



*Petersburgo 23 de Mayo.*

**D**Esde que la Emperatriz nuestra Soberana concedió á los Misioneros Católicos la libertad de exercer su Religion en sus Dominios, se ha aumentado mucho el número de prosélitos y se extiende el Catolicismo mediante los esfuerzos de dichos Misioneros. Los que predicaban la Fé en el Tunquin padecieron persecuciones tan continuas y crueles que se han hallado en la precision de abandonar las misiones y acogerse á este Imperio en el que se les ha recibido con la mayor benignidad. Algunos de ellos pasaron últimamente hácia los confines de la Tartaria Rusa, en cuyos países es aun crecidísimo el número de Idólatras, y por lo mismo se debe esperar consiga gran fruto el zelo infatigable de los que se dedican á ilustrarles con la luz de la Divina Gracia, menospreciando las mayores incomodidades y todo género de trabajos.

Se estan formando en esta Capital dos Regimientos de Húsares de 600 hombres cada uno, destinados para Astracán.

*Londres 16 de Junio.*

**L**A relacion del Comódoro Johnstone que ha publicado la Corte en Gazeta extraordinaria el dia 9 está dirigida al Conde de Hillsborough primer Secretario de Estado, y fecha el 30 de Abril á bordo del Romney en el puerto de Praya en la Isla de Santiago de Cabo-verde. Su extracto dice de esta suerte.

Hallándome el 16 de Abril fondeado en este puerto con la esquadra de S. M., como asimismo los navios de la Compañía y demás

más comboyes que están baxo mi escolta , hizo el Isis señal de descubrirse 11 velas por el N. E. Pasé inmediatamente al Romney, y puse señal para que los marineros que se hallaban en tierra se transfiriesen á sus respectivos buques , que estos zarpasen , y se preparáran al combate. Como solo desde el Isis se alcanzaban á ver los baxeles extranjeros , fuí á bordo de aquel navio para observarlos , y advertí 5 de línea con otros muchos de menor porte algo distantes que se dirigian hácia la Isla. Por las señales que hacian los de guerra vine en conocimiento de que eran Franceses. Despues de este exámen me restituí á mi navio avisando de paso á los de la Compañía que se previniesen para pelear. Cerca de las 11 de la mañana empezaron los enemigos á doblar la punta oriental del puerto , formados en línea : los nuestros estaban prontos á recibirlos si nos insultaban. Conociámos evidentemente su intencion de atacarnos , pues sabemos el poco respeto que de ordinario tienen los Franceses al derecho de gentes quando se hallan con fuerzas superiores , ó que les conviene la inobservancia de semejantes obligaciones (\*). En efecto el Comandante Francés á la cabeza de su línea se adelantó con gran valor y resolucion aparente , pasando muy inmediato á algunos buques Ingleses , enarboló bandera Francesa , tiró dos cañonazos al navio Isis ; y despues de anclar por el costado del Monmouth empezó á disparar sobre todos los Británicos con la mayor viveza. Asi que los Franceses tiraron los 2 cañonazos al Isis rompió nuestra esquadra el fuego con mucho acierto , otro navio Francés abordó á los de la Compañía nombrados la Fortaleza y el Hinchinbrooke y los llevó fuera del surgidero. Sucesivamente fueron entrando los demás enemigos , y uno de ellos intentó apoderarse de algunos mercantes de mi comboy. Los de la Compañía recobrados del primer sobresalto hicieron fuego sobre los Franceses ; pero 2 ó 3 arriaron bandera arrojando al agua sus pliegos , y otros se pusieron en salvo. El Romney no podia por su posicion servirse de su artillería , ni birar para ganar terreno porque el Jason se hallaba muy inmediato á su popa ; y así viendo yo que tendría poca parte en la accion , luego que entró el 4º. navio enemigo pasé á bordo del Heroe en compañía de Mr. Meadows y del Capitan Saltern que me instaron con eficacia y regocijo les diese permiso para acompañarme. Es muy agradable hallarse cerca de un General en todos tiempos , pero en dia de combate es particularmente quando mas se goza de esta satisfaccion. El Capitan Hawker Comandante del Heroe nos recibió con tanto júbilo y complacencia como si fuéramos á pedirle de comer ; pero al mismo tiempo su navio hacia un fuego vivo y sostenido : no siendo menos el de los nombrados Monmouth y Júpiter. Hallándose entonces el General Francés en una situacion arriesgada cortó su

