



Viena 10 de Noviembre.

SE trata de formar en las inmediaciones de esta Ciudad un campamento de tropas que ejecutarán ejercicios y evoluciones militares á presencia de los Grandes Duques de Rusia.

Los Judíos establecidos en Neuheusel en la alta Hungría han abrazado la Religion Christiana, y han sido bautizados en Tirnau con la mayor solemnidad.

Escriben de Peterswaradin que un voraz incendio ha reducido á cenizas 150 casas.

Los alborotos que subsisten en Belgrado y las vexaciones que padece el pueblo son causa de que los habitantes mas acomodados de aquella Ciudad la abandonen y vengán á establecerse en los dominios Austriacos, donde hallan la proteccion que los vasallos deben gozar de sus Monarcas, y de que carecen en Turquía.

Londres 16 de Noviembre.

SE trabaja con la mayor actividad en los astilleros de Portsmouth y Plimouth en carenar y componer los navios que acaban de llegar con el Almirante Darby para que puedan salir quanto antes. Su primer obgeto es, segun dicen, escoltar hasta cerca de la Madera el comboy de la India compuesto de 12 navios, los quales deben salir el dia 1.º de Diciembre. En dichos buques se embarcan las tropas y reclutas que han de servir en la India

al sueldo del Rey y de la Compañía. Se asegura que el Almirante Hider Parker remplazará en el mando de nuestras fuerzas navales en aquellas regiones á Mr. Hughes que regresa á Europa con sus baxeles porque necesitan compostura. Tambien se dice que no habiendo desistido el Ministerio de sus proyectos contra el Cabo de Buena Esperanza , saldrá al mismo tiempo Mr. Bickerton mandando 5 navios de línea y otras tantas fragatas para hacer una tentativa en dicho Cabo.

El Almirante Rodney debe hacerse muy pronto á la vela para las Islas de América con los navios Formidable y Malborough.

En esta semana han llegado varios expresos á la Secretaría del Almirantazgo con noticia de haber entrado en Bristol y las Dunas varias embarcaciones del comboy tan esperado de Jamaica , el qual fue dispersado en la tempestad que le asaltó poco despues de su salida de Puerto Real. Varios de sus buques padecieron mucho y 5 se fueron á pique. De resultas de la entrada de dichas embarcaciones han subido los fondos uno y medio por ciento.

Por algunas cartas que hemos recibido por este conducto se ha sabido que los Olandeses han formado en Curazao varios almacenes de pertrechos navales , municiones y géneros con tanta abundancia como en S. Eustaquio ; que han construido fortificaciones para defensa de aquella posesion , reuniendo en ella todas sus fuerzas navales. Los Españoles , los Franceses y los Americanos trafican en dicho puerto como lo hacian antes en San Eustaquio.

Una carta de Quebec que ha venido por Hallifax refiere que el Gobernador de aquella Plaza ha enviado orden á Montreal para que se reparen las fortificaciones de aquella Ciudad y la pongan en estado de defensa , pues ha tenido noticia que se preparaba un cuerpo de tropas Americanas y Francesas para hacer una incursion en el Canadá apenas se yelen los lagos.

Dícese que el Congreso Americano ha decidido proponer á la Corte de Londres el cange de Mr. Laurens por el General Burgoyne.

Desde principios de las desavenencias con América se han creado en Inglaterra 31 Regimientos de Infanteria y 4 de Dragones sin que este aumento de fuerzas nos haya servido para lograr ventaja alguna verdadera en las Coionias.

Ayer recibió el Lord Germaine pliegos de nuestros Comandantes de América por la chalupa Liveli Capitan Manli que salió de

de Sandy-Hook el 19 de Octubre en conserva de toda la esquadra de Graves de la qual se separó al dia siguiente á la altura del rio Delaware. Las cartas que ha traído de Graves refieren que el 18 de Octubre (dia de la fecha) se celebró un Consejo de guerra en el qual se decidió unánimemente que se arriesgase todo para que saliese la esquadra al dia siguiente y se encaminase en derechura á Chesapeack para obligar al Conde de Grasse á combate. Las fuerzas Británicas de nuestro Almirante consistían en 25 navios de línea, 4 de 50 cañones, 13 fragatas y 8 brulotes.

Clinton participa en sus pliegos de la misma fecha haberse empleado desde el 26 de Setiembre en juntar transportes para aumentar con 2000 hombres los 4000 que estaban yá embarcados; y se preparaba á salir con ellos el 19 con el fin de aprovecharse del momento en que los felices esfuerzos de nuestra esquadra le abriesen paso para unirse con el Lord Cornwallis el qual le escribió con fecha de 12 de Octubre lo siguiente.

