

# GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 11 DE ABRIL  
de 1780.

*Ratisbona 16 de Marzo.*

**E**L Directorio de Maguncia ha publicado un papel relativo á la ratificacion de la Paz de Teschen y á la concesion de los feudos del Imperio vacantes por muerte del último Elector de Baviera. Concluye resolviendo y declarando que á excepcion del articulo XIII de dicho Tratado (cuyo exámen se reserva para una deliberacion ulterior) está el Imperio obligado á consentir y acceder á dicho Tratado igualmente que á los convenios y actos anexôs á él y comunicados en su tiempo á la Dieta; pero siempre con la formal é implícita reserva de que ni ahora ni en adelante pueda perjudicar aquel Tratado en caso alguno á las prerogativas del Imperio, á las de las dos Religiones, cuya igualdad recíproca en orden á los derechos de los que las profesen está apoyada por la Paz de Westfalia; á las demas leyes fundamentales del Cuerpo Germánico, ni finalmente á las legítimas pretensiones de los que puedan alegarlas en adelante en tiempo y lugar proporcionados. Acordó asimismo la Dieta comunicar aviso de esta deliberacion á S. M. I. dándole respetuosas gracias por sus paternales desvelos dirigidos al restablecimiento y consolidacion de la quietud pública.

*Coblentz 29 de Febrero.*

**E**N el espacio de 24 horas hemos experimentado aquí 4 terremotos, el primero de ellos bastante fuerte.

Igualmente avisan de Bopard, Ciudad pequeña distante de aquí 3 leguas, que el 26 á las 6 y media de la tarde se sintió allí otro temblor de tierra muy violento. La direccion segun se pudo observar era del S. al N. El 27 á la mañu-

ga-

gada y á la propia hora en que se experimentó en esta Ciudad el último terremoto , repitió igualmente en aquel mismo pueblo ; siendo digno de notarse que el 25 muchos relojes así de sobremesa como de faldriquera se pararon de repente á la una del dia ; y permanecieron así hasta las 4 y media, de cuyas resultas se les rompieron á varios los muelles y otras piezas.

*Hese-Casel 8 de Marzo.*

UN Moro que comparció algun tiempo há diciendo ser Príncipe de la Crimea estuvo primero en Francia , donde baxo el nombre de Fagano tentó todos los medios honestos de buscar su sustento. Habiendose retirado despues á Studgar puso fábrica de velas , y se casó allí con la hija de un hombre que tenia cierto empleo decente. Esta boda irritó tanto al suegro que se vieron los novios obligados á transferirse á Wetzlar y en aquella Ciudad planteó la muger una escuela de educacion para niñas ; hasta que viendo el poco provecho que les resultaba , se vinieron aquí en donde se hallan muy bien. La semana pasada salió Fagano por las calles ricamente vestido con un turbante á la Turca guarnecido de perlas y las medias lunas Otomanas grabadas sobre un escudo de oro. Se asegura que la Emperatriz de Rusia habia hecho buscar este sugeto , y que descubierto yá su paradero le ha enviado ropa y letras de cambio. El profesa al parecer mucho cariño á su muger é hijos , y se dice los llevará consigo y tomará el título de Príncipe de Visapur , region situada á la orilla opuesta del Ganges, y de Gefe de la Legion ó Milicia que está al servicio del Rey de Georgia.

*Praga 10 de Marzo.*

HA fallecido aquí de edad de 68 años Enrique Francisco II Príncipe del S. R. I. y de Fondy, Conde reynante de Mansfeld, y Chambelan ó Gentilhombre de Cámara de SS. MM. Imperiales. Entra á sucederle en sus Estados hereditarios el Príncipe Joseph Venceslao su primogénito.