ca-

---

(\*) *Estraño modo de explicarse quando los Comandantes Ingleses , señaladamente el mismo Johnstone desprecian todo miramiento.*

cable al cabo de 3 cuartos de hora, y se alejó pasando entre nuestros navios, y dexando expuesto al fuego de varios á uno de los suyos que permaneció así durante 15 minutos tirando á penas un cañonazo. Jamás he visto un baxel en semejante estado de abandono; yo no dudo que arrió bandera aunque algunos dicen que un cañonazo se la llevó. No tengo igual certidumbre por lo que respecta á si cortó ó nó su cable; pero se alejó cayendo entonces en las aguas del Isis: sus masteleros amenazaban ruina: sus vergas y velas estaban hechas pedazos, y fue perdiendo sucesivamente el mastelero de mesana, el palo mayor, el trinquete y el bauprés.

Volví al navio Romney y despues de tomar informes á cerca del estado de mi esquadra, mandé á los baxeles de guerra que cortasen sus cables y se hiciesen al mar para continuar la victoria. Al mismo tiempo despaché orden á las embarcaciones mercantes de que reparasen sus daños mientras volviámos. Dimos inmediatamente la vela, y reparando que el Isis y la Diana no se disponian á seguirnos aunque no tenian obstáculo aparente que se lo impidiese, hice algunas señales á que correspondió la Diana poniéndose á la vela; pero aunque repetí varios cañonazos llamando al Isis permaneció sin dar la menor muestra de obediencia. Al fin el navio Héroe se acercó á la popa del mio para decirme de parte del Capitan Sutton que estaba tan maltratado en su arboladura, vergas, velamen y xarcia que no podía levar ancla hasta repararse. Respondí que todo ello no era disculpa para desobedecer á mis órdenes; pues creía que sus daños no eran tan considerables que pudieran detener á quien hallase recursos en sí mismo: y en consecuencia mandé disparar otro cañonazo para que levase el ancla dicho Capitan, quien al cabo de tres horas se puso á la vela. Estándolo finalmente toda la esquadra hice señal de formar la línea con las amuras á babor. Yá se habian reunido los baxeles Franceses, remolcando al que salió tan desmantelado, el qual mediante alguna compostura se hallaba en línea. Su comboy algo distante á barlovento forzaba de vela. Quando se incorporó con nosotros el Isis me repitió Mr. Sutton la relacion individual del descalabro de su buque alegando particularmente que habia perdido la verga del mastelero de sobre mesana; pero yo le repetí que todo ello era nada. A breve rato perdió el mastelero del velacho y sin tener otro daño que le imposibilitase maniobrar. Para darle tiempo de recomponerse acorté vela durante 40 minutos, lo qual aumentó la distancia que nos separaba del enemigo. Al acercarnos á éste observé que el Isis y el Monmouth se quedaban 2 ó 3 millas á la retaguardia á pesar de ser ambos mas veleros que el que yo monto. En fuerza de mis señales el Monmouth forzó de vela; pero el Isis permaneció muy distante de nosotros.

