



Constantinopla 9 de Setiembre.

NOticiosa la Puerta Otomana de que se aumentan diariamente las turbaciones de Egipto y deseando atajarlas quanto antes, ha resuelto (segun dicen) enviar á aquellas Provincias un poderoso ejército que castigando á los reboltosos restablezca la tranquilidad á costa de las cabezas de los principales motores. En Romelia y en el distrito de Kirkiliskia tampoco reyna gran sosiego, especialmente en este último país ha habido un alboroto que dá mucho cuidado al Gobierno, pues ha llegado el pueblo á tomar las armas para oponerse á la tropa Turca que iba á obrar contra los amotinados, de suerte que cayendo sobre ella, ha sido muerta la mayor parte así de soldados como de Oficiales.

Han salido vanas las esperanzas de los Sres. Stachieff y Bourgakow en orden á que el Gran Señor les concediese audiencia antes del Ramazan, al primero de despedida, y al segundo para presentar sus credenciales en calidad de Enviado Extraordinario de la Emperatriz de Rusia; y se sabe que hasta pasado el Bayran no se verificará esta ceremonia; de modo que Mr. Stachieff no saldrá de aquí sino á principios de Octubre, y hasta entonces continuará las funciones de su Ministerio, aunque es costumbre en la Puerta que qualquier Ministro Estrangero desempeñe los negocios de su Corte desde el instante que llega, y antes de la salida de su antecesor.

Petersburgo 14 de Setiembre.

SE ha restituido á esta Capital el Conde de Panin , y ayer tuvo el honor de tributar sus respetos en Czarscozelo á la Emperatriz y á los Grandes Duques.

Se habla de un Tratado que debe ajustarse entre la Rusia y Portugal; y algunos se adelantan á señalar los sujetos que en nombre de la Emperatriz deben ocuparse en este obgeto.

Varsovia 14 de Setiembre.

MAñana se pone el Rey en camino para visitar en Wiszourei en Lituania á los Grandes Duques de Rusia á su paso para Viena; y para los gastos del viage acaba de asignarle el Estado 50⁰⁰ ducados. Dicese que los expresados Duques se detendrán 5 dias en Wisniowico; y que se les aguarda en Belitz para el 9 del mes próximo. En las Provincias Austriacas están nombrados ya los destacamentos que deben hallarse en los tránsitos por donde pasen.

Londres 16 de Octubre.

EN la fragata de S. M. la Medea ha llegado el Capitan Duncan con pliegos del Vice-Almirante Graves Comandante de la esquadra Inglesa en la América Septentrional; y habiéndolo publicado la Corte en Gazeta extraordinaria del 15 se extraerá aquí lo mas importante de su contenido.

En su primer carta fecha en Sandi-Hook á 31 de Agosto refiere Graves que el 28 el Almirante Hood llegó de las Indias Occidentales delante del rio Hook con 14 navios de línea, 4 fragatas, una chalupa y un brulote. En aquella noche se tuvo aviso de que se habia hecho á la vela Mr. de Barrás con su division; y como Hood llevaba noticias de que toda la esquadra Francesa habia salido del Cabo, se determinó inmediatamente Graves á adelantarse hácia el Sur, lisongeándose de interceptar una de estas dos esquadras, ó ambas si fuese posible.

En la 2.^a carta escrita en alta mar á bordo del navio Londres el 14 de Setiembre se explica dicho Almirante del modo siguiente.

Apenas permitió el viento que los baxeles de S. M. pasasen la barra en la qual se habian colocado boyas, se hicieron á la vela, y executándolo al mismo tiempo Mr. Hood, se puso en marcha toda la esquadra tomando el rumbo del Sur. Las fragatas descubridoras que teniamos destacadas á la altura del rio Delawarre no pudieron darnos ningun informe seguro, y las que se hallaban con el mismo encargo por la parte del Chesapeak no se me habian incorporado. El 5 de Setiembre por la mañana nos acercamos al Chesapeak con el viento algo favorable: el buque de la vanguardia hizo señal de descubrir allí una

