

*G A Z E T A*  
**D E M A D R I D**  
 DEL MARTES 20 DE JUNIO  
 DE 1780.

*Constantinopla 17 de Abril.*

**A** La Princesa , que una de las Sultanas dió á luz el 21 del pasado , se ha puesto el nombre de Rebia.

El 13 se despidió del Gran Señor el Capitan Baxá para embarcarse y tomar el mando de la esquadra que se halla en franquía pronta á hacerse á la vela. Aseguran que 3 navios , 5 fragatas y 6 gale-  
 ras , que forman parte de ella , permanecerán á las órdenes del Lugar Teniente del Capitan Baxá ; y que éste vá á Moréa , en donde hace gran falta su presencia para reprimir los excesos de los Albaneses que han atacado la Ciudad de Patraso saqueandola y arruinandola casi enteramente.

Habiendo sido llamado aquí el Tefstedar ó Tesorero que la Puerta tenia en Criméa , y acusado por el Gran Visir de haber comunicado al Baxá Gianikli la orden que tenia de ir á arrestarle ( de cuyas resultas huyó á Criméa á refugiarse cerca del Kan de los Tártaros ) al tiempo que iba á entrar en el Serrallo para dar sus descargos á presencia de S. A. fue detenido por un berdugo que le aguardaba , y sin otra formalidad de proceso le cortó la cabeza. Su cadaver ha estado expuesto 3 dias segun costumbre delante del mismo Serrallo.

Dase por positivo haberse encontrado en los antiguos Archivos de la Puerta un reglamento que señala los límites de que no pueden pasar en los mares de Turquía los baxeles de guerra y corsarios de las Potencias beligerantes. Si esto se verificase , no dexaria de ser muy ventajoso á la navegacion y comercio de las Naciones neutrales.

Ha resuelto la Puerta la pronta reparación de los 2 Castillos de los Dardanelos situados, el uno en Romania, y el otro en Natolia, que de algunos años á esta parte estaban muy deteriorados.

A fin de exercitar las tropas en las evoluciones militares como lo executan varias Potencias de Europa, ha mandado el Gran Señor se forme un campamento de 8000 hombres entre Andrinópolis y Dermitach.

Continúan en Persia los alborotos suscitados desde la muerte de Kerim-Kan. Zadic-Kan, que al frente de un partido considerable disputa el trono al hijo de aquel Monarca, acaba de enviar aquí desde Ispaham al Mirsa Mahomed y 4 Diputados solicitando que el Sultán le proteja y auxilie en la guerra que se propone continuar contra el heredero de Kerim-Kan. Por otra parte ha practicado igual diligencia con la Puerta por medio de un emisario el Príncipe Heraelio de Georgia, con designio tambien de molestar á la familia del difunto Regente. Se cree que el Gobierno Otomano no acceda á ninguna de estas solicitudes.

Se han pedido á Francia algunos Impresores hábiles que puedan poner en execucion el proyecto de establecer en esta Ciudad 4 Imprentas para estampar el Alcorán y otros libros Arábigos pertenecientes á la Legislacion; los quales hasta ahora se encargaban á Venecia, originandose ademas de crecidos gastos muchos yerrores tipográficos. Tambien se imprimirán aquí obras en Francés; cuyo idioma posee la mayor parte de los Oficiales Genizaros, y es bastante comun en esta Ciudad desde que vinieron algunos Ingenieros de aquella Nacion con motivo de la última guerra.

*Londres 31 de Mayo.*

Varios papeles periódicos Ingleses, especialmente el *Evening-Post* y el *Kentish-Gazete*, contienen particularidades relativas al combate del 17 de Abril entre nuestra esquadra y la Francesa en América, extractadas de algunas cartas de Oficiales de la primera; sobre cuyo contenido hacen reflexiones muy serias. El público instruido de todo pronuncia severamente aunque con imparcialidad y buena fé sobre quien ha obrado bien ó mal. Pondremos aquí lo mas substancial de dichos papeles como muy digno de la atención pública.

