

GAZETA EXTRAORDINARIA
DE MADRID
 DEL MIERCOLES 8 DE SETIEMBRE
 DE 1779.

Posteriormente á la publicacion de la Gazeta de ayer, que se distribuyó segun costumbre desde la noche antes, se han recibido las siguientes noticias que se anticipan al público para satisfacer su curiosidad.

Brest 18 de Agosto.

LA fragata de nuestra Marina Real la Atalanta mandada por el Capitan de navío Baron de Durfort y la corbeta de S. M. Católica Sta. Catalina bajo las órdenes del Capitan de fragata D. Pedro de Oribe volvían á este puerto escoltando las embarcaciones que llevaron refrescos á la Armada combinada, quando el 15 al rayar el dia á legua y media al O. de Ouessant descubrió el 1^o de dichos Comandantes 3 buques pequeños entre aquella Isla y su comboy. El mayor le pareció un londro Inglés que montaba 16 cañones y 12 pedreros; y juzgó que los otros dos, que eran unos lanchones con vela, serían presas hechas por el corsario. Todos estos bastimentos procuraban alexarse á fuerza de remos. No permitiendo la calma á la fragata y corbeta darles caza, ni acercarseles á tiro de cañon, propuso el Baron de Durfort ir á apoderarse de ellos por abordage con la lancha y el bote; á cuya proposicion respondió la marinería con repetidas aclamaciones de *viva el Rey*. Al punto echaron al agua el bote y la lancha, executando la misma maniobra con no menos celeridad la corbeta Española. Confióse el mando del bote de la Atalanta

al

al Teniente de navío Mr. Gerard ; el de la lancha al Alférez Mr. de S. Jorge , y el de la otra lancha de la corbeta al Teniente de fragata D. Francisco Yepes. Estas 3 lanchas dirigieron su rumbo hácia el corsario , sufriendo un fuego muy largo y vivo ; y despues de bogar mas de una legua sin que esta fatiga disminuyese el ardor de los Oficiales ni tripulacion, abordaron y apresaron al corsario sin embargo de su porfiada defensa. Son acreedores al mas encarecido elogio así el valor de los 3 Oficiales que mandaban las lanchas Francesas y Española , como la intrepidez de la marinería de ambas naciones ; habiendo acreditado dichos Oficiales no menos pericia que bizarría en el orden con que formaron su ataque para abordar juntos , conservando siempre en la travesía la distancia suficiente entre sus 3 barcos á fin de presentar un frente extenso y no estar expuestos todos á un mismo tiempo á la artillería del corsario, el qual se servía de sus remos para darles el costado. La lancha de Mr. de S. Jorge se vió al tiempo del abordage baxo el fuego de la artillería enemiga , y aprovechandose del instante en que las olas abatieron un poco al londro , le abordó por la proa, y logró su Comandante el honor de ser el 1.º que saltó á bordo del enemigo. Las lanchas Francesas perdieron un marinero , y tuvieron 3 Oficiales de mar y un soldado gravemente heridos á sablazos. En la lancha Española hubo otros 4 heridos , uno de ellos de riesgo. El Capitan del corsario perdió la vida con 3 hombres de su bordo. Otros 8 fueron heridos , los 5 peligrosamente , y los 3 restantes á sablazos. La tripulacion del londro que se halló ser el corsario de Jersey el Sprightly Capitan Gedeon Felipe Garrequer , consistía en 40 hombres. Los 2 mencionados lanchones , que eran presas hechas por el londro , fueron represados y tripulados por la gente del bote de la fragata armado con 10 hombres á las órdenes del Teniente auxiliar de fragata Mr. Doré. Estos 2 bastimentos iban cargados con madera de construcción , hierro y municiones por cuenta de S. M.

La corbeta Francesa el Canario del mando del Teniente auxiliar de fragata Mr. Lunel Duminy que comboyaba 2 gabarras cargadas con madera de construcción para este astillero , ha represado á los Ingleses una embarcacion cargada de sal , que yá antes les habiamos cogido siendo corsaria. Puede montar 10 cañones y 12 pedreros , y tiene fama de muy velera.