„Me hallo en posesion de los pueblos de Yorch y Gloucester;
 „y los Franceses y Americanos están á 300 toesas de mis fortifi-
 „caciones. El 9 me arrojaron tantas bombas que mataron ó hi-
 „rieron gravemente mas de 100 soldados; y ayer perdí otros 36.
 „No obstante, si recibo socorros antes que se consuman mis ví-
 „veres nada temo de las fuerzas combinadas. El ejército que
 „manda Washington se compone de 16 á 18000 hombres, y ha
 „abierto líneas de circunvalacion formando 2 baterías, una de 40
 „cañones de grueso calibre, y otra de 16 morteros.“

Se asegura que el Príncipe Guillermo Enrique (no dexándole la brevedad del tiempo lugar para mas) escribió á sus augustos padres, hermanos y tios estas solas palabras : *En el instante nos hacemos á la vela para ir á derrotar á los Franceses.* Si esto es verdad no puede negarse que el carácter nacional se manifiesta en edad bien temprana en dicho Príncipe.

Parece que entre Graves y Digbi se habian suscitado algunas diferencias sobre quien debia mandar la expedicion de Chesapeack; pero se acordaron amistosamente quedando Graves por gefe aunque habia dispuesto la Corte que á la llegada de Digbi á Nueva-Yorch pasase aquel Almirante á mandar á las Islas.

Las expresadas noticias y el arribo á Nueva-Yorch de un comboy de 140 velas han animado la esperanza de la Nacion; y algunos calcúlan desde ahora las grandes ventajas que resultarán á la Inglaterra si las fuerzas combinadas de Clinton y Graves han conseguido abrirse paso; pues no solo lograrían socorrer á Cor-

nwallis sino tambien bloquear ó batir al Conde de Grasse en Chesapeack, derrotando de un golpe la esquadra Francesa y el ejército aliado; pues unidos los 7^o hombres que manda Cornwallis con los 6^o de Clinton sacarán facilmente buen partido de los enemigos que apenas tienen 5^o hombres de tropa reglada.

El Comodoro Stewart se despidió del Almirantazgo, y ha salido para Nore donde se halla su esquadra pronta á hacerse á la vela á primera orden. Se cree vuelva á su antiguo crucero sobre la costa de Olanda.

En los dias 6 y 8 se experimentó en Plimouth una tempestad en que hubo de perecer el navio Formidable de 90 cañones que perdió 2 anclas por la violencia del viento que le echó sobre la playa, y hubiera naufragado á no haber resistido su tercer cable.

El 8 de Noviembre se trató en el Parlamento de Irlanda del importante punto de los subsidios pidiendo además de los ordinarios 300^o libras esterlinas sobre billetes de crédito y de tesorería, asegurando el Procurador general que esta operacion no costará dinero alguno al público porque se formarán 2 loterías de 40 billetes á 5 libras esterlinas cada uno. Se trató despues de los demás subsidios y de algunas sumas destinadas para fomentar las manufacturas de hilo, algodón y otras. Al principio de la sesion ocasionó algunos debates Mr. Flood proponiendo que se aguardase hasta el dia 13 para tratar de los subsidios supuesto que no se habia formado un plán como lo exígian las circunstancias. Manifestó tambien su estrañeza de que la deuda nacional de Irlanda que en 1761 no pasaba de 530^o libras esterlinas ascendía en el dia á 2,367,000 de lo qual deben resultar grandes perjuicios á aquel Reyno cuyo comercio y rentas no se hallan en estado de satisfacer semejante deuda ni dar los subsidios que se piden en el dia. A pesar de sus razones y de tener á su favor algunos Vocales, logró el Procurador general que se desechase la proposicion por 155 votos contra 49.

Haya 20 de Noviembre.

AGuardaba el público con ansia que se publicase la sentencia del Consejo de guerra celebrado en Nieuwe-Diep para exáminar y juzgar la conducta del Capitan Bruin y del Piloto práctico Juan Kock en el naufragio del navio de línea el Príncipe Guillermo acaecido el 14 de Setiembre último en el parage llamado Zuiderhaaks. En vista de los autos ha decidido el Consejo que sucedió dicho naufragio por imprudencia y falta de atencion del Capitan Bruin,

Bruin, quien por otra parte no se habia valido para salvar su buque de todos los medios que correspondian á su empléo; que de ningun modo cumplió con la obligacion de Oficial inteligente y activo; y que siendo muy importante al servicio de este país no tolerar semejantes descuidos debian castigarse para exemplo; y así ha depuesto á Andrés Bruin de su empléo de Capitan, despidiéndole de todo servicio militar de la República; y al mencionado Piloto como culpable de negligencia le ha impuesto varios castigos personales quitándole su empléo.

