

NUM. 57.

G A Z E T A
 D E M A D R I D
 DEL VIERNES 16 DE JULIO
 DE 1779.

Constantinopla 22 de Mayo.

A Caba la Puerta de recibir la agradable noticia de haber las tropas Otomanas recuperado la Ciudad de Basora del poder de los Persas , quienes la conquistaron despues de un largo asedio. Tambien avisan haberse suscitado una guerra civil en aquel Imperio.

El Gobierno piensa seriamente en reprimir el luxo de las Damas Turcas ; cuya aficion á engalanarse con vestidos ricos no tiene igual en ningun otro pays. Actualmente usan una especie de trages llamados *Jakas* de mucho precio , en los quales unas hacen bordar varias sentencias del Alcoran , y otras algunos motes profanos. Como las leyes mas sábias llegan con la inobservancia á ser perjudiciales , ha tomado el Gran Visir á su cargo zelar el cumplimiento de las expedidas para refrenar el desorden del fausto ; á cuyo efecto ronda en persona por la Ciudad , y si encuentra alguna muger , de qualquiera clase que sea , vestida en contravencion de la pragmática suntuaria , manda allí mismo rasgarla sus vestidos. Tambien ha extendido el rigor hasta los artifices que los trabajan, y así mandó ultimamente ahorcar á un sastre por haber hecho uno mas largo de lo prescrito ; pero al ir á executarse la sentencia le envió el perdon ; bien que esta gracia no llegó á tiempo , pues el infelíz espiró de resultas del susto que le había ocasionado la próximidad del suplicio capital.

Viena 19 de Junio.

HAbiendose celebrado por orden del Emperador un Consejo

jo de guerra para exâminar la conducta del Coronel Bossi , del Mayor Bonanomi y del Batallon que mandaban del Regimiento de Gaisrugg que se rindió prisionero en la última campaña, se ha dado al público la sentencia ; por la qual se declara que respecto á que sin necesidad ni justo motivo se entregaron al enemigo de un modo muy reprehensible é indecoroso , y á fin de que semejante accion desconocida é inaudita en los exércitos Imperiales se castigue de manera que sirva de escarmiento, pierdan sus empleos el referido Coronel y el Mayor (aunque merecian una justicia mas rigurosa) y queden inhabilitados para volver jamás al servicio , y desterrados así de la Corte como de Milán. A los Capitanes y demás subalternos se les priva igualmente de sus empleos ; excepto al Alferez Haberlé , á quien , por ser el único que se portó valerosamente , se le asciende un grado en su carrera. El cuerpo cambiará su antiguo nombre con el de *Belgioyoso* ; y los Sargentos y soldados se incorporarán en los demás Regimientos del exército para que se extinga todo rastro y memoria de su vergonzosa rendicion.

Londres 25 de Junio.

EL Lord Germaine ha recibido pliegos del Caballero Clinton , é inclusas en ellos 2 cartas que escribieron á este último con fecha de 16 de Mayo desde Portsmouth en Virginia el Mayor General Mathew y el Sr. Jorge Collier Comandantes, el 1.º de algunas tropas , y el 2.º de las fuerzas marítimas destinadas á una expedicion en aquella Provincia , dandole cuenta del completo suceso de ella , y remitiendole una lista de los baxeles , artillería , víveres , almacenes y municiones que han destruído ó tomado en la bahía de Chesapeak. Su relacion se reduce á lo siguiente.

