

# GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 29 DE AGOSTO  
de 1780.

*Copenhague 10 de Julio.*

**P** Or el interés que resulta á los pueblos comerciantes de la libertad marítima y seguridad de la navegacion insultadas en nuestros dias de un modo que no tiene exemplo en la Historia ha causado la mayor complacencia la adhesion de esta Corte á la neutralidad armada dirigida á proteger no solo el comercio marítimo sino tambien los derechos indisputables de las Naciones que debian ser respetados sin necesidad de convenio ni tratado alguno. S. M. Danesa ha hecho uso de estas máximas en la declaracion que ha mandado entregar á las Potencias beligerantes. (*Se incluirá en otra Gazeta.*)

*Londres 4 de Agosto.*

**D**Os navios de línea tienen orden de aprontarse para pasar á Lisboa y comboyar desde allí las presas que ha hecho y conducido á dicho puerto la esquadra del Comandante Johnstone; cuyo apostadero en aquellos parages ha sido muy incómodo á nuestros enemigos.

El 25 de Julio salieron de la rada de Sta. Elena 5 buques para las Indias Orientales y un numeroso y rico comboy para la Jamayca escoltado por los navios Inflexible y Búfalo de 64 y 60 y por las fragatas *Alarma*, *Tetis* y *Southampton* de 32. Al mismo tiempo se hicieron á la vela algunas embarcaciones para Quebec.

Los últimos avisos de nuestra esquadra del Canal se reducen á que proseguía su crucero sobre las costas de Francia esperando encontrarse con la enemiga: que los baxeles Ingleses estaban abundantemente provistos de todo lo necesario; no pasando de 70 enfermos los que habia en toda ella.

El navio que apresó á la *Belle-Poule* fue el *Nonsuch* del mando del Capitan Jaime Wallace.

La fragata Apolo de 32 cañones mandada por el Capitan Bazely debe salir de Sheerness con destino á escoltar un comboy del Báltico. Tocaré en Newcastle y Leith para tomar de paso baxo su comboy algunas embarcaciones detenidas en aquellos puertos.

El Gobierno ha recibido estos dias pliegos de muchos de sus Ministros en las Cortes estrangeras, los quales confirman la execucion del proyecto de la neutralidad armada; hablando tambien de los medios de entablar un ajuste entre las Potencias beligerantes.

Dícese que Milorth North ha ofrecido á la Compañía de la India la proroga de su cédula y privilegios á condicion que se obligue á el pago de 2 millones de libras esterlinas para los subsidios del año próxîmo. El Erario escasea notablemente de dinero; observándose que de muchos meses á esta parte no se paga en la Tesorería y se busca siempre algun obstáculo ó pretexto para ello. Los billetes públicos están tambien en suma decadencia; todo lo qual es de estrañar en una Nacion que exâgera sus recursos tanto como sus triunfos.

El navio el Rubí recién-llegado de Nueva-Yorch ha traído vários de los papeles públicos que se imprimen allí. En ellos se lee que el dia 6 de Junio desembarcó un destacamento del ejército Real en Nueva Jersey; que las Milicias y tropas Americanas se habian adelantado el 8 hasta Elisabeth-town, en donde atacaron al Regimiento 22 que tuvo orden de retroceder; y creyendo los insurgentes fuese dicho cuerpo la retaguardia del ejército, cargaron sobre ella con vigor; pero muy luego se vieron obligados á retirarse desordenadamente. Añaden que los Realistas perdieron en esta ocasion poca gente. Se ignora si al enemigo le sucedió lo mismo: circunstancia algo contradictoria con lo que se asegura de haberse retirado en desorden; pues en semejante caso el enemigo perseguido no puede ocultar su pérdida á menos que el que le pica la retaguardia no ceda despues el campo de batalla, en el qual deben hallarse los muertos y heridos. Con efecto algunas cartas aseguran que dicho encuentro fue de corta entidad.

Otras cartas de Brooklyne en Long-island del 19 de Junio refieren que se descubria frente de aquella Isla hácia Jersey un gran fuego que se creía fuese el incendio de alguna ciudad de aquella Provincia; donde se halla campado el ejército de

de Washington. Presúmese haya en breve algun suceso memorable , pues el Caballero Clinton se promete precisar al General Americano á una accion decisiva donde quiera que se retire ; aunque no será la primera vez que le han salido vanas semejantes esperanzas.

