



Stockolmo 18 de Setiembre.

POr Ordenanza Real se han suspendido los derechos que pagaban los granos que se introducían de países estrangeros debiendo durar esta gracia desde 1.º del corriente hasta fin de Mayo del año próximo para los que se conduzcan aquí de otras Ciudades; y hasta fin de Junio para los que vengan de Arcángelo. Al mismo tiempo se concede libertad á los navios de todas las naciones para hacer este comercio.

Escriben de Elsingor que el 9 salió de allí un comboy Inglés que sin duda se mantendrá aún sobre aquella costa, porque ha soplado de continuo un recio viento N. O. Con el mismo han podido llegar posteriormente 30 velas de la propia Nacion procedentes casi todas de Petersburgo con carga de lino, cáñamo, alquitrán, hierro y madera de construccion; de cuyos géneros conducen gruesas partidas á Inglaterra los navios Prusianos y Danziqueses; bien es verdad que muchos Rusos y Suecos han llevado durante el verano á los puertos de Francia y España cargamentos de estos mismos efectos sin haber experimentado estorvo de parte de los Ingleses, quizá por haber tenido la felicidad de no encontrarlos.

Londres 5 de Octubre.

NO se sabe ni se adivina qual sea el paradero del Almirante Darby, y solo se puede inferir por las cartas de Portsmouth y Plimouth que su esquadra se ha aumentado hasta 27 navios de

de línea, los tres de 100, cañones, quâtro de 98, dos de 90, uno de 80, doce de 74, quatro de 64, y uno de 60, de los quales salieron sucesivamente algunos de dichos puertos con una especie de misterio que dá algun peso á los rumores de que Darby se dirigirá á Gibraltar luego que hayan entrado los comboyes de América; y aunque añaden que llegará á Menorca, como no lleva tropas de desembarco no ha merecido crédito esta segunda parte de las empresas que le suponen.

Del Comandante Stewart hay noticias mas positivas y frecuentes. El 3 llegó el Capitan Macbride con pliegos suyos por los quales supo el Almirantazgo que habiendo dexado dicho Comodoro delante del Texêl un navio, dos fragatas y otros tantos cuters para observar los movimientos de los Olandeses, cruzaba con los 11 restantes de su division algo distante de allí hácia el Norte con el obgeto de interceptar las embarcaciones que naveguen del Báltico á Olanda. En los pliegos que se recibieron ayer dá noticia de haberse acercado al Texêl en consecuencia de ciertos avisos y de varios movimientos de los Olandeses. Añade que se ha reforzado su division con el navio Africa de 64 cañones; y que sabiendo de positivo estaba el Almirante Olandés resuelto á buscarle apenas le permitiese el viento salir al mar, se habia adelantado á su encuentro para que no se malograra la ocasion de un combate, y esperaba se verificase quanto antes.

El General Vaughan que desembarcó en Cork el dia 3 se ha presentado al Lord Germaine.

El Lord Sandwich Ministro de Marina se halla enfermo de cuidado, causándolo muy grande al partido de la Corte que alaba el acierto con que dicho Ministro gobierna el ramo que está á su cargo.

De resultas del sobresalto que causó en Cork la llegada á estos mares de las esquadras Española y Francesa, no solo padeció mucho el crédito público sino que cesando tambien las operaciones de comercio no se hallaba dinero con que pagar las tropas, de lo qual podia originarse el mayor perjuicio al servicio de la Corona. Enterado de estas circunstancias Mr. Jorge Gould ideó remediarlas dando al mismo tiempo una prueba de su fidelidad al Gobierno, y así ofreció en su nombre y en el de otros Católicos Romanos establecidos allí las sumas que se necesitasen para el mas puntual servicio de S. M. entregando unánimemente todos sus caudales, que admitió desde luego el Coman-

mandante en Gefe Irwin. Semejante rasgo de patriotismo, des-interés, y afecto al Gobierno debe haber sido muy grato á S. M. especialmente en ocasion en que los vasallos Británicos ocultaban cuidadosamente sus riquezas; pero debe servir tambien para tranquilizar á las personas que se oponen con tanto furor como poco juicio á que los Católicos permanezcan en los dominios de Inglaterra.

Antes de ayer entró en Douvres el navio Lightfoot Capitan Gibbon que salió de Charles town el 1.º de Setiembre trayendo muchas cartas para la Corte y sugetos particulares, las quales segun se puede inferir del profundo silencio que observan los adictos al Gobierno, contienen noticias muy fatales, adelantándose algunos papeles públicos á asegurar que en la Carolina se padecía grandísima escasez de todo género de víveres; que un temporal habia causado considerables daños á muchas embarcaciones surtas en aquellos parages, y se ignoraba la suerte de muchas entre ellas de la nombrada British-Hero que salió de las Dunas el 8 de Junio, cuya pérdida, si llega á verificarse, será muy sensible así por la riqueza de su cargamento valuado en 50⁰⁰ libras esterlinas, como porque consiste en efectos de la mayor necesidad: finalmente el ejército de Cornwallis se hallaba en el mayor apuro, y habiendose reunido los Comandantes Green, la Fayette y Wayne se adelantaban contra aquel General Británico, cuyo ejército quedaba expuesto á todo género de contratiempos si no recibía inmediatamente algun refuerzo considerable.