El mausoleo que S. M. Imp. ha hecho erigir al Baron Carlos Reynhard de Ellrichshausen Director que fue de la Artillería se reduce á una pirámide de marmol roxo colocada sobre un pedestal. Arriba están los trofeos militares ; abaxo 2 ramas de laurel entretexidas y doradas ; y en medio las armas del difunto General con las insignias del Orden de Maria Teresa. Sobre la base se lee esculpida en caracteres de oro la siguiente inscripcion : *Viro indefesso et forti , Austria generoso Ducis,*

*ci, Carolo Reynhardo L. B. ab Ellrichshausen hoc virtutis premium, gratitudinis exemplum, monumentum posuit Josephus II. Rom. Imp. MDCCLXXIX die IX. mensis Junii.*

*Londres 21 de Marzo.*

*Extracto de una carta del Vice-Almirante Pedro Parker Comandante en gefe de las fuerzas navales Británicas en la Jamayca á Mr. Stephens Comisario del Almirantazgo, su fecha en Puerto Real de la Jamayca á 25 de Enero; publicado por dicho Tribunal en la Gazeta de la Corte del dia 11 de este mes.*

**EL** 25 de Noviembre cercó un cuerpo considerable de Españoles á S. Fernando de Omoa. La guarnicion y las tropas de mar se hallaban reducidas á tan corto número de resultas de una enfermedad epidémica que fue preciso abandonar el Fuerte el 28 del mismo mes, despues de haber clavado la artillería y recogido á bordo las municiones. El 8 del corriente el navio Salisbury mandado por el Capitan Inglis entró en este puerto con una presa hecha á los enemigos de otro de 50 cañones; habiendo mostrado dicho Oficial mucho valor y buena conducta antes y despues del combate. Incluyo la relacion que de él me ha dirigido. El Capitan Lutrell ha tomado posesion en nombre de S. M. de la Isla de Ruatan.

*Relacion del Capitan Inglis. A bordo del Salisbury en la rada de Puerto Real á 8 de Enero.*

A la altura de Porto Sail en la Bahía de Honduras descubrimos al E. dos velas, una de ellas de grueso porte y la otra una chalupa. Las dimos caza ayudados de un viento fresco. Habiendo observado despues de varias maniobras que durante el dia no cesaba el navio estrangero de hacer señales particulares nos hallamos muy cerca de él á las 6. Al aproximarnos isó gallardete y bandera Española. A la media hora le disparamos algunas andanadas, á qué correspondió y continuamos en acercarnos. Duró el fuego por una y otra parte hasta las 8 que se rindió el enemigo despues de desarbolado de su palo mayor y trinquete. Este navio es el S. Carlos de 50 cañones, los 33 de bronce del calibre de 12 y los demas de 6, y 397 hombres de tripulacion, que pasaba de Cadiz á Omoa mandado por D. Juan Antonio Zavaleta y armado de cuenta de algunos particulares. Traía á su bordo algunos cañones, fúsiles, balería y bombas. La chalupa se escapó durante la noche. Por nuestra parte tuvimos 4 muertos, y 14 heridos; de los quales han fallecido 5. El Maestre del Salisbury fue gravemente herido, pero ya está fuera de riesgo. Nuestro navio quedó tan maltratado en su velamen y xarcia que fue necesario providenciar desde luego á recomponerlo. He hecho poner la presa en el mejor estado de defensa posible, atendidas las circunstancias; fiando su mando á mi primer Teniente Haynes. Desde entonces tuvimos una navegacion muy penosa dirigiendo el rumbo á la Jamayca donde llegamos con gran dificultad. Puedo asegurar que en todo se han portado honrosamente la Oficialidad y marinería del Salisbury.

Una

Una Gazeta de Santiago de la Vega de 27 de Enero añade á dicha relacion entre otras particularidades , que durante el combate se descubrió otro navio Español que se mantenía distante , al que infaliblemente se le hubiera dado caza á no haber salido el Salisbury tan maltratado del combate : lo qual y el cuidado de resguardar sus prisioneros le retraxeron de tentar la empresa de perseguir al otro. Añade tambien que habiendo encontrado el Capitan Inglis á su llegada á Omoa aquel fuerte en manos de los Españoles , le permitieron permanecer allí 3 dias ; cuyo tiempo se empleó en conferencias y visitas entre el Sr. Inglis y el Comandante Español ; quien á la partida del Capitan Inglés le suministró generosamente víveres y quantos refrescos podia necesitar para continuar su viage hasta la Jamayca.

Con fecha del 18 de Diciembre avisan de Kingston se sabia allí por el Capitan de una chalupa Americana apresada por una fragata de guerra y conducida á aquel puerto , que 3 fragatas Americanas de 40 cañones que cruzaban con el fin de interceptar la flota que salió de la Jamayca en Agosto , la atacaron efectivamente y consiguieron apresar 10 embarcaciones , no pudiendo apoderarse de algunas mas por falta de gente con que tripular las presas.