Despues de una travesía favorable de 4 dias llegó el armamento á pasar los Cabos de la Virginia ; pero los vientos contrarios retardaron el desembarco hasta el 10 por la madrugada que se efectuó á la orilla occidental del rio Isabél fuera del tiro del cañon. A medida que iban desembarcando las tropas marchaban en columna á investir el fuerte que abandonó el enemigo , conociendo que se le iba á cortar la retirada , aun antes de ganar los Ingleses el brazo meridional del mismo rio. Dueños yá los Realistas de la fortaleza y ciudad de Portsmouth , como asimismo de la de Norfolk situada á la orilla opuesta del rio , y guarnecidas ambas, camparon en 2 líneas. Al dia siguiente enviaron algunas Compañías para que se apostasen 10 millas mas allá al frente del ala derecha , y otras á 7 millas de la izquierda ; dexando el centro de su línea cubierto por un pantano intransitable. El 12 se encami-

nó un destacamento á Suffolk distante 18 millas , y llegó á su destino al rayar del dia. La Ciudad fue abandonada inmediatamente, y se destruyeron en su puerto algunos navios , un almacén quantioso de víveres y pertrechos navales y 2 cañones. Los Voluntarios de Irlanda han sufrido algo en varias escaramuzas ligeras. Por lo demás las tropas Británicas no tuvieron mas que 2 heridos; y los enemigos perdieron 24 hombres entre muertos , heridos y prisioneros. La adquisicion del puerto de Portsmouth (en el qual tomaron los Ingleses muchas embarcaciones , obligando al enemigo á quemar otras) es importante segun el dictámen del mencionado Comandante de Marina así porque ofrece un asilo seguro y difícil de expugnar sino con fuerzas muy superiores , como por que contiene un astillero cómodo y bien surtido de maderas de construccion y otros pertrechos : y tambien porque desde él se puede arruinar todo el comercio de la bahía de Chesapeak, de mucha entidad para las Colonias. El navío Razonable y algunos pataches armados han quedado apostados delante de la Ciudad de Hampton á fin de bloquear su puerto y la navegacion del rio James. Otra division de buques á las ordenes del Capitan Creyk imposibilita casi del todo la entrada y salida de la misma bahia á las embarcaciones de los Provinciales. Los 2 Comandantes manifiestan á la Corte muchas esperanzas de que se les una un crecido número de habitantes de aquel pays , y de poder reducirlo enteramente al dominio de la Inglaterra.

La esquadra del Almirante Hardy pasó el 20 por delante de Plimouth , de donde se hizo á la vela la fragata Milford para incorporarse con ella. Segun cartas de Portsmouth del 22 los navíos de guerra el Tonante é Intrépido habían salido aquella mañana de Sta. Elena con el mismo destino. En el propio astillero se han forrado con planchas de cobre un navío de 90 , 4 de 74 , y uno de 64; los quales se dice saldrán en breve á reforzar la esquadra grande. Del mismo puerto se acaba de hacer á la vela el Leviatan de 50 cañones escoltando varias embarcaciones de transporte, y otras con víveres para Irlanda.

Una carta de Cantorberi refiere que 2 corsarios de Dunquerque han apresado en solos 12 dias de crucero sobre las costas de Kent 18 embarcaciones Inglesas; de las quales 13 se han rescatado en 9300 libras esterlinas , y las 5 restantes han sido conducidas al mencionado puerto de Francia.

Antes de ayer acordó la Compañía de las Indias Orientales construir á sus expensas 3 navíos de guerra de 74 , y entregarlos listos á las órdenes del Oficial que el Rey nombrase para recibirlos. Tambien resolvió conceder varias gratificaciones á los 20 marineros que primero se alistén para el servicio de

de la armada , y otras proporcionales para los individuos de igual número de gente de tierra que se matricule quanto antes para el mismo servicio ; á cuyo efecto presentará por escrito sus ofertas á los pies del trono. Asimismo el Ayuntamiento de Londres ha resuelto ofrecer á S. M. gente y dinero.

Mr. Sawbridge uno de los 4 Diputados de esta Ciudad declamó el 21 vehementemente en la Cámara baxa contra la conducta de Milor North tachandola de traidora ; y protestando que instaria en el Ayuntamiento sobre que los Ciudadanos de Londres no contribuyesen con socorros pecuniarios ni de otra especie al Rey sino baxo la condicion de mudar el Ministerio ; y sobre todo de quitar la facultad de consumir la ruina del Reyno al Noble Lord del cordon azul (*North*) que dormido continuamente en la Cámara solo se manifiesta despierto quando hay vacante algun empleo lucrativo que apropiarse á sí ó á su familia. El Lord North le respondió estaba pronto á que se examinase su conducta , y á dar cuenta en qualquier tiempo de quanto había aconsejado á su Soberano , de las razones y motivos que tuvo para ello , y del sistema que había aprobado como mas conveniente ; añadiendo que nunca pretendió ser primer Ministro ni obró mas que como un Consejero de Gabinete ; que sus dictámenes se dirigian á que las Colonias no usurpasen los justos derechos de la Metropoli ; en lo qual tenia la satisfaccion de ver que los 2 tercios de la Cámara y aun de la nacion pensaban como él. (No es así , gritó el partido de la oposicion.) Esos clamores (*continuo North*) no desvanecen el hecho que es muy positivo ; y pasando despues á hacer la apologia de su desinterés dixo que las gracias que había obtenido para sí y sus hijos despues de 12 años de tareas y servicios nunca las había solicitado ni eran de gran entidad ; mas sin embargo estaba pronto á renunciar el Gobierno de los 5 puertos y aun el Ministerio ; y que al cabo no dexaria arriba de 1500 libras esterlinas de renta á su numerosa familia.

La sesion del 22 , en que se hizo la 2^a lectura del *Bill* para duplicar las Milicias , se ocupó toda en debates sobre los medios de defender el Reyno. Algunos Vocales insistieron en que no habria seguridad para la Gran Bretaña mientras no mudase de Ministros. Otros propusieron que todo el Reyno tomase las armas , y se acordonasen las costas , estableciendo puestos de trecho en trecho para vigilar en su defensa , y avisar prontamente de qualquiera novedad. Añadió el General

Bur-

Burgoine que se guarnecieran con artillería los desfiladeros y las principales avenidas y caminos. No faltó quien opinase que mas bien convenia rechazar que no aguardar al enemigo ; y por consiguiente lo importante era poner , si fuese posible , la esquadra Británica en un pie mas formidable que las combinadas de España y Francia ; aplicando al servicio de mar los 3000 hombres , cuya leva está proyectada ; la mitad para marineros , y la otra para soldados de marina. Lo unico que ha resultado hasta ahora de tanta variedad de pareceres es verse patentemente el sobresalto que reyna en quantos los proponen , pues les dicta unos partidos tan extremados y aun impracticables.

Amsterdam 29 de Junio.

A propuesta del Statuder han hecho SS. AA. PP. promoción en las tropas terrestres de un Generalísimo , 9 Tenientes Generales , 48 Mayores Generales , 40 Coroneles , 12 Tenientes Coroneles y 8 Mayores de Infantería , un Coronel y 6 Mayores Generales de Caballería.

Escriben de Dunquerque con fecha de 22 que 2 *cuters* de la Marina Real de Francia que habian salido de aquel puerto mandados por los Señores la Laune y Bourdonnaye se acercaron hasta Douwres causando mucho terror , y obligando á 5 *cuters* y chalupas Inglesas á picar cables y aproximarse á la Ciudad , habiendo algunos de ellos barado por la precipitación con que huían. Los Franceses desesperanzados de apoderarse de ninguno de aquellos buques se presentaron á la embocadura del Tamesis ; mas advirtiéndolo que 2 fragatas muy veleras de la esquadra de Hardy salían á darles caza , forzaron de vela y entraron en el puerto de Bolonia ; apresando de camino á vista de las fragatas enemigas una embarcación Inglesa que iba á Halifax con víveres.

París 2 de Julio.