En vista de estos obstáculos y del retardo causado por todos los contratiempos mencionados, nos conduxo el enemigo muy lejos á sotavento de la Isla de Santiago: se habia puesto el sol, el mar estaba algo alborotado, y no podia yo esperar que se empeñase una accion

403  
 decisiva durante la noche. Si me determinaba á perseguir al enemigo hasta el dia siguiente podia concebir las esperanzas mas lisonjeras, pero quedaba mi comboy muy maltratado, y me separaba de las tropas de desembarco sin haber determinado cosa alguna sobre su paradero. Por otra parte si las fuerzas enemigas llegaban antes que nosotros á nuestro destino podia esta circunstancia perjudicar al obgeto de mi expedicion; alternativa cruel que me causó un sentimiento mayor que quantos he padecido hasta ahora. Finalmente despues de pesar las conseqüencias, consultando con las personas de toda mi confianza, crei debia volver á juntarme con las embarcaciones que se me han confiado y seguir el obgeto de la expedicion, supuesto ser muy verosimil que los enemigos envien á las Indias Occidentales dos de sus baxeles de línea desmantelados (y entonces quedaré yo superior en fuerzas) ó que toquen en el Brasil para hacer aguada y recomponerse; de suerte que en qualquiera de estos casos nos producirá gran ventaja la accion.

Al dia siguiente represamos el navio de la Compañía el Hinchinbrooke en el qual se hallaban 25 Franceses por quienes supimos que la esquadra que nos atacó se componia de los buques siguientes á las órdenes de Mr. de Suffrein.

El Heroe de. . . . .	}	74.
Anibal. . . . .		
Artesiano. . . . .	}	64.
Esfinge . . . . .		
Vengador. . . . .		
La Fortuna. . . . .		16.

Quatro navios para la India y 5 transportes armados como urcas, todos forrados con planchas de cobre conduciendo 2 batallones del Regimiento de Pondicheri y un destacamento del de Austrasia á las órdenes de Mr. de Castries (\*). El navio Francés que iba desmantelado es el Anibal: el Heroe padeció tambien mucho; pero los otros 3 muy poco. Mr. de Cardillac Capitan del Artesiano perdió la vida. Quando el Comandante Francés dió orden de prepararse al combate, dicho Capitan le preguntó ¿ qué partido seguiria en caso que los Fuertes Portugueses hiciesen fuego sobre la esquadra Francesa? A lo qual respondió Mr. de Suffrein que entonces dispararian ellos sobre los Fuertes. Algunos navios Ingleses de la Compañía han padecido en su arboladura y aparejos; pero esto no les impedirá continuar el viage, reparándose aquí antes.

El brulote Infernal y la bombardas Terror se hallaban separados de los demás buques de mi esquadra al entrar el enemigo en el puerto. Uno de sus navios de 64 abordó á la bombardas á tiempo que se la prendió fuego, por lo qual no se atrevió á apoderarse de ella aunque el Capitan Inglés le instaba á que lo hiciese. Cortó este su cable,

y

---

(\*). El verdadero nombre del Comandante de las tropas Francesas es Conway.

y poco despues perdió el bauprés y el trinquete , en cuyo estado le persiguió otro navio Francés tirándole algunos cañonazos ; conociendo nuestro Capitan que nos preparábamnos para salir al mar , no quiso rendirse y consiguió escapar. El brulote fue apresado , pero al dia siguiente se incorporó con nosotros por haberlo abandonado el enemigo al acercarnos , habiéndose llevado al Capitan , 5 marineros y 9 soldados de la tripulacion.

El Artesiano maltrató terriblemente al Hinchinbrooke : otros baxeles de la India han padecido muchisimo , particularmente los nombrados Lord North , Osterli y Asia. La embarcacion Edward cargada de víveres estuvo á pique de naufragar : los enemigos la apresaron , bien que luego la pusieron en libertad.

Despues de bordear durante algunos dias regresamos á este puerto con muchisima dificultad , y desde entonces nos hemos ocupado en reparar los daños de todos nuestros buques. En el dia se halla el comboy en el buen estado que ha sido posible atendiendo á las circunstancias.

Para aumento de nuestro embarazo la chalupa Porto tocó al Héroe y perdió el trinquete y bauprés.

