

GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 8 DE AGOSTO
de 1780.

Constantinopla 8 de Junio.

EL primer Gentilhombre del Sultan ha sido últimamente depuesto de su empléo; el qual se ha conferido á un sugeto protegido del Visir, cuyo crédito y favor con S. A. aumentan diariamente.

Los 3 Principes Tártaros antiguos Kanes de Crimea (de quienes se ha hecho mencion anteriormente) se hallan en varios Lugares de Romelia con dotaciones que apenas les alcanzan á la manutencion de su comitiva. Para proveer á ella el Sultan Kulga primer Ministro del Kan Deblet-Gueray tomó á Casab Bachi ó Intendente de las carnicerías quanto dinero tenia; pero su amo se lo hizo restituir; y el Visir desterró á dicho Kulga á la Isla de Lemnos.

El mencionado Intendente está arrestado para dar cuenta asi de sus malversaciones y atrasos como de 200⁰ pesos de qué es deudor al Erario.

El Cónsul de Francia residente en los Dardanelos pasó á Metelino á pedir al Capitan Baxá de parte del Embaxador de su Corte, y con aprobacion de la Puerta Otomana, que protegiese al comboy Francés de Marsella surto en el puerto de Milo contra un crecido número de corsarios Ingleses que lo tenían bloqueado é intentaban atacarlo dentro del mismo fondeadero. Atendiendo á la justicia de esta solicitud despachó el Almirante algunas carabelas para escolta del comboy. Posteriormente se ha sabido por cartas de Smirna que 6 corsarios Británicos lo habían acometido antes que llegase la escolta Turca; pero la fragata Francesa la Miñona que lo comboyaba á las órdenes del Caballero de Entrecasteaux los obligó á retirarse á Paros muy maltratados, sosteniendo sola contra

tra los 6 buques Ingleses un combate largo y reñido. Libre de sus enemigos se hizo inmediatamente á la vela el comboy Francés para la Isla de Candia , en donde aguarda para transferirse aquí el refuerzo que ofrece el Gran Almirante , ó alguno de su Nacion que le envíe su Embaxador.

Pleskow 14 de Junio.

LA Emperatriz de Rusia ha hecho memorable su tránsito por este Ducado colmándolo de gracias. Ademas de varios atrasos que mandó perdonar á la Provincia , y de los presentes que se dignó hacer á nuestro Gobernador y á otros sugetos de notorio mérito , ha señalado quantiosas sumas para el establecimiento de una fábrica de lienzo , y de varias escuelas y Hospitales en todas las Ciudades. Los Conventos é Iglesias han tenido parte en sus liberalidades ; asignando entre otras cantidades 60 rublos á la Ciudad de Ostrow para edificar un Templo ; y 20 al Ayuntamiento de cada Pueblo para el aumento de casas ó edificios públicos.

Petersburgo 25 de Junio.

La division de la esquadra Rusa destinada á cruzar en el Mediterráneo invernará en Liorna , y la del mar del Norte en el puerto de alguna Potencia amiga en el Báltico , ó en uno de los nuestros del Norte ; á donde tambien se cree regrese la que vá á apostarse sobre las costas de Portugal.

Continuacion de la Ordenanza sobre la navegacion.

Art. VII. Las embarcaciones Rusas que habiendo descargado todo ó parte de su carga en un puerto estrangero quieran volver á Rusia ó ir á otro diverso parage , deben al salir de dicho puerto ó de otro qualquiera en que se hayan detenido para su comercio , tomar los documentos acostumbrados allí segun las leyes del país : á fin de poder siempre comprobar de qué Nacion es el buque , el puerto de donde salió , el de su destino posterior , y la calidad de la carga de retorno. **VIII.** Como los referidos documentos son indispensables para la justificacion de los efectos neutrales cargados en los navios , se cuidará en qualquier caso , especialmente de encuentro con otros baxeles , de no arrojar al mar dichos documentos , como tampoco ningun otro papel relativo al navio y su carga ; pues esta conducta podría ocasionar sospechas bien fundadas y tener malas resultas. **IX.** Se atenderá escrupulosamente á que en ningun navio Ruso vayan mercaderes , factores ni mas de una tercera parte de la tripulacion de vasallos de las Potencias beligerantes ; pues de lo contrario podría hallarse expuesto á contratiempos. Y como semejante inconveniente puede facilmente acontecer á los buques que en tiempo de guerra se compran á vasallos de las Potencias beligerantes , desde ahora y para mientras dure la guerra actual prohibimos la compra de dichos navios

á no ser baxo conlicion de que solo naveguen en el Báltico ó en el mar negro. X. Se prohíbe absolutamente el transporte de toda especie de mercancías á las Plazas bloqueadas ó asediadas por mar y tierra. En consecuencia si algun Comerciante de este Imperio seducido por la esperanza de ganancia se mezclase en semejante tráfico, y le resultase alguna pérdida, sea la que fuere, nunca tendrá derecho á reclamar nuestra proteccion. (*Se continuará.*)

Elseneur 8 de Julio.

