


GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 1º DE FEBRERO
de 1780.

Constantinopla 3 de Diciembre de 1779.

 Abiendo restablecido el Capitan Baxá la tranquilidad pública en Morea , entró el 25 del mes pasado en este puerto con toda su esquadra , la que vió pasar el Gran Señor desde su *Kiosk*. Desde luego tuvo dicho Gran Almirante una audiencia de S. A. ; y se ha seguido la salida de 2 fragatas que acaban de hacerse á la vela dirigiendo su rumbo hacia el Archipiélago á fin de proteger la navegacion. El 29 pasó el Sultan con toda su comitiva al Castillo de Aguasdulces , donde tuvo una larga conferencia con el citado Capitan Baxá y con el Gran Visir.

Petersburgo 25 de Diciembre.

POR una carta que ha escrito el Gobernador de Irkousk (uno de los mas cercanos al mar de Kamtchatka) se ha sabido aquí la desgraciada muerte que ha tenido el famoso Navegante Inglés Capitan Cook. Habia este arribado al puerto de S. Pedro y S. Pablo en el mismo mar de Kamtchatka con los 2 buques con que habia emprendido su navegacion. Pasó desde allí á varias Islas que hay entre aquella parte de Rusia y la América Septentrional , y se estableció en una de ellas inmediata á la América, cuya costa habia ya reconocido. Se ausentó de ella por algun tiempo y volvió despues teniendo presente lo bien que le habian tratado sus naturales : pero habiendo tenido que usar de alguna severidad con uno de ellos , produjo ésta una conmocion general de todos los Isleños, quienes quitaron la vida al citado Cook y á varios de sus compañeros que habian ido con él á la Isla.

El

-El Gobernador de Irkousk envia con esta ocasion una carta del Teniente de Mr. Cook para el Almirantazgo de Inglaterra, en la qual dá cuenta por extenso de todo lo acaecido á su principal, comunicando las noticias que habia adquirido hasta aquel dia en su larga navegacion. Este sugeto se proponia continuar los descubrimientos de aquel viagero que contribuirán mucho al mejor conocimiento del Globo. Se sabe que la carta del Gobernador es del mes de Junio del año pasado; pero se ignoran el nombre, la altura y otras circunstancias de la Isla en que ha sucedido este fracaso tan sensible al Orbe literario.

Berlin 6 de Enero de 1780.

S. M. que se halla ya casi enteramente libre del último ataque de gota, pronunció el dia 1.º del año sentencia definitiva contra los 7 Jueces culpados en el asunto del molinero Arnold, quitandoles los empleos y condenando ademas á 6 de ellos á un año de arresto en la fortaleza de Spandau.

Acaba de anunciarse en la Gazeta de este dia la promocion de Mr. Carmer á la dignidad del Cancillerato con las siguientes expresiones.

„Se ha dignado el Rey nombrar Gran Canciller y Gefe
 „de la Justicia en todos sus dominios al Excmo. Señor Juan
 „Enrique Carmer hasta ahora su Ministro de Estado y de Jus-
 „ticia privada, en prémio de sus fieles é importantes servicios,
 „especialmente en la reforma de todo lo relativo al ramo de la
 „Justicia, como asimismo á su zelo, aplicacion infatigable, talen-
 „tos y rectitud, de que se halla el Soberano plenamente satis-
 „fecho.“

Londres 7 de Enero.

SE habla con mucha variedad acerca de las circunstancias del ataque y detencion del comboy Olandés. La noticia que ha dado de este suceso la Gazeta de la Corte está concebida en términos muy lacónicos, de manera que se duda del número de las embarcaciones mercantes interceptadas. Unos suponen ser 17, otros 9, y algunos que no pasan de 7. En lo que generalmente se conviene es en que el hierro, cáñamo y demás generos de su cargamento no son de contrabando ni deben por consiguiente estar sujetos á confiscacion; pues segun el artículo 3.º del Tratado concluido en el Haya á 17 de Febrero de 1668 entre Carlos II de Inglaterra y las Provincias Unidas solo se comprenden entre los efectos de contra-

ban-

bando las máquinas y armas así de fuego como blancas de todas especies, la pólvora, salitre, armaduras, sillas, harnesses y monturas de caballería; de suerte que todos los demás generos que no son de contrabando y se hallen á bordo de navíos pertenecientes á vasallos de los Estados de Olanda deben conforme al artículo 8.º del Tratado de Marina de 1674 entre la Gran Bretaña y las Provincias-Unidas mirarse y darse por libres, aun quando pertenezcan á los enemigos de S. M. Británica. El Almirante Olandés Conde de Biland llegó ayer de Spithead y está aloxado en casa del Embaxador de su Nacion Conde de Welderen, quien parece insta por la restitution de las naves y satisfaccion del insulto hecho á su pabellon.