esquadra, y á poco rato vimos surtos muchos navios grandes que se extendian cortando al parecer la entrada del Chesapeak desde el Cabo Enrique hasta Middle Ground. Al aproximarnos se retiró hácia ellos una fragata que tenian cruzando delante de dicho Cabo, y no tardó en ponerse á la vela toda su esquadra saliendo al mar con viento N. N. E. Luego que nos hallamos mas inmediatos formé la línea primero en avante, y despues casi paralela á la del enemigo; y así que nuestra vanguardia se adelantó quanto lo permitió el fondo de Middle-Ground, hice señal á todos mis buques de virar viento en popa, consiguiendo por este medio que corriesen el mismo bordo que los del enemigo y en línea casi paralela á la suya; bien que le faltaba mucho á la nuestra para extenderse tanto como la retaguardia de los Franceses. Apenas juzgué que se hallaba nuestra vanguardia en estado de obrar, hice señal de acercarse al enemigo arribando viento en popa, y en seguida la de atacar. Empeñóse efectivamente el combate poco despues de las 4 de la tarde, y con bastante inmediacion entre los buques mas adelantados de ambas esquadras, no tardando en hacerse general desde el 2.º navio del centro hasta la retaguardia; á cuyo tiempo arribó viento en popa la vanguardia enemiga para que el centro pudiese sostenerla, sin lo qual hubiera sido cortada. Hasta despues de ponerse el sol no cesó enteramente la accion, pero se sostuvo á distancia considerable porque adelantándose el centro del enemigo proseguía arribando viento en popa, sin que al parecer tuviese entonces otro obgeto que el de cubrir su vanguardia que caía al viento.

De 19 navios de línea se componía la esquadra Británica; y la línea de los Franceses constaba de 24 velas. Durante la noche despachó varias fragatas á mi vanguardia y retaguardia con orden de extender la línea conforme á la del enemigo, hallándome en la firme resolucion de renovar el combate á la mañana siguiente; pero la fragata Afortunada me informó de haber padecido tanto daño muchos navios de la vanguardia que no podian volver á combate hasta que se les compusiesen sus masteleros; á pesar de lo qual pasamos la noche formados en línea, cuya extension era proporcionada á la Francesa. Nos mantuvimos el dia siguiente á la vista de los enemigos reparando cada uno sus daños respectivos. El Contra-Almirante Drake que montaba el navio Princesa de 70 cañones se transfirió á bordo del Alcides hasta que se reemplazase en el suyo el gran mastelero de gavia. El Shrewsburi de 74, cuyo Capitan Mr. Robinson perdió una pierna y su primer Teniente la vida, padeció gran descalabro así en su casco como en sus masteleros y vergas. Confié su mando á Mr. Colpois Capitan del Orfeo, (*) encargándole lo pusiese en estado de entrar en combate.

„Prosigue Graves haciendo una relacion por menor de los da-

(*) Este buque no se halla en la lista que incluye Graves de los que formaban su esquadra, que eran 19 navios de línea y 8 fragatas ó buques menores, á las que se debe añadir el Orfeo.

daños que padecieron los buques de su esquadra, siendo los mas maltratados además del Shrewsburi y la Princesa, el Intrépido de 64, el Montague y Ajax de 74, y el Terrible de igual porte, el qual no pudo resistir á la marcejada que sobrevino el dia 8, siendo forzoso despues de sacar de él los víveres y repartirlos entre los demás de su esquadra pegarle fuego el dia 11.“

Hallándome, pues, en semejante estado (prosigue el Almirante) y con 5 navios menos que el enemigo, el qual en el dia 6 habia ganado considerablemente la ventaja del barlovento, tomé aquella misma noche el partido de virar por la proa receloso de ser arrastrado mas allá del Chesapeak; en cuya consecuencia me dirigí al Norte. Las dos esquadras permanecieron 5 dias consecutivos á la vista una de otra, y á veces muy inmediatas; pero en el estado en que nos encontrabamos, no nos apresuramos á atacar al enemigo, quien por su parte tampoco parecia dispuesto á renovar la accion, pues pudo haberlo emprendido varias veces, porque en general conservó el barlovento. Envié finalmente á reconocer el Chesapeak por el Capitan Ducan que me informó hallarse fondeada dentro del Cabo toda la esquadra Francesa, de modo que bloqueaba el paso; y en vista de esto me determiné con arreglo al dictámen de un Consejo de guerra, á transferirme á Nueva-Yorch antes del equinoccio; y de emplear allí los medios posibles para reparar los navios de S. M.

