

## I.Disposiciones Generales

### PRESIDENCIA

#### *Ley 3/2024, de 25 de junio, por la que se aprueba el Plan Regional de Carreteras 2024-2032*

202406250107753

I.68

EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

Sepan todos los ciudadanos que el Parlamento de La Rioja ha aprobado, y yo, en nombre de su Majestad el Rey y de acuerdo con lo que establece la Constitución y el Estatuto de Autonomía, promulgo la siguiente Ley,

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El artículo 148.1.5.ª de la Constitución española señala que las comunidades autónomas podrán asumir competencias en materia de carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma.

Por su parte, el artículo 8.Uno.15 del Estatuto de Autonomía de La Rioja, aprobado por Ley Orgánica 3/1982, de 9 de junio, reconoce la competencia exclusiva de la Comunidad Autónoma de La Rioja en materia de carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente dentro del territorio de La Rioja.

El artículo 7.1 y 3 de la Ley 2/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, establece que los planes regionales de carreteras comprenderán las previsiones, objetivos y programación de actuaciones en las carreteras de titularidad autonómica, e incluirán el análisis y diagnóstico de la red actual, las previsiones de la situación de la red de carreteras al final del período de vigencia, la programación de actividades y su valoración económica.

Por su parte, el apartado 4 del mismo artículo establece que los planes regionales de carreteras serán aprobados por el Parlamento de La Rioja, a propuesta del Gobierno.

La planificación constituye uno de los elementos primordiales para la gestión eficaz de los intereses públicos. En el ámbito concreto de las carreteras, y siempre bajo la perspectiva de igualdad efectiva entre hombres y mujeres, una planificación adecuada permite conocer la funcionalidad de las distintas carreteras y su incidencia en la ordenación del territorio y en los flujos regionales de transporte, clasificarlas de acuerdo con unos criterios predeterminados, adecuar la oferta a la demanda en función del tráfico y de la situación real de las infraestructuras que la componen, definir los objetivos que se pretenden alcanzar y establecer los medios para su logro, coordinar las actuaciones de la región al respecto con las de las comunidades limítrofes, integrar las redes de carreteras de los distintos niveles en un sistema suprarregional para la funcionalidad y calidad de servicio, y programar las inversiones y gastos para optimizar su rentabilidad social.

En virtud de la importancia descrita, el último plan elaborado fue el Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja aprobado por Ley 8/2000, de 28 de diciembre, con una duración inicialmente prevista de diez años (2001-2010), y prorrogado hasta el 2011 por la Ley 9/2004, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas para el año 2005. El mismo fue revisado y actualizado mediante Ley 4/2010, de 30 de abril, cuya pretensión última consistía en analizar los objetivos alcanzados, incorporar las nuevas necesidades de actuación y planificar las inversiones presupuestarias necesarias hasta el final de su vigencia, prevista para el año 2021.

Lo expuesto determina la necesidad de proceder, en este momento, a llevar a cabo una revisión de amplio alcance que permita no solo analizar los resultados y objetivos alcanzados, así como las dificultades encontradas en los anteriores procesos planificadores, sino también proceder a una nueva propuesta de planificación de las inversiones necesarias para el siguiente periodo 2024-2032, atendiendo específicamente a imperativos derivados de la movilidad regional interurbana y de los cambios sociales que, desde la aprobación del anterior plan, han tenido lugar en la sociedad riojana.

Y ello sin perder de vista los objetivos generales que se han pretendido alcanzar con cada uno de los planes vigentes hasta la fecha: promover condiciones favorables para el progreso social y económico de la población riojana, contribuir al desarrollo, junto con otros instrumentos de planificación, de una política territorial equilibrada y adecuada, mejorar la funcionalidad de sus carreteras, contribuir a la armonización entre la mejora de las infraestructuras y el respeto del medioambiente, y mantener una gestión basada en el diálogo y consenso con el resto de las administraciones públicas.

Por otro lado, es ineludible alinear el nuevo Plan con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y, especialmente, con la movilidad sostenible. Para ello, además de tener en cuenta la relación que existe entre las emisiones generadas por los vehículos de combustión y el cambio climático, también se ha valorado la influencia que las infraestructuras de comunicación y transporte tienen sobre la consecución de metas de desarrollo humano y equidad social.

En base a los antecedentes expuestos, el Gobierno de La Rioja, a través de la Consejería de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación, ha procedido a redactar el presente Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja 2024-2032, que contiene un enfoque realista adaptando los recursos disponibles en el actual marco de estabilidad presupuestaria.

La elaboración del Plan de Carreteras ha requerido la realización de una serie de estudios y trabajos técnicos en los que han sido analizados distintos aspectos que afectan al correcto funcionamiento de la Red de Carreteras. Entre ellos se encuentran los análisis de demanda e intensidad de tráfico, capacidad, accidentabilidad, estado de conservación de la red, accesibilidad territorial, impacto ambiental, etc. De este modo, la propuesta prioriza las actuaciones en función de los problemas existentes y las necesidades detectadas, habiéndose realizado un examen que tiene en cuenta los resultados obtenidos y en el cual se determinan cuáles son las actuaciones más urgentes, con especial atención a la accesibilidad desde cualquier punto del territorio a los servicios básicos, pero sin perder de vista la compatibilidad temporal de las propuestas con las actuaciones llevadas a cabo por el resto de las administraciones públicas.

El Plan ha sido sometido al procedimiento de evaluación ambiental estratégica ordinaria, que incluye los preceptivos trámites de consultas y participación pública, culminando con la Declaración ambiental estratégica del Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030 (EAE 75/2021), que fue formulada por Resolución 328/2022, de 23 de junio, de la Dirección General de Calidad Ambiental y Recursos Hídricos.

El Plan se divide en once tomos, dedicados a analizar, entre otras cuestiones, el marco territorial, legislativo y estratégico, el grado de ejecución del plan vigente, la repercusión de actuaciones pendientes, el inventario de la red y su estado de conservación, el tráfico, movilidad, seguridad vial y seguridad ciclista, las travesías urbanas y modelización, la red y accesibilidad y red objetivo, la programación de las inversiones, el escenario de nuevos enlaces en la AP-68 y el establecimiento de un plan de seguimiento y control. También se analizan los criterios de clasificación y jerarquización de la red de carreteras, proponiendo las modificaciones oportunas, y se detallan las propuestas de actuación, incluyendo programas económicos y de inversiones para todas las carreteras en un plazo de ocho años.

La ley se estructura en once artículos, seis disposiciones adicionales, una disposición transitoria, una disposición derogatoria y una disposición final.

En las disposiciones adicionales de la ley se prevén las actuaciones que han de seguirse para el caso de que sea preciso ejecutar obras no previstas en el Plan, derivadas de situaciones imprevisibles, se declaran de utilidad pública y urgente ocupación las obras financiadas con cargo a los créditos de inversiones que figuran en los anexos IV y V, y se describe el contenido de los anexos I a V.

La disposición derogatoria única se dedica a las disposiciones de igual o inferior rango que quedan derogadas.

#### **Artículo 1.**

La presente ley contiene el Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja 2024-2032, por un importe total de 265.706.643,41 euros, cuyos resúmenes económicos y programas de inversiones figuran como anexos a esta ley.

#### **Artículo 2.**

El Plan de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja es un documento en el que, analizada la red viaria regional actual, se definen las actuaciones, programadas en plazos y valoradas económicamente, que se han de realizar en función del desarrollo socioeconómico previsto para La Rioja, aplicando criterios de desarrollo sostenible.

Así, con el objetivo puesto en la sostenibilidad y la seguridad vial, en cada proyecto de nueva construcción o modificación de trazado se estudiará la posibilidad de ejecutar una alternativa de vía ciclista paralela.

Si se diera la imposibilidad de ejecutar dicha vía paralela por cuestiones técnicas, ambientales o económicas, deberá motivarse en el proyecto correspondiente.

**Artículo 3.**

La vigencia del Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2024-2032 se extenderá hasta el 31 de diciembre de 2032, sin perjuicio de que proceda su revisión o actualización cuando se produzca un cambio de circunstancias o criterios que motivaron su aprobación, a propuesta de la consejería competente en materia de carreteras, sin perjuicio de la revisión en todo caso a los cinco años de su publicación.

**Artículo 4.**

El ámbito de aplicación de esta ley serán las vías de tránsito rodado que, transcurriendo en su integridad por el territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja, figuren en los anexos de esta ley.

El Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2024-2032 se divide en tres programas de actuación que figuran como anexos I, II y III de la presente ley:

- a) Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos, y ensanches y mejoras de la red autonómica de La Rioja.
- b) Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, de seguridad vial y de movilidad sostenible en la red autonómica de La Rioja.
- c) Programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

**Artículo 5.**

En el programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos, y ensanches y mejoras de la red autonómica de La Rioja, que figura como anexo I de esta ley, se recoge el cuadro de financiación que, en virtud del tipo de actuación, será llevado a cabo dentro del plazo de vigencia del Plan.

**Artículo 6.**

En el programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, de seguridad vial y de movilidad sostenible en la red autonómica de La Rioja, que figura como anexo II de esta ley, se recoge el cuadro de financiación que, en virtud del tipo de actuación, será llevado a cabo dentro del plazo de vigencia del Plan.

**Artículo 7.**

En el programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, que figura como anexo III de esta ley, se recoge la distribución temporal del coste económico de redacción de estudios, proyectos y seguimiento ambiental y de expropiación de los terrenos necesarios y reposición de servicios para realizar los programas referidos en los artículos 5 y 6.

**Artículo 8.**

1. La ejecución del Plan Regional de Carreteras se ajustará en su programación anual y desarrollo a lo recogido en los anexos I, II y III, independientemente del plazo de ejecución y definición de cada actuación concreta, que se especificará en el anexo de inversiones que se contenga en cada ley de presupuestos de la Comunidad Autónoma de La Rioja, con su correspondiente anualidad.

2. Asimismo, la citada ejecución podrá realizarse conjuntamente con otras administraciones, organismos y entidades, públicos o privados, mediante los mecanismos de cooperación establecidos al efecto, respetando en todo caso la programación de los tres primeros anexos.

**Artículo 9.**

La financiación del Plan Regional de Carreteras de La Rioja podrá provenir tanto de recursos públicos como privados.

La incorporación de nuevos fondos procedentes de otras administraciones, organismos o empresas privadas se destinará de manera prioritaria a los programas de variantes, seguridad vial, conservación y desdoblamientos.

**Artículo 10.**

Por motivos de coyuntura económica y presupuestaria, debidamente justificados por la consejería competente en materia de hacienda, podrá presupuestarse para un ejercicio una cantidad inferior o superior a la prevista en los tres primeros

anexos. En tal caso, procederá su modificación, ajustándolos en virtud de las circunstancias económico-presupuestarias, bien incrementando las cantidades de las anualidades restantes del Plan, bien ampliando su plazo de desarrollo.

#### **Artículo 11.**

El Gobierno de La Rioja remitirá al Parlamento en el mes de septiembre de cada año información sobre:

- a) El cumplimiento de las previsiones del Plan de Carreteras de La Rioja.
- b) Las actuaciones viarias previstas, en proyecto o en ejecución, para ese año, con indicación, como mínimo, de su presupuesto, plazos de ejecución y modificaciones.
- c) Todas aquellas cuestiones que puedan servir, a criterio de la Consejería de Política Local, Infraestructuras y Lucha contra la Despoblación, o aquella otra que vinera a sustituirla como competente en materia de carreteras, para el efectivo seguimiento del cumplimiento del Plan Regional de Carreteras de La Rioja.

#### **Disposición adicional primera.**

Si fuera preciso acometer obras no comprendidas en el Plan Regional de Carreteras 2024-2032, pero necesarias por razones de emergencia o interés público, y con ello se afectara a las previsiones presupuestarias del Plan para esa anualidad, al no permitir acometer algunas de las actuaciones allí previstas, estas deberán ser incluidas con carácter prioritario en el siguiente ejercicio presupuestario.

La adecuación de la planificación a las circunstancias imprevisibles antes descritas se producirá modificando los anexos de esta ley, en los términos previstos en el artículo 10.

#### **Disposición adicional segunda.**

1. Se declaran de utilidad pública las obras financiadas con cargo a los créditos de inversiones que figuran en los anexos IV y V, y se entenderá implícita en la aprobación de los proyectos que les correspondan, extendiéndose a los bienes y derechos de necesaria expropiación, ocupación temporal o imposición de servidumbres, comprendidos tanto en la aprobación de los proyectos como en las modificaciones que pudieran aprobarse con posterioridad. Los proyectos deberán incluir la relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por dichos fines.

2. Se declaran de urgente ocupación los bienes afectados por las obras incluidas en los anexos IV y V de la presente ley, a los efectos previstos en el artículo 52 de la Ley sobre expropiación forzosa, y en la anualidad a la que corresponda su ejecución, de conformidad con el anexo de inversiones de la correspondiente ley de presupuestos de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

#### **Disposición adicional tercera.**

Los anexos I, II, y III contienen los cuadros del resumen económico de los diferentes programas de actuaciones y del conjunto del Plan, respectivamente, distribuidos en el plazo de ejecución del Plan.

#### **Disposición adicional cuarta.**

El anexo IV desglosa las actuaciones del programa para la construcción, acondicionamientos, ensanches y mejoras de la red autonómica, valorando cada una de ellas según las categorías de la red.

#### **Disposición adicional quinta.**

El anexo V contiene una propuesta de Red Objetivo, que se extiende más allá del horizonte temporal del Plan y cuyas actuaciones pueden ser acometidas por razones de interés público o urgente necesidad.

#### **Disposición adicional sexta.**

Se establece una nueva relación y clasificación de las carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de La Rioja en el anexo VI de la presente ley.

#### **Disposición transitoria única.**

Aquellas actuaciones que, estando previstas en el Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja 2024-2032, ya se estén desarrollando en el momento de su entrada en vigor, seguirán ejecutándose, sin perjuicio de su toma en consideración dentro de la ejecución del Plan.

**Disposición derogatoria única.**

Quedan derogadas cuantas normas de igual o inferior rango se opongan a la presente ley, en especial la Ley 8/2000, de 28 de diciembre, del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

**Disposición final única.**

La presente ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de La Rioja.

Por tanto, ordeno a todos los ciudadanos cumplan y cooperen al cumplimiento de la presente Ley y a los Tribunales y Autoridades la hagan cumplir.

Logroño a 25 de junio de 2024.- El Presidente, Gonzalo Capellán de Miguel.

## ANEXO I

## Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos, ensanches y mejoras de la Red Autónoma de La Rioja

	2024 (€)	2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	2030 (€)	2031 (€)	2032 (€)	TOTAL (€)
Acondicionamientos, ensanches y mejoras	5.057.410,58	3.652.668,23	3.850.000,00	3.927.000,00	4.005.540,00	4.085.650,80	4.167.363,82	4.209.037,45	4.251.127,83	37.205.798,71
Autovías/ Desdoblamientos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.374.597,09	3.374.597,09	3.374.597,09	3.374.597,09	13.498.388,36
Nuevas carreteras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	500.000,00
Variantes	0,00	4.139.742,04	4.620.169,49	8.068.755,76	8.141.204,93	6.837.486,22	7.406.762,38	7.480.830,01	7.425.000,00	54.119.950,83
<b>TOTAL</b>	<b>5.057.410,58</b>	<b>7.792.410,27</b>	<b>8.470.169,49</b>	<b>11.995.755,76</b>	<b>12.146.744,93</b>	<b>14.297.734,11</b>	<b>14.948.723,29</b>	<b>15.064.464,55</b>	<b>15.550.724,92</b>	<b>105.324.137,90</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>5.057.410,58</b>	<b>12.849.820,85</b>	<b>21.319.990,34</b>	<b>33.315.746,10</b>	<b>45.462.491,03</b>	<b>59.760.225,14</b>	<b>74.708.948,43</b>	<b>89.773.412,98</b>	<b>105.324.137,90</b>	

## ANEXO II

## Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, de seguridad vial y de movilidad sostenible de la Red Autónoma de La Rioja

	2024 (€)	2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	2030 (€)	2031 (€)	2032 (€)	TOTAL (€)
Actuaciones en medio urbano	500.000,00	2.328.557,18	2.351.372,05	2.374.186,93	2.397.001,81	2.419.816,68	2.445.631,56	2.494.544,19	2.544.435,08	19.855.545,48
Refuerzos y renovación del firme	5.057.410,58	3.969.240,20	3.993.331,92	6.017.423,65	6.041.515,38	4.065.607,10	4.057.278,96	4.138.424,54	4.221.193,03	41.561.425,36
Actuaciones de Movilidad Sostenible	295.000,00	350.000,00	356.010,44	362.020,87	368.031,31	374.041,74	380.052,18	387.653,22	395.406,29	3.268.216,05
Seguridad vial	785.000,00	1.568.883,86	1.595.825,78	1.622.767,71	1.649.709,64	1.676.651,57	1.703.593,50	1.737.665,37	1.772.418,68	14.112.516,11
Plan de Acción contra el Ruido	0,00	300.000,00	300.000,00	327.158,14	327.158,14	327.158,14	327.158,14	327.158,14	327.158,14	2.562.948,84
Conservación ordinaria y vialidad invernal	3.561.394,52	4.745.824,30	4.818.736,44	4.891.648,59	4.964.560,74	5.037.472,89	5.110.385,04	5.161.488,89	5.213.103,78	43.504.615,19
Medidas en autopista AP-68	6.311.625,43	6.571.423,02	6.090.128,02	158.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.131.426,47
<b>TOTAL</b>	<b>16.510.430,53</b>	<b>18.833.928,56</b>	<b>18.505.404,65</b>	<b>14.753.455,89</b>	<b>14.747.977,02</b>	<b>12.900.748,12</b>	<b>13.024.099,38</b>	<b>13.226.934,35</b>	<b>13.433.314,99</b>	<b>143.996.693,49</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>16.510.430,53</b>	<b>36.344.359,09</b>	<b>55.849.763,74</b>	<b>71.603.219,63</b>	<b>87.351.196,65</b>	<b>101.251.944,77</b>	<b>115.276.044,15</b>	<b>129.522.978,50</b>	<b>143.996.693,49</b>	

### ANEXO III

#### Programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja

	2024 (€)	2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	2030 (€)	2031 (€)	2032 (€)	TOTAL (€)
Estudios, proyectos y seguimiento ambiental	169.798,95	728.582,57	765.859,32	1.069.766,57	728.070,97	736.375,38	772.179,78	813.288,77	856.453,21	6.640.375,52
Estudios nuevas carreteras: Prolongación LR-280 a LR-134 Prolongación LR-487 de Muro de Aguas a Ambasaguas		100.000,00	100.000,00	50.000,00						250.000,00
Expropiaciones y reposición de servicios	500.000,00	662.354,87	719.964,41	1.189.639,24	1.202.473,32	1.215.307,40	1.270.641,48	1.334.173,55	1.400.882,23	9.495.436,51
<b>TOTAL</b>	<b>669.798,95</b>	<b>1.490.937,44</b>	<b>1.585.823,73</b>	<b>2.309.405,81</b>	<b>1.930.544,29</b>	<b>1.951.682,78</b>	<b>2.042.821,26</b>	<b>2.147.462,32</b>	<b>2.257.335,44</b>	<b>16.385.812,02</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>669.798,95</b>	<b>2.160.736,39</b>	<b>3.746.560,12</b>	<b>6.055.965,93</b>	<b>7.986.510,22</b>	<b>9.938.193,00</b>	<b>11.981.014,26</b>	<b>14.128.476,58</b>	<b>16.385.812,02</b>	

## ANEXO IV

## Desglose de actuaciones en el programa de construcción, acondicionamientos, ensanches y mejoras de la red autonómica

## Duplicaciones de calzada

CARRETERA	TRAMO	LONGITUD (Km)	INVERSIÓN ESTIMADA (€)	COMARCA
LR-250	LR-443 LR255	2,9	11.862.220,09	LOGROÑO
LR-443	LA PORTALADA LR-250	0,4	1.636.168,29	LOGROÑO

## Variantes

CARRETERA	TRAMO	LONGITUD (Km)	INVERSIÓN ESTIMADA (€)	COMARCA
LR-111	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	3,5	6.798.136,80	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-115	ARNEDO OESTE	4,5	22.000.000,00	ARNEDO
LR-115	QUEL	2,0	5.682.578,75	ARNEDO
LR-115	AUTOL	3,3	9.735.482,30	CALAHORRA
LR-280	PRADEJÓN	3,8	9.900.000,00	CALAHORRA

## Ensanches y mejoras de trazado

CARRETERA	TRAMO	LONGITUD (Km)	INVERSIÓN ESTIMADA (€)	COMARCA
LR-113	L.P. BURGOS LR-437	0,9	508.068,18	ANGUIANO
LR-113	LR-437 CANALES DE LA SIERRA	5,4	3.172.472,25	ANGUIANO
LR-113	CANALES DE LA SIERRA - VILLAVELAYO	3,4	1.990.918,34	ANGUIANO
LR-113	VILLAVELAYO LR-334	0,5	307.204,02	ANGUIANO
LR-113	LR-334 MANSILLA DE LA SIERRA	4,6	2.693.942,92	ANGUIANO
LR-113	MANSILLA DE LA SIERRA- TABLADAS	4,9	2.882.991,55	ANGUIANO
LR-250	JALÓN DE CAMEROS-CABEZÓN DE CAMEROS	3,4	3.298.286,10	TORRECILLA EN CAMEROS
LR-250	CABEZÓN DE CAMEROS - LAGUNA DE CAMEROS	2,6	1.493.221,94	TORRECILLA EN CAMEROS
LR-250	LAGUNA DE CAMEROS LR-457	13,1	7.622.985,14	TORRECILLA EN CAMEROS
LR-250	LR-457 N-111	0,1	25.630,22	TORRECILLA EN CAMEROS
LR-259	N-232 LR-260	5,7	2.942.349,70	ARNEDO
LR-301	GALBÁRRULI LR-403	1,5	613.452,90	HARO
LR-304	HERRAMÉLLURI LR-305	6,8	2.850.260,75	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-304	LR-305 LR-405	1,2	399.971,06	HARO
LR-304	TREVIANA N-232	5,0	2.078.228,19	HARO
LR-308	N-120 LR-201	3,7	1.204.062,90	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-308	LR-201 VILLALOBAR DE RIOJA	2,5	816.334,38	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-318	N-232 A SAN VICENTE DE LA SONSIERRA (VARIANTE ESTE)	0,8	260.337,92	HARO
LR-323	GRAÑÓN - MORALES	3,3	1.393.831,76	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-429	BEZARES A SANTA COLOMA	1,1	459.046,39	NÁJERA

**ANEXO V**  
**Red Objetivo**

**Nuevas carreteras**

CARRETERA	TRAMO	LONGITUD (KM)	INVERSIÓN ESTIMADA (€)	COMARCA
LR-261	LR-476 y LR-484 (Zarzosa). Carretera de Unión de Valles	23,3	4.384.552,19	LOGROÑO / ARNEDO
LR-340	Castroviejo a Torrecilla	11,0	4.189.699,90	NÁJERA/TORRECILLA EN CAMEROS
LR-438	LR-232 (Brieva) a Ventrosa	5,0	2.463.019,02	NÁJERA
LR-465	Hornillos de Cameros y LR-261	7,0	1.317.432,96	TORRECILLA EN CAMEROS

**Duplicaciones de calzada**

CARRETERA	TRAMO	LONGITUD (KM)	INVERSIÓN ESTIMADA (€)	COMARCA
LR-111	SANTO DOMINGO LR-308	5,0	20.452.103,60	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-111	LR-308 N-126	5,0	20.452.103,60	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-111	A-68 HARO	5,9	24.133.482,24	HARO
LR-123	LR-115 LR-585	1,6	8.548.343,34	ARNEDO
LR-123	LR-585 LR-134	1,0	5.281.460,53	ARNEDO
LR-134	LR-123 LR-281	3,5	16.829.672,82	ARNEDO
LR-134	LR-281 LR-282	4,3	20.548.410,72	ARNEDO
LR-134	LR-282 AP-68	3,0	14.255.161,96	CALAHORRA
LR-134	AP-68 CALAHORRA	0,3	831.355,48	CALAHORRA
LR-250	LR-443 LR-255	2,9	11.862.220,09	LOGROÑO
LR-250	LR-255 LR-259	1,0	4.254.037,55	LOGROÑO
LR-250	LR-259 LR-345	0,7	2.699.677,67	LOGROÑO
LR-443	LA PORTALADA LR-250	0,4	1.636.168,29	LOGROÑO

**Variantes**

CARRETERA	TRAMO	INVERSIÓN ESTIMADA (€)	COMARCA
LR-133	ESTE DE CALAHORRA	23.200.000,00	CALAHORRA
LR-111	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	6.798.136,80	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
LR-111	HARO	7.669.547,08	HARO
LR-115	ARNEDO OESTE	22.000.000,00	ARNEDO
LR-115	QUEL	5.682.578,75	ARNEDO
LR-115	QUEL - AUTOL	17.682.578,75	ARNEDO
LR-115	AUTOL	9.735.482,30	CALAHORRA
LR-137	NAVARRETE	6.435.766,26	LOGROÑO
LR-137	FUENMAYOR	7.245.961,87	LOGROÑO
LR-203	ZARRATÓN	5.251.341,94	HARO
LR-207	OLLAURI	4.138.974,03	HARO
LR-210	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	4.721.831,04	HARO
LR-254	LARDERO	2.700.000,00	LOGROÑO
LR-255	ALBERITE	5.811.946,72	LOGROÑO
LR-255	ALBELDA DE IREGUA	7.869.718,40	LOGROÑO
LR-280	PRADEJÓN	9.900.000,00	CALAHORRA
LR-340	MANJARRÉS	2.490.285,24	NÁJERA

**Ensanches y mejoras de trazado**

CARRETERA	TRAMO	INVERSIÓN ESTIMADA (€)
LR-113	L.P. BURGOS LR-437	508.068,18
LR-113	LR-437 CANALES DE LA SIERRA	3.172.472,25
LR-113	CANALES DE LA SIERRA - VILLAVELAYO	1.990.918,34
LR-113	VILLAVELAYO LR-334	307.204,02
LR-113	LR-334 MANSILLA DE LA SIERRA	2.693.942,92
LR-113	MANSILLA DE LA SIERRA - TABLADAS	2.882.991,55
LR-131	LOGROÑO POLÍGONO CANTABRIA	756.194,50
LR-204	LR-206 BADARÁN	1.732.603,13
LR-207	LR-205 LR-113	2.398.988,95
LR-232	ORTIGOSA - BRIEVA DE CAMEROS	14.024.141,15
LR-250	TERROBA LR-478	3.298.286,10
LR-250	CABEZÓN DE CAMEROS - LAGUNA DE CAMEROS	1.493.221,94
LR-250	LAGUNA DE CAMEROS LR-457	7.622.985,14
LR-250	LR-457 N-111	25.630,22
LR-259	N-232 LR-260	2.942.349,70
LR-261	VENTAS BLANCAS LR-469	2.474.934,10
LR-261	LR-469 LR-467	314.536,59
LR-261	LR-467 LR-470	574.553,50
LR-261	LR-470 ROBRES DEL CASTILLO	3.615.264,24
LR-261	LR-477 LR-476	1.259.345,60
LR-287	ALFARO N-232	520.065,43
LR-287	N-232 L.P. NAVARRA	2.111.217,98
LR-301	GALBÁRRULI LR-403	613.452,90
LR-304	HERRAMÉLLURI LR-305	2.850.260,75
LR-304	LR-305 LR-405	399.971,06
LR-304	TREVIANA N-232	2.078.228,19
LR-305	LEIVA LR-304	2.086.574,49
LR-306	HARO LR-401	158.907,39
LR-308	N-120 LR-201	1.204.062,90
LR-308	LR-201 VILLOBAR DE RIOJA	816.334,38
LR-308	VILLOBAR DE RIOJA LR-504	763.275,45
LR-311	LR-111 ZARRATÓN	1.431.390,10
LR-311	ZARRATÓN LR-320	909.746,48
LR-311	LR-320 LR-207	264.210,73
LR-312	LR-304 A CELLORIGO	554.058,27
LR-312	A CELLORIGO LR-209	1.272.810,44
LR-314	N-232 LR-313	1.678.567,08
LR-315	N-120 LR-313	1.733.012,23
LR-317	LR-124 RIVAS DE TERESO	1.673.432,74
LR-318	LÍMITE PROVINCIA LR-319	1.226.842,47
LR-318	LR-319 SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	1.910.229,52
LR-318	N-232A A SAN VICENTE DE LA SONSIERRA (VARIANTE ESTE)	260.337,92
LR-320	LR-203 LR-311	1.025.208,95
LR-323	GRAÑÓN - MORALES	1.393.831,76
LR-327	LR-204 CAÑAS	1.110.057,63
LR-333	VILLOSLADA L.P. SORIA	1.135.027,79

CARRETERA	TRAMO	INVERSIÓN ESTIMADA (€)
LR-340	N-120A ALESÓN	180.334,31
LR-340	INICIO TRAMO 2 TORRECILLA EN CAMEROS	1.763.789,44
LR-344	LR-250 ALBERITE	733.918,70
LR-346	RIBAFRECHA LR-261	2.779.107,34
LR-382	LR-115 LR-380	1.802.090,92
LR-382	PRÉJANO POLÍGONO	2.417.888,47
LR-387	LR-123 IGEA	1.321.214,96
LR-390	AGUILAR DEL RÍO ALHAMA LR-391	792.898,31
LR-390	LR-590 L.P.SORIA	569.489,21
LR-408	CASTAÑARES - BAÑOS DE RIOJA	268.404,55
LR-410	L.P. BURGOS LR-412	183.618,56
LR-414	LR-413 LR-111	354.072,74
LR-418	LR-415 SAN ANTÓN	159.456,98
LR-419	ALESANCO - TORRECILLA SOBRE ALESANCO	393.414,16
LR-421	LR-206 SUSO	537.533,56
LR-422	LR-206 LUGAR DEL RÍO	746.359,54
LR-424	LR-124 PECIÑA	1.377.139,16
LR-428	LR-207 CASAS BLANCAS	396.692,61
LR-429	BEZARES A SANTA COLOMA	459.046,39
LR-437	LR-113 L.P. BURGOS	481.625,16
LR-448	LR-333 LOMOS DE ORIO	3.290.942,86
LR-452	LR232 PEÑALOSCINTOS	520.675,85
LR-454	N-111 GALLINERO DE CAMEROS	1.226.905,80
LR-455	N-111 ALDEANUEVA DE CAMEROS	1.392.173,24
LR-462	LR-250 TREVIJANO	1.164.011,52
LR-464	LR-250 LR-465	406.778,01
LR-464	LR-465 VADILLOS	1.218.151,59
LR-465	LR-464 HORNILLOS DE CAMEROS	2.254.547,23
LR-466	LR-250 LR-464	26.227,61
LR-467	LR-261 SAN BARTOLOMÉ DE JUBERA	450.700,09
LR-469	LR-261 SANTA ENGRACIA DEL JUBERA	234.304,13
LR-474	LR-472 PIPAONA	204.484,30
LR-474	PIPAONA LR-472	221.176,90
LR-478	LR-250 SAN ROMÁN DE CAMEROS	292.120,43
LR-483	BERGASA - BERGASILLAS BAJERA	1.114.230,78
LR-483	BERGASILLAS BAJERA - BERGASILLAS SOMERA	375.583,41
LR-493	LR-284 LR-496	538.336,22
LR-493	LR-496 GUTUR	2.161.735,68
LR-494	LR-471 LR-472	1.064.152,99
LR-496	AGUILAR LR-493	402.183,38
LR-549	LR-466 RABANERA	182.236,55

**ANEXO VI**  
**Catálogo de carreteras actualizado**

**Red Regional Básica**

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, variante este de Casalarreina, N-126 y Haro	43,240
LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla de la Sierra, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, variante de Tricio y variante de Uruñuela	75,060
LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra	50,920
LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, variante de Arnedo y El Villar de Arnedo	64,150
LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente de la Sonsierra, Ábalos y Briñas	11,830
LR-131	Del puente de Piedra (al norte de Logroño) en la antigua N-111 a límite de provincia de Navarra en la NA-134 a su paso por La Rioja	6,770
LR-132	De N-232 a aeropuerto de Logroño-Agoncillo	1,950
LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la variante oeste de Calahorra	15,150
LR-136	De LR-113 a A-12 por Nájera	3,450
LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete	17,130
<b>Total Red Regional Básica</b>		<b>289,650</b>

**Red Comarcal**

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos	6,540
LR-201	De antigua N-120 en Santo Domingo de la Calzada a antigua N-232 en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo	16,950
LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana	12,360
LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo de la Calzada por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares	18,050
LR-204	De antigua N-120 en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre	15,760
LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo	10,510
LR-206	De A-12 a San Millán de la Cogolla por Azofra, Alesanco, Canillas de Río Tuerto, Cañas y Berceo	15,050
LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovin y Badarán	29,530
LR-208	De la N-120 a N-232 por Hormilleja y San Asensio.	11,690
LR-209	De antigua N-232 en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra	10,920
LR-210	De la N-232 a la LR-124 por Briones y San Vicente de la Sonsierra	5,240
LR-211	De la N-232 a L.P. de Álava (Elciego), por variante de Cenicero	3,230
LR-212	De LR-111 en Haro a L.P. de Álava (Labastida)	1,280
LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa de Cameros y Brieva de Cameros	30,190
LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros	19,620
LR-250	De Hospital San Pedro a N-111 por variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros	56,530
LR-251	De N-232 en Fuenmayor a L.P. de Álava (Lapuebla de Labarca)	3,670
LR-253	De la N-111 a LR-232 por El Rasillo	10,270
LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero	10,560
LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua	12,280
LR-256	De la N-111 a la LR-255 en Albelda de Iregua	1,630
LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por variante de Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal	30,990
LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre	13,140
LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por variante de Murillo de Río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo	24,670

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-280	De la N-232 a la LR-123 por Pradejón	4,580
LR-281	De la LR-115 en Quel a la LR-134	3,700
LR-282	De la LR-115 en Autol a la LR-134	8,270
LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivado	25,070
LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P. de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices)	11,520
LR-285	De la N-232 en Rincón de Soto a la LR-123 por Corella, Fitero y Ventas del Baño	10,560
LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz	19,200
LR-287	De la antigua N-232 en Alfaro a L.P. de Navarra (Corella)	4,210
LR-288	De la antigua N-232 en Alfaro a la N-113 (Castejón)	5,160
LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro	21,040
Total Red Comarcal		483,970

**Red Local**

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-301	De la LR-209 a LR-209 por Galbárruli	2,970
LR-302	De la N-232 a LR-209 por Fonzaletche y Villaseca	5,770
LR-303	De la LR-202 a LR-304 en Treviana	5,870
LR-304	De la LR-201 en Herramélturi a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea	19,710
LR-305	De la LR-200 en Leiva a LR-304	5,560
LR-306	De la LR-111 en Haro a L.P. de Burgos por San Felices	8,680
LR-307	De la N-232 a la LR-201 por Cuzcurrita del Río Tirón	1,950
LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja	13,000
LR-309	De la N-120 a la LR-111 por Hervías y Bañares	7,670
LR-310	De la antigua N-232 en Casalarreina a LR-202 por Cihuri	3,120
LR-311	De la LR-111 en Casalarreina a la LR-207 por Zarratón	6,900
LR-312	De la LR-304 a la LR-209	4,780
LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre	15,870
LR-314	De la N-232 en Briones a la LR-313	5,100
LR-315	De la A-12 a la LR-313	4,530
LR-316	De L.P. de Álava (Labastida) a la LR-317 en Rivas de Tereso	2,100
LR-317	De la LR-124 en San Vicente de la Sonsierra a L.P. de Álava (Peñacerrada) por Rivas de Tereso	9,780
LR-318	De la LR-124 a San Vicente de la Sonsierra por Baños de Ebro	10,560
LR-319	De la LR-124 en Ábalos a la LR-318	5,100
LR-320	De la LR-203 en Cidamón a la LR-311	2,150
LR-321	De la N-120 (variante de Nájera) a la N-232 (variante de Cenicero) por Huércanos	9,810
LR-322	De la N-120 (Alto de San Antón) a LR-113 en Uruñuela por Huércanos	6,480
LR-323	De la LR-308 en Grañón a la antigua N-120 por Morales y Corporales	8,090
LR-324	De la LR-113 a la LR-136 por Arenzana de Abajo	2,790
LR-325	De la LR-111 en Santo Domingo de la Calzada a LR-204 por Gallinero de Rioja y Manzanares de Rioja	8,230
LR-326	De la LR-204 a la LR-309 en Hervías	3,020
LR-327	De la LR-204 a la LR-206 en Cañas	3,090
LR-328	De la N-232 a LR-208 (antiguo trazado de la LR-208)	0,510
LR-330	De la N-111 a la N-111 por Torrecilla en Cameros	1,460
LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés	11,890
LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniégras	34,620
LR-334	De la LR-113 en Villavelayo a L.P. Burgos (Neila)	7,840
LR-340	De la N-120 a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjarrés, Santa Coloma y Castroviejo (pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla en Cameros)	15,100
LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano	17,540
LR-342	De la A-12 a la LR-341 en Sotés	2,540
LR-344	De la LR-250 a la LR-255 en Alberite por el barrio de las Bodegas	3,070
LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión	8,760
LR-346	De la LR-250 en Ribafrecha a la LR-261 (Ventas Blancas)	8,520
LR-380	De la LR-115 en Santa Eulalia Bajera a la LR-382 en Préjano	2,340
LR-381	De N-232 a la LR-123 por Tudelilla	6,870
LR-382	De la LR-115 a LR-583 en Arnedo por Préjano	14,200
LR-384	De la N-232 a Aldeanueva de Ebro	2,050

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-385	De la LR-123 en Grávalos a la LR-289	8,630
LR-387	De la LR-123 a la LR-283 en Igea	5,180
LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P. de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún	13,950
LR-391	De la LR-390 a L.P. de Soria (Cigudosa)	3,750
Total Red Local		354,490

**Red Local-Accesos**

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-401	De la LR-306 en Haro a Villalba de Rioja	4,440
LR-403	De la LR-301 a Castilseco	1,120
LR-404	De la LR-209 a Cellorigo	3,050
LR-405	De la LR-304 a San Millán de Yécora	3,930
LR-406	De la LR-209 a Villaseca en la LR-302	0,900
LR-408	De la LR-504 a Baños de Rioja	1,240
LR-409	De la LR-204 a la LR-204 por Ciriñuela	1,530
LR-410	De L.P. Burgos (Bascuñana) a Quintanar de Rioja	1,140
LR-412	De la LR-308 a LR-410 (Quintanar de Rioja) por Villarta	4,780
LR-413	De la LR-111 a Pazuengos por Santurdejo	9,740
LR-414	De la LR-413 a Santurde de Rioja	1,750
LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldirierna y Azárrolla	10,450
LR-416	De la LR-415 a Valdezcaray	13,050
LR-417	De la LR-415 a Urdanta	3,740
LR-418	De la LR-415 a San Antón	0,510
LR-419	De la LR-206 en Alesanco a LR-206 por Torrecilla sobre Alesanco	2,100
LR-420	De la LR-204 a Villarejo	1,550
LR-421	De la LR-206 a Suso	1,420
LR-422	De la LR-206 a Lugar del Río	2,580
LR-424	De la LR-124 a Peciña	3,320
LR-427	De la N-120 (Alesón) a la LR-321 en Huércanos	2,340
LR-428	De la LR-207 a Casas Blancas (Cidamón)	1,230
LR-429	De la LR-113 a Bezares (en el futuro a Santa Coloma) por Tricio y la variante de Arenzana de Arriba	7,000
LR-431	De la LR-113 a Camprovín	4,730
LR-432	De la LR-331 a Tobía por Matute	4,250
LR-433	De la LR-113 a Ledesma de la Cogolla	4,280
LR-434	De la LR-113 a Pedroso	4,220
LR-435	De la LR-113 a Valvanera	4,920
LR-436	De la LR-333 a Ventrosa	3,060
LR-437	De la LR-113 a L.P. de Burgos (Huerta de Arriba)	1,490
LR-440	De la LR-255 a Nalda	1,030
LR-441	De Logroño a El Cortijo	5,540
LR-442	De la LR-342 a LR-341 en Hornos de Moncalvillo	2,440
LR-443	De la LR-250 a Logroño	1,370
LR-444	De la LR-341 a la LR-137 por Medrano	2,350
LR-445	De la LR-341 en Sojuela a LR-541 en Entrena	2,680
LR-446	De la N-111 a Viguera	1,220
LR-447	De la N-111 a Nestares	1,990
LR-448	De la LR-333 a Lomos de Orio	8,500
LR-450	De la LR-253 a Nieva de Cameros	0,910
LR-451	De la LR-253 a Montemediano	1,140
LR-452	De la LR-232 a Peñaloscintos	1,650
LR-453	De la LR-245 a Pinillos	3,610
LR-454	De la N-111 a Gallinero de Cameros	3,020
LR-455	De la N-111 a Aldeanueva de Cameros	3,610
LR-456	De la N-111 a Lumbreras	1,060
LR-457	De la LR-250 a San Andrés	0,850
LR-458	De la N-232 a Agoncillo	1,200
LR-459	De la N-232 a Arrúbal	1,970
LR-460	De la LR-250 a Leza de Río Leza	1,520
LR-461	De la LR-250 a Luezas	7,030