He juzgado conveniente arrestar al Capitan Sutton del navio Isis. (\*)

La division de Johnstone se componia de los navios siguientes.

Héroe de . . . . .	74.
Monmouth. . . . .	64.
Romney. . . . .	} 50.
Júpiter. . . . .	
Isis. . . . .	
Una bombardas , un brulote y un cutter.	

Segun la lista que remite de muertos y heridos ascienden los primeros á 112 inclusos 7 Oficiales ; los segundos á 3 de estos y 132 marineros , y los prisioneros á 21 ; pues los ha habido por ambas partes. (\*\*)

El 4 del corriente fondeó en Portsmouth una division Rusa compuesta de 4 navios á las órdenes del Almirante Borisow que se hizo á la vela en el mismo dia. Posteriormente han anclado en las Dunas otros 4 buques de la propia nacion proceden-

(\*) *Mr. Sutton es el mismo que fue acusado y reprehendido en un Consejo de guerra por no haber hecho quanto podia en el combate con el navio de guerra Olandés el Rotterdam.*

(\*\*) *Las irregularidades é inconseguencias de esta relacion son tan manifiestas como es extravagante la asercion de la supuesta victoria. El tiempo nos instruirá de los verdaderos hechos , y entre tanto bastará observar que la esquadra Francesa siguió su viage llevandose un navio de la Compañia Inglesa y alguna otra embarcacion , mientras el Comodoro Johnstone perdía algunas semanas en repararse de los descalabros.*

dentes del Norte , y segun se cree se dirigen á Lisboa mandados por el Comandante Polibin.

El Almirante Darby pasó el 11 por delante de Plimouth de cuyo puerto salieron los 9 navios de línea que tenian orden de incorporarse con él y prosiguieron juntos el viage.

Dícese que el Almirante Digby ( que tuvo ayer el honor de presentarse al Rey ) ha recibido orden de prepararse á salir para Nueva-Yorch á remplazar á Arbuthnot con 6 navios de línea. Llevará en su compañía á su alumno el Príncipe Guillermo, de cuya presencia en América se esperan mas ventajas que de todas nuestras armas. Aunque los papeles Ingleses insertan esta noticia no está generalmente recibida.

El Almirantazgo ha publicado dos cartas de los Capitanes de Marina Bligh y Man. Este último que es Comandante del navio de S. M. el Cervero informa á Mr. Stephens que hallándose el dia 6 en conserva de la fragata Daphne apresaron despues de 30 horas de caza , y media de combate al corsario de Dunquerque el Duque de Estisac de 20 cañones y 116 marineros, cuyo Capitan Mr. Hardouin perdió la vida, como tambien otro marinero. Además hubo dos heridos. El Cervero tuvo un solo muerto que fue Mr. Hardi hijo del difunto Almirante del mismo nombre.

El Capitan Bligh que lo es de la fragata de guerra la Nemesis dá cuenta de que el dia 5 apresó á otro cuter corsario Francés denominado la Alianza de 18 cañones y 87 hombres de tripulacion á las órdenes de Juan Lander Americano. Este cuter que se llamó antes la Princesa Negra ha causado grandísimas pérdidas á los Ingleses.

Con fecha de 12 del corriente escriben de Plimouth que ha llegado allí de la Jamayca conduciendo algunos inválidos la embarcacion Good-Intent cuyo Capitan declara que el 24 del mes último se separó de la flota por un temporal á la altura de 52 grados , 29 minutos de latitud N. , y 14 grados 14 minutos de longitud O. Dicho Capitan ha sido apresado 3 veces desde 1.º del corriente por corsarios Americanos que le dieron libertad. Uno de ellos le aseguró que habia tomado 3 embarcaciones del mismo comboy de Jamayca que en todo se componía de 83 velas.