LA division de la esquadra Rusa destinada á cruzar en el mar del Norte ha llegado aquí desde el puerto de Copenhague, compuesta de 6 navios de guerra á las órdenes del Contra-Almirante Alexandro Cruce.

Viena 8 de Julio.

POr un corréo que acaba de entrar en esta Capital se ha sabido haber llegado el Emperador á Petersburgo el 27 de Junio; y que en la primera fiesta con qué se le obsequió hubo unos magníficos y vistosísimos fuegos artificiales, en los quales se leían en caractéres de luz estas palabras: AMISTAD Y RECTITUD. Durante el viage hizo nuestro Monarca muchos regalos de gran valor á varios Señores Rusos; y de su orden se quedan trabajando ricas alhajas que se propone repartir en Petersburgo. La Czarina ha hecho por su parte presentes no menos ricos á los Señores de la comitiva del Emperador; valiéndose algunos de ellos en 150 florines.

Continuacion de las noticias de Londres del 22 de Julio.

EL General Prevost ha llegado en un paquebot que trae dos balixas de cartas de Charles-town, las quales nada contienen de particular. Se aguarda al Almirante Parker que con 2 navios de guerra bastante maltratados escolta una flota de las Islas de sotavento.

Segun cartas de Plimouth del 10 la esquadra del Almirante Geary ha apresado y enviado á aquel puerto 3 embarcaciones Francesas del comboy que pasaba de la Martinica á Francia baxo la escolta de un navio de 50 cañones y una fragata de 36. La fragata Británica la Emboscada que iba en nuestra esquadra ha apresado y conducido tambien al mismo departamento otras 4 embarcaciones Francesas de dicho comboy. Otra cayó en manos del Almirante Collier. El corsario Alerta se apoderó de otra. Finalmente aseguran que Geary habia apresado aún 12 ó 14 velas mas de dicha flota; pero estas noticias necesitan de confirmacion.

El Conde de Welderen, Enviado extraordinario de Olanda, tuvo el 11 una audiencia privada del Rey, en la qual le

le presentó Mr. Smissaert que se halla nombrado Ministro de SS. AA. PP. con destino á la Corte de Lisboa , y fue recibido por S. M. con mucha distincion. Se asegura que el Lord Stormont ha declarado al mismo Conde de Wolderen que el Rey su amo haria respetar el pabellon de la República ; y que se habian expedido órdenes á los Comandantes de sus baxeles para que no inquietasen ni interrumpiesen el comercio y navegacion de los vasallos de las Provincias Unidas sino unicamente en el caso que sus embarcaciones llevasen pertrechos navales á los enemigos de la Corona , ó fueren cargadas de mercancías de contrabando prohibidas por los Tratados subsistentes entre las dos Naciones ; á cuyo contexto se arreglará puntualmente la Corte de Londres.

Una de las noticias que ha hecho mas sensacion estos dias ha sido el nombramiento del Sr. Hugo Palliser para el empleo honorífico y lucrativo de Gobernador del Hospital de Inválidos de Marina en Greenwich.

El 8 hubo una leva muy rigurosa en el Támesis para recoger 200 marineros que se necesitaban con urgencia. Juntóse en efecto gran número ; y se les depositó á bordo de una embarcacion destinada á este fin.

Hay nombrada una junta para procesar á los sediciosos que quemaron la Capilla Católica de Bath.

Segun investigaciones exâctas no baxan de 83 las casas, Capillas y demás edificios arruinados enteramente ó muy maltratados por los tumultuarios.

Empezó á moverse un motín en Manchester por querer el populacho librar de la pena á un soldado tumultuario ; pero la tropa hizo su deber y restableció el buen orden.

Las cartas de Kingston en Jamayca aseguran que Mr. de la Motte-Piquet se hallaba el 2 de Junio en Cabo-Francés con 2 navios de 74 cañones , uno de 64 , otro de 50 , y 2 fragatas ; y que los Ingleses se quexaban mucho de que las naves mercantes así Francesas como Americanas llegaban continuamente á sus puertos sin ser interceptadas ni molestadas por la Marina Británica. Añaden haber salido del Cabo una numerosa flota para Europa ; y que muy en breve debia salir otra baxo el comboy de los baxeles del mismo Mr. de la Motte.

Un paquebot recién-llegado de Bengala en 89 dias trae noticias de la India , en las quales no se hace mencion de la toma de Manila que algunas de nuestras Gazetas habian querido esparcir.

El Parlamento de Irlanda se prorogó hasta el 8 del presente mes para dar tiempo al recibo de los *Biles* que se están examinando en Inglaterra, y deben devolverse allí. Inmediatamente que se reciban se cerrará la sesion de dicha asamblea, perpetuamente memorable en los anales Irlandeses por la feliz y súbita extension del comercio y esenciones que ha adquirido aquel Reyno hasta ahora tan dependiente y privado rigurosamente de los recursos del tráfico á que tenia el mayor derecho.

El Corregidor de Dublin ha comunicado á los Comerciantes y Mercaderes de Irlanda una carta de los Directores de Rentas Reales, participándoles de oficio que el puerto de Nueva-Yorch se hallaba abierto para el tráfico desde mediados de Abril; y que tanto aquella Ciudad como la de Charles-town y sus puertos estaban baxo la proteccion de las tropas de S. M.

El cuerpo municipal de la Ciudad de Cork ha presentado al Conde de Hillsborough en una caja de oro su patente de naturalizacion como tributo del reconocimiento nacional hácia aquel Secretario de Estado, que es el ornamento y apoyo de su patria.

Haya 19 de Julio.

EL Príncipe de Gallitzin Enviado de la Emperatriz de Rusia ha entregado al Presidente de la asamblea de SS. AA. PP. una Memoria participándole que en conformidad de la declaracion hecha por S. M. Czarina á las Potencias beligerantes iban 3 esquadras Rusas á cruzar en diferentes mares; y así esperaba que SS. AA. PP. expedirian órdenes para que qualquiera esquadra, navio ó fragata perteneciente á su Soberana fuesen admitidos libremente en los puertos de la República, haciéndoles la mejor acogida y dándoles quantos auxilios necesitasen: usando de igual correspondencia los buques de guerra Olandeses que encontrasen en el mar. En su consecuencia se asegura haber resuelto los Estados Generales destinar pilotos á los baxeles Rusos que deseen entrar en los puertos de las Provincias Unidas para guiarlos á fin de que no peligren.

Tambien se dá por cierto que el Ministro de la misma Corte de Petersburgo en la de Londres ha presentado una Memoria relativa al propio asunto, exponiendo que su Soberana se lisongeaba de que el Rey Británico concedería gustoso á los baxeles Rusos las mismas condescendencias que disfrutaron quando en la última guerra de Rusia con los Tur-

cos pasaban al Mediterráneo , y tenían que entrar en los puertos de la Gran Bretaña.

Paris 24 de Julio.

Avisan del puerto de Bolonia que hallándose en la madrugada del 4 del corriente el corsario el Conde de Maurepas , Capitan Leclercq , sobre las costas de Inglaterra como á 2 leguas de Tief tuvo noticia de 3 navios Ingleses armados con artilleria en sus entrepuentes y popa. El corsario atacó al mas fuerte , y todos 3 le dispararon continuamente así para su propia defensa como para atraer algunas embarcaciones armadas que los pudiesen oír. Con efecto al cabo de una hora se avistó una fragata Británica de 36 cañones que doblaba una punta de tierra , de manera que cogió entre ella y la costa al corsario. No hallando el Capitan de éste mejor recurso para salvarse que pasar por debaxo del fuego de la fragata y escapar , maniobró en consecuencia de esta idea. Al llegar á tiro de cañon le disparó el enemigo é hizo un fuego continuo forzando de vela. Nuestro Capitan advirtió que la fragata marchaba mas que su buque , de suerte que á las 6 de la mañana se hallaba aquella á tiro de fusil de él disparándole balas enramadas y metralla. En situacion tan peligrosa y habiendo recibido ya el corsario muchos cañonazos en su velamen , resolvió Mr. Leclercq para salir mas apriesa del peligro exponerse á uno mayor ; qual fue pasar ciñendo mas el viento por debaxo del bauprés de la fragata á tiro de pistola disparándola su andanada , y recibiendo de ella otras muchas que le acribillaron sus velas y xarcias. En consecuencia se vió obligado á echar al mar 8 cañones , sus pedreros y piperia , la mayor parte de sus víveres y aún las velas de respeto ; de forma que en estos terminos empezó á tener ventaja en el andar. Persiguió la fragata á todo trapo hasta las 10 de la mañana que no le alcanzaban ya las balas. Entonces el Capitan Francés distante como 3 quartos de legua de su enemigo mandó disparar como por despedida los 4 cañones que le restaban. Sin embargo que le tiraron mas de 300 cañonazos no le mataron ni hirieron á nadie ; y habiendo sostenido siempre á su tripulacion , ocultándola parte del peligro , entró por fin felizmente en la rada de Bolonia despues de haber hecho en 15 dias de curso 5 presas Inglesas , de las quales le represaron 2 á su vuelta ; y ciertamente se hubiera apoderado de los 3 navios que atacó el dia 4 á no llegar á tiempo la fragata , de la qual se libertó con

con una conducta tan bizarra como diestra. En el dia se está reparando de sus averias para salir á continuar su curso.