HA entrado en Puerto-Luis el *cuter* de guerra el Ciervo de 18 cañones de 6 á las ordenes de Mr. Varage Alférez de navío ; quien el 21 sostuvo un combate á 12 leguas de la Isla de Dios contra 2 *cuters* Ingleses de 14 y 16 cañones. A las 9 de la noche empezó la acción , que fue muy viva durante 2 horas hasta que hallándose el *cuter* Francés desmantelado y con sus cañones desmontados tuvo que interrumpir su fuego para rehacerse. Lo mismo executaron los Ingleses ; pero á la una se retiraron precipitadamente dandoles caza el

nues-

nuestro durante toda aquella noche y el día siguiente; bien que no pudo alcanzarlos. Los Franceses salieron del combate con 18 heridos, entre ellos el Comandante levemente, y otros 5 de muerte.

Se ha publicado una ordenanza con fecha de 15 de Junio sobre los navíos nacionales represados á los Ingleses; en la qual se previene que las embarcaciones Francesas que despues de haber estado 24 horas en poder de los enemigos sean represadas por nuestros corsarios les pertenezcan por entero; pero si la represa se verificase antes de las 24 horas solo les tocará el tercio del importe así del buque como de la carga. Quando los represadores sean baxeles de la Marina Real quedarán las embarcaciones que recobraren á disposicion de S. M. con la misma diferencia yá indicada; como está prevenido en los reglamentos anteriores sobre este asunto. Ofrece S. M. gratificar y recompensar á la Oficialidad y tripulacion de sus navíos segun lo exijan las circunstancias.

Havana 15 de Mayo.

EN los 4 primeros meses del corriente año han entrado en este puerto 34 embarcaciones de los de Cadiz, Barcelona, Coruña, Santander, Ferrol y Málaga, y 58 de otros varios de América, es á saber Cartagena, la Luisiana, Vera-Cruz, Campeche, Omoa, Maracaybo, Tabasco y Guarico, como asimismo de Canarias. Han salido en este mismo tiempo 39 buques para Cadiz, Santander, Coruña, Pasages, Barcelona y S. Eustaquio; y 61 para distintos puertos de nuestras Indias, es á saber Vera Cruz, Monte Christo, Puerto-Rico, Campeche, Luisiana, Maracaybo, Omoa y Guarico. ≡ De Cuba avisan que han corrido en Enero y Febrero unos fuertes vientos que causaron algunos incendios y notable sequedad con detrimento de la cosecha de tabaco; y que habian entrado allí 5 embarcaciones de España, y salido 2 para este puerto.

Castro de Urdiales en Vizcaya 1º de Julio.

DON Nicolás de Ampuero y la Hermaza está construyendo á sus expensas en el sitio llamado antes S. Lorenzo y actualmente S. Francisco de Paula un edificio en que se podrá curtir todo género de cueros hasta el número de 3 á 40 cada año.

Vigo 5 de Julio.

EL 22 del mes anterior entró aquí la corbeta Francesa de guerra la Curiosa mandada por el Teniente de navío Caballero de

de Morville que salió de Brest á reconocer los puertos de la costa y comboyar varios buques de su nacion.

Labañeza 5 de Julio.

EL 22 del pasado á las 10 de la noche se prendió fuego en Ponferrada, é impelido de un solano fuerte tomó tal incremento que en pocas horas reduxo á cenizas 33 casas, sin haberse podido libertar cosa alguna de ellas; y 75 paxares ó bodegas, pereciendo en esta ocasion una criatura. Salvaronse 7 casas por estar situadas á la parte de donde soplaba el viento. Al dia siguiente se experimentó una tempestad de truenos y granizo que causó mucho daño en el mismo pueblo y otros inmediatos, especialmente en los lugares de S. Christoval, Manzanedo, Valdefrancos y Peñalva, cuyos campos quedaron muy maltratados. Despues han repetido muy fuertes tronadas.

Coruña 6 de Julio.

EL 3 por la tarde llegaron á la boca de este puerto un navío de guerra Francés, y una goleta de la misma nacion, procedente esta de la Martinica. Asimismo ha entrado otro buque Francés con 2 presas Inglesas; la 1.^a es el corsario Fox de 14 cañones de calibre de 6 y 8, y 63 hombres de tripulacion; y la 2.^a un bergantin cargado de carbon y con 9 marineros.