Se ha publicado la sentencia del Consejo de guerra contra Mr. Corbett Teniente Gobernador de Jersey , la qual no es tan favorable como esperaban sus parciales ; y dice así. „Habiendo „maduramente exáminado y visto las declaraciones contra el „Teniente Gobernador Moses Corbett , como tambien los tes-

„tigos producidos por su parte para su descargo , opina el Consejo de guerra que el mencionado Corbett ha incurrido en todos los hechos de que se le acusa ; y en su consecuencia ha decidido que se le suspenda de su mando y empléo en la Isla de Jersey.“

*Haya 17 de Junio.*

Los Estados de esta Provincia dieron su consentimiento el 6 del corriente para aumentar hasta 17,686 hombres las tropas de la República baxo ciertas condiciones, entre ellas que el cuerpo de Marina conste de 600 hombres, y permanezca sobre el propio pie en tiempo de paz.

Los Comisionados del comercio de Dort , Harlem , Amsterdam y Roterdam presentaron el dia 6 del corriente un memorial á los Estados de Olanda y Westfrisia á fin de que se autorize á los Diputados de dicha Provincia en la Junta general para que entreguen y apoyen con toda eficacia un memorial de los habitantes de Surinam por el que solicitan se hagan los mayores esfuerzos para proteger su comercio y navegacion , y auxiliár y defender á aquella Colonia contra los insultos de los enemigos. Este memorial se presentó el 7 á SS.AA.PP.

A fin de que pueda la Compañía Olandesa de la India atender á la seguridad de sus posesiones , han resuelto los Estados de esta Provincia prestarla 1,200,000 florines pagaderos en 33 años á 3 por 100 de réditos.

Avisan de Ostende que el dia 3 llegó allí el Conde Pignateli Embaxador que ha sido de S.M. Siciliana en la Corte de Londres, desde la qual pasa á la de Versalles con el mismo carácter.

Ha entrado en el mismo puerto de Ostende una embarcacion procedente de S. Eustaquio con 46 pasajeros Olandeses , por los quales se han recibido avisos de que una division de 6 buques Británicos á las órdenes de Hood habia atacado á Curazao , y que habia sido rechazada con alguna pérdida.

Tambien escriben de Ostende que otra embarcacion que llegó á aquel puerto procedente de S. Christoval con varios pasajeros trae la noticia de que las posesiones del rio Berbica se han entregado á los Ingleses en los propios términos que Essequibo y Demerari. Confirmáse esta noticia por cartas de S. Eustaquio las quales añaden que los Ingleses quemaron algunas haciendas , y conduxeron los Milicianos á S. Christoval , obligándolos á entrar en el servicio militar Británico.

*Paris 23 de Junio.*

HAN llegado dos embarcaciones de Sto. Domingo á Nantes  
y

y al puerto de Oriente. Esta última salió de aquella Isla el 1.º de Mayo á cuya época aún no habia parecido Mr. de Montiel. Los Cayos, estaban bloqueados y se deseaba llegase la esquadra de dicho Comandante para ahuyentar á los corsarios enemigos y poder abastecerse de víveres.

Habia en Brest el 8 del corriente 18 navios de línea, 8 fragatas y 12 corbetas ó londros prontos á salir á primera orden. El 2 llegó al mismo puerto el Conde de Guichen nombrado Comandante de la esquadra, y en calidad de tal enarboló el 6 su bandera á bordo del navio Breñaña. Creese que se hará á la vela del 15 al 20 de este mes.

Las fragatas Esmeralda y Ceres que salieron de Brest al encuentro de Mr. de la Motte-Piquet apresaron y quemaron 6 embarcaciones Inglesas pertenecientes al comboy que volvia de Gibraltar. Venian en lastre, y sus tripulaciones componian al pié de 100 hombres de los quales conduxo 89 la fragata Esmeralda.

El 4 del corriente entró en Morlaix un barco Inglés apresado por un corsario de Dunquerque en medio de un comboy surto en la bahía de Torbay. Estaba destinado para la Jamayca con carga de paños, muselinas, indianas, y otros géneros valuados en 300<sup>0</sup> libras.