Ha corrido que Mr. de Ternay habia llegado á Boston el 20 de Junio con su esquadra compuesta ya de 9 navios y 5 fragatas respecto de que sobre las costas de América se le incorporaron un navio y 2 fragatas. Añaden que los Bostoneses habian hecho grandes regocijos en celebridad del arribo de dicho Comandante Francés , quien se proponia volver á salir muy luego para una expedicion , habiéndosele unido en el mismo Boston varias embarcaciones corsarias armadas y otras de transporte. Segun los mismos avisos la esquadra de los Almirantes Arbuthnot y Graves destinada á hacer frente á la de Ternay consistia en 9 navios de linea , uno de 50 y 19 fragatas.

El Virey de Irlanda ha escrito á la Corte pintando los negocios generales de aquel Reyno en el mas floreciente estado , la renovacion de su comercio y fábricas , el contento general que reyna en toda la Nacion Irlandesa , y las numerosas asociaciones armadas que ascienden á 95<sup>000</sup> hombres llenos de ardor y buena voluntad para rechazar qualquiera invasion enemiga.

*Amsterdam 13 de Agosto.*

**H**AN nombrado los Estados Generales al Vice-Almirante Harsing por Comandante General de sus fuerzas navales.

Se ha prorogado hasta fin de año el aumento sobre los derechos de lastre y venta que debia espirar el mes pasado.

La Provincia de Utrech ha confirmado su acuerdo de 5 de Abril para alistar 52 buques de guerra. La Frisia declaró no hallarse aun con órdenes relativas al mismo asunto ; pero la de Gronninga se ha opuesto.

Ahora mismo se acaba de recibir la noticia de haber anclado ayer delante del puerto del Texél la esquadra Rusa compuesta de 13 baxeles entre navios de linea y fragatas , cuyos nombres se ignoran aún.

*Extracto de una carta de S. Eustaquio del 12 de Julio.*

A noche ancló en nuestra rada una division de baxeles Franceses de guerra que viene á tomar las provisiones necesarias para la esquadra Francesa de las Antillas. Por este conducto hemos sabido la próxima llegada de otra division de 8 navios ; como asimismo la entrada en la Martinica de la esquadra Española ; constando la combinada actualmente de 38 navios de línea , y el total de

de tropas aliadas repartidas en las Islas asciende á 400 hombres. Ayer tarde vimos anclar aquí una flotilla de la América Septentrional. Doce ó trece embarcaciones de ella muy bien armadas obligaron á 8 corsarios Ingleses que infestaban las inmediaciones de nuestra rada á retirarse prontamente , y aun apresaron á nuestra vista uno de ellos de 10 cañones y 50 marineros. Nada se desea tanto en esta Isla como ver la Antigua en poder de los Franceses, porque es el asilo de los piratas Ingleses que hasta ahora han abusado cruelmente de su superioridad y hecho el mayor perjuicio á nuestro comercio portandose con iniquidad y dureza.

*Paris 15 de Agosto.*

Los 3 corsarios de Dunquerque el Rhoan-Soubise , el Ro-beck y el Calona volvieron á aquel puerto el 6 del corriente con la presa de una embarcacion Inglesa de 180 toneladas y 10 marineros que iba en lastre. Tambien se han apoderado de otros 6 bastimentos de la misma Nacion cargados de madera de construccion , tablas , cáñamo, hierro y té, y los han enviado á diferentes puertos de Noruega.

El corsario Moustic , Capitan Margollet , entró el 4 en Cherburgo con un corsario Británico apresado á la vista de aquel puerto. Era una pequeña goleta de Jersey denominada la Rodney , armada con 2 cañones , 8 pedreros y 29 hombres de tripulacion.

*Coruña 19 de Agosto.*

Ayer entraron en esta rada la balandra y paquebot de guerra la Flecha y Ardilla que vienen del Ferrol para escoltar algunas embarcaciones que deben salir en breve para Vizcaya.

La balandra corsaria la Infanta Carlota que salió de aquí el 17 apresó ayer al O. del Cabo Ortegál un paquebot Inglés tripulado con 16 hombres que iba de Dublin á S. Eustaquio con un cargamento de farderia muy interesado. Aseguran que esta presa se puede evaluar en 1200 pesos.