*Resumen de una carta escrita á bordo del navio Cornwalla, su fecha en Sta. Lucia á 23 de Abril.*

„El 17 tuvimos un reñido combate que duró desde la una y  
„media del dia hasta las 4 de la tarde. Nuestro navio sufrió mas  
„que ningun otro principalmente en su arboladura y velamen, con

„pér-

» pérdida de 21 muertos y 49 heridos. No dexarán los Franceses  
 » de atribuirse la victoria ; mas no creo tengan gran razon para ello,  
 » pues no ha habido por una ni otra parte navio apresado ni echa-  
 » do á pique. Si todos los nuestros se hubieran batido como el Sand-  
 » wich y el Cornualla creo se hubiese decidido la cuestión. El Capi-  
 » tan del Intrépido ( Mr. S.<sup>t</sup> John ) ha muerto de resultas de sus he-  
 » ridas. Los empleos de otros dos se han dado ; pero no vacaron por  
 » exceso de valor en los que los obtenian. «

*Extracto de otra carta de un Oficial del Sandwich á 26 de Abril.*

» Por el expreso que vá á despacharse sabrá V. nuestro combate  
 » con los Franceses , que no fue una accion decisiva. Hubiera sido  
 » dia glorioso para nosotros si cada uno de los navios Británicos  
 » hubiese cumplido con su obligacion como el mio ; pero tengo  
 » el dolor de haber de confesar que muchos de los Capitanes de alto  
 » bordo se portaron mal en esta accion crítica , bien fuese por poca  
 » experiencia ó por falta de valor. «

*Extracto de carta de un Oficial del navio Montague de 74 cañones, fecha en el mar á 23 de Abril.*

» En nuestra accion del 17 contra 24 navios de línea Franceses se  
 » mantuvo el mio 2 horas y media en lo fuerte del combate. Cayeron  
 » sobre él 5 enemigos ; y á haber proseguido su fuego con la misma  
 » viveza estabamos expuestos á irnos á pique dentro de pocos mi-  
 » nutos. Nos era imposible alexarnos por tener desbaratado todo el vela-  
 » men y xarcia. Al tiempo de vernos reducidos á semejante conflic-  
 » to fue quando el resto de la esquadra empezó á obrar. No obstan-  
 » te muchos de nuestros navios no se pusieron en parage de recibir  
 » siquiera un balazo. Al mio le alcanzaron 30 á flor de agua por la  
 » banda de estribor y 21 por la de babor. Nuestro Capitan , que se  
 » portó grandemente , salió herido. Lo mismo les sucedió al tercer Te-  
 » niente , al Capitan de la tropa de Marina y á otro del Regimien-  
 » to 87 que perdió el brazo izquierdo. «

Ademas de las expresadas cartas refieren otras que el Caballero Rodney y su Capitan de bandera se portaron heroicamente ; pero no fueron sostenidos. Hacen los mayores elogios del valor , presencia de espíritu , pericia y acertadas disposiciones del Almirante que mandaba en gefe ; cuyo navio recibió 14 balazos á flor de agua , y tuvo que hacerse acompañar 24 horas por otro , á fin de pasarse á él el Almirante y la tripulacion en caso que el buque se fuera á pique. Añaden que un balazo le arrancó el pabellon del mastelero mayor de gavia y otro el del palo de mesana.

Leese en otra Gazeta » que en algunas cartas relativas al mencio-  
 » nado combate escritas por los Franceses pretenden estos haber conse-  
 » guido un triunfo completo , alegando para sostenerlo que despues de  
 » la accion y hallándose siempre á sotavento , se formaron en linea de  
 » batalla y presentaron combate al Almirante Rodney , que no quiso  
 » aceptarlo. Dan como otra prueba de su superioridad que salieron al

» mar

„mar 3 días despues del choque , no cesando de presentarse para pe-  
 „lear ; lo qual rehusó el enemigo sin embargo de tener la ventaja del  
 „barlovento. El navio Francés la Corona ( á cuyo bordo iba el Conde  
 „de Guichen ) hacía despues de la accion 9 pies de agua , y fue forzo-  
 „so lo remolcáran el Triunfante y el *Fendant*. Muchos marineros de  
 „su dotacion se ahogaron en la bodega. “