Las últimas cartas que ha recibido la Corte del Lord Cornwallis llegan al 12 de Agosto en cuya época quedaba dueño de los puestos de Yorch y Gloucester en Virginia. Por otra parte se dice que el Ministerio ha tenido aviso positivo de la llegada de la esquadra Francesa á la América Septentrional donde desembarcó un cuerpo de tropas que se incorporaron con las del General Washington quien con este refuerzo se adelantó hasta 20 millas de Nueva-Yorch cuyo Comandante, el General Clinton, habia hecho los preparativos mas vigorosos para defenderse.

Corre aquí una lista del pié del ejército Americano segun la qual asciende á 32,580 hombres sin incluir las Milicias que son en gran número; pero estas tropas están repartidas en varias Provincias.

Se ha sabido por cartas de Charles-town que habiendo formado los Americanos el proyecto de apoderarse de aquella Ciudad,

dad, se juntaron en gruesos destacamentos en sus inmediaciones atreviéndose á acercarse frecuentemente hasta 3 millas de las líneas. En una de estas incursiones un destacamento compuesto de 100. hombres cayó en una emboscada y quedó hecho prisionero; el Oficial que lo mandaba nombrado Haines logró su libertad de mano del Gobernador de Charles-town baxo condicion de no tomar las armas contra S. M. Británica; pero habiéndolo aprehendido poco despues mandando otro destacamento, habia sido sentenciado á horca por un Consejo de guerra, cuya sentencia debia executarse el 13 de Agosto.

Amsterdam 9 de Octubre.

DE Ulia y del Texêl salieron el 5 del corriente 66 embarcaciones mercantes casi todas neutrales destinadas para el Báltico y el Norte.

Los Diputados de las Compañías de la India y de la de América han representado que se hallan prontos á salir muchos navios de su comercio, en cuya consecuencia piden se les facilite escolta hasta cierta altura.

Por el Capitan Blom que acaba de entrar en el Texêl se sabe que no lejos de aquel puerto cruzan 15 navios de guerra y 2 fragatas Inglesas de las quales una de 26 cañones detuvo á la embarcacion Olandesa Cort-claasen tomando de ella lo que encontró de algun precio.

Las últimas noticias que tenemos de Curazao y llegan hasta fines de Mayo nos tranquilizan sobre el estado de aquella Isla cuyos Naturales han formado cuerpos de Milicias y están resueltos á oponer la mas vigorosa defensa á qualquier insulto de los Ingleses, habiendo establecido baterías en los parages mas expuestos; pero el comercio habia perdido parte de su actividad. Añaden que el Gobernador no se hallaba todavia con órdenes de obrar ofensivamente; y aún suponen que no habia recibido aviso de oficio del rompimiento de la Gran Bretaña.

Las cartas de Douvres refieren que desde el 7 del mes último no se permite embarcar allí para Ostende á quien no presente pasaporte del Gobierno.

Escriben de Elseneur con fecha del 15 de Setiembre que se hallaba en aquel puerto la escuadra Sueca del mando del Almirante Grubbe, asegurándose que volvería al mar quanto antes para esperar los navios Olandeses que naveguen hácia aquellas costas; pues no se duda que la Suecia se muestra muy favorable á los intereses de la República.

Roma 22 de Setiembre.

A principios del corriente las galeras de su Santidad mandadas por el Caballero Rochî apresaron una galeota Berberisca tripulada con 22 hombres, represando al mismo tiempo un barco Genovés de que se habian apoderado los Moros y estaba marinado por 5 Turcos, y en todo componen 27 cautivos.

En virtud de una Ordenanza Pontificia se han vendido al Conde Luis Braschî en 85② escudos Romanos, las haciendas de los Ex-Jesuitas situadas en Tivoli y Villa Madama.

Avisan de Génova que el corsario nombrado S. Francisco de Paula y S. Leonardo su Capitan Pedro Spinola que habia salido de aquel puerto el 28 de Agosto tuvo noticia el 5 del corriente que una galeota de Moros habia apresado un pingue Genovés á la altura del Cabo Linaro, hácia donde se dirigió desde luego con este aviso. En efecto el 6 descubrió á ambos buques dándoles caza hasta el dia siguiente por la tarde que á 40 millas de Monte-Christo se apoderó de ellos. Hallóse en muy mal estado la galeota. Su tripulacion se componia de 27 Turcos, otro que perdió la vida en el combate, y 2 que se hallaban en el pingue represado. La de este habia podido refugiarse con su lancha en Civitavechia antes que los piratas llegasen á él.