*Roma 6 de Junio.*

**A**yer tarde falleció en esta Capital el Eminentísimo Manciforte á los 51 años, 3 meses y medio de edad, y á los 5 meses y 25 dias de Cardenalato; quedando por su muerte 10 Capelos vacantes en el Sacro Colegio.

De parte de S. S. se ha dirigido una circular á todos los Superiores de las casas Religiosas de ambos sexôs de los Estados eclesiásticos mandándoles remitan una lista individual de los bienes y rentas de que gozan.

*Lisboa 26 de Junio.*

**S**E ha publicado una Ordenanza ó Instrucciones en XI artículos hechas de orden de S. M. Fidelísima por la Junta de Comercio de estos Reynos, á las quales se conformarán las embarcaciones Portuguesas para conseguir la seguridad de su navegacion durante la presente guerra. Se especifican los géneros reputados de contrabando, y los papeles y documentos que deberán llevar &c. Finalmente todos sus puntos son casi conformes con los que han publicado las otras Cortes marítimas neutrales. Los artículos I y II previenen que nuestras embarcaciones no podrán conducir ninguna especie de géneros ni entrar en las Plazas bloqueadas, ni aun en los puertos de los Americanos.

Por



Por algunos bastimentos que han llegado de Gibraltar se sabe que prosigue con el mismo acierto el fuego de los Españoles aumentandose diariamente la ruina de la Plaza y la consternacion de sus habitantes.

*Badajóz 29 de Mayo.*

**J**oseph de la Cruz vecino de esta Ciudad de edad de 64 años valetudinario de estupor de nervios fue acometido en la noche del 12 de Abril próximo pasado de un afecto apoplético con total privacion de movimiento, sentido y respiracion. El dia 13 por la mañana pasó á visitarle D. Pedro Trexo de Acebedo Presbítero y Médico, y le halló con el semblante muy encendido y el cuello algo hinchado. Inquiriendo las causas que podrian haber influido en este quebranto, y sospechando que la principal fuese un ardor intenso con movimientos violentos ocasionados de ir muchas veces á ver un plantío de olivos y ser la estacion bastante calurosa, le mandó administrar lavativas atemperantes y una sangria: pero sin lograr efecto ni demostracion de alivio. A las 9 de la mañana se le hizo beber con mucho trabajo medio vaso de agua con 25 gotas de alkali volatil fluído, y á las 11 un poco de caldo cuya deglucion fue muy dificultosa por la floxedad de todos los músculos de la faringe. A la una se le repitió otro medio vaso de agua con igual dosis de alkali. Se encendió el enfermo en calentura con algunas fatigas; sin embargo de 4 en 4 horas se le administraron 4 gotas del propio fluído en porcion correspondiente de agua; y á las 9 de la noche se le hizo otra evacuacion de sangre, observando el regimen dietetico exquisito propio de esta aguda enfermedad. A la una experimentó algun alivio, y á las 6 de la mañana siguiente rompió en sudor copioso que duró hasta limpiarse de calentura y poderse confesar. En todo el dia 14 y en el inmediato se continuó el mismo método de administrarle de 4 en 4 horas el alkali fluído en medio vaso de agua, con lo qual logró el 16 su perfecto restablecimiento, y ha vuelto á sus ocupaciones acostumbradas.

*Coruña 27 de Junio.*

**E**L corsario Americano el Rambler de 20 cañones y 80 hombres de tripulacion, su Capitan Benjamin Lovet, salió de Bilbao el dia 10 de Mayo. El 13 hallándose en compañía de la Defensa (otra fragata corsaria Americana) apresó al corsario Inglés el Snapper de 16 cañones de á 6 y 41 hombres de tripulacion. El 1.º de Junio á la entrada del Canal de S. Jorge encontró á la fragata la Buena-intencion viniendo de la Jamayca con heridos que de-