El autor de otra carta observa „ que los Capitanes Ingleses estaban tan  
 „inexpertos en las evoluciones navales que tardaron mucho en formar-  
 „se en orden regular de batalla : que la mayor parte de los navios Bri-  
 „tánicos pelearon de muy lexos, y se abandonaban mutuamente : que  
 „la artillería Francesa de grueso calibre y bien dirigida los desmante-  
 „laba y destruía sus tripulaciones , al paso que la nuestra no les dañaba  
 „por la mala direccion : que la vanguardia Inglesa á fuerza de exten-  
 „derse debilitó al centro. Repite expresamente que la señal para com-  
 „batir de cerca no fue obedecida sino por un corto número de nues-  
 „tros baxeles , y que varios otros salieron de la línea contraviniendo  
 „formalmente á las órdenes ; de manera que solo el Sandwich y otros  
 „pocos hicieron su deber y sufrieron el fuego de la accion , desampa-  
 „rados ó mal asistidos por los demás , cuya conducta fue muy repre-  
 „hensible y digna de castigo. Añade que si se hubiera castigado á va-  
 „rios que en acciones anteriores no se portaron bien, y no se hubiese  
 „procedido con parcialidad por miras particulares, no hubiera llegado  
 „el presente caso. Finalmente expresa que los Oficiales que iban á bor-  
 „do de las fragatas que presenciaron el combate *derramaban lágrimas de*  
 „*despecho al ver en la conducta de la mayor parte de sus camaradas tanta*  
 „*frialdad , inaccion , entorpecimiento , ignorancia y baxeza , que cubren de*  
 „*oprobio la reputacion de la Marina nacional.* “ Tales son las vehementes  
 expresiones en que prorrumpe el autor de la citada carta ; cuyo con-  
 texto y el de las anteriores comprueban lo yá indicado en la Gazeta  
 última ; es á saber que el combate nada tuvo de decisivo , y que fue  
 ignominioso á la Marina Británica y muy honorífico á su enemiga.

Una de las Gazetas Inglesas que contiene estas piezas finaliza con  
 la observacion siguiente. „¿Cómo es posible que un Oficial de Marina  
 „tema acercarse al enemigo olvidado enteramente del honor ( en que  
 „consisten todo su sér y bien ) por no exponerse á un peligro tan ca-  
 „sual como es por lo comun el de las acciones de mar , en las cuales  
 „segun el cálculo de la mas rigurosa probabilidad puede apostarse 200  
 „contra uno á que se saldrá con vida , y 60 contra uno á no ser he-  
 „rido ; al paso que se exponen en una proporcion mucho mas es-  
 „pantosa al riesgo de quedar infames? “

*Paris 6 de Junio*

*Extracto de cartas del Conde de Arbaud Gobernador de la Guadalupe  
 que han llegado el 1.º de este mes al puerto de Oriente en la goleta  
 los Buenos Amigos.*

*Basseterre 20 de Abril.*

**L**A esquadra Francesa que está desde ayer al frente de esta rada se  
 ocupa actualmente en enviar á tierra los heridos que ha tenido de resul-  
 tas

tas de un combate que sostuvo el 17 con la esquadra enemiga del mando del Almirante Rodney. No entraré en el por menor, suponiendo que remitirán relaciones individuales el Conde de Guichen (\*) y el Marqués de Bouillé que iba á bordo. Aun se ignora exáctamente el número de muertos y heridos. He dado todas las ordenes y disposiciones convenientes para que se les aloxe y asista bien en los Hospitales.

*Resumen de otra carta de Mr. Joubert, uno de los Jefes de la Martinica.*

*Fuerte de S. Pedro á 28 de Abril.*

Nuestra esquadra que se hizo á la vela el 13 del corriente, llevando á bordo 300 hombres de desembarco á las órdenes del Marqués de Bouillé, no pudo doblar los Cabos de la Martinica por el canal de la Dominica. Noticiosa de ello la Inglesa se presentó el 16 delante de esta rada, y dió al dia siguiente combate á sotavento de la Dominica principiando la accion á la una del dia. A las 5 de la tarde ciñeron los enemigos el viento. La noche los libertó de ser vistos y perseguidos por la esquadra del Conde de Guichen, quien quedó dueño del mar de batalla. No descubriéndose ya al rayar del dia inmediato dicha esquadra Británica, el Comandante de la nuestra se dirigió á la Guadalupe á desembarcar sus heridos; lo qual executó sin echar siquiera el ancla manteniéndose siempre á la vela. No tenemos aún noticia fixa de nuestra pérdida de gente. El 26 y 27 se avistaron desde aquí las fuerzas navales Inglesas que navegaban hácia Sta. Lucia. El patron de un barco del tráfico de la Guadalupe acaba de informarme de que nuestra esquadra estaba á sotavento de dicha Isla; y que la dexó á la altura de Destrayes dirigiendo su rumbo hácia el Norte.

*Palamós 9 de Junio.*

Antes de ayer dió fondo en este puerto el pingue corsario nombrado el Valeroso del mando del patron Martin Badía conduciendo una embarcacion Napolitana cargada de duelas para Barcelona que represó á un xabeque corsario Mahones en cuyo poder habia caído á 1.º del corriente. Vienen á bordo de esta represa 6 marineros Menorquines y 4 Napolitanos.

El mismo patron Badía sostuvo en los dias 3 y 4 de este mes combate contra una embarcacion enemiga de fuerzas superiores á la qual dió caza desde el amanecer. A las 9 de la noche que la alcanzó le preguntaron desde ella en Catalán de que nacion era. Presumiendo Badía fuese corsario Mahones mandó la respondiesen en Italiano ser la embarcacion que el montaba un pingue Genovés destinado á Mahon; y no pudiendo obtener noticia tocante á la nacion ni destino del buque enemigo, el qual á demás de negarse á responder se pre-

ve-

---

(\*) *Los pliegos del Conde de Guichen no han llegado aún.*

venia al abordage , le dispararon los nuèstros para impedirselo algunos cañonazos. Correspondió con una andanada y se trabó sucesivamente un reñido combate. A la madrugada del 4 dispuso Badía enarbolar su bandera y gallardete Español ; y la embarcacion enemiga el suyo Argelino , reconociendose entonces que era una media galera de 18 remos por banda. Prosiguió el combate con el mayor vigor hasta las 3 de la tarde , á cuya hora tentaron de nuevo los Argelinos abordar. Evitaronlo los nuestros por ser muy inferiores en número de gente. Hallandose la media galera muy maltratada en su casco y arboladura arrió bandera en señal de rendirse despues de echar al agua algunos muertos, y la aguja de marear con varios pertrechos y efectos. Pero sobreviniendo repentinamente una calma se puso en fuga á fuerza de remos. Este accidente imposibilitó alcanzarla ; y dió tiempo á los Argelinos para reparar su déscalabro , sin lo qual se hubieran ido inmediatamente á pique. A la entrada de la noche se perdió de vista ; mas á las 12 se oyeron 5 cañonazos , é infiriendose sería para pedir socorro se dirigieron los nuestros á darselo ; pero no se alcanzó á descubrir ni entonces ni aun al dia siguiente con la claridad ; de donde se congetura que pereciese. Disparó Badía en el combate hasta 240 cañonazos á mas de las descargas de trabucos y fusilería, logrando la fortuna de no tener por su parte ni muertos ni heridos ; y de que su buque solo recibiese daño en el velamen y xarcia.

*Cadiz 10 de Junio.*

**A**Caba de entrar en esta bahía el xabeque de rentas que se envió de intento con la esquadra y comboy que salieron de este puerto el 28 de Abril á las órdenes del Comandante General de Marina D. Joseph Solano , para que acompañandole hasta Canarias traxese la noticia de haber pasado dichas Islas. Con efecto por él se sabe que llegaron felizmente con todas las embarcaciones unidas delante de Sta. Cruz de Tenerife el dia 7 del pasado , y habiendo refrescado mucho la brisa no pudieron esperar algun ganado vacuno y lanar y porcion de aves que habian enviado á buscar al referido puerto ; desde el qual se les perdió enteramente de vista el dia 8. Dicho xabeque apresó á su regreso 12 leguas mas acá del Cabo Cantin á un bergantin Inglés nombrado *Fanchons* ; cuya carga consiste en 1390 barras de plomo , 71 barriles de caparrosa , 80 de harina , 60 sacas de trigo , algunas caxas con medicinas y otros efectos. Es muy verosimil que fuese destinado á Gibraltar.

*Mu-*

*Muros 9 de Junio.*

**A**yer arribó aqui la fragata *Corréo* de S. M. denominada el Rey mandada por su Capitan D. Juan Antonio Gonzalez y procedente de la Havana de donde salió el 25 de Abril con destino á traer á la Coruña la correspondencia pública; pero habiendo encontrado el 7 de este mes 20 leguas al O. del Cabo de Finisterre una fragata y balandra de fuerzas superiores, que por sus maniobras y otras circunstancias sospechó ser enemigas, conceptuando que el acercarse demasiado, largando la primera bandera Francesa, sería con designio de sorprenderla mejor y coger las cartas, echó al agua los caxones de estas por recelo de que fuesen interceptadas. Despues supo el Capitan por el bote de una de las mencionadas embarcaciones que llegó á su bordo ser aquella la fragata Francesa la *Concordia*, y la balandra una presa Inglesa suya. El Oficial que venia en dicho bote le explicó el objeto y motivo de las maniobras de la fragata Francesa, manifestándole quan sensible habia sido á su Comandante el Capitan de navio Mr. Baudrant que semejante casualidad hubiera ocasionado la pérdida de la correspondencia. El mismo Comandante ofreció comboyar con su fragata á la nuestra hasta el Cabo de Finisterre, y asi lo executó para libertarla del riesgo de caer en manos de los corsarios que infestan la costa desde el Cabo Ortegál hasta Vigo.

A bordo de dicha fragata *Corréo* (la qual en su viage de ida y vuelta ha tenido varios reencuentros y choques con embarcaciones enemigas, logrando libertarse y salir felizmente de todos) viene el Subteniente D. Manuel Gonzalez portador de unos pliegos del Gobernador de la Luisiana para la Corte. Dicho Oficial desembarcó y partió inmediatamente á Madrid.

De resultas del accidente de haber la fragata *Corréo* arrojado al mar sus caxones de cartas carecemos de muchas noticias de Indias. Sin embargo por el Capitan y tripulacion del expresado *Corréo*, que estuvo en Cumaná y la Havana, se han adquirido las siguientes.

A su entrada en la Havana el 30 de Marzo supo haber salido de allí pocos dias antes la expedicion contra Panzacola, compuesta de algunos navios, fragatas y buques menores de guerra con varios transportes.

Posteriormente llegó al mismo puerto la noticia de la toma del Fuerte y poblacion de la Mobila; y que D. Bernardo Galvez Gefe de las tropas empleadas en aquel servicio aguardaba los

los refuerzos de la Havana para emprender ulteriores operaciones.

En los dias 4 y 6 de Abril salieron de la misma Havana el bergantin el Renombrado , y las fragatas la Gala , y el Príncipe Carlos; el 1.º con pliegos para el armamento destinado á la expedicion , y las otras 2 para Veracruz en busca de tropas y harinas.

A 11 del mismo mes se recibió en la Havana aviso por una goleta Bostonesa cargada de tablazon , que venia de la Mobila , del arribo á aquel puerto de la expedicion de la Havana.

El 12 llegaron á este último puerto noticias de Jagua de haber entrado el 8 allí la fragata Corréo la Diligencia , la qual habia salido de la Coruña el 14 de Febrero , y que se conducian por tierra sus pliegos. Los pertenecientes á Veracruz salieron efectivamente el 23 de la Havana para aquel destino.

El 16 entró en este último puerto el Kaulican con cartas de la Mobila , y al dia siguiente fondeó el navio de guerra S. Gabriel , uno de los de la expedicion que volvia á tomar un palo y repararse: mas á los 5 dias (esto es el 22 de Abril) se hizo 2.ª vez á la vela para su antiguo destino , llevando víveres á la Mobila , y tambien baxo su conserva una fragata mercante con igual carga.

*Madrid 20 de Junio.*

**E**L dia 16 del corriente tuvo audiencia privada de S. M. el Sr. Marqués Pallavicino Ministro Plenipotenciario de la República de Génova , en que presentó sus credenciales ; y sucesivamente fue admitido á las de los Príncipes Nros. Sres. y demas personas Reales , habiendole acompañado en todas el Marques de Ovieco primer Introdutor de Embaxadores.

S. M. se ha servido nombrar para el Obispado de Palencia al Sr. D. Joseph Luis de Mollinedo Inquisidor de la Suprema : para una Canongía de la Catedral de Palencia á D. Gregorio Joseph de Guernica : para una Racion de la Catedral de Canaria á D. Luis de la Encina : para otra de la Colegial de Bayona , Diócesi de Tuy , á D. Marcelo Antonio Amorin ; y para otra de Covarrubias , Arzobispado de Burgos , á D. Luis Miguél.

---

*En la Gazeta N.º 47 se dixo por equivocacion que el mapa de la Isla de la Barbada fue reducido y grabado por D. Tomás Lopez , debiendo decirse por D. Juan Lopez hijo de D. Tomás.*

---

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*