

coordinada per la Direcció General de Protecció Civil i Emergències, i integrada per representants de la Presidència del Govern i dels Ministeris d'Economia i Hisenda; de l'Interior; d'Administracions Públiques; i de Vivenda, així com pel delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de la Regió de Múrcia i per un representant del Consorci de Compensació d'Assegurances.

2. La determinació de danys i l'avaluació general de les necessitats ateses amb les mesures previstes en este reial decret llei es duran a terme per la comissió a què es referix l'apartat anterior, en coordinació amb les autoritats de la Comunitat Autònoma de la Regió de Múrcia i la Delegació del Govern en la dita comunitat autònoma.

Article 11. *Convenis de col·laboració amb altres Administracions públiques.*

L'Administració General de l'Estat, la Comunitat Autònoma de la Regió de Múrcia i, si és el cas, l'Ajuntament de Lorca podran realitzar els convenis de col·laboració que siguin necessaris per a l'aplicació de les mesures previstes en este reial decret llei.

Disposició addicional primera. *Facultats de control.*

Les Administracions intervinents en el finançament de les ajudes previstes en este reial decret llei es reserven la facultat de controlar el compliment del seu objecte, condicions i finalitat, de conformitat amb el que preveu la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, i disposicions concordants.

Disposició addicional segona. *Competències de la Comunitat Autònoma de la Regió de Múrcia.*

El que estableix este reial decret llei s'entén sense perjudici de les competències que corresponen a la Comunitat Autònoma de la Regió de Múrcia a l'empara del seu Estatut d'Autonomia.

Disposició final primera. *Facultats de desplegament.*

El Govern i els titulars dels departaments ministerials, en l'àmbit de les seues competències, dictaran les disposicions necessàries per a l'execució del que estableix este reial decret llei.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Este reial decret llei entrarà en vigor el mateix dia de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 11 de febrer de 2005.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

2818 *REIAL DECRET LLEI 3/2005, de 18 de febrer, pel qual s'adopten mesures en relació amb la prestació de servicis portuaris bàsics i s'amplia el termini per a la transformació de les societats estatals d'estiba i desestiba en agrupacions portuàries d'interés econòmic. («BOE» 43, de 19-2-2005.)*

La Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general, preveu per a la prestació de servicis portuaris bàsics l'obtenció d'una llicència que haurà de subjectar-se al corresponent

plec regulador i a les prescripcions particulars del servici que no han sigut aprovats, entre altres raons, pel seu complex procés de preparació, que requerix una anàlisi prèvia detallada de l'activitat i del seu desenvolupament.

La necessitat de permetre l'accés de nous prestadors de servicis, que des de l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, han tingut limitada l'activitat econòmica als ports d'interés general, determina l'extraordinària i urgent necessitat de preveure un règim regulador de la prestació dels servicis, per la qual cosa s'han d'arbitrar mesures que permeten als empresaris que així ho desitgen accedir a estos servicis, en les mateixes condicions en què es troben prestant els servicis els actuals prestataris.

D'altra banda, la transformació de les societats estatals d'estiba i desestiba en les agrupacions portuàries d'interés econòmic suposa que les Autoritats Portuàries no tinguen cap participació en les grans decisions del servici d'estiba i desestiba ni, consegüentment, capacitat per a intervindre en el seu cost. Estes circumstàncies dificulten la posada en funcionament de les esmentades agrupacions.

Per això, davant de l'immediat venciment del termini previst per a la transformació de les societats estatals d'estiba i desestiba en les agrupacions portuàries d'interés econòmic, és imprescindible ampliar, amb urgència i per un termini prudencial, la data fixada en la disposició addicional sexta de la Llei 48/2003, de 26 de novembre.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització concedida en l'article 86 de la Constitució, a proposta de la ministra de Foment i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seua reunió del dia 18 de febrer de 2005,

DISPOSE :

Article 1. *Ampliació del termini per a la transformació de les societats estatals d'estiba i desestiba en agrupacions portuàries d'interés econòmic.*

S'amplia en 18 mesos el termini establert en l'apartat 1 de la disposició addicional sexta de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general.

Article 2. *Règim d'accés a la prestació de servicis portuaris bàsics.*

Durant el termini previst en l'article anterior, i sempre que no s'hagen aprovat els plecs reguladors i les prescripcions particulars dels servicis a què es referix la disposició addicional novena de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general, les Autoritats Portuàries podran atorgar el títol que habilita per a la prestació dels servicis portuaris bàsics de conformitat amb els plecs de clàusules dels servicis que van ser aprovats conforme al que disposa l'article 67.3 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i en la normativa específica d'estiba i desestiba de vaixells als ports d'interés general.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Este reial decret llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 18 de febrer de 2005.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO