

GAZETA
DE MADRID
DEL VIERNES 8 DE OCTUBRE
DE 1779.

Petersburgo 24 de Agosto.

SE trabaja incesantemente en poner así la Marina como el Ejército sobre el pié mas respetable. Aquella, cuyo floreciente estado se debe al desvelo é inteligencia del difunto Almirante Knowles, consta en el dia de 180 buques de guerra entre navíos, fragatas y bombardas además de muchos bastimentos menores armados. Las fuerzas de tierra consisten en 331991 hombres; de donde puede colegirse el enorme gasto que ocasionarán estos dos ramos: mas no por eso se dexa de atender con profusion á otros objetos, gastandose muchos millones de rublos anuales en varias fundaciones hechas por S. M., en edificios públicos, en compra de pinturas y otras curiosidades exquisitas; en el adorno y brillantéz del teatro, en las mesas de estado &c.

Londres 17 de Setiembre.

LA esquadra de Hardy se mantiene surta aún en la rada de Spithead, donde con mucha dificultad ha podido hacer aguada por la gran sequedad del año. Parece que los refuerzos que ha recibido despues de su regreso allí son tan considerables que ascienden á 37 buques de varias clases; con cuyo aumento llegó á tener de 93 á 95 velas; entre ellas 42 navíos de línea, 4 de 50 cañones con el correspondiente número de fragatas, *cuters*, chalupas y brulotes: pero de las 37 naves de aumento se han destacado 20 baxo las órdenes del Almirante Lockart-Ross para dár caza al Comódoro Jones; quien permanece sobre las costas de Irlanda aterrándolas, aunque hasta ahora infructuosamente. Creese que dicha division de la

esquadra Británica (á que algunos afirman se incorporará el navío Animoso de 74 que salió ultimamente de Portsmouth para Spithead) vá á libertar aquellas costas de dicho enemigo, y escoltar los navíos de la India Oriental fondeados en el rio Shannon ; mas siendo excesivas las mencionadas fuerzas para solo aquellos fines, creen algunos que el motivo que ha tenido el Gobierno para enviarlas es un aviso que recibió de un refuerzo asi de baxeles como de tropas de tierra que se previene en Brest para el referido Comódoro Americano á fin de que intente un desembarco y aprese los enunciados navíos de la India. El *Morning-post* de hoy atribuye al Gabinete proyectos aún mas vastos y ofensivos, suponiendo que aspira á destruir con aquel armamento multitud de transportes anclados en la bahía de Cancale sin mas escolta que 2 navíos de 74 ; añadiendose que esta empresa ha sido sugerida por el Comisario pacificador Jonhstone.

La Corte ha publicado finalmente en su Gazeta del 11 las noticias de la toma de la Granada y derrota de la esquadra Británica por la Francesa, insertando una larga carta del Vice-Almirante Byron escrita á bordo del navío la Princesa Real en el mar á 8 de Julio ; como tambien el extracto de otras 2 del mismo Comandante de 17 del propio mes y 3 de Agosto ; y de una del Mayor General Grant que manda en gefe las tropas de tierra en las Islas de Sotavento, todas relativas al mismo suceso y sus conseqüencias. Haremos puntual resumen de ellas, sin embargo de reconocerse que están escritas artificiosamente, y pintan las cosas baxo el aspecto menos favorable á los Franceses que ha sido posible, pero aun asi resultan de su mismo contexto las indisputables ventajas conseguidas por estos.

Segun la 1^a. relacion se hizo Byron á la vela el 15 de Junio combeyando la flota para Europa, dirigiendose á este fin á barlovento de las Islas con ánimo de tocar en la Barbada á la vuelta hácia Sta. Lucia ; pero habiendo el viento y las corrientes detendidole de forma que hasta el 30 no se encontró su esquadra á barlovento de la Martinica, resolvió encaminarse en derecha á Sta. Lucia. A su arribo supo que los Franceses habían ganado la Isla de S. Vicente con poquísimas fuerzas y sin encontrar resistencia. Dispuso, pues, de acuerdo con el Mayor General Grant el embeareo de algunas tropas con que hacer una tentativa para recobrar aquella posesion ; mas habiendo descubierto una esquadra que tomaba el rumbo hácia la Granada, escribió al Gobernador que acudiría á socorrerle siempre que supiese la

ha-

habían atacado. Al mismo tiempo envió un Oficial al reconocimiento de la bahía de Fuerte-Real, donde vió 13 navíos de gran porte que le parecieron de guerra. Por el plan que incluye de la formacion de su esquadra en batalla consta se componía de 21 navíos, una fragata y cierto número de transportes, con los quales se hizo á la vela de Sta. Lucia el 3 de Julio. A la tarde siguiente supo que habían pasado 3 dias antes mas de 30 velas Francesas por delante de la Isla de S. Vicente y que anteriormente se había incorporado con el Conde de Estaing el refuerzo que le llevaba Mr. de la Motte Piquet. Con estas noticias y 2 avisos que recibió por varias goletas de la Granada del desembarco de 2500 Franceses cerca de la Ciudad de S. Jorge, que habían atacado el fuerte y sido rechazados; que el Lord Macartney esperaba poderles resistir 15 dias; y ultimamente que las fuerzas marítimas del enemigo no excedían quando mas de 14 á 19 navíos de línea, algunas fragatas y transportes armados, determinó Biron avistarse al rayar el alba á la bahía de S. Jorge. En consecuencia reunió á sus fuerzas los baxeles de guerra que escoltaban al comboy, no dexando para lá proteccion de este mas que el Suffolk, Vigilante y Montmouth á las órdenes del Contra-Almirante Rowley comisionado para disponer el desembarco; pero con prevencion de juntarse con dichos 3 navíos á la esquadra en caso de exîgirlo las circunstancias. Por la noche una fragata Francesa se encontró tan cerca de la Armada Británica que dió cuenta á la suya de hallarse la enemiga en las inmediaciones. El 6 al romper el dia se descubrió la esquadra Francesa delante de S. Jorge, la mayor parte al ancla; pero previniendose á llevarla, al parecer en gran confusion y con poquisimo ó ningun viento. Hizo Biron señales para dar caza y llamar á Rowley; y engañado con la posicion del enemigo que le pareció no tener arriba de 15 navíos de línea, la hizo tambien para que sus navíos trabasen combate, y se formáran á medida que llegaban. El Vice-Almirante Barrington, y los Capitanes Sawyer y Garaner, que iban con sus respectivos navíos de los primeros de la vanguardia y con mucha vela sufrieron á gran distancia el fuego del enemigo, á que no correspondieron hasta estar muy cerca. Levantandose entretanto un viento fresco favorable al enemigo formó este su línea, saliendo sucesivamente sus navíos del fondeadero; cuyo movimiento dió á conocer que sus fuerzas eran superiores á los informes que tenia el Comandante Inglés, pues descubrió 34 baxeles de guerra enemigos, los 26 ó 27 navíos de línea, y muchos de gran porte. No por esto se suspendió la caza, antes se hizo señal para batirse navío contra navío; mas no se pudo conseguir porque los Franceses maniobraron con mucha destreza para evitarlo, alexandose continuamente quando se les arrimaban los navíos Británicos; cuyo Comandante añade que notó con disgusto que siendo los Franceses mas veleros quedaba á su arbitrio mantenerse á la distancia que mas les convenia, aprovechando

chándose de esta ventaja para estorvar que entrase á batirse la retaguardia Inglesa ; y del sotavento para maltratarlos notablemente en su arboladura y aparejo , al mismo tiempo que las balas de los Ingleses no podian hacerles tanto daño. Los 3 navíos de estos que principiaron el combate, como asimismo el Grafton, el Cornwalla, y el Leon han sido los que mas sufrieron. El exemplo de intrepidez que dió Barrington con los 3 primeros nombrados el Príncipe de Gales, el Boyne y el Sultan los expuso á un fuego terrible al tiempo del ataque, y á las descargas de toda la línea enemiga que pasó por delante de ellos. Tambien padeció mucho el Montmouth, porque su Capitan procuró detener la vanguardia Francesa para forzarla al combate. Respecto á la viveza y buena direccion del fuego de quantos baxeles Británicos entraron en la accion se persuade Byron que harian mucho daño al enemigo, aunque confesando que este padeció menos en el velamen, arboladura y aparejo ; y que viendose él con 6 desmantelados é incapaces de seguir las evoluciones de la esquadra, hizo señal de cesar en la caza pero no en el combate, y se formó en línea lo mejor que pudo para impedir que los Franceses no le rodeáran ó cortasen los transportes como al parecer intentaban. A las 3 de la tarde la esquadra de Estaing biró por la proa gobernando hácia el Súr. La Inglesa hizo la misma maniobra ; y aquella prosiguió en eludir quanto podía empeñar el combate, empleandose en hacer fuego á algunos navios Ingleses que se habían quedado atrás quando llegaron á emparejarseles á tiro de cañon ; mas no los cortaron. El Montmouth quedó en estado tan deplorable que fue necesario enviarlo inmediatamente á la Antigua. Mientras la esquadra Inglesa estaba en la bahía de S. Jorge vió tremolada la bandera Francesa en el fuerte y baterías ; no dexandola esta circunstancia duda de que los Franceses se hallaban dueños de la Isla, de la qual era impracticable desaloxarles atendido el estado de ambas esquadras. Renunciando, pues, Biron á ello envió orden á los transportes de dirigirse á la Antigua ó á S. Christoval ; resuelto á permanecer con los baxeles de guerra entre estas Islas y la esquadra Francesa, que al anochecer se hallaba 3 millas á sotavento, y al dia siguiente no se descubrió mas ; infiriendo que habria vuelto á la Granada. Concluye con los elogios de estilo ; afirmando que en su dictámen no hubiera sido tan ventajosa al enemigo su superioridad de fuerzas si la mayor ligereza de sus navíos no le hubiera facilitado conservarse á una distancia desproporcionada para un combate decisivo. Acompaña listas de los Ingleses muertos y heridos á bordo ; que fueron 183 de los primeros, y 346 de los segundos, contandose ademas 4 Oficiales de aquellos y otros tantos de estos.

Dá cuenta Biron en las otras 2 cartas de su llegada el 15 de Julio á la vista de S. Christoval con todos los buques de guerra, á excepcion de los navíos Montmouth y Leon ; el 1.º de los

quales llegó posteriormente , mas se ignoraba el paradero del 2.^o sabiendose que no estaba en la Isla de Saba donde se creyó estuviese ; y en consecuencia se había despachado una fragata á su socorro. Participa asimismo el feliz arribo de los transportes , menos uno que llevaba á bordo un Teniente Coronel y un destacamento del Regimiento N. 4.^o el qual hallandose muy maltratado lo apresaron los Franceses el dia siguiente á la accion. Añade que 2 particulares de la Granada por quienes tuvo esta última noticia le refrieron que regulaban la pérdida de los Franceses en el combate á 1200 muertos y cerca de 200 heridos. (Este número parece exâgerado é inverosimil cotexandolo con el de muertos y heridos de la esquadra Británica , cuyos buques segun confesion de su mismo Almirante padecieron mucho mas que los Franceses.) = El Mayor Grant en su carta añade las particularidades de que el combate naval duró desde las 7 y media , hasta las 12 del dia ; y que volviendo á trabarse á las 2 de la tarde continuó hasta puestas de Sol ; que los Franceses llevaban á su bordo de 8 á 1000 hombres de tropa de mar y tierra ; que en la Isla de S. Vicente tenian 300 de tropa reglada é igual número de Milicianos ; y que se fortificaban ayudados por 400 Negros y muchos Caribes.

Al pasar la esquadra de Mr. de Estaing delante de la Isla de Monserrate la disparó algunos cañonazos que no hicieron el menor daño. Temióse allí un desembarco , pero sin duda el enemigo juzgó que aquella Isla no lo merecía.

Avisan de Puerto Real en Jamayca cruzaba al rededor de aquella Isla una respetable esquadra Española que había salido de la Havana.

EL Diario ordinario de esta Ciudad del 11 concluye con el artículo siguiente.

Roma 15 de Setiembre.

„Leyendose en varias Gazetas que el Obispo de Mohilow
„había hecho ábrir en la Rusia-blanca un Noviciado de los
„extinguidos Jesuítas , como si se le hubiera concedido legíti-
„ma facultad para ello por la Sta. Sede , á fin de desengañar al
„público aseguramos con positivo fundamento que quanto se ha
„dicho en las referidas Gazetas acerca de la supuesta concesion
„y de la figurada consiguiente intencion del Sumo Pontifice ac-
„tual es del todo falso , constando plenamente al mismo Obispo
„su insubsistencia , y aún lo contrario.“

EL 20 entraron en este puerto los navíos de guerra Españoles Sto. Domingo y S. Lorenzo de 70 cañones cada uno, mandados por D. Ignacio Mendizabal y D. Juan de Araoz.

Aya-

Ayamonte 20 de Setiembre.

HALLANDOSE el 16 del corriente á 7 leguas de la costa de Cadiz 3 faluchos pescadores, el uno del mismo puerto y los otros 2 de este, sus patrones Francisco Bravo, Manuel Martin y Sebastian Sosa; se acercó á llamarlos un Diate, al qual fue el primero de ellos juzgandolo de Españoles ó Portugueses que querrian comprarle algun pescado; mas halló ser un corsario Inglés de 14 cañones 10 pedreros y 80 marineros. Lleváronse á bordo la tripulacion del falucho que consistia en 8 hombres, y embarcandose algunos Ingleses en el barco Español se encaminaron á los otros dos disfrazados con los gorros de los nuestros, y cogieron á los pescadores que eran 12 hombres y 5 muchachos. Conducidos al corsario los registraron despojandolos del poco dinero que llevaban, de las hebillas de plata y de toda la ropa. Apoderaronse tambien del velamen, xarcia y avíos de pescar de los 3 faluchos; y no satisfechos con tratar tan inhumanamente á unos pobres pescadores, echaron á pique 2 de sus barcos y prendieron fuego al 3.º Cargaron de grillos á los prisioneros, y resolvieron llevarlos á vender á la costa de Argel, á la qual se dirigian efectivamente; pero atreciendo un viento contrario les obligó á arribar al cabo de S. Vicente, donde encontraron una embarcacion Danesa; á cuyo Capitan obligó el Inglés á encargarse de nuestros marineros; quienes recibieron el mejor trato en los dos dias que estuvieron con los Dinamarqueses. Estos los transbordaron á una lancha Portuguesa, que los desembarcó en la barra de la Foseta; y en este mismo dia han llegado aquí, causando general indignacion una conducta tan agena de Naciones cultas, y propia solo de piratas.

Campo de S. Roque 27 de Setiembre.

NADA particular ha ocurrido aquí desde la semana anterior. Los enemigos han seguido diariamente su fuego aunque no siempre con igual viveza, pero sin causarnos desgracia alguna ni impedir las faenas regulares de nuestro Campo.

Cadiz 1.º de Octubre.

AL regresar del corso la fragata del Rey nombrada Sta. Magdalena avistó su Comandante el Capitan de esta clase D. Pedro de Leyba sobre el Cabo de S. Vicente un *Lougre* corsario Inglés, y advirtiéndole ser de excesiva vela, usó el ardid de meter dentro la artillería de la fragata, ocultar la gente y maniobrar como mercante: con efecto se acercó el corsario hasta que estando casi á tiro del cañon de la fragata advirtió su equivocacion

cion intentando la fuga; pero le fue inútil, pues tenia el Comandante Español tan pronta su maniobra y artillería que haciendo al momento toda fuerza de vela alcanzó y rindió á la 1.^a descarga á dicho corsario, el qual es de porte de 10 cañones y 4 pedreros, y se nombra el Duque de Cornwalla.

Madrid 8 de Octubre.

Son tan generales y continuos los testimonios con que todas las clases de la Nacion se esmeran en acreditar al Rey su respetuoso amor y el vivo interés que toman en las glorias de S. M. que nos es indispensable seguir citando otros varios ofrecimientos para que lleguen á noticia del público.

Las Ciudades de Toledo, Valladolid, Plasencia, Almansa, Ronda, Baeza, Ubeda, Alhama y Huete han escrito al Rey N. Sr. recordando respectivamente la lealtad y zelo con que cada una ha procurado contribuir en todos tiempos al servicio de la Corona, ofreciendo en las presentes circunstancias sus vidas y haciendas, deseosas de que S. M. se digne emplearlas. Han sido sumamente gratas al Rey estas ofertas, y así se ha dignado manifestarlo á las mismas Ciudades.