Extracto de una carta de Rochefort del 12 de Julio.

„Antes de ayer fondeó en este puerto el navio Fiero de 50
„cañones á las órdenes del Caballero Turpin. Salió de Sto. Do-
„mingo escoltando 21 velas para Europa , y tuvo un viage fe-
„liz hasta el 3 del corriente que hallándose á los 46 grados
„avistó una numerosa esquadra que conoció ser Inglesa. In-
„mediatamente hizo señal á su comboy para que se precaviese
„contra el riesgo que le amenazaba , como efectivamente lo
„executaron todos sus buques. El mencionado navio así por
„sus acertadas maniobras como por sobrevenir niebla y poste-
„riormente la noche , logró salvarse con una tartana que ha
„conducido aquí. Esperamos que el resto del comboy habrá
„entrado felizmente en los puertos de estas costas ; pues el
„Comandante del Fiero asegura que solo 3 embarcaciones que-
„daban en peligro de ser apresadas.“

Por noticias posteriores sabemos que la mayor parte de ellas pudo librarse del enemigo. Tres entraron en Nantes , 6 en la Rochela y 2 en Burdeos ; y se espera que otras se hayan acogido á los puertos de España. Aunque este comboy salió últimamente de Sto. Domingo , casi todo él habia tomado su carga en la Martinica , y no venia muy interesado. Sus navios eran de porte de 80 á 150 toneladas , excepto 2 que llegan á 300 ó 400.

S. Felix de Guixols 28 de Julio.

Ayer tarde se vieron desde este puerto dos xabeques del Rey dando caza á una embarcacion y haciéndola fuego , y se perdieron de vista continuando en su seguimiento con viento fresco.

Cadiz 31 de Julio.

EL 25 entró en este puerto la fragata mercante Inglesa nombrada la Uniti , que habiendo salido de Gibraltar en la noche del 23 favorecida de un recio viento Levante , fue apresada en el Oceano por uno de los buques de la esquadra del mando del Teniente General D. Miguel Gaston.

Segun órdenes que acaba de recibir del Rey el Director General de la Armada D. Luis de Córdoba se ha hecho á la vela en la mañana de hoy con la esquadra de su mando, compuesta de 6 divisiones , y el cuerpo de reserva aumentado hasta 2 , con varias fragatas , brulotes y otras embarcaciones menores de su conserva.

Por

Por la fragata del Rey la Juno que de regreso de Filipinas entró en este Puerto el 10 del corriente habiendo salido del de Cavite en 12 de Enero de este año con varios frutos y géneros de dichos países ademas de algunas cosas singulares y curiosas, se han recibido noticias muy circunstanciadas del ventajoso estado de defensa en que quedaban aquellas Islas, y especialmente la de Luzón Capital de todas ellas; pues ademas de hallarse á la citada fecha perfectamente concluidas todas las fortificaciones de Manila y Cavite se habian aumentado muchas obras y baterias provisionales en las inmediaciones y avenidas de ambas Plazas con el obgeto de dificultar su acceso á qualquiera expedicion enemiga; y tambien tenia el Gobernador D. Joseph Basco y Vargas para rechazarla cerca de 800 hombres de tropas veteranas y Milicias bien disciplinadas, sin contar con los refuerzos y socorros considerables de todas clases que á fines del año último y principios del presente se le enviaron de Nueva España: de modo que si los enemigos llevaren adelante su proyecto de atacar aquellos importantes dominios podemos esperar con mucha probabilidad que no consigan el intento y que tal vez queden bien escarmentados.

Madrid 8 de Agosto.

EN la Extraccion de la Loteria executada en Nápoles el 15 de Julio de este año salieron los números 82, 36, 66, 15 y 40, y con ellos han ganado en este Reyno los jugadores 116,390 rs. vellon.

El Mercurio histórico y político del mes de Junio de este año se hallará desde mañana Miercoles donde esta Gazeta calle de las Carretas, y en Cadix en casa de Salvador Sanchez frente del Convento de San Agustin.

Exercicio quotidiano añadido con diferentes oraciones y devociones para antes y despues de la Confesion y Comunión. Se hallarán en papel y enquadernado de varios géneros con caxas en la Librería de Hernandez Pacheco calle de los Tudescos.

Declaracion de las empresas, armas y blásones con que se ilustran y conocen los principales Reynos, Provincias, Ciudades y Villas de España; y Compendio instrumental de su Historia, en el qual se dá noticia de sus fundaciones, Parroquias, Hospitales &c.: su autor D. Antonio de Moya. Se hallará en la Librería de la viuda de Escribano plazuela del Angel.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.