Corre la voz de haberse hecho otro igual por parte del Almirante Drake á la bandera Sueca apoderandose igualmente de 7 navíos de aquella Nacion cargados de provisiones para la Marina, los quales iban comboyados por un navio de linea.

El Baron de Nolken Ministro de la Corte de Stockolmo ha presentado de orden de ella á Milor Stormont Secretario de Estado del Departamento del Norte una Memoria declarando, segun se asegura, que en caso que la Rusia suministrase socorros á la Inglaterra, se vería el Rey su amo obligado á cumplir los pactos subsistentes entre la Francia y la Suecia.

El Gobierno ha dado orden de embarcar porcion de balería y pólvora para Quebec: cuya Plaza se halla en el dia muy fortificada y capaz de sostener un sitio.

Casi al mismo tiempo ha prevenido el Almirantazgo á los Comandantes de cinco navíos de guerra se apronten para hacerse á la vela con destino á las Indias Orientales, habiendo parecido necesario este refuerzo desde que se dice que la Francia aumentaría sus fuerzas navales en aquella parte del Mundo, donde se cree que nuestras armas intenten obrar ofensivamente contra las posesiones de los enemigos.

Se están armando 4 corsarios de grueso porte en Bristol y 2 en Liverpool con destino, segun dicen, contra algunos de los dominios Españoles en el mar del Sur. Tambien se habla del proyecto de intentar la recuperacion del Senegal, y que en caso de conseguirlo se repararian las Fortalezas, y pondrian guarniciones mas numerosas para su defensa, la qual siempre costaria muy cara á la Nacion por lo mal sano del clima.

El Almirantazgo ha recibido últimamente pliegos de la Jamayca enviados por el Almirante Parker y conducidos por un

paquebot que entró en Mounts-bay en Cornualla ; pero nada positivo se trasluce de su contenido.

Se apresta otra esquadra con víveres para 4 meses , y debe ir á la Isla de la Madera, en donde recibirá avisos ulteriores sobre el obgeto de su comision y destino.

El Gobernador de Menorca ha representado á la Corte que su guarnicion no pasa de 400 hombres, debiendo llegar á 6300; y que con el primer número de gente no tiene la tropa necesaria para defender las obras de aquella plaza en caso de ataque.

De Gosport y Poole ha pasado estos dias un número considerable de trabajadores á las Islas de Jersey y Guernesey para acelerar los reductos , parapetos y otras obras de fortificacion que se construyen en ambas. Tambien se han enviado allí 50 cañones , unos de grueso calibre y otros de campaña ; todo por recelo de que los Franceses intenten segundo ataque en la primavera próxîma.

Los Condados de Surey y Herts se disponen á seguir el exemplo del de Yorch y del Ayuntamiento de Londres en orden á hacer al Parlamento un recurso semejante al que insinuamos en nuestra Gazeta anterior haber acordado estos dos últimos Cuerpos.

Se ha publicado un edicto Real renovando las graves penas impuestas por la ley á los vasallos Ingleses que suministren fraudulenta y ocultamente armas , municiones , pertrechos navales ó terrestres y víveres para el uso de las esquadras ó exercitos de las Potencias que están actualmente en guerra con nosotros ; ofreciendo una gratificacion de 300 libras al delator de qualquier delinquente de esta especie ; y perdon personal para él mismo si fuese cómplice : encargando estrechamente á las Justicias y empleados en las Aduanas que vigilen en sus respectivos distritos á fin de contener semejante desorden.

Amsterdam 14 de Enero.

EScriben de Dunquerque haber llegado allí el 2 del corriente las fragatas Serapis , Condesa de Scarborough , Venganza y Palas que salieron del Texêl el 30 del mes anterior.

Avisan de Francia que Mr. Necker proyecta al parecer una rebaxa en los derechos de entrada que pagan en Paris los géneros de 1.^a necesidad para el consumo del pueblo ; haciendo al mismo tiempo adelantar las barreras del resguardo de aquella Capital á fin que no se exîman de dichos derechos tantas casas de los arrabales como hasta aqui,

Otras

Otras cartas de aquel Reyno aseguran que se confiará al Caballero de Ternay el mando de 6 navios de guerra destinados para las Indias Orientales, y que irá con él Mr. Tronjoly Comandante del Brillante recién-llegado de aquel país.

Havre de Gracia 12 de Enero.

HAllandose el 8 del corriente la fragata corsaria de este puerto denominada la *Marquesa de Seignelay* de porte de 20 cañones de 8 y 160 hombres de tripulacion mandada por el Capitan Cotin sobre las costas de Inglaterra descubrió una embarcacion de 3 palos que corria viento en popa. Dióla caza inmediatamente; y habiendola alcanzado hasta tiro de cañon isó aquel buque bandera Británica, asegurandola con un cañonazo. Quando estuvieron ambas fragatas á tiro de pistola disparó la Inglesa toda su andanada á la nuestra, cuyo Capitan advirtiendo la superioridad de la artillería del enemigo, pues tenia 20 cañones de 12 en batería y 12 obuses de bronce de calibre de 4, formó el proyecto de apoderarse de él por abordage, como lo logró; mostrando suma intrepidez así la Oficialidad como la marinería Francesa. La embarcacion apresada se llama el *Herpoener* que iba de Londres á Pimouth á completarse de gente, pues solo llevaba 54 hombres. Tuvo en el combate 10 muertos y 15 gravemente heridos; entre estos el mismo Capitan, quien trahia patentes de corso y viveres para 6 meses. En la fragata Francesa hubo 2 muertos y muchos heridos; pero uno solo de peligro. Su Capitan fue herido de una lanzada al tiempo del abordage. Quedó nuestra fragata sin bauprés, y tan inutilizado su velamen y xarcia que tuvo que dirigirse á un puerto de Francia con su presa; mas á pesar de salir tan maltratada se apoderó en su travesía de otra embarcacion Inglesa de 120 toneladas y 8 hombres que iba de Londres á Chester con diferentes mercaderías.

El Rey, que habia anteriormente premiado con una espada al Capitan Cotin por sus servicios, satisfecho ahora de estas nuevas pruebas de su valor, le ha nombrado Teniente de fragata para esta campaña.

Palma en Mallorca 25 de Diciembre de 1779.

EL 9 del mes último entró en esta bahia la fragata Francesa la *Montreal* de 32 cañones y 270 hombres á las órdenes del Capitan de navio Mr. de Villiers, conduciendo una presa cargada de xabon que habia hecho en las inmediaciones de Menorca.

Habiendose expedido una Real cédula de S. M. con fecha de

de 29 de Noviembre último para que se forme aquí un Colegio de Abogados semejante á los establecidos en Madrid y varias Ciudades de España, con el fin de promover por medio de estatutos, pruebas y ejercicios literarios el adelantamiento y lustre de dicha profesion, se han juntado los individuos que lo deben componer, y elegido Decano, Secretario y demás Oficiales. Además siendo uno de los estatutos la ereccion de una escuela de práctica tan útil á los profesores como á los litigantes, pues mas instruidos y versados aquellos quando lleguen á exercer su ministerio, defenderán los derechos de las partes con principios sólidos y rectos, se ha nombrado para Maestro de este ramo al Dr. D. Guillermo Roca, quien empezará su enseñanza despues de Pasquas.

Juan Morey vecino de esta Ciudad y de oficio pelayre fabrica bayetones rayados de tan buena calidad por lo menos como los que vienen de fuera del Reyno; palmo y medio mas anchos, y una tercera parte mas baratos, con la circunstancia de que sin auxilio de prensa salen las rayas igualmente bien señaladas por ambos lados. Este honrado artesano acaba de presentar por muestra á nuestra Sociedad económica 4 piezas de dicha tela, que por todas sus calidades ha merecido universal aprobacion; y dicho Cuerpo patriótico le ha manifestado el aprecio que hacia de su loable aplicacion é industria.

Cadiz 23 de Enero de 1780.

Ayer llegó aquí la fragata Francesa *Aurora* mandada por Mr. de Flotte y procedente de la Martinica, de donde salió el 28 de Diciembre último. Por ella se ha tenido la siguiente relacion de un combate glorioso de Mr. de la Motte-Piquet.

Al aproximarse la citada fragata á la Martinica con un numeroso comboy para el abastecimiento de aquella Isla fue acometida por muchas fragatas Inglesas, cuyo ataque sostuvo con vigor y buen éxito hasta que llegó á su socorro Mr. de la Motte Piquet.

Quando tuvo este Gefe de esquadra la 1.^a noticia de dicho encuentro se hallaba desprevenido para combate; pues su navio el Anibal anclaba en Fuerte Real desmantelado, sin pólvora á bordo y falto de otros muchos preparativos necesarios; pero en menos de 2 horas proveyó á todo la actividad de su Comandante alistandolo para hacerse á la vela; y con él solo salió al encuentro á 7 navios de una esquadra Inglesa de 14 que estaban á la vista del puerto, y se batió con ellos hasta desarbolar y maltra-