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-462	De la LR-250 a Trevijano	3,020
LR-463	De la LR-245 a Torre en Cameros	6,520
LR-464	De la LR-466 a Vadillos	4,290
LR-465	De la LR-464 a Hornillos de Cameros (en el futuro a LR-261)	5,860
LR-466	De la LR-250 a Ajamil	7,050
LR-467	De la LR-261 a San Bartolomé de Jubera	1,070
LR-468	De la LR-261 en Ventas Blancas a Lagunilla del Jubera	2,470
LR-469	De la LR-261 a Santa Engracia del Jubera	0,870
LR-470	De la LR-261 a Jubera	0,350
LR-471	De la LR-259 a Santa Lucía	4,320
LR-472	De la LR-259 en El Redal a La Villa de Ocón por Los Molinos de Ocón	7,790
LR-473	De la LR-472 a Aldealobos	0,800
LR-474	De la LR-472 a la LR-472 por Pipaona	1,030
LR-475	De la LR-472 a Las Ruedas de Ocón	2,450
LR-476	De la LR-261 a San Vicente de Robres	4,690
LR-477	De la LR-261 a Santa Marina	10,890
LR-478	De la LR-250 a San Román de Cameros	0,690
LR-479	De la LR-467 a San Martín de Jubera	4,800
LR-480	De la LR-381 en Tudelilla a Carbonera	6,260
LR-481	De la LR-123 a la LR-381 en Tudelilla	1,520
LR-482	De la LR-134 en Calahorra a Murillo de Calahorra	3,040
LR-483	De la LR-123 a Bergasillas Somera por Bergasa y Bergasillas Bajera	7,790
LR-484	De la LR-115 a Zarzosa por Munilla	7,210
LR-485	De la LR-115 a Peroblasco	0,240
LR-486	De la N-111 a Ribavellosa	6,100
LR-487	De la LR-123 a Muro de Aguas	4,160
LR-488	De la LR-123 a Villarroya	1,260
LR-489	De la LR-283 a Valdeperillo	1,670
LR-490	De la LR-286 a Poyales	0,560
LR-491	De la LR-284 a Inestrillas	0,370
LR-492	De la LR-123 a Valdegutur	2,540
LR-493	De la LR-284 a Gutur	6,820
LR-494	De la LR-471 a LR-472 - Santa Lucía - La Villa de Ocón	2,540
LR-495	De la N-232 a LR-115 por Rincón de Soto	3,100
LR-496	De Aguilar del Río Alhama a la LR-493	1,390
Total Red Local Accesos		290,080

**Red Local- Travesías**

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	LONGITUD (KM)
LR-501	De la LR-308 a Grañón	0,350
LR-502	De la LR-111 a Estación Castañares de Rioja	0,710
LR-504	De la LR-111 a la LR-111 (travesía de Castañares de Rioja)	5,560
LR-506	De la LR-200 en Tormantos a puente sobre río Tirón	0,310
LR-507	De la N-232 a la Estación de San Asensio	0,480
LR-514	De la LR-113 a la LR-113 (travesía de Uruñuela)	1,840
LR-515	De la LR-208 a la LR-208 (travesía San Asensio)	2,550
LR-541	De la LR-137 a la LR-137 (travesía de Entrena)	3,000
LR-542	De N-232 frente a la LR-137 a la LR-543 (travesía de Fuenmayor)	0,250
LR-543	De la N-232 a la LR-251 (travesía de Fuenmayor)	0,580
LR-547	De la N-111 a Torrecilla en Cameros (barrio de Barruelo)	0,380
LR-548	De la LR-245 a Muro en Cameros	0,180
LR-549	De la LR-466 a Rabanera	0,540
LR-551	De la LR-259 en variante de Murillo de Río Leza (oeste) a la LR-261	2,250
LR-552	De la LR-551 en travesía de Murillo de Río Leza a la LR-259 en variante de Murillo de Río Leza (sur)	1,400
LR-553	De la LR-260 a Estación FF. CC. Alcanadre	0,620
LR-583	Travesía de Arnedo (antigua LR-123) entre la LR-123 (glorieta variante) y la LR-115	1,440
LR-584	Travesía de Arnedo (antigua LR-115 desde LR-585 a LR-115)	0,160
LR-585	De la LR-123 a la LR-584 (travesía de Arnedo)	2,140
LR-586	De la N-232 a la LR-495 por travesía de Rincón de Soto	0,320
LR-590	De la LR-390 a Navajún	0,180
LR-591	De la LR-285 en Ventas del Baño a LR-289	0,440
LR-593	De la LR-123 a Baños de La Albotea	0,300
LR-594	De la LR-123 a Cabretón	0,150
Total Red Local Travesías		26,130