Una carta de Williamsburgo del 12 de Enero refiere que se hacian preparativos para enviar un refuerzo al Cuerpo del General Americano Lincoln en la Carolina Meridional ; que 500 hombres del ejército de Washington tenían orden de embarcarse en el rio Elk para ir á Hampton y Nortfolk con el fin de oponerse á las empresas del Caballero Clinton, quien segun los últimos avisos se habia embarcado en Nueva-Yorch con 700 hombres para alguna expedicion contra la Virginia y la mencionada Carolina. Añade que en Williamsburgo estaban resueltos á no prestar oidos á proposicion alguna de ajuste con la Gran Bretaña mientras esta no reconozca la independenciam de las Colonias. Ultimamente avisa la llegada á Hampton de un registro Español que habia logrado escaparse de un corsario Inglés de superiores fuerzas que le persiguió ; y luego que entró en aquel puerto , puso en tierra los caudales y efectos.

Segun noticias de Boston de principios de este año se hacian en los Estados Septentrionales y Colonias interiores aprestos que indican algun proyecto de no contentarse con estar sobre la simple defensiva la próxima campaña : suponiendo

do que el General Washington medita señalar las armas Americanas con algun golpe importante en todo Setiembre.

El Virey de Irlanda recibió el 2 de este mes , las escusas del Cuerpo de los voluntarios de Dublin sobre el alboroto suscitado el dia antes con pretexto de querer aquellas tropas, sin embargo de las representaciones del Duque de Leinster, presidir á la guardia de las tropas Reales que iban á relevar la centinela del Castillo ; pero se observa aun en el mismo contexto de dicha disculpa que no hay esperanza de que aquellos Voluntarios renuncien á su proyecto de sostener la libertad é independienciam nacionales.

*Amsterdam 24 de Marzo.*

Por las Cartas de Stade se sabe que trabajaban allí mucho en demoler las fortificaciones , empleando diariamente en ello hasta 150 hombres ; como asimismo que se formaria en las cercanias de aquella Plaza á principios de Junio próximo un campamento de 4 batallones de Infanteria y 2 esquadrones de Caballeria baxo las órdenes del Teniente General Feldheim.

Escriben de Tolon con fecha de 6 de Marzo haberse conferido el mando del navio *Zelé* de 74 cañones (cuyo apresto se acelera con la mayor actividad) al Capitan de alto bordo Comendador de Suffren ; y el de la presa Inglesa el *Tigre* de 22 cañones al Teniente Mr. de Pierrevert. Añaden que hasta ahora se ignora á quien se confiará la Comandancia en gefe de la esquadra destinada al Canal de la Mancha ; pero entre tanto se habia recibido en aquel Departamento el nombramiento de los Oficiales que debian mandar los navios el *Sagitario* y *Experimento* , ambos de 50 cañones , y las 7 fragatas *Preciosa* , *Sultana* , *Flora* , *Lutine* , *Seria* , *Graciosa* y *Pleyade* ; todas las quales se hallan en crucero.

Segun cartas de Brest la fragata la *Belle-poule* se hizo á la vela el 10 del corriente con destino á cruzar ; saliendo igualmente de allí 22 velas para Nantes y Burdeos , escoltadas por la fragata *Inconstante* , 2 *cuters* de 10 cañones , 2 londros y una urca.

*Versalles 26 de Marzo.*

EL primer Presidente del Parlamento de París acompañado de otros 2 Presidentes á *mortier* tuvo el 4 del corriente en este Sitio audiencia del Rey para hacer á S. M. en consecuencia de acuerdo de dicho Cuerpo un discurso relativo á la registracion del edicto sobre la prorogacion de las *veintenas* : con cuyo motivo dirigió á S. M. el siguiente razonamiento.

SEÑOR. El Parlamento , guiado por el zelo que le anima de la gloria de las Reales armas y de los impulsos de su respeto y sumision a la sagrada Persona de V. M. ha resuelto unanimente registrar el edicto que se sirvió dirigiele , sin que dicho Tribunal ( ciega y absolutamente confiado en los principios de justicia y bondad con que V. M. acredita continuamente querer tratar á sus pueblos ) se haya permitido hacer representacion alguna sobre la multiplicidad , naturaleza , duracion ni forma del cobro de los impuestos , cuya prorogacion se ordena. Pero la fidelidad que el Parlamento debe á V. M. exige le represente con el mas profundo rendimiento quan justo y digno es de su benignidad paternal reanimar y sostener los esfuerzos de sus vasallos. Sin duda que las circunstancias actuales , la puntualidad en cumplir con los antiguos y nuevos empeños , la exâctitud en pagar las deudas del Estado no han permitido á V. M. satisfacer los deseos que manifestó desde su exâltacion al Trono en quanto á aliviar el peso de los tributos ; forzandole á suspender los efectos de su beneficencia ; pero á lo menos , Señor , es muy propio de la justicia de V. M. mitigar en la actual coyuntura el método de la recaudacion de las *veintenas* , no permitiendo que baxo pretexto de introducir mejor orden en su cobro se vean expuestos los propietarios á repetidos registros , contrarios á su tranquilidad. No es menos propio de vuestra justicia abreviar la duracion de semejante impuesto que nunca puede mirarse sino como un socorro extraordinario , ni exigirse sino en quanto sea indispensable. La economía , Señor , es un fondo abundante é inagotable , cuyos fecundos recursos pueden facilitar medios para abreviar la duracion de los tributos. Ella sola puede restablecer aquella sábia proporcion entre el ingreso de fondos y los gastos , que es la basa de toda buena administracion. Solo la economía ( cuyos proyectos ha bosquejado ya V. M. tan acertadamente ) es capaz de proporcionarle ver su Reyno floreciente , y hacer sus pueblos dichosos , que es lo que mas interesa á sus paternales entrañas.

*Respuesta del Rey al discurso anterior.*

Veo con gusto el zelo de mi Parlamento y su confianza en el acierto de las medidas que tomo para evitar en todo lo posible el aumento de cargas á mis pueblos. Cuento sobre la sumision y lealtad del Tribunal ; y este puede contar con mi protección.

*Paris 28 de Marzo.*

**A**Caba de recibirse noticia de las siguientes particularidades tocante al encuentro de nuestros navios el Proteo y Ajax de 64 mandados por los Capitanes Vizconde de Chilleau y Mr. Bouvet , y de la fragata *Charmante* y corbeta Argos baxo las órdenes del Baron de la Hage , y del Caballero de Tromelin , con la esquadra Inglesa del mando del Almirante Digbi ; quando escoltaban un comboy de 14 velas destinado á la Isla de Francia.

Hallandose nuestros buques el 23 de Febrero por la mañana á los

los 40 grados de latitud N. y S. de la Isla de la Madera hizo señal la mencionada fragata de que una esquadra superior perseguía al comboy. El Vizconde de Chilleau mandó inmediatamente por medio de señales á los baxeles de su mando, que navegaban entonces por el rumbo del S. una quarta al S. E. con viento E. S. E., que tomasen el rumbo al N. N. E., y sucesivamente las de reunirse y forzar de vela. El Baron de la Hage dió parte al Comandante de haber descubierto 20 embarcaciones, 6 de las cuales parecian de mayor porte que las demas. Diósele orden para reconocerlas de nuevo á fin de asegurarse si eran esquadra ó comboy. Como quiera que algunos dias antes una embarcacion de la flota Francesa se habia separado; y era posible que habiendo sido apresada, hubieran los enemigos encontrado á su bordo el quaderno de señales, dispuso el Vizconde de Chilleau, con el intento de evitar que el enemigo viniese por ellas en conocimiento de sus proyectos, despachar la corbeta á dar verbalmente al comboy las órdenes del rumbo que debia seguir; y pasando él mismo con su navio cerca del *Ajax*, comunicó al Capitan de este el rumbo que convenia tomar por la noche. El *Proteo* y la *Charmante* seguidos de 2 embarcaciones pequeñas prosiguieron su rumbo por delante de la esquadra descubierta para engañarla figurando un falso comboy y empeñarla á no variar el derrotero, dando así tiempo al grueso de la flota Francesa para que escapase. A la una de la noche discurriendo Chilleau que el resto de su comboy estaba en seguridad ciñó mas de cerca el viento, que era lo mas ventajoso para la navegacion de su navio. Hasta entonces habia maniobrado en disposicion de alexar la esquadra enemiga quanto mas fuese posible de nuestro comboy. A corto rato fue desarbolado del mastelero de gabia, el qual al caer rasgó la vela del trinquete y embarazó toda la proa; cuyo accidente retardó considerablemente la navegacion del *Proteo*, privado de todas sus velas de proa. En esta disposicion pudieron los enemigos en breve alcanzarle. A las 2 fue acometido por el navio *Resolucion* de 74, con el qual peleó. Poco despues llegó el *Bedfort* que le disparó desde la popa, y el *Malborough*, ambos del mismo porte de 74. Este último no podia jugar libremente sus fuegos á causa de la proximidad de los otros navios de su Nacion. Todo el aparejo y xarcia de la popa del *Proteo* quedaron en breve destrozados, y su velamen acribillado. Con esto y la falta ó inutilidad de las velas de proa desde antes del combate no podia gobernar ni aun andar. Entonces habiendo los navios Británicos el *Invincible* y *Razonable* de 74 juntados á los 3 primeros, y colocados cerca de la popa del *Proteo* á tiro de cañon, tuvo el Vizconde de Chilleau que rendir su navio á los enemigos á las 3 y quarto de la madrugada. Durante la accion recibió noticia de haber tenido 32 muertos; en cuyo número se cuentan un Teniente del Regimiento de Austrasia, y dos auxiliares de fragata; pero se ignora el de los heridos. Los enemigos gastaron 2 dias en recomponer el *Proteo*, y tuvieron que conducirlo á remolque hasta el 3 de Marzo.

