



Constantinopla 21 de Agosto.

NO contento el Internuncio de Viena cerca del Gran Señor con haber hecho representaciones por escrito sobre la restitucion de los 5 navios Imperiales apresados por los Argelinos, ha solicitado una conferencia con el Reis-Effendi en qué renovó sus instancias para que la Puerta indemnice la pérdida que de dicha piratería resulta á los vasallos de S. M. Imperial, alegando que el decoro del Ministerio Otomano exígia se obligase á los Argelinos á restituir los navios con toda la carga. Respondió el Ministerio Turco „que la sublime Puerta se hallaba dispuesta á „valerse de todos los medios que pudiese para alcanzar de la „Regencia de Argel lo que solicitaba el Embaxador; pero que „no creía debiese este pedir se usase de autoridad y de rigor contra los Argelinos, pues estaban muy mudados los tiempos para esperar produxesen estos medios un buen efecto.“ Finalmente en dicha conferencia se convino en despachar á Argel un Capigi Bachi, para que en nombre del Sultan reclame las 5 embarcaciones Imperiales con sus cargamentos, y que el Capitan Baxá apoye esta solicitud escribiendo por su parte al Bey. Como quiera si no se logra el intento por este medio, no por eso se cree aquí que la Puerta esté obligada á satisfacer la pérdida de los vasallos Austriacos: pero en todo caso los pasos que ha dado el Baron de Herbert eran tanto mas necesarios, quanto por la toma de dichos buques habian padecido el comercio

cio y navegacion Imperial un golpe que podia perjudicar mucho á los proyectos formados por este Internuncio para su extension.

La persecucion contra los Armenios Católicos permanece en su fuerza aunque habiamos concebido últimamente esperanzas de que finalizase , con motivo de haber declarado publicamente los Ulemas ó Ministros de la Ley que los medios opresivos de que usa el Patriarca Armenio contra los Católicos son contrarios á la Ley Mahometana , la qual previene que qualquiera que contribuya al Soberano con el derecho llamado Capitation debe gozar libertad de conciencia sin ser molestado por asuntos Religiosos. El Mufti autorizó el parecer unánime de los individuos de su Cuerpo , suplicando por su parte al Sultan pusiese freno á los procedimientos del Patriarca que exponia gran parte de los vasallos de este Imperio á vexaciones inauditas ; mas este paso del Mufti no ha producido el efecto saludable que se creía, antes bien ha desaprobado la Puerta que interviniese en un asunto que el Ministerio mira como político, pues supone que algunas Potencias estrangeras han persuadido á los Armenios á mudar de Religion para favorecer así las emigraciones ; pero el partido que parece se ha tomado de perseguir á aquellos prosélitos las facilitará mas bien que la tolerancia á su favor.

Londres 9 de Octubre.

ES tan general la escasez de noticias políticas que se experimenta en esta Capital, que los noveleros Ingleses solo se ocupan en formar congeturas , y en dár á Darby el destino que mas acomoda á cada uno segun sus ideas. Son muchos los que en el dia le envian á Menorca , y que aseguran haberse despachado desde nuestros puertos varios refuerzos de tropas para que con ellas tome el rumbo al Mediterráneo ; añadiendo que el navio el Cetro que habia salido para incorporarse con él, está de vuelta en Plimouth despues de buscarle inútilmente por el mar Cantábrico , y hasta cerca de la Isla de la Madera. Persuadidos pues nuestros políticos de que Darby vá en derechura á Menorca se explayan en quantas expresiones puede dictar una arrogancia despreciable que piensa desquitarse con palabras de las adversidades que les causa la guerra. Lo cierto es que el Gobierno tiene la atencion de ocultarnos las noticias que recibe de la citada esquadra , y que en todo lo dicho no hay la menor verosimilitud.

Ayer tuvo avisos el Almirantazgo de la que manda el Comodoro Stewart por cartas que traxo el Teniente Mac Adam , y

contienen que los Estados Generales habían dado orden á la esquadra Olandesa de hacerse á la vela para proteger la entrada de un crecido comboy que esperan en breve de Curazao. No se dice si ha tomado nuestro Comandante el partido de aguardar los navios de guerra de la República para batirse con ellos , ó el de ir al encuentro del comboy ; en cuyo segundo caso habría á la verdad menos gloria pero mas ganancia , bien que sería sensible se hubiese hecho contagioso en nuestra Marina el exemplo de Rodney.

Fue grande la sorpresa de este Almirante al saber á su arribo á Inglaterra que las 200⁰ libras esterlinas que debian satisfacerle los aseguradores por su parte del comboy de S. Eustaquio, que *entró* en Brest , estaban embargadas de orden del Gobierno á solicitud de los sugetos interesados en el comercio de aquella Isla , quienes le hacen responsable de las pérdidas que les han resultado de dicha conquista.

Menos interesado , ó quizá mas político, el General Vaughan ha declarado que en nada pensaba menos que en indisponerse contra los que tuviesen algun derecho para solicitar los efectos cogidos en S. Eustaquio ; que no piensa oponerse á las medidas que tomen los que juzgaren tener razones para recobrar sus bienes , y que celebrará lo consigan aquellos que *fuesen bastante dichosos para acreditar su justicia*. Debe notarse que en esto confiesa indirectamente que la tienen muchos ; pero el desinterés que manifiesta , aunque sea aparente , ha merecido elogios del público no olvidando que recae sobre la cantidad de 375⁰ libras esterlinas que le tocarian á Vaughan por su mitad si quedase á su favor y al de Rodney quanto tomaron en S. Eustaquio ; de cuya suma la mayor parte es perteneciente á los mismos Ingleses.

El Caballero Ricardo Hugues ha sido nombrado Contra-Almirante de la esquadra azul , en cuya consecuencia pasó inmediatamente á Deal para enarbolar su insignia en uno de los navios construidos últimamente.

Mr. Thomson primer Secretario del Lord Germaine que se despidió del Rey el 28 de Setiembre debe embarcarse en Portsmouth con destino á América llevando á sus órdenes un esquadron de Caballería para un Regimiento que se debe completar en Nueva-Yorch , y cuyo mando se le ha conferido. Algunos sugetos miran esto como indicio de la retirada del Ministerio del expresado Germaine y creen que le reemplazará el Lord Walsing-

singhan ó el Lord Shelburn ; bien que este último se resiste á aceptar á menos que se muden los demás Ministros.

Por cartas auténticas de Dublin se sabe que el Almirante Digbi ha llegado á la altura de las costas de América debiendo juntarse con la de Mr. Hood cuyas fuerzas aumentadas con dos navios de línea que se hallan en Nueva-Yorch serán superiores á las que manda Mr. de Grasse.

De Basseterre escriben con fecha del 30 de Agosto que el dia 2 salió de la Martinica el mismo Conde de Grasse con todos sus navios de línea, algunas fragatas y mas 170 velas mercantes, dirigiéndose hácia Cabo Francés con el comboy de la Granada que se le incorporó. Solo ha dexado 4 fragatas en los mares de la Martinica, y desde el Cabo destacará á los puertos de América los buques de su esquadra que están forrados en cobre, y los restantes seguirán á Francia con los de comercio.

Extracto de una carta de Filadelfia del 15 de Agosto.

La toma de Augusta en Georgia por el valeroso Coronel Lee es mas ventajosa de lo que se creyó al principio, pues se han cogido al pie de 800 prisioneros y unos repuestos considerables de municiones, armas y víveres. La esquadra del Almirante Grasse se ha avisado á la altura de la Carolina; cuya Provincia y la de Georgia se hallan enteramente libres de tropas Inglesas, de tal modo que han vuelto á tomar posesion de sus empleos sus respectivos Gobernadores que de algun tiempo á esta parte estaban en el Congreso; y esta Asamblea ha dado solemnemente gracias al famoso Jones por el zelo é intrepidez con qué ha sostenido el honor de la bandera Americana, como asimismo por las empresas que executó con gran riesgo para poner en libertad á sus compatriotas prisioneros en Inglaterra, y por el lustre que ha dado á las armas Nacionales.

Haya 12 de Octubre.

EL Contra-Almirante Dedel acaba de presentar á SS. AA. PP. un Memorial en que expone haber perdido así él como su Oficialidad y tripulacion todo su caudal, efectos y equipage con motivo del naufragio del navio de guerra la Olanda, en cuya atencion pide se les señale una gratificacion para resarcir parte de su atraso. La respuesta de SS. AA. PP. se reduce á que atendidas las circunstancias no debe considerarse al suplicante como un Oficial que sin culpa perdió su buque en una tempestad ó por otro contratiempo, sino por superioridad del enemigo; y en consecuencia se atenderá su instancia segun está estipulado anteriormente á favor de los Oficiales que á pesar de cumplir con su obligacion manifestando un distinguido valor, han tenido que ceder á fuerzas superiores. SS.

SS. AA. PP. han recibido últimamente otros 3 memoriales. El 1.º de la Junta de pesquerías de Vlaardinga y Maasleuis que supplica se exceptúen las embarcaciones empleadas en la pesca del abadejo y demás pescado propio para salar, de la prohibicion hecha recientemente á todas las de esta clase de salir de los puertos de la República sin comboy ó con él. El 2.º de algunos Comerciantes y dueños de navios de Amsterdam interesados en el comboy que navegando al Norte tuvo que regresar á nuestros puertos de resultas del combate naval entre Zoutman y Parker; los quales solicitan se les indemnice en quanto fuere justo de los gastos y perjuicios que han sufrido con motivo de no haberse hecho posteriormente á la vela dicho comboy para su destino por falta de escolta; y que se les señale la que parezca competente á fin de que en el mes de Marzo próximo puedan de nuevo salir con esta seguridad. Finalmente por el tercer memorial solicitan los interesados en el comercio de Levante establecidos en Amsterdam y Rotterdam se exónere á los géneros cargados en embarcaciones estrangeras procedentes de las escalas de Levante para los puertos de la República del derecho extraordinario de 5 por 100 que se estableció en Mayo de 70 para fomentar la navegacion de los Olandeses. Representan que la guerra impide gocen estos de todas sus ventajas, causando á su tráfico marítimo sumo atraso y perjuicio, por lo qual es forzoso valerse de los estrangeros para el comercio del Mediterráneo; en cuya consecuencia piden sea atendida su súplica, mediante que el citado derecho recaer sobre los mismos Naturales sin producir la menor ventajas; y que junto aquel gasto á los de flote, seguro y otros exijen un desembolso que aumentando el precio de los géneros se opone á la continuacion de este ramo de comercio importantísimo para la prosperidad de la República.

Estas súplicas no pueden menos de llamar la atencion de todos los buenos patriótas, pues su contenido manifiesta los perjuicios que padecen los ramos mas fértiles de la navegacion de la República; y nuestras pérdidas son mas sensibles considerando que desde el rompimiento de la Gran Bretaña hubiera gozado nuestro comercio la proteccion debida y necesaria, mediante un aumento corto pero oportuno en la Marina del Estado.

París 15 de Octubre.

Extracto de una carta de Cabo Francés en la Isla de Sto. Domingo, fecha á 3 de Agosto.

LA fragata *Fée* de 26 cañones mandada por Mr. de Boubée pa-
de-

deció en la noche del 21 de Julio una recia tormenta que la desarboló de sus masteleros de gavia, trinquete y bauprés. Despues de repararse como mejor pudo se dirigió hácia el Cabo; y en este estado encontró el 27 por la mañana otra fragata Inglesa. Aunque hubiera podido Mr. de Boubée anclar baxo las baterias de la punta nombrada Juan Rabel no le pareció debia huir del enemigo, creyendo que el honor de la bandera exígia se presentase á combate siendo sus fuerzas iguales á las de la fragata Británica. Corrió ésta varios bordos todo el dia, y á la una y media de la noche llegó viento en popa sobre la Francesa intentando atacarla por la aleta; pero como no pudo lograr esta idéa por las diestras maniobras del Comandante Francés, resolvió batirla costado á costado. Duró la accion con la mayor viveza dos horas y media á tiro de pistola; y no obstante el mal estado de la arboladura de nuestro buque que no permitia maniobrar con facilidad, consiguió Mr. de Boubée que el enemigo cesase el fuego y huyese. Si hemos de juzgar por los gritos de los heridos Ingleses y por el ruido de las balas que daban sin duda en el costado de su buque, podemos creer que padeció considerablemente, y que se hubiera apoderado de él nuestro Comandante á no hallarse tan maltratado por la tormenta que habia sufrido. Sin embargo como á la mañana siguiente no se avistó la fragata Inglesa es de presumir que se fuese á pique. Mr. de Boubée hace los mayores elogios de su Oficialidad y tripulacion, de la qual tuvo en el combate 3 muertos y 23 heridos, incluso entre los primeros un Oficial auxiliar, y entre los segundos un Guardia-Marina. Nuestro expresado Comandante habia sostenido anteriormente otra accion muy reñida con la fragata Inglesa Ulises de 44 cañones, á la qual obligó á retirarse á la Jamayca con pérdida de 75 hombres, segun noticias de aquella Isla.

Burdós 13 de Octubre.

HA llegado á Rochefort un cutter mandado por Mr. Negrier Teniente de navio con pliegos de Mr. Grasse de fecha del 22 de Agosto que contienen (segun dicen) su salida del Cabo con 28 navios de línea, con los quales pasó felizmente el Canal de Bahama, y se hallaba el dia de la fecha á la altura de S. Agustin, desde cuyo parage despachó el cutter. En consecuencia de esto es de creer que á fin de Setiembre llegaría la esquadra á Rhode-island suponiendo que se dirigiese allí en derecha sin detenerse sobre las costas de las Provincias Meridionales las que parece llevaba Mr. de Grasse intencion de reconocer. A su llegada á Sandi-Hook habrá encontrado quizá á los Almirantes Hood y Drake reunidos con Graves. Quando el citado cutter perdió de vista al Comandante Francés, distaba este 25 leguas del Cabo de S. Agustin, y no llevaba baxo su escolta transporte alguno; pero en los buques de guerra conducia además de

de la tropa que los guarnece, 3464 soldados. Algunos creen que su verdadero destino haya sido á la bahía de Chesapeak, en cuyo caso el General Cornwallis se hallaría en una situacion muy crítica, no pudiendo recibir socorros de Nueva-Yorch, por dominar aquellos mares nuestra esquadra y no ser verosímil que el Almirante Hood, que juntará quando mas 20 buques, quiera medir sus fuerzas con nuestro Comandante que tendrá 39 navios luego que se le incorpore la division de Mr. de Barrás y los nombrados Experimento y Rómulo.

Se han recibido noticias de la India, y segun ellas parece confirmarse que Mr. de Orves Comandante de la division Francesa en los mares de Asia habia vuelto á la Isla de Francia. Llegó á Pondicheri el 20 de Enero despues de 100 dias de viage en el qual consumió la mayor parte de sus víveres, y no pudiendo renovarlos en aquellas costas se vió obligado á retirarse sin causar daño al enemigo. Tambien hemos recibido noticias de aquella parte del mundo por un rumbo inusitado hasta ahora; esto es, por la Martinica á donde llegó una embarcacion que salió de la costa de Coromandel en el mes de Febrero segun se puede inferir de que nada habla del regreso de Mr. de Orves á la Isla de Francia; pero refiere un hecho sangriento que ignorábamos en Europa, y consiste en que noticioso Hider-Ali de que los Ingleses pusieron á precio su cabeza, mandó cortar la mano derecha á todos los prisioneros Británicos así Oficiales como soldados que tenia en su poder.

Lisboa 16 de Octubre.

LOs dos buques Olandeses de guerra del mando del Conde de Bitand que se hallaban en este puerto salieron el dia 9 sin duda para juntarse á la esquadra del Texêl. Igualmente se hicieron al mar algunos dias antes las dos fragatas Napolitanas que vinieron escoltando algunas velas del Mediterráneo.

Coruña 20 de Octubre.

Ayer entró en este puerto un comboy Español procedente de los de Vizcaya: escoltado por la balandra Flecha y el bergantin Ardilla de la Marina Real.

Asimismo ha fondeado hoy el bergantin parlamentario Inglés nombrado el Jenni, su Capitan Diego Karc, que salió el 16 de Setiembre de Halifax para S. Maló con 8 Oficiales y 100 marineros Franceses pertenecientes á una fragata de guerra que al ir á Boston escoltando un comboy cargado de madera encontró al navio Inglés el Chatam de 64 cañones, y deseando

librar los buques que habían puesto á su cuidado, resolvió sacrificarse por ellos. En consecuencia de esta valerosa y justa resolución presentó combate al enemigo, y se defendió tres horas y media á pesar de la superioridad de fuerzas del navio, no rindiéndose hasta que creyó libre su comboy, y quando tuvo 32 hombres muertos y cerca de 80 heridos.

Se ha sabido por esta embarcacion que Mr. de Grasse quedaba en Rhode-island, y que debia salir en breve en busca de la esquadra Británica.

Madrid 30 de Octubre.

EL Rey ha nombrado para una de las dos Varas de Alcalde mayor de la Ciudad de Cadiz á D. Antonio de Andrés Gonzalez; y para la de la Isla de la Palma en las de Canaria á D. Antonio Minoves y Servos.

Se desea tener la partida y fé de bautismo de Juan Sicardo, hijo de D. Manuel Sicardo y de Doña Petronila de Talavera y SAVEDRA. Este sugeto casó en la Ciudad de Nápoles el 5 de Mayo de 1718 con Doña Leonor de Jaen y de la Torre, y en su fé de matrimonio y en la de su muerte ocurrida el 4 de Noviembre de 1767, se expresa ser natural de Cataluña. Al que halle dicha partida de bautismo se le darán veinte pesos de gratificacion. Se ha de buscar desde los años de 1690, algunos mas ó menos; y siempre que se encuentre se acudirá á dar aviso de ello, y recibir dicha gratificacion y la paga de derechos, al primer Portero de la Real Secretaría de Hacienda D. Juan Bautista Folco en Madrid.

Las Obras del Cura de Fruime se venden ahora en Madrid en la Librería de Esparza, Puerta del Sol.

En la Librería de Valentin Francés, frente de las gradas de S. Felipe el Real, se hallará el librito intitulado *Præparatio ad Missam & gratiarum actio: ex Sacra Scriptura, Missali & selectis auctoribus transcripta à Doctore D. Josepho Rigual, Presbítero.*

Oir, ver y callar: y el mayor Monstruo del mundo. = La Muger desengañada por la veleidad del hombre. = Parte segunda del librito intitulado Desengaños de un casado y extremos de la muger. Se hallarán los tres en las Librerías de Fernandez, frente de las gradas de S. Felipe el Real, como asimismo la Instruccion ó iman de la niñez en verso.

Estampa de quartilla que representa nuestra Señora con su Smo. Hijo en los brazos, copia de Murillo. Se hallará en la Librería de Correa frente de S. Felipe: su precio un real.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.