Escriben de Bruselas que el Príncipe Stharemborg Ministro Plenipotenciario de S. M. Imperial ha declarado de parte de su Soberano al Baron Hop Ministro de Olanda que deben demolerse las fortificaciones de las Ciudades fronterizas guarnecidas de mucho tiempo á esta parte por las tropas de Olanda. En consecuencia de ello tendrán éstas que salir de las mencionadas Plazas, y recuperará la República de 60 á 70 hombres que podrán servir en las nuestras, destinando los gastos que nos causaba su manutencion en país extranjero al aumento de nuestra Marina que es el verdadero baluarte del Estado. Tambien se deduce de esto que el Imperio y la Francia han desechado toda mútua desconfianza uniendose íntimamente; y así la influencia que segun vociferaban los Ingleses tenia su Gabinete sobre el de Viena, como asimismo su alianza con el Emperador, fueron especies únicamente fundadas en una necia confianza que priva frecüentemente á los Ingleses del uso de su razon.

París 23 de Noviembre.

Juan Federico Phelipeaux Conde de Maurepas, Comendador de las Ordenes Reales, Ministro de Estado y Gefe del Consejo Real de Hacienda murió el 21 del corriente en el Palacio de Versalles de edad de 81 años.

Liorna 4 de Noviembre.

Segun las últimas noticias de Constantinopla se miraba como próxima la dimision del Reis-Effendi y la del Gran Visir; y se añadía que los individuos del Serrallo que gozan del favor del Sultan debian colocar al frente de los negocios una persona de su faccion.

Extracto de una carta de Argel del 29 de Setiembre.

La fragata de S. M. Christianísima la Preciosa de 26 cañones, mandada por el Caballero de Vialis llegó aquí de Tolon el 19 del corriente con el encargo de ajustar algunas diferencias suscitadas entre la Corte de Versalles y esta Regencia; cuyo origen ha sido haberse quejado la Francia de que no observaban los Argelinos el ar-

título de los tratados que prohíbe á nuestros corsarios hacer presas á distancia de 30 leguas de las costas de aquel Reyno ; y así pidió S. M. Christianísima la restitucion de varias embarcaciones Españolas é Italianas de que se habian apoderado los Argelinos sobre las costas de Provenza y Languedoc. Sostenia esta Regencia que dichos bastimentos habian sido apresados fuera del término estipulado ; y por mero despique pidió la restitucion de un corsario de 16 cañones y de dos presas que conducia , de que se habia apoderado una galera Genovesa dos años há ; solicitando al mismo tiempo sus tripulaciones y el valor de su cargamento. No fue muy difícil á la Francia probar que así el corsario Argelino como sus 2 presas no habian sido cogidas sobre las costas del Reyno sino sobre las de la República de Genova ; pero prefiriendo en el dia la Corte de Versalles los medios suaves de composicion á los violentos , se ha concluido dos dias há un ajuste amistoso cuyo tenor se ignora aún.

De algun tiempo á esta parte se halla el Dey enfermo gravemente y dá mucho cuidado atendiendo su avanzada edad de mas de 80 años. Tambien recelamos los alborotos que podrán resultar de su muerte, pues hay 3 competidores poderosos que solicitan sucederle , y son el Tesorero , el Agá , y el Secretario ó Inspector de Caballería. Cada uno de estos pretendientes tiene una faccion entre las tropas, que son las que disponen de este empléo segun sus intereses ó su voluntad.

Madrid 7 de Diciembre.

LAs cartas de Mahon refieren que el dia 9 de Noviembre por la mañana pasó el General acompañado del Mayor General y de Don Joseph Carbonell á reconocer el Campo, los puestos avanzados y baterías de Benezay. Se concluyó el camino cubierto de comunicacion entre las dos baterías del monte Filipet ; y la Compañía de zapadores que trabajaba en él cubrió algunos parages del que vá de esta batería á la Mola. El fuego de los enemigos no nos causó desgracia alguna aunque fue bastante vivo.

Habiendo observado el General durante dicho reconocimiento que una partida de soldados Ingleses salia á coger yerbas á las inmediaciones del glacis , mandó á D. Joseph Carbonell que fuese con su partida á apostarse para cortarles la retirada si continuaban en salir. Así lo executó , y al amanecer del 10 vió salir de la Plaza 8 Ingleses sin armas que se dirigían hácia el sitio donde estaba , pero no quiso cortarles por ver si se aumentaba el número ; y en efecto continuaron saliendo del Fuerte hasta 30 hombres y dos soldados con armas. Fueron descubiertos por dos perros que trahian con ellos , huyéndose al mismo tiempo los Ingleses al Castillo , y haciendo la Plaza un vivísimo fuego sobre los nuestros que obligó á D. Joseph Carbonell á tomar varias pre-

precauciones para retirarse sin desgracia despues de haber consumido la mayor parte de sus cartuchos, y herido con su fuego alguna gente á los enemigos. En este dia nos hirieron gravemente á un Sargento de Suizos que murió algunas horas despues. Prosiguió con actividad el transporte de los efectos de artillería desde la Mezquita y Fornells al Parque, y desde éste á las baterías nuevamente construidas.