Madrid 16 de Julio.

EL dia 12 del corriente por la tarde se celebró en la Iglesia de S. Gil de esta Corte el Capítulo de la Real Orden de Carlos III, presidido por el Eminentísimo Sr. Cardenal Patriarca Gran Canciller de ella, á que concurrió competente número de Caballeros así Grandes-Cruces como Pensionados; y despues de haber hecho su profesion en la forma establecida un Caballero Novicio de esta ultima clase, se celebró el Oficio de Difuntos por las almas de los que han fallecido desde la institucion de la Orden. A la mañana siguiente se dixeron muchas Misas rezadas con el mismo objeto; y succesivamente se congregó de nuevo el Capítulo á las 10, á cuya hora se cantó con toda solemnidad una de *Requiem*, en que ofició de Pontifical, como en la funcion de la tarde anterior, el Excmo. Sr. Arzobispo de Toledo Gran-Cruz de la Orden; habiendo asistido en ambos dias la Música de la Real Capilla.

El Ilmo. Sr. D. Joseph Francisco de Losada y Quiroga Obispo y Señor de Mondoñedo falleció en aquella Ciudad el dia 28 de Junio próximo pasado á la edad de 76 años, 3 meses y 21 dias despues de haber ocupado aquella silla Episcopal cer-

ca de 18 años. Fue muy amante de la justicia, zeloso del bien comun de su Diócesi (a cuyo fin expendió mucho en el aumento del Seminario Conciliar) y sumamente caritativo con los pobres; atendiendo con el mayor desvelo y liberalidad á su sustento, especialmente en los calamitosos años de 69 y 70. Este conjunto de prendas han hecho tan sensible su falta como recomendable su memoria.

En nuestra Gazeta N.º 45 capítulo de Palma en Mallorca se dixo que en aquella Isla se seguia con utilidad la práctica de no podar las moreras, comun en Milan, Piamonte &c sacando esta noticia del n.º 9.º de las papeletas impresas que publica aquella Sociedad económica, como citamos entonces; la qual la tomó de la obra de D. Antonio Elgueta intitulada: *Agricultura de moreras y arte para la cria de la seda*, impresa en Madrid en 1761. Por noticias fidedignas de Turin acabamos de saber que dicho autor padeció engaño en su asertiva por lo perteneciente al Piamonte; pues allí se podan las moreras, bien que dexando las ramas mas largas de lo que se acostumbra en el Reyno de Valencia; y con la singularidad de no hacerse la poda hasta despues de haber cogido su 1.ª hoja, que es la única que sirve para los gusanos. Respecto de pasar la seda de aquel pays por la mejor de Europa, y ser consiguientemente qualquiera equivocacion en su cultivo, nacida de tan autorizado exemplo, capaz de ocasionar perjuicio en otras partes, ha parecido conveniente rectificar dicha especie.

Discurso en que se dá una idéa del arte de persuadir, escrito en Francés por el P. Bernardo Lami Sacerdote del Oratorio: traducido al Castellano. Vendese en la Imprenta de Manuel Martin calle de la Cruz.

Obra periódica de 6 sonatas de organo, que saldrán mensualmente: su autor D. Vicente Adán Organista de la Capilla Real de la Almudena, sonata 1.ª Se vende en la Librería de Castillo frente las gradas de S. Felipe. Su precio 4 rs. vellon = Igualmente se hallarán del mismo autor 15 minuets nuevos de Salterio manuscritos por los 15 tonos que regularmente se escribe. Su precio 7 rs. y medio.

Estampa que representa al mono *Orang-outan* de que se dió noticia en la Gazeta de Madrid Num. 40 con la curiosa é individual descripción que allí se hizo de su figura y propiedades. Se vende á real de vn. en casa de D. Juan Blanques calle de las Carretas, quarto entresuelo, num. 2.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.