*Alxeciras 17 de Agosto.*

Acaba de fondear en este puerto la galeota Concepcion del mando del Alferez de navio D. Ramon Marsilla , quien hallándose en el apostadero de Tanger advirtió á la vela para Gibraltar una balandra Inglesa de 4 cañones , y emprendiendo inmediatamente su caza con la galeota y una escampavía , precisó á dicho corsario á que embistiese en la costa , de cuyas resultas empezó á hacer tanta agua que considerando este Oficial que en breve se desharia dexó la escampavía para que la hiciese la guardia hasta su total inutilizacion.

*Cadiz 18 de Agosto.*

**V**iene entrando en esta bahia comboyado por la fragata Sta. Lucia el bergantin Inglés nombrado Race-Horse que, como los 4 interceptados desde los apostaderos de Tanger y Punta del Carnero (de que se ha dado noticia en la Gaze- ta última) se dirigia á Gibraltar con viveres, y fue apresado el dia 9 en el Oceano por los buques del mando del Capitan de Navio Fr. D. Antonio Valdés, quien en el propio dia obligó á barar, y deshizo á cañonazos otro compañero del apresado.

*Madrid 29 de Agosto.*

**E**L 25 del corriente se vistió la Corte de gala y hubo besamanos general en el Real Sitio de S. Ildefonso en celebridad de los dias de la Princesa Ntra. Sra., de la Sra. Infanta Doña Maria Luisa hija 2.<sup>a</sup> de los Principes Ntros. Sres., de la Sra. Infanta Gran Duquesa de Toscana, del Sr. Infante D. Luis, y de la 2.<sup>a</sup> Princesa de Nápoles; con cuyo motivo fue muy lucido y numeroso el concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Embaxadores, Ministros estrangeros y otras personas de distincion á cumplimentar á S. M. y AA.

Dando cuenta el Director General de la Armada D. Luis de Córdoba en carta del 12 del presente mes del rico comboy Inglés que ha apresado (y se ha anunciado en las dos Gazetas últimas) refiere que á la una de la noche del 8 al 9 advirtiéndole á barlovento una señal, que por la tardanza del sonido manifestaba hacerse á larga distancia, no quedó bien asegurado de su significacion, por no haberse podido contar los fogonazos ó cañonazos; pero no dudando que la fragata de la esquadra de su mando que la hacia, la repetiría, lo verificó esta así, indicando avistarse velas que no parecian de la esquadra combinada, por lo que mandó este General birase toda inmediatamente é hizo rumbo hácia aquel parage, proporcionándolo, y la vela á poder concurrir al romper el dia con los buques estraños en un punto. Con efecto á las 4 y quarto de la madrugada con las primeras luces del alba se empezó á contar una, y seguidamente muchas embarcaciones, todas unidas y con direccion á nuestra esquadra, efecto de un farol que el navio Comandante la Santissima Trinidad llevaba en el tope de trinquete, y creyó el comboy Inglés ser luz de su Comandante. Conociendo D. Luis de Córdoba que este era enemigo disparó varios ca-

ñonazos contra algunas embarcaciones que ya intentaban la fuga, y rebirando la esquadra, puso señal de caza general y de marinar las presas, logrando con esta pronta disposicion á las 5 de la mañana encerrar con 16 navios de la esquadra hasta 36 embarcaciones, que desde luego fueron rendidas y marinadas; y aunque sobrevino una llovizna que dexaba muy corto orizonte para ver las embarcaciones que huían, se continuó la caza contra ellas; todas correspondientes á un combøy que salió de Portsmouth el 29 de Julio, escoltado por el navio el Ramillies de 74 cañones, y las fragatas Tetis y Southampton de 36, á cuyos tres buques que navegaban á retaguardia y barlovento de su combøy, y ciñeron inmediatamente el viento para alejarse de nuestra esquadra, los dió caza con el mayor empeño la nuestra ligera del mando del Gefe Mr. Bausset y otros varios navios; pero no pudo lograrse su alcance por el barlovento que ya tenian y su excesiva ventaja en el andar; en cuyas circunstancias tomó este Gefe la acertada determinacion de cargar sobre los mercantes que huían hácia el S. O. y logró interceptarlos. Con ellos y con los detenidos por el resto de la esquadra, quedaron al anochecer marinadas, é incorporadas á las citadas 36 hasta el número de 51 presas, sin que se hubiesen escapado mas que por el E. un bergantincillo muy velero, y unas 6 ó 7 embarcaciones que el Gefe Mr. Bausset vió muy á barlovento, quando daba caza á los 3 buques de guerra, persuadiéndose el Comandante General de la esquadra D. Luis de Córdoba que algunas de estas habrian sido detenidas (como así ha sucedido) especialmente una que perseguían la fragata la Ne-reyda y navios que iban á retaguardia.