Por la lista que acompaña de muertos y heridos de la esquadra Inglesa resultan 90 de los primeros y 246 de los segundos.

El Capitan Ducan portador de estos pliegos declara que ántes de separarse de la esquadra se habia unido con ella el navio Prudente de 64 cañones, y que acababa de saberse que el Almirante Digbi se hallaba sobre aquella costa.

A pesar del artificio con que se ha extendido esta relacion, y separando las expresiones propias de nuestro carácter, resulta de los hechos que la bandera Británica se ha visto nuevamente precisada á huír con varios buques muy maltratados, perdiendo uno de 74 cañones; y que los Franceses luego que destrozaron nuestra esquadra pasaron al bloqueo del Chesapeak; siguiendose de ello cortar á Cornwallis toda comunicacion con los Ingleses sin que pueda recibir víveres ni refuerzos; y así en breve tendremos noticias de América quizá muy decisivas para esta guerra.

Mas favorables las hemos recibido del Comódoro Johnstone, y no se ha descuidado el Gobierno en publicarlas en la misma Gazeta extraordinaria para que sirvan de contrapeso á nuestras desgracias de América. El portador de la carta del mencionado Comódoro es Mr. Home Capitan que fué del navio de guerra el Romney, y ahora ha llegado mandando la chalupa Lark con

pliegos de 13 de Agosto cuyo extracto es como sigue.

Hallándonos el 12 de Junio por 26 grados 9 minutos de latitud Meridional, y 20 grados 24 minutos de longitud Occidental, desataqué algunos buques para descubrir; y el 9 de Julio volvieron á incorporarse con la esquadra en el parage señalado por punto de reunion, conduciendo al navio de la Compañía Olandesa de la India el *Heldwoltemade*, Capitan *Vrolik*, que navegaba á Ceylan con un cargamento de municiones, víveres, y al pié de 40⁰ libras esterlinas en texos de oro, y habia salido el 28 de Junio de la bahía de Saldaña. El Capitan *Pigot* me comunicó muchas noticias é informes, siendo los principales que el 21 de Junio habia llegado Mr. de *Suffrein* á la Bahía-Falsa con 5 navios de línea, y la mayor parte de sus transportes; y que en la barra de Saldaña quedaban otros 5 navios de la Compañía Oriental Olandesa. Resolviendo en consecuencia de este aviso entrar en este ultimo fondeadero, hice rumbo por el Norte del puerto hácia la punta de S. Martin, llamada tambien bahía de Sta. Elena. Tomé yo mismo la direccion de los buques haciendo de Piloto, y me acerqué á la playa á favor de la noche. Reynó una densa niebla hasta el 21 de Julio, en cuya mañana entramos tan repentinamente en la bahía de Saldaña que no tuvieron los Olandeses tiempo sino para cortar cables, encallar en la playa, y pegar fuego á sus buques; pero nuestra gente se condujo con tanta actividad é intrepidez que apagó desde luego las llamas de todos los navios Olandeses excepto del *Middleburgo* que ardió con prontitud increíble; y como se aligeraba conforme iba ardiendo logró ponerse á nado, de suerte que perdiendo entonces sus masteleros hubiera caído sobre otros buques á no ser por los esfuerzos de las lanchas Inglesas que lo remolcaron por la popa (á cuya maniobra asistí personalmente) al fin se voló 10 minutos despues que lo abandonaron dichas lanchas. En esta ocasion vimos venia hácia nosotros un bote con gente vestida al modo Oriental, manifestando respeto y sumision; eran los Reyes de Ternato y de Tilorí con sus familias respectivas á quienes la Compañía Olandesa habia tenido como desterrados mucho tiempo con varios malhechores en la Isla de Rabin, de donde los transfirieron últimamente á Saldaña. En aquella noche y en el dia siguiente alistamos nuestras presas que son las siguientes.

El *Dankbaarbeit* de 24 cañones que venia de Bengala, la *Perla*, el *Honcoop* y el *Hoegcarspel* de 20 cañones cada uno y procedentes de la China, de donde tambien venia el *Middleburgo* que montaba 24 cañones.