tratar mucho á uno llamado la Isabél de 74 cañones ; cuyo Capitan y parte de la marinería perdieron la vida en la accion. Al cabo de 2 horas llegaron al socorro del Anibal el Vengador y el Reflexivo. Todos 3 prosiguieron peleando hasta muy de noche sin que los Franceses perdiesen en un combate tan desigual ni un solo hombre , al paso que se cuentan al pie de 150 Ingleses entre muertos y heridos. Esta circunstancia advertida durante la refriega por el Almirante Parker provocó mucho su enojo contra las tripulaciones de sus baxe'es , segun informe de los prisioneros cangeados despues del combate. No es la gloria el único fruto que sacó Mr. de la Motte Piquet de su tan diestra como bizarra conducta en este lance ; pues á no ser por él todo el comboy destinado para la Martinica hubiera caido en manos del enemigo , quien no logró interceptar mas que 8 embarcaciones y quemar 4 , entrando felizmente en el puerto todas las demas , que eran la mayor parte , mediante las acertadas maniobras del expresado Gefe auxiliado por el valeroso Capitan de la Aurora.

Esta fragata conducia á su bordo á Mr. Gerard Ministro Plenipotenciario de S. M. Christianisima cerca del Congreso y Estados-Unidos de la America Septentrional , como asimismo al Sr. Jay Ex-Presidente de dicha Asamblea , que se dice venir destinado á la Corte de Madrid. Ambos desembarcaron en este puerto.

Madrid 1º. de Febrero.

EL Rey se ha servido conceder grado de Capitan de Infantería del Ejército á D. Antonio Seydel Ayudante mayor y Subinspector del Batallon de Morenos libres de la Havana.

Despues de extendidas é impresas las últimas noticias de nuestra Gazeta del Viernes 28 del pasado nos llegaron avisos del Campo de S. Roque de hallarse prisionero en la Plaza de Gibraltar , con su navio enteramente derrotado , el Gefe de esquadra D. Juan de Langara con tres heridas , siendo una que recibió en la cabeza la que privandole de sentido obligó á retirarle quando ya habia recibido otras dos sin dexar de mandar el combate. Este General , á quien los enemigos han hecho grandes honras y elogios , se hallaba ya mejorado de las heridas y pasaría luego que pudiese á nuestro Campo , como han pasado otros cinco Oficiales de Marina baxo palabra de honor. Todavía no se han recogido las noticias completas de la accion del 16 de Enero á causa de la dispersion de los buques. Los

navios Ingleses iban entrando en la bahia de Gibraltar donde se descubrian maltratados , y hasta seis de ellos en muy mala disposicion. Quatro de aquellos baxeles quisieron acercarse por la noche hácia Punta-mala , y descubiertos por nuestras patrullas de la playa les hicieron tanto fuego nuestras baterías que el uno perdió el mastelero mayor , habiendose visto obligados á retirarse á remolque de lanchas. Siguen nuestras inquietudes y nuestras esperanzas hasta recibir el aviso de la llegada de D. Miguel Gaston y su esquadra , á quien los vientos contrarios habian detenido hácia las costas de Galicia ; pero como han mejorado despues, nos lisongeamos que á estas horas se hallará en las cercanías de Cadiz ó del Estrecho , para que puedan tener efecto los designios de nuestros Generales mientras los enemigos sigan encerrandose en Gibraltar ; en cuyo fondeadero habian entrado tambien algunos transportes. El Gefe de esquadra D. Antonio Barceló , para evitar algun insulto contra sus dos navios, habia tomado las precauciones posibles alijandolos y estableciendo en la Isla de las Palomas y tierra firme varias baterías para defenderse , teniendo ademas el abrigo de los Fuertes de Alxeciras.

Las vicisitudes y desgracias de la Plaza de Gibraltar son tan antiguas como su primera conquista , á que se siguieron despues su pérdida y su reconquista (*) ; y como esta última se debió al sufrimiento , constancia y valor Español , esperamos que estas virtudes nacionales producirán ahora tan buenos efectos como en los tiempos mas remotos.

La Ciudad de Cervera en el Principado de Cataluña ha hecho presente al Rey que se hallaba sumamente deseosa de ver empleados sus individuos , fondos y haberes en las urgencias de la Corona. Lo propio han executado el Ilmo. Sr. Obispo y el Dean y Cabildo de la Sta. Iglesia Catedral de Valladolid ; y S. M. se ha dignado manifestar á ambos Cuerpos el aprecio que hace de su zelo.

En la extraccion de la Real Loteria executada el Sabado 29 del pasado salieron los numeros 37 , 54 , 10 , 12 y 13 ; y han ganado los jugadores 684586 reales vellon.

(*) *El Rey D. Alonso el XI murió sobre Gibraltar de peste en 1350 despues de un año de sitio , el que ya habia levantado otra vez. Posteriormente la recuperó D. Juan Alonso de Guzman primer Duque de Medina-Sidonia el año de 1462, en tiempo del Rey D. Enrique IV. etc.*