Añade D. Luis de Córdoba que sin contar 5 navios de la Compañía de la India Oriental apresados, aseguran los Capitanes y Negociantes prisioneros que este combøy, aunque no el mas numeroso, es el mas interesado de quantos han salido de Inglaterra de muchos años á esta parte. Y concluye expresando que sin embargo de sus deseos y desvelo para el mejor Real servicio, atribuye enteramente á la alta mano del Todo-Poderoso la caída de esta riqueza de los enemigos en nuestro poder, completandose su satisfaccion con la entera ruina de una expedicion de tanta entidad así por los refuerzos de tropas para la India é Islas de América como por los grandes repuestos de viveres, lonas, velamen, xarcias, y toda clase de pertrechos, que se conducian para la esquadra y es-

tablecimientos Ingleses en América, cuya pérdida es de tanto daño á los enemigos.

En la tarde del 10 quedaba ya arreglado el orden de comboy que puso D. Luis de Córdoba al cargo del Gefe de Esquadra D. Vicente Doz, quien con la competente escolta se separó de la esquadra el dia 18 y emprendió su navegacion; y agregando al paso otra presa hecha por el navio el Leon, fondeó en el puerto de Cadiz con todo el comboy el dia 20. Y habiendo entrado anteriormente las 3 anunciadas en las dos últimas Gazetas, se compone de 55 embarcaciones el todo del comboy apresado.

*Relacion que el Comandante General de la esquadra combinada D. Luis de Córdoba, no obstante las dificultades de estar á la vela y ser el viento duro, ha formado de los 51 buques apresados, y remitidos al puerto de Cadiz al cargo del Gefe de Esquadra D. Vicente Doz.*

	Homb. de equip.	Transportes de Ofic. Trop. Mug.	Otros pasa- geros.	Total de gente.		
<i>Fragata : Goedfrey de 28 cañones.....</i>	100	5	70	10	35	220.
pertenece á la Compañía Oriental; su carga vestuario de tropa, pertrechos, y los ricos efectos que ordinariamente se llevan á la India.						
<i>Fragata : Helsbrek de 30 cañones.....</i>	130					
pertenece á la misma Compañía; su carga pertrechos y mercaderias.						
<i>Fragata : Gatton de 28 cañones.....</i>	122		17	5	10	154.
pertenece á dicha Compañía; su carga pertrechos y toda clase de efectos propios para Sta. Elena y Bencoolen que era su destino.						
<i>Fragata : Real Jorge de 28 cañones....</i>	107	3	69	5	13	197.
corresponde á la misma Compañía; su carga pertrechos y mercaderias para Madrás y otros establecimientos.						
<i>Fragata : Mont-Stuard de 28 cañ.....</i>	100		70	6	24	200.
pertenece á dicha Compañía; su carga pertrechos y efectos propios para la India con destino á Bengala.						

Homb. de equip.	Transportes de Ofic. Trop. Mug.	Otros pasa- geros	Total de gente
-----------------------	---------------------------------------	-------------------------	----------------------

<i>Fragata</i> : Ellis de 18 cañones.....	33.....			33.	
su carga pan y menestras para la esquadra de América.					
<i>Fragata</i> : Catalina.....	14.....	1.....	4.....	5.....	24.
su carga mercaderías, y 50 barriles de pólvora para la Barbada.					
<i>Fragata</i> : Kitiers.....	8.....				8.
su carga harina, pan, carne, me- nestrás y ropas hechas para ven- der en las Islas.					
<i>Fragata</i> : Sandwich.....	19.....				19.
su carga víveres de todas clases para la Barbada.					
<i>Fragata</i> : Mari.....	16.....				16.
su carga carnes, harina, xarcias, anclotes y otros efectos de cuenta del Rey y de Negociantes para S. Christoval.					
<i>Fragata</i> : Achîles.....	11.....				11.
su carga carnes, harinas, licores, y menestras para la Madera y San Eustaquio.					
<i>Fragata</i> : Houghton.....	80.....	150.....			230.
su carga 2700 barriles de pólvora y varias mercaderías para las In- dias Occidentales.					
<i>Fragata</i> : Susana.....	14.....				14.
su carga víveres de todas clases para las Islas de Sotavento.					
<i>Fragata</i> : Júpiter.....	16.....		1.....		17.
su carga pan, carne y todos vive- res para la Barbada. Trae un ca- xon sellado de valor (dicen) de 1200 guineas.					
<i>Fragata</i> : Sister.....	23.....				23.
su carga carnes, harinas, menes- tras y otros víveres para las Islas.					
<i>Fragata</i> : Rodney.....	12.....				12.
su carga víveres, ropa y pólvora para las Islas.					