Nuestra fragata continuó su rumbo desde que vió al navio desarbolado-

bolado. En los dias siguientes la dieron caza por muchas veces varios buques enemigos. Sin embargo pudo tomar el puerto de Oriente.

*Cadiz 31 de Marzo.*

**EL** Capitan interino del Paquebot-Corréo de S. M. nombrado el Quirós de porte de 16 cañones, que salió de la Havana en 22 de Enero de este año, y arribó á este puerto hoy al medio dia en un bergantin Portugués, declara que el 20 del mes de Marzo en los 38 grados de latitud, y 358 de longitud fue apresado por un corsario Inglés de 32 cañones, 6 morteros á proa, coronados los costados de pedreros y tripulado con 150 hombres, despues de un reñido combate de 4 horas y media.

*Madrid 11 de Abril.*

**EL** Sábado de la semana anterior se transfirieron felizmente el Rey y Principes Nros. Sres., el Infante y todas las demas Personas Reales del Sitio del Pardo al de Aranjuez; en donde se mantienen S. M. y AA. sin novedad en su importante salud.

El Rey se ha servido nombrar para dos Capellanías de la Real Iglesia de S. Isidro de Madrid á D. Joseph Leandro Bonilla, y á D. Urbez Ciprés y Aquilué.

Igualmente se ha dignado S.M. conferir á D. Máximo Terol y Domenech el Corregimiento de Letras de la Ciudad de Borja, Reyno de Aragon; el de la de Barbastro en el mismo Reyno á D. Manuel Laredo; y el de la de Xixona en el de Valencia á D. Manuel Naranjo y Angulo.

*Hallandose desierta desde el año de 1771 una de las Capellanías fundadas á principios de este siglo por D. Juan de Echaurren y Campo en la Parroquial de Salmanton, Obispado de Calahorra y la Calzada, se dá esta noticia á los parientes mas cercanos para que haciendo constar cada qual su existencia y calidades en qualquiera país dentro ó fuera del Reyno donde se halle, se elija por el Patrono al mas benemérito, y sea presentado con arreglo á la fundacion.*

Exámen marítimo teórico-práctico, ó Tratado de Mecánica aplicado á la construccion, conocimiento y manejo de los navios y demas embarcaciones: por D. Jorge Juan. 2 tomos en 4.<sup>o</sup> Se hallarán en casa de Juan Manzano calle del Olmo N.<sup>o</sup> 30.

Perspectivas exáctas de Gibraltar, Campo de S. Roque y su Linea, costas de Africa y entrada del Estrecho, con diferentes embarcaciones: grabado de los originales que en los mismos sitios se han sacado en el presente año de 1780. Se hallará en la Librería de Juan de Esparza frente de la Fuente de la Puerta del Sol. Puede ir en carta.

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*