Al amanecer del dia 11 se descubrió un bergantin que por el parte que dió el corsario nombrado el Duque de Crillon se supo era enemigo y de porte de 22 cañones. Esta embarcacion aunque con poco viento se dirigia á entrar en la cala de S. Estevan haciendo señales al Castillo, á las que éste correspondia. Quando estuvo á tiro empezaron las baterías de Benezay á hacerle un vivo fuego de suerte que le obligaron á retirarse. Los enemigos dirigieron todos los suyos de bombas y granadas á este parage, haciendo salir al mismo tiempo 5 lanchas para proteger la embarcacion, la qual animada con este socorro emprehendió segunda vez la entrada en la cala, pero fue igualmente rechazada y se vió obligada á salir al mar, y las lanchas á retirarse al Castillo, habiendo echado nuestras baterías á una de ellas á pique. La embarcacion viendo frustrados sus esfuerzos dirigió su rumbo favorecida del viento hácia la Mola desde donde logró libertarse del fuego de las baterías de Benezay y consiguió su entrada. Los Oficiales y tropa que en este dia sirvieron las baterías se han llenado de gloria por la frescura y acierto con que maniobraron y sirvieron la artillería, á pesar de un fuego continuo y vivo que los enemigos hicieron por la mañana. En este dia resultaron heridos un soldado de Artillería, uno de América, otro de Murcia, otro de Voluntarios de Cataluña y un marinero.

Nuestra batería de morteros del cerro del Ahorcado continuó el 12 haciendo fuego á la cala de S. Estevan donde parece causan algun daño las bombas. Siguen los trabajos de comunicacion, igualmente que la conduccion de artillería y efectos desde la Mezquita.

A las 4 de la tarde del dia siguiente una bomba de la Plaza incendió un barril de pólvora, y éste comunicó el fuego á 33 bombas sin ocasionarnos otra desgracia que la muerte de un Cabo de Artillería que la estaba sacando para el servicio de la batería en un pequeño repuesto de Benezay. Habiendo observado los enemigos esta desgracia cargaron vivamente el fuego á este parage sin causarnos mas daño.

El 14 por la tarde una de nuestras bombas hizo levantar una espesísima humareda en las inmediaciones del Fuerte Malborough, y según los partes del Comandante de las avanzadas se sabe que al tiempo del estruendo llegaron hasta el mismo parage las ruinas; y parece que hubo muchos heridos, porque vieron pasar algunas parigüelas de una parte á otra. La humareda indicaba un repuesto bastante considerable. Visto esto por nuestros artilleros quisieron corresponderles en los mismos términos que habían hecho el día anterior con nosotros, dirigiendo á aquella parte la puntería. D. Joseph Carbonell pasó estas noches á reconocer la cala de S. Estevan, y notó el cuidado con que rondan varias lanchas por toda ella, y que la embarcacion está desnuda de todo desde las cofas.

A un granadero de Murcia que estaba el día 15 en la batería de Benezay mató una bomba que le cayó encima. A las 7 de la noche fue D. Joseph Carbonell con 6 hombres de su partida y un Sargento á ver si podía quemar algunas de las embarcaciones de la cala de S. Estevan, y habiendo logrado por medio de su arrojó poner á una de ellas los mixtos y prenderles fuego acudieron los enemigos á apagarlo, pero no lo consiguieron hasta una hora y media despues que habia empezado á arder, haciendo al mismo tiempo tanto fuego de toda aquella parte que obligó al General de día á enviar las guardias de prevenciones de Saboya y América creyendo que era una salida que hacían los enemigos. Por la noche salieron dos embarcaciones de dicha cala, y aunque de nuestras baterías les hicieron fuego no pudo impedirse su salida.

En atencion á las circunstancias y dilatado mérito de D. Cristoval de Luna, Secretario del Rey con exercicio en la primera Mesa de la Secretaría de Estado y del despacho universal de Hacienda, se ha servido S. M. conferirle la Contaduría General de Maestrazgos de las Ordenes Militares, que se hallaba vacante por fallecimiento de D. Juan Lopez y Villanueva.

Lamina de marca imperial que representa el combate naval de la esquadra Española con la Inglesa en las cercanías de Tolon: se hallará en la Librería de Antonio Castillo frente de las gradas de S. Felipe, y en el puesto de Manuel del Cerro, calle de Alcalá junto á las Calatravas.