dexó pasar. El 13 apresó al bergantin de guerra el *Snack* de 18 cañones y 61 hombres : traía de pasagero al Capitan Smith del navio de guerra el *Centauro* despachado con pliegos desde San Christoval el 12 de Mayo por el Almirante Rodney , los que echó al mar ; pero por noticias particulares de la tripulacion y cartas sueltas que se hallaron á bordo se supo llevaba la noticia de haber encontrado en las inmediaciones de la Martinica á la esquadra de Mr. de Grasse con su comboy : que este Comandante se habia batido hasta poner en salvo dicho comboy , y despues con 2 navios mas que se le juntaron desde Fuerte Real al dia siguiente fue á buscar al Almirante Rodney , á quien persiguió batiéndose de nuevo hasta obligarle á retirarse y refugiarse , parte en la Isla de S. Christoval y parte en la de S. Eustaquio.

El mismo dia 13 apresó dicho corsario Americano al bergantin la *Mariana* , que pertenecia á un comboy de 60 velas que baxo la escolta de 2 fragatas iba á Quebec y Nueva-Yorch. Esta presa se hallaba cargada de harina y otros efectos. El 17 se apoderó de un paquebot cargado de azucar y tabaco que venia de S. Christoval. El 22 encontró 8 velas y apresó 4 de ellas , de las quales traxo 2 á este puerto donde entró ayer 26. Estas conducen 30 prisioneros Ingleses , y algunas familias Hebreas que se retiraban de Gibraltar para Inglaterra , y componen 43 personas entre hombres , mugeres y niños. Estos pasageros refieren unánimemente que la poblacion de aquella Plaza quedaba arruinada , y no habitaba yá en ella persona alguna : que la tropa y el vecindario se hallaban campados en la Punta de Europa : que las lanchas cañoneras y bombarderas les incomodaban mucho allí , y que desde que empezó el bombardéo murieron entre tropa y vecinos al pié de 800 personas. Uno de los pasageros es el Cónsul ó Encargado de los Negocios de Olanda.

*Bilbao 29 de Junio.*

**A**Noche entró en este puerto la fragata Americana el *Paquete* de Salem procedente del puerto de este nombre con 24 dias de navegacion y carga de azucar. Asimismo ha entrado la fragata corsaria de la misma nacion nombrada la *Defensa* , su Capitan Edmonds conduciendo un bergantin Inglés de 180 toneladas cargado de harina , carne , manteca y otros efectos que salió de Corck para Nueva-Yorch , y lo apresó sobre Cabo Clare.

*Madrid 6 de Julio.*

**P**Or extraordinario de la Corte de Nápoles recibió el Rey la gustosa y plausible noticia de que la Reyna de las dos Sicilias su nuera dió á luz el dia 18 del pasado un Príncipe , á quien pusie-  
ron

ron en el bautismo el nombre de *Joseph*; cuyo feliz acontecimiento mandó S. M. se celebrase con *Te Deum*, luminarias, y tres días de gala, el primero con uniforme, empezando desde antes de ayer.

Avisan del Campo de S. Roque con fecha de 25 de Junio lo ocurrido allí durante la última semana, y parece que las cosas habian seguido con la misma regularidad que en las anteriores. Nuestras baterías de la línea, y señaladamente la avanzada de S. Carlos, habian hecho un fuego moderado bien dirigido, así contra la Ciudad y fondeaderos del enemigo como contra las defensas de la Montaña. El efecto segun las señas correspondió muy bien, pues entre otras cosas se observó en la noche del 22 que se habia incendiado en la batería de Ulises una porcion de pólvora, de cartuchos, faginas y otros materiales: además del destrozo que se hace en sus espaldones y defensas como se puede inferir por el afán y movimiento que traen continuamente en repararlas.

El fuego de la Plaza ha sido en estos días algo mas vivo que en los precedentes causándonos la sola desgracia de un soldado de artillería muerto y dos heridos de diversos Cuerpos; pero el uno de ellos levemente. Por lo que mira al campamento enemigo se advierte siempre el mayor cuidado en poner con el posible resguardo todos sus repuestos, y aún se ha notado últimamente que habian vuelto á desembarcar muchas cosas de las que depositaron en sus embarcaciones.