Apresamos asimismo un *Hocker* (embarcacion de aquellos mares) y aunque habia otros dos, no podimos facilmente apoderarnos de ellos; pero tampoco permití que los quemasen ó destruyesen por no dexar señales de barbarie en un establecimiento donde hemos hallado freqüentemente socorro en nuestros apuros.

Mr. *Simolin* Ministro de la Czarina acaba de hacer una re-
pre-

presentacion en términos muy serios á nuestro Gabinete sobre varias piraterías cometidas con algunas embarcaciones Rusas por un navio Inglés , cuyo Capitan sin el menor motivo (y nunca podria haberlo para ello) disparó una andanada á un barco Ruso matandole 2 hombres , é hiriendole 6 ; y pasando despues la tripulacion Británica á dicho bastimento cometió las mayores violencias.

Un Oficial de la esquadra del Conmódoro Stewart escribe con fecha del 5 de este mes la noticia siguiente.

„Nos han llegado avisos de que ha salido del Báltico para „los puertos de Olanda y Francia un numeroso comboy com- „puesto de embarcaciones neutrales cargadas de municiones y „pertrechos navales. Hemos recibido tambien la lista de los „nombres , carga y destino de dichos buques ; y aunque traen „por escolta algunos navios de guerra Daneses ó Suecos , tenemos orden de apresarlos si los encontramos ; de suerte que me „parece que insensiblemente la nacion Británica , semejante al „Atlas , cargará sobre sus hombros con el globo entero.“

Versalles 22 de Octubre.

Esta mañana á cosa de las 9 sintió la Reyna algunos dolores que indicaban un próximo parto , y á la una y 23 minutos se verificó dando á luz con la mayor felicidad un robusto Príncipe que fue bautizado á las 3. S. M. goza de la buena salud que permite su estado.

Niza 24 de Octubre.

NO obstante que casi toda la tripulacion Menorquina habia abandonado los corsarios Mahoneses del mando de los Capitanes Roulx y Theodori , se mantenian armados y con bandera Inglesa en el puerto de Limpia ; pero habiendo llegado orden de la Corte para obligarlos á desarmar , pasaron á sus bordos dos Compañías de Granaderos , y se verificó el desarme depositándose en los almacenes Reales los cañones , armas y velas.

Cadiz 30 de Octubre.

HAllandose cruzando el Capitan de fragata D. Ignacio de Alava con la nombrada Sta. Bárbara , la corbeta Sta. Catalina y las balandras Sta. Natalia y Bizarra el 25 del corriente , supo que sobre Arcila se hallaban 3 balandras Inglesas esperando viento apropiado para embocar el Estrecho ; se dirigió á buscarlas la misma noche , y tuvo la felicidad de descubrirlas luego que amaneció el 26 , tan próximas á las 2 de su mando , que inmediatamente empezaron á batirse con ellas y sostuvieron un reñido combate , hasta que acercandose la fragata y corbeta se

pusieron en huida las 3. enemigas; y siguiendo la caza logró la Sta. Bárbara rendir la una á medio día, la Sta. Natalia á la otra á las seis y media de la tarde, y á favor de la noche desapareció la tercera, que se llamaba el Fenix de 20 cañones con 50 hombres de tripulacion. Una de las dos apresadas se llama la Segunda Resolucion, es de la Marina Real, con 16 obuses de 24, dos cañones de 18 y dos de á 8 montados y 52 hombres de equipage, al mando del Teniente de navio Mr. Nicolas Darby: y la otra nombrada el Spewel fletada por cuenta del Rey Británico es de 16 cañones de á 4, y 39 marineros, á cargo de Mr. Guillermo Wel tambien Teniente de navio; y ambas conducían desde Londres y Portsmouth para Gibraltar 2 cañones de 32, 20 bombas, 3847 granadas, vestuario para tropas, xarcia, clavazon, alquitran, acero, plomo, sacos para arena, carbon de piedra y otros efectos.

Madrid 6 de Noviembre.

ANtes de ayer día de S. Carlos, cuyo augusto nombre tienen el Rey y Príncipe Ntros. Sres., el Infante, y la Sra. Infanta Doña Carlota Joaquina, como asimismo la Reyna de Nápoles, se vistió la Corte de gala, y hubo Besamanos general en el Real Sitio de S. Lorenzo con el mas lucido y numeroso concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Embaxadores, Ministros Estrangeros, y otras personas de la principal distincion, que con tan plausible motivo fueron á cumplimentar á S. M. y AA.