Coruña 17 de Octubre.

EL 14 del corriente llegó á Vigo un bergantin Inglés con unos 1500 quintales de bacalao que llevaba su destino á Oporto, y fue apresado á la distancia de dos leguas y media de tierra por el corsario nombrado el Infante D. Carlos, *aliás* el Toque, de la Coruña, armado por D. Gerónimo Hixosa del Comercio de esta Ciudad.

Madrid 26 de Octubre.

HAN llegado nuevamente pliegos de la Isla de Menorca en que se informa de todo lo ocurrido allí hasta el dia 8 del presente mes y en su consecuencia se referirá aquí lo mas substancial. Aquel Comandante General Duque de Crillon daba sin intermision alguna las disposiciones mas oportunas para fortalecer varios puestos; señalar los puntos en que se habian de construir algunas baterías y avivar los trabajos de otras yá empezadas. Se estaban igualmente facilitando las comunicaciones para conducir á los parages principales los auxilios y efectos necesarios; se desembarcaba toda la artillería con viveza y iban llegando diariamente los refuerzos de tropas que se esperaban, de suerte que

se

se habian incorporado á aquel Ejército una Compañía de Granaderos Suizos, otra de Nápoles, diferentes partidas de soldados de los Regimientos de Cataluña y América y de otros Cuerpos, que habian quedado enfermos en Cadiz; algunas Compañías del Regimiento de Suizos de Buch, tres Esquadrones del Regimiento de Numancia con su Compañía de Granaderos; dos Compañías de Granaderos del Regimiento de Milán; crecido número de artilleros con sus respectivos Oficiales y algunos Minadores. Lo restante del comboy que llevaba las demás tropas habia arribado á Palma en Mallorca obligado por los vientos. El Marqués y el Conde de Crillon, hijos del General, se hallaban yá allí; habiendose anticipado á los Regimientos de S. M. Christianísima destinados al mismo Ejército, y el Comandante les habia señalado los parages en que deberian campar dichas Tropas.

Aunque la Plaza disparaba bastante con alguna intermision no habia causado otro efecto que el de herir en un brazo á un Sargento de tropa ligera que estaba en las avanzadas. En la noche del 27 de Setiembre despues de dirigir los enemigos un excesivo fuego hácia la Torre del Rey y el Fuerte Filipet, en que solo habia una partida nuestra con un Cabo, enviaron en lanchas bastante gente armada al mismo parage. La partida se retiró en tiempo, y aunque al paso avisó al centinela que tenia apostado lo executase igualmente, éste no debió de oirlo ó lograron cortarle los Ingleses. El objeto de dicha salida fue hacer algunos hornillos para volar el Fuerte y así continuaron el empeño en parte del dia y noche siguientes, aumentando el número de trabajadores y el de la Tropa que lo sostenia. Apenas tuvo nuestro General aviso de esta novedad hizo acercar algunas Compañías de Granaderos y Cazadores por aquella parte por si convenia emprender el desaloxo de los enemigos; pero asegurado del verdadero designio que los conducia en que obraban justamente á nuestra ventaja, pues la demolicion del Fuertecillo facilitaría el mejor servicio y efecto de una batería que estaba mandada construir allí: prefirió no incomodarlos ni exponer sin fruto nuestra tropa al fuego de la mayor parte de las baterías de la Plaza en un parage dominado por ellas. Consiguientemente mandó que en otra noche sucesiva se concluyese por nuestra parte la demolicion que los Ingleses dexaron incompleta para acreditarles quan poco sensible nos era el afán que se habian tomado.

Habia llegado á Cala-Caufa un londro Catalan que no pudo desembarcar allí sus efectos: se le permitió pasar á la Mezquita

para ejecutarlo , y hallándose á poca distancia de la Plaza se le calmó el viento , de modo que no quedándole arbitrio para libertarse del fuego de los enemigos y de dos lanchas armadas que se le acercaban , tomaron el partido de abandonarlo el Patron y la tripulacion huyendo en su bote.

El dia 30 pudo acogerse al abrigo del citado Castillo un bergantin Inglés de 18 cañones , y por dos marineros, uno Mahonés y otro Moscovita que en las noches siguientes se desertaron , se supo que este buque habia reconocido á la esquadra de S. M. antes de executar el desembarco en aquella Isla ; que habia cruzado un mes y medio en el Mediterráneo sin poder hacer presa alguna ; y que por último fue á Liorna de donde por su corta mansion allí y por haber venido en lastre sospechaban que traía pliegos para el Comandante Inglés.

En la noche del 4 del presente se dirigió D. Joseph Carbonel con su partida y algunos nadadores á poner fuego á las embarcaciones que se hallaban en la Cala de S. Estevan. Aunque lograron pegar algunas camisas embreadas en su popa no correspondió el efecto , sin duda por estar humedas ó por algun otro accidente : de suerte que acudiendo prontamente los enemigos y haciendo fuego vivo la Plaza fue preciso desistir y retirarse, bien que sin experimentar la menor desgracia.

Ha conferido S. M. el Regimiento de Infantería inmemorial del Rey al Coronel D. Pedro Mendinueta Teniente Coronel del de Mallorca : el Regimiento del Príncipe al Teniente Coronel del de América graduado de Coronel , D. Pedro Gorostiza ; y el de Aragon al Coronel D. Nicolás de Morales Teniente Coronel del Regimiento de Guadalaxara : Compañía de Granaderos en el de Irlanda al Capitan de él D. Demetrio O Sullivan ; y Compañías de Fusileros en el de Toledo al Teniente con grado de Capitan D. Joachín Moscoso , y á los Ayudantes, tambien graduados de Capitanes D. Agustin Duarez Santa Cruz, y D. Joseph Abascal : en el de Mallorca á los Tenientes de Granaderos D. Tomás de la Luz , y D. Enrique Garcia de la Huerta : en el de Cantabria al Teniente de Granaderos del mismo Regimiento D. Francisco Cosío ; y el empléo de primer Capitan en el Suízo de S. Gall Baron de Thurn al Subteniente de él D. Gallo Fernando Sartory.

En 8 de Diciembre de 1777 falleció en la Ciudad de Gante en Flan-

Flandes Doña Manuela Andrea Galaz , hija de D. Diego Galaz Caballero que fue del Orden de Santiago , y de Doña Ana Francisca van Gooresabekc , nieta de D. Diego Galaz y de Doña Andrea Cabrera y Roa. No dexó herederos en aquellos países , y en su testamento cede los bienes que tenia de su padre á sus parientes que se apellida en de Galaz , Cabrera y Roa ; lo que se avisa al público para que en el termino de 3 meses señalado para el cumplimiento de las mandas que contiene dicho testamento , qualquiera que se creyere con derecho á dichos bienes acuda con papeles justificativos á Don Ignacio Machuca , Agente y Procurador de los Reales Consejos , que vive en Madrid calle de Cabellanes , quarto principal.

Historia literaria de España , origen , progresos , decadencia y restauracion de la literatura Española &c. con las vidas de los hombres sábios de esta Nacion. Juicio crítico de sus obras , extractos y Apologías de algunas de ellas &c. : por los PP. Fr. Rafael y Fr. Pedro Rodriguez Mohedano , Lectores Jubilados y Padres de Provincia en la de S. Miguel de Andalucia , Orden Tercero Regular de S. Francisco en el Convento de Granada. Tom. VIII. Se hallará en casa de D. Antonio Bailo calle de las Carretas ; y en Granada , Sevilla y Córdoba en las Porterías de los Conventos de la Orden.

Breve resumen de la vida y hechos de Maria Teresa de Austria , Emperatriz viuda de Alemania &c : sacados del original Francés. Se hallará en la Librería de D. Antonio de Sancha en la Aduana vieja , y en la de Antonio de Arribas , Carrera de S. Gerónimo.

Compendio de la Historia Eclesiástica , escrito en Latin por Juan Lorenzo Berti Florentino , del Orden de S. Agustin , traducido en Castellano , y continuado hasta el año presente por D. Gordiano Tray , Presbítero. Se hallará en las Librerías de Alverá , Carrera de S. Gerónimo : de Esparza , Puerta del Sol ; y de Escamilla , frente de las gradas de S. Felipe.

Ensayos sobre los honores concedidos á los sabios en la série de los siglos : obra en que se da una ligera idea del origen y progresos de las Bellas Artes , y en tres discursos comprehende desde el principio del mundo hasta el siglo VI de la Era Christiana : escrita en Francés por Mr. Titon du Tillet Comisario de Guerra : traducida por D. Vicente Maria de Tercilla , profesor de Sagrados Cánones y substituto de la Cátedra de Filosofia Moral de la Real Universidad de Valladolid. Se hallará en la Librería de Alverá , Carrera de S. Gerónimo frente de la calle del Baño.

Ventajas de la eloqüencia popular ó tratado en que se manifiesta el estilo que debe usar el Orador Sagrado para hacerse entender del auditorio : escrito en Toscano por Luis Antonio Muratori , Bibliotecario del Serenissimo Sr. Duque de Módena : tradúcele el expresado Tercilla , y se hallará en casa del propio Alverá.
