judicial, per la qual es modifica la Llei Orgànica 6/1985, de l'1 de juliol, del Poder Judicial.* («BOE» 155, de 29-6-2001.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els que vegem i entenguen esta llei.

Sapieu: Que les Corts Generals han aprovat la llei orgànica següent i jo la sancione.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La modernització de la justícia que demana la societat espanyola ha de fonamentar-se en el consens sobre les bases fonamentals de funcionament d'un dels poders de l'Estat; consens que assegure que el Poder Judicial actua com a poder independent, unitari i integrat, regit per una coherència institucional comunament acceptada que li permeta exercir amb la màxima eficàcia les seues funcions constitucionals.

Això afecta lògicament la composició i el funcionament del Consell General del Poder Judicial, òrgan del seu govern, sobre la reforma del qual s'ha forjat ja un ampli i fructífer acord polític. Sent així que per a la seua posada en pràctica resulta necessari modificar el règim vigent, contingut en els articles 112 a 116 de la Llei Orgànica 6/1985, de l'1 de juliol, del Poder Judicial, es propicia ara la dita modificació i s'estableix un nou procediment de designació dels vocals del Consell General del Poder Judicial, i, concretament, d'aquells que han de ser proposats entre jutges i magistrats de totes les categories judicials, d'acord amb allò que s'ha prescrit en l'article 122 de la Constitució.

No és esta l'única modificació de la Llei Orgànica del Poder Judicial que propiciarà la posada en marxa de l'ambiciosa reforma de la Justícia que es desitja escometre. Molts altres aspectes d'esta reforma provocaran uns altres canvis importants en la dita llei orgànica, i, de fet, esta successió de textos legislatius haurà de facilitar també que el sistema de designació que ara s'estableix pugui perfeccionar-se en els seus detalls tècnics en el futur. S'ha considerat, no obstant, especialment oportú avançar la regulació continguda en esta llei orgànica, atés que l'acord abans mencionat no es tradueix tan sols en la conformació d'un nou sistema de designació, sinó que incorpora i es nodrix del propòsit compartit de prestigiar esta institució a tots els nivells, atenent, entre altres coses, amb màxima diligència, la renovació de la seua composició en el termini degut i sense les dilacions que en el passat l'han afectada negativament.