Aunque en las noches del 22 y 23 debieron haber salido las lanchas cañoneras y bombarderas á obrar contra la Plaza y fondeaderos enemigos no lo permitieron los vientos que reynaban, pero lo executaron en la del 24 mandadas por el Teniente de Navio D. Gerónimo Bueras; y habiendo logrado situarse en distancia y parage correspondientes, unas al N. del campamento y otras frente del Hospital y sus baterías, empezaron el fuego á la una y media de la madrugada siguiente, y lo continuaron con suma viveza hasta rayar el día, á cuya hora se retiraron en el mejor orden, habiendo muchos antecedentes para creer haya producido muy buen efecto esta operacion; pues entre los daños que se advierten, uno es haber dos aberturas ó undimientos en el Quartel nuevo, que es el edificio de mayor resguardo con que puede contar la tropa Inglesa. Con este motivo hace el citado Comandante los mayores elogios de toda la Oficialidad, tropa y marinería que tripulaba y servia dichas embarcaciones. Los enemigos por su parte

respondieron con un vivísimo fuego muy variado y la mayor parte á metralla ; pero sin causarnos el mas leve daño.

---

A los herederos de Juan de la Peña vecino que fue de esta Corte pertenece un crédito de 9782 rs. y 9 mrs. contra el caudal destinado á los gastos de causa pública de la Villa de Madrid , de cuyo crédito se dió certificacion por el Contador D. Manuel de Cenaro en 22 de Mayo de 1775 á favor de Antonio de la Peña, hijo único de dicho Juan. Y no teniéndose noticia de su paradero desde que se ausentó de esta Corte , se dá este aviso para que si hubiese alguna persona con accion ó derecho á sus bienes , acuda á recoger el citado documento de crédito que original existe en poder de D. Vicente Diez de Tejada Comerciante en la Puerta del Sol frente del Vivac , y con la competente justificacion que acredite pertenecerle se le entregará.

---

Historia de las Ciencias exáctas , escrita en Francés por Mr. Saverien : traducida por D. Manuel Rubin de Celis. Se hallará en las Librerías de esta Corte.

Carta histórica sobre el origen y progresos de las fiestas de toros en España : su autor D. Nicolás Fernandez de Moratin. Se hallará en la Librería de Castillo frente las gradas de S. Felipe el Real.

En la Botica de D. Juan de Cuellar calle de Atocha se hallarán los xarabes de capiler , limon , agraz , sanguesa y otros en frasquitos segun se hacian venir de fuera del Reyno , como asimismo el de orchata reciente y hecho por el método de Francia , y el de las simientes de melon , calabaza y zandía para formar el refresco ó bebida saludable , y sin mas trabajo que añadir un vaso de agua á cada cucharada del respectivo xarabe ; y para evitar en los viages la contingencia de que se rompan los frasquitos del xarabe ni altere su virtud por el calor ó el traqueo se hallará tambien la pasta ó conserva de la misma orchata. = Una opiata y polvos muy especiales para limpiar y blanquear los dientes y preservar la boca del mal olor , dolores de muelas y otras enfermedades que provienen de fluxiones ó del poco aséo en ella , usando todo con unas raíces ó esponjillas que tambien se tienen preparadas en lugar de los cepillos de cerda que causan el perjuicio de descarnar la dentadura y de herir las encías. Finalmente se hallará el vinagre antipestilencial , conocido y muy usado en otros Reynos para libertarse del contagio de las enfermedades malignas y pegajosas como son tabardillos , viruelas y peste , muy útil para los que se exercitan en visitar enfermos , y los que emprenden largas navegaciones , siendo el uso exterior segun se explica en el impreso que acompaña á las botellas en que se despacha.

---

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*