Ayer 17 del corriente hallandose la Armada combinada en las aguas

aguas de Plimouth el Caballero Bernard de Marigny Capitan de navío y Comandante de la fragata Juno, persiguió á un cutter y á un londro Ingleses hasta la embocadura de la rada de aquel puerto, en donde se refugiaron. Navegaba con viento al E. para unirse con la esquadra formada en batalla á algunas leguas de la costa; quando á las 8 de la mañana descubrió sobre la punta de Good-Start 2 embarcaciones que venian en popa y á toda vela pareciendo que la de mayor porte daba caza á la otra. No tardó el Caballero en conocer que esta última era Danesa, y la que la perseguia y visitó, un navío de línea Inglés. Hizo inmediatamente señal que fue advertida por el Gefe de esquadra Mr. de Treville Comandante de la esquadra ligera que compone parte de la Armada combinada. Dióse luego dicho General por entendido, y mandó á su division forzase de vela. El Caballero de Marigny se había aprovechado del tiempo que gastó el navío Británico en reconocer al Danés, para dar una bordada ciñendo el viento, y consiguió á fuerza de vela ponerse en las aguas del enemigo, quien hizo diferentes manio- bras para escaparse de la fragata; pero el Comandante de esta siguió todos sus movimientos, y los indicó por medio de señales al de la esquadra ligera que hacia maniobrar á sus baxeles con arreglo á las mismas señales. Resolvióse finalmente el enemigo á correr en popa; pero el Caballero de Marigny maniobró con el fin de cortarle. El navío biró prontamente de bordo, y tomó rizos á sus gabias. Esta aparente seguridad infundió al principio la sospecha al Caballero de Marigny de si sería aquel uno de los navíos de la esquadra de observacion mandada por D. Luis de Córdoba. Para verificarlo hizo las señales de reconocimiento á que no correspondió el navío. Quando llegó á tiro escaso de cañon enarboló gallardete y bandera francesa asegurandola con un cañonazo con bala que disparó por el costado opuesto al que presentaba al navío. Este sin isar su pavellon empezó á abrir las portas de su batería baxa de babor que presentaba á la Juno; cuyo Comandante no dudando yá ser baxel enemigo, y atribuyendo su retardo en poner bandera únicamente á deseo de no ser conocido y ganar entretanto tiempo para prepararse al combate, biró rápidamente sobre estribor para situarse de forma que pudiese batir al navio por su aleta de babor, disparandole en esta posicion 2 andanadas. El navío Inglés no arboló su bandera hasta tener abiertas todas sus portas, y se prevenia

para cañonear á la fragata quando el Comandante de ésta sospechando que solo estuviese prevenido al combate por un costado maniobró diestramente para abandonar el de babor del enemigo y dirigir su ataque contra el opuesto. Durante esta evolucion dió 2 descargas al navío por aleta y popa. Con efecto vió al reconocer su costado de estribor que la batería baxa estaba desprevvenida aún, y se aprovechó de esta circunstancia. Entretanto la fragata la *Gentille* mandada por el Teniente de navío Baron de Mengaud de la Hage que había forzado de vela luego que hechó de ver señal de encuentro de un baxel enemigo, llegó á distancia de batirse é hizo el fuego mas terrible. El buque Inglés principió entonces á tirar contra ambas fragatas. La *Juno* sufrió dos descargas, pero era tan mala la puntería que no le hirió ningun hombre ni le hizo perder palo alguno. El Caballero de Marigny portador de la noticia del combate ignoraba aún á su llegada á Brest si la *Gentille* habría sido maltratada. El navío Inglés arrió bandera, pero como no había acortado de vela, las fragatas *Belona* y *Gloria* mandadas por el Capitan de navío Mr. de Godinec y el Teniente de la misma clase Mr. de Bavres, que apenas descubrieron la señal acudieron con la mayor presteza á tener parte en el combate, y le tiraron tambien una descarga. El buque Inglés puso todas sus velas en facha y se rindió á las 11 y media de la mañana sin que Mr. de Treville que conducía la esquadra ligera tuviese que tirarle ni un cañonazo. El parage de la accion fue al S. S. O. de Plymouth á 6 leguas de distancia de la costa. Lo restante del dia se empleó en tripular el navío que es el *Ardiente* de 64 cañones mandado por el Sr. Felipe Boteler Capitan de alto bordo de S. M. Británica. Su artillería consiste en 26 cañones de 24 en su batería baxa, 26 de 18 en la alta, 12 de 9 en el alcazar y castillo y 12 pedreros. Su tripulacion se componía de 523 hombres. Estaba destinado á reforzar la armada Inglesa del Almirante Hardy, con la qual iba á unirse. Segun el informe de sus mismos Oficiales se regula que tuvo 4 ó 5 muertos y 7 ú 8 heridos. La sencilla relacion de este combate es por sí sola el mejor elogio de los Comandantes de las fragatas Francesas, de su Oficialidad y marinería; no siendo menos de admirar el arrojo con que acometieron á un enemigo de fuerzas tan superiores, que la destreza y prontitud de las maniobras que conduxeron á la victoria y decidieron de ella á nuestro favor.

Londres 20 de Agosto.

Noticias relativas á la posicion de las Esquadras Española y Francesa extrahidas del Correo de la Europa de esta misma fecha.

LA armada combinada entró en el Canal de la Mancha el 14. De la innumerable multitud de especies que con este motivo se han esparcido desde entonces escogeremos las mas verosímiles; siguiendo para guardar algun orden en la narrativa el del tiempo en que se han ido esparciendo sucesivamente.

Dia 18. Se dió por positivo que Mr. Wheate primer Teniente del Malborough había llegado el 16 en la tarde con una carta de su Capitan para el Almirantazgo, en la qual avisaba que hallandose el 14 en el mar á fin de incorporarse con las fuerzas navales de Hardy, descubrió al S. de Scilly una numerosa esquadra que reconoció ser la de las Potencias aliadas, y que apenas fue descubierto se destacaron 5 navíos enemigos para darle caza, y haciendo él toda fuerza de vela por ganar la costa, encontró á los baxeles Isis, Southampton y Cormoran, los quales le siguieron: que los baxeles enemigos le habían perseguido con el mayor empeño sin dexar de darles caza hasta 4 leguas de Land's-End. Como el Gobierno no ha comunicado al público el contenido de esta carta, no transpiramos de ella. Sin embargo añaden que hallandose Hardy á la sazón lexos de su cruzero regular, y viendo el Conde de Orvilliers la Mancha libre, se acercó á Plymouth colocandose entre la costa de Inglaterra y la esquadra Británica. Asimismo ha corrido por fixo que el Ramillies fue apresado.

Dia 19. Las noticias fueron muy varias y meramente congeturales.

Dia 20. A pesar de la incertidumbre y confusion que continúa reynando en las noticias, una de las Gazetas de hoy contiene el capitulo siguiente.

Ayer á la una del dia pasaba por constante que despues de haber fondeado la Armada combinada á la vista de Ram's Head se dirigió á Plymouth, lo bombardeó durante muchas horas, causando notable daño en los arsenales y diques, y el incendio de un almacen de pólvora sobre el qual cayó una bomba, que ocasionó várias desgracias.

El mismo papel habla de un desembarco de los Franceses cerca de Mount-Edgecumbe; y que hechos dueños de algunas alturas que dominan el puerto, atacaron á Plymouth por aquella parte.

Extracto de cartas de Portsmouth del 18 de Agosto.

Acaba el Gobernador Monkton de recibir un expreso con pliegos en que se le noticia que ayer mañana estaba la esquadra enemiga delante de Plimouth. Hoy han llegado otros que añaden se hallaban á 4 leguas de aquella plaza. Los baxeles de guerra Malborough é Isis los vieron el 14 por la tarde, creyendo al principio fuesen la flota de las Indias Occidentales; pero á la mañana siguiente se desengañaron, y les costó bastante trabajo acogerse, el 1.º á Monts-Bay, y el 2.º à Plimouth.

La Gazeta intitulada el *Morning-post* contiene otro artículo del tenor siguiente.

Un expreso que llegó ayer de Plimouth trae la noticia de que la Armada enemiga seguida por un gran número de transportes que se supone subir ya á 150, se avistó el 17 por la tarde desde dicha Plaza, y efectuó el desembarco de las tropas, que proseguía aún, y llegaban continuamente otras embarcaciones á unirse con las primeras; todo lo qual tenia al pays en la mayor consternacion, y á Plimouth desierto de sus habitantes refugiados á lo interior. Sin embargo las tropas de las cercanías se juntaban con la mayor celeridad, y la numerosa guarnicion de aquella Plaza tomaba las medidas posibles para resistir al enemigo.

Se lee (*añaden los mismos papeles*) que las tropas que formaban los campos de Winchester y Coxheath se han puesto en marcha hácia las partes occidentales del Reyno.

Otros avisos dán gran extension á los proyectos del Conde de Orvilliers; pues no solo le suponen ocupado en la destruccion de Plimouth sino que añaden haber dispuesto las 2 esquadras en proporcion de bloquear enteramente el Canal, é interceptar los buques marchantes que se presenten en él y todos los socorros ó refuerzos que la Corte pueda enviar á su Almirante. Los navíos de línea y las fragatas forman segun los autores de estas noticias una línea desde Plimouth á Edinston-Rock (roca situada en la Mancha 14 leguas al S. de dicho puerto, en cuya cima hay colocado un fanal). En medio de tantas novedades ¿qué se ha hecho de Hardy? Tal es la pregunta que se hacen aquí generalmente las gentes, muy admiradas de que aquel Almirante que se había mantenido todo el verano cruzando entre Plimouth y Torbay escogiera para alexarse de la costa la coyuntura en que el enemigo venía á invadirla. Este enigma político procuran explicarlo de 2 modos. Unos dicen que á fines de la semana última se hizo á la vela aquel Comandante para la costa de Irlanda á escoltar hasta el fuerte de Cork

8 navíos procedentes de la India que no pudieron arribar á Inglaterra por los vientos de Este. Otros pretenden que noticioso de la union de las 2 esquadras enemigas y con el recelo de que se dirigieran á Irlanda á tentar un desembarco ó apoderarse de dicha flota recién llegada á los puertos de aquel Reyno, forzó de vela para estorvar ambos designios; pero que el General Francés instruído á tiempo de este movimiento en lugar de ir á Irlanda se dirigió á Plimouth. De quanto acabamos de resumir (sin salir por garantes de su autenticidad) solo resultan al parecer dos hechos bien averiguados; es á saber , que la Armada enemiga cruza sobre nuestras costas , y que se ignora el paradero de la de Hardy.

Aseguran que el Capitan Berkeley , cuyo navío se carenaba en Plimouth , ha solicitado y obtenido permiso del Lord Shalldam Comandante de aquel Departamento para recorrer por tierra la parte occidental de la costa hasta hallar algun navío muy ligero con que salir al mar en busca de Hardy á informarle de quanto pasa. Dicho Capitan hace actualmente al Estado este importante y peligroso servicio ; cuya circunstancia , que dán por cierta , ofrece indicios vehementes de estar Plimouth , quando me- nos bloqueado , puesto que para salir al mar es necesario que un Capitan de navío monte á caballo á buscar embarcacion en algun parage de la costa.

Hállese donde se halláre el citado Hardy , el Almirantazgo ha expedido orden á Porstmouth y Plimouth á fin que quantos baxeles haya prontos en los 2 puertos salgan á uniserle con tal que puedan hacerlo sin riesgo.

Algunos no creen que las tropas de los campos estén en marcha como lo anuncian varios papeles ; pero las cartas del campo de Coxheat de ayer mencionan la orden que habían recibido la víspera de estar prontas á marchar á la 1.^a señal ; añadiendo estaban repartidas en 10 divisiones ; que las mugeres y bagage debían salir del campamento en el término de 10 dias ; y que á los 36 tiros de que se hallaba provisto cada soldado , se habían aumentado 10.

El Rey no sale casi de Palacio aguardando impacientemente el regreso de los corréos que se expiden por horas á todas las Ciudades marítimas : de donde se infiere con bastante probabilidad que el enemigo ha sido descubierto y está próxímo.