Homb. de equip.	Transportes de Ofic. Trop. Mug.	Otros pasa- jeros.	Total de gente.
-----------------------	---------------------------------------	--------------------------	-----------------------

<b>Fragata : Elisa.....</b>	<b>21...</b>						
su carga carnes , harinas y toda clase de víveres para Sta. Lucía.							
<b>Fragata : Betsy.....</b>	<b>22.....</b>	<b>6...</b>	<b>28.</b>				
su carga cerveza , harinas y ropas de todas clases para Jamayca.							
<b>Fragata : Larvin Galus.....</b>							
su carga velas , cables, xarcias, harina y otros víveres para S. Christoval.							
<b>Fragata : Aurora.....</b>	<b>15.....</b>	<b>2...</b>	<b>17.</b>				
su carga harina , bizcocho , y toda clase de provisiones para las Islas.							
<b>Fragata : William.....</b>	<b>24.....</b>		<b>24.</b>				
su carga provisiones de todas clases para las Islas.							
<b>Fragata : Juan.....</b>	<b>15.....</b>	<b>1.....</b>	<b>1....</b>	<b>17.</b>			
su carga viveres de todas clases para las Islas.							
<b>Fragata : El Francés.....</b>	<b>15...</b>						
su carga víveres para Sta. Lucía.							
<b>Fragata : Charmante.....</b>	<b>16...</b>						
su carga víveres de todas clases para las Islas.							
<b>Fragata : El Leon.....</b>	<b>18...7...</b>	<b>153..</b>	<b>25..</b>	<b>19...</b>	<b>222.</b>		
su carga provisiones , armas y mercaderias para Jamayca.							
<b>Fragata : Fanny.....</b>	<b>18...</b>						
su carga pólvora , cerveza , y varias clases de provisiones para Jamayca , y Antigua.							
<b>Fragata : Marte.....</b>							
su carga víveres , ropas , é instrumentos para las plantaciones de América. su destino á S. Christoval.							
<b>Fragata : El Amigo.....</b>							
su carga pan , y toda clase de utensilios para las plantaciones de América , con destino á S. Christoval.							

Homb. de equip.	Transportes de		Otros pasa jeros.	Total de gente.
	Ofic.	Tron.	Mug	

<i>Fragata</i> : Colhoun.....					
su carga caballos , mulas , pan , instrumentos para las plantaciones, ropas para Negros , y muchas mer- cadurias para S. Christoval.					
<i>Fragata</i> : Clarendon.....				150...	
su carga instrumentos para las plan- taciones , y muchas mercaduras para S. Christoval.					
<i>Fragata</i> : Lord North.....				20...	
su carga víveres para la esquadra de Rodney.					
<i>Fragata</i> : Talony Planter.....				20...	
su carga víveres para Jamayca.					
<i>Fragata</i> : Jorge Planter.....					
su carga vestuario y víveres para Sta. Lucía.					
<i>Fragata</i> : Ana Susana.....					
su carga mercancías para Ja- mayca.					
<i>Fragata</i> : Carlota.....					
su carga víveres , y carbon de piedra para Sta. Lucía.					
<i>Bergantin</i> : Aguila.....					
su carga víveres , y carbon de piedra para Sta. Lucía.					
<i>Bergantin</i> : Manie.....	10.....			2....	12.
su carga víveres , cerveza , y arcos de hierro para Nueva Yorch.					
<i>Bergantin</i> : Juan.....	14.....				14.
su carga carnes , harina , trigo , pa- ja , y otros efectos de cuenta del Rey para S. Eustaquio.					
<i>Bergantin</i> : Mercusse.....	9.....				9.
su carga carnes , pan , harina , y menestras de cuenta del Rey para Jamayca.					
<i>Bergantin</i> : Empresa.....	10.....				10.
su carga menestras , harina , pan , y cal viva para las Islas.					