Las Villas de S. Clemente, Sahagun, Sisante y Paradas han hecho igual demonstracion ofreciendose á los pies de S. M., y en su Real nombre se les ha escrito dando las correspondientes gracias.

Un vasallo distinguido que reside en estos Reynos y posee en los de América un caudal crecido ha ofrecido á los pies del Rey su persona y facultades, y señaladamente 200⁰ pesos fuertes de que puede disponer en el dia; cuyo nombre no se señala aquí por complacer al interesado que lo ha exigido absolutamente, bien que consideramos justo que el público no ignore este rasgo de generosidad y patriotismo.

Lo mismo ha solicitado otro Caballero de la primera clase del Reyno y de alta condecoracion, el qual ha ofrecido á los pies de S. M. su persona con todos sus bienes, vaxilla y demás alhajas y por el pronto 20⁰ pe os en dinero: debiendo agregarse el ofrecimiento que ha hecho una Señorita hija suya de todo su dote, y esto de movimiento propio sin insinuacion alguna de parte sus padres.

Doña Mariana de Colmenares vecina de la Villa de Cabra y viuda de D. Antonio Alcalde y Chinchilla Regidor perpetuo que fue de dicha Villa ha expuesto que entre los bienes así libres como vinculados que posee se incluyen 5 cortijos, un molino y varias huertas inmediatos al Campo de S. Roque; y que habiendo servido todo en otros tiempos especialmente en oca-
sion

sion del sitio de la Plaza de Gibraltar en alivio y servicio de las tropas Españolas, espera que en la ocasion presente se dignará S. M. hacer el mismo uso de estas posesiones segun mas convenga.

D. Antonio de Fastet vecino de S. Sebastian ha hecho vivas instancias para que se digne S. M. disponer segun mas conduzca á su Real Servicio de 9 bastimentos que tiene de varios portes y pueden armarse en corso, los unos con 24 cañones de 8 á 10, otros con 16, y así los demás á proporcion; todos listos, bien pertrechados y fondeados actualmente en diversos Puertos del Reyno. Posee asinaismo este garvoso sugeto varias ferrerías con crecidas porciones de hierro, y suplica á S. M. se sirva admitir al pie de 11500 quintales de municiones de guerra de la mejor calidad que aprontará sin pérdida de tiempo.

Habiendo oído S. M. con la mas singular complacencia estos claros testimonios de la lealtad de sus amados Vasallos ha mandado muy particularmente que se les asegure de su Real gratitud, aunque por ahora no disfruta tan honrosas ofertas.

En las Gazetas N.^{os} 65 y 72 se hizo mencion de los dos lances en que el Patron Martin Badia mostró su intrepidez y espíritu contra unos corsarios Mahoneses adquiriendose mucho honor. Ahora añadiremos que satisfecho el Rey de aquellas dos nobles acciones se ha dignado mandar que se le envíe en su Real nombre una medalla de oro con el busto de S. M. por un lado y por el reverso el mote AL MERITO, con la qual debe haberle condecorado el Excmo. Sr. Conde del Asalto Comandante General del Principado de Cataluña.

El dia 12 del pasado falleció en esta Corte á los 59 años 5 meses y 6 dias de edad el Sr. D. Andrés Gonzalez de Barcia del Consejo de S. M. en el Real y Supremo de Castilla y Ministro de la Real Junta Apostólica: en cuyos empléos y los de Alcalde de Hijos-Dalgo, Oydor de la Real Chancillería de Granada, Alcalde de la Real Casa y Corte, y Ministro en el Real de Hacienda con otros importantes encargos acreditó siempre su literatura, zelo, desinterés y amor al Real servicio por espacio de 29 años.

Estafeta de Londres, y extracto del Correo general de la Europa distribuido en varias cartas, en las que se declara el proceder comun de la Inglaterra; y se proponen medios casi infalibles de hacer feliz á España con el auxilio de la Agricultura, Artes, Comercio, Marina y Ciencias &c: por D. Francisco Mariano Nipho. Se hallará con las demás obras del Autor en la Librería de Correo frente de las gradas de S. Felipe el Real.

En la Imprensa Real de la Gazeta calle de las Carretas.