El Rey ha nombrado á D. Fr. Joseph Gregorio de Montero y Alós para la Abadia del Real Monasterio de S. Estevan de Bañolas de la Congregacion Benedictina Claustal Tarraconense y Cesaraugustana en el Principado de Cataluña: para una Canongía de la Catedral de Astorga á D. Alonso Rodriguez Gomez y Omaña: para otra de la de Cadiz á D. Antonio Guerrero y Aranda, con retencion del Deanato que goza en la misma: para otra de Mondoñedo á D. Bernardo Gonzalez Pardo: para la Dignidad de Prior de la Iglesia Catedral de Zamora á D. Luis Martin Marques Brioso, con retencion de la Canongía que goza en ella: y para dos Canongías de la misma á D. Francisco Minguela Canonigo Magistral de la Iglesia Colegial del Real Sitio de S. Ildelfonso, y á D. Ignacio Antonio Notario.

La Real Academia Española, continuando en promover el estudio de la Eloquencia y de la Poesía, ha resuelto proponer los asuntos para los premios del año próximo de 1782, debiéndose observar, así por parte de la Academia, como de los concurrentes á dichos premios

mios, las condiciones siguientes. 1.º Ningun individuo de la Academia podrá aspirar directa ni indirectamente al premio, debiéndose reducir el oficio de la Academia únicamente á examinar y juzgar con imparcialidad las obras que se presentaren. 2.º El autor de la obra pondrá al principio ó al fin de ella una sentencia, un verso, ó qualquiera otra señal, sin manifestar de ningun modo su nombre, y al mismo tiempo remitirá separadamente al Secretario de la Academia una carta cerrada con dos sobrescritos: en el interior pondrá la misma sentencia ó señal que puso en la obra, y dentro de la carta declarará su nombre y el lugar de su residencia. Esta carta reservada no se abrirá hasta despues de haberse adjudicado el premio, y todas las demás de los que no le hubieren merecido se quemarán sin abrirlas. 3.º Si el autor de la obra presentada publicare directa ó indirectamente quien es ántes de adjudicarse los premios, y por qualquier medio llegare á noticia de la Academia, sera excluido del premio aun quando la obra le merezca.

Baxo de estas condiciones se proponen los dos asuntos siguientes.

Para la Oratoria: un Elogio del Rey D. Alonso el Sábio.

Para la Poesía: una Sátira de 200 á 300 tercetos contra los vicios introducidos por los malos Poetas en la Poesía Castellana.

4.º Los que quisieren escribir sobre los expresados asuntos deberán poner sus obras en poder del Secretario de la Academia juntamente con las cartas reservadas de que se habla en el artículo segundo, para el dia último de Junio del año próximo de 1782 á mas tardar, en la inteligencia de que pasado este dia no se admitirá ninguna, sin embargo de qualquier pretexto ó motivo que se alegue. 5.º Luego que se adjudiquen los premios lo participará el Secretario de la Academia al autor de la obra premiada, y le entregará la medalla á el mismo ó á la persona que ocurriere en su nombre, en cuyo caso deberá traer una copia de la obra premiada con la misma divisa que tuviere la presentada al exámen. 6.º Si entre las obras presentadas hubiere alguna que compita con la premiada y se acerque notablemente á la perfeccion de ella, premiará la Academia al autor con la impresion y publicacion de su obra. 7.º No habiéndose adjudicado en el último concurso el premio de Eloquencia, cuyo asunto era un Elogio del Illmo. Sr. D. Alonso Tostado, Obispo de Avila, le vuelve á proponer ahora la Academia, y dará al que mejor le desempeñare otro premio igual á los anteriores.

Estampa nueva del tamaño de medio pliego de marca mayor que representa la Sacra Familia: grabada por D. Manuel Salvador Carmona por el dibuxo original de D. Antonio Rafael Mengs. — Otras dos del tamaño de media quartilla de marca mayor que representan una el Niño Jesus y la otra Ntra. Sra. de la Concepcion. Se hallarán en la Librería de Baylo, calle de las Carretas: en la de Barco, Carrera de S. Gerónimo; y en la de la viuda de Escribano, calle de Atocha: su precio 8 rs. la primera, y las otras dos á real.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.