Homb de equip.	Transportes de Ofic. Trop. Mug.	Otro- pasa- geros.	Total de gente.
----------------------	---------------------------------------	--------------------------	-----------------------

<i>Bergantin</i> : Las tres Hermanas.....	10.....	1.....	11.
su carga trigo , anchoba , mante- ca y aceyte para la Madera , don- de debia cargar de vino para seguir con el resto de su carga á Quebec.			
<i>Bergantin</i> : Larke.....	13.....	2.....	15.
su carga sebo , carnes , harina y ropas para las Islas.			
<i>Bergantin</i> : Juan Yan.....	9...		
su carga viveres para Jamayca.			
<i>Bergantin</i> : Isabela.....	11...		
su carga vino para S. Eustaquio.			
<i>Paquebot</i> : Danzik = por el Rey.....	20....	4.....	19....
su carga vestuario para diez ó doce Regimientos , y ademas xarcia y lonas para la esquadra de América.			
<i>Paquebot</i> : Vigilante.....	18...		
su carga mercancías para Jamayca.			
<i>Paquebot</i> : Brillante.....	16...		
su carga viveres y xarcias para las Islas.			
<i>Paquebot</i> : Ladi Amiast.....	10...		
su carga viveres de todas clases para la Barbada.			
<i>Heroe</i> .....			
su carga tinte de Campeche , xa- bon y otros efectos para Bengala.			
<i>Lambro</i> .....			
su carga carne y otros viveres pa- ra la América.			
<i>S. Praxis</i> .....			
su carga carnes y otros viveres para la Barbada.			
<i>Morroant</i> .....	6...	150.	
su carga efectos para la Jamayca.			

De la diversa forma , en que se han dado los Partes , no ha podido sacarse mas individualidad de la que se expresa en esta relacion , en la qual están puestos los números del

total de gente solo en aquellas embarcaciones de qué se ha sabido con seguridad , pudiendo añadirse que en muchas hay, como se ha examinado desde el navio Comandante, 6 , 8 , y hasta 14 cañones : que las 5 de la India y otras 2 pasarán de 650 toneladas de porte ; que hay otras varias de mas de 400 ; se encuentran solo 8 , ó 10 que parecen de 200 ; y el general de las demás será de 300 poco mas ó menos.

**NOTA.** En esta lista se cuentan 52 presas por estar incluso en ellas el bergantin las 3 Hermanas , que fue el 1.º. Llegado al Puerto de Cadiz , y las 3 restantes al completo de las 55 presas son :

*Fragata* : Hércules con portas para 36 cañones incorporada al paso del comboy á Cadiz : su carga arboladura , xarcias y otros repuestos para navios con destino á Jamayca.

*Fragata* : Carlota de 14 cañones : habia entrado con la fragata Nereyda. Conducia la familia del Gobernador de Jamayca ; su carga es de mercancías.

*Fragata* : Real Carlota. Habia entrado tambien con la Nereyda en Cadiz : su carga es de provisiones.

**Libro nuevo : Viage de España : su autor D. Antonio Ponz Secretario de la Real Académiá de S. Fernando. Se halla toda la obra con los 4 primeros tomos reimpresos en casa de D. Joachin Ibarra calle de la Gorguera.**

**Psalterium Paraphrasibus illustratum, servata ubique ad verbum Hieronymi translatione : Raynerio Snoy Goudano auctore. Se hallará donde el antecedente.**

**Mapa general de Alemania, dividido en sus Círculos y jurisdicciones , compuesto con conocimiento de los mejores mapas generales de este Imperio. — Otro : Mapa general del Reyno de Bohemia, dividido en sus diez y seis Círculos , con el distrito de Egra : por D. Tomás Lopez Geógrafo de los Dominios de S. M. Se hallarán con todas sus obras en la calle de las Carretas entrando por la Plazuela del Angel.**

**En la Gazeta última capítulo de Uceda, donde dice *abandonando los terrenos*, debe decir *abandonando los terrenos*; y donde se lee 1782 obradas , ha de leerse 7882 obradas.**

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*