

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 17 DE MAYO DE 1782.

Viena 17 de Abril.

Habiendo asistido el Emperador á la comedia el dia 13 por primera vez despues de su última indisposicion, dió el concurso repetidas pruchas de su respeto y contento, á las quales se dignó manifestarse muy satisfecho dicho Soberano.

El mismo dia por la mañana pasó el Sumo Pontífice á ver el Palacio de Schoembrun, y se restituyó á esta Ciudad por la tarde. Al siguiente, despues de dar la bendicion al gran concurso que se habia juntado baxo las ventanas de su habitacion, salió en coche con el Emperador á los paseos del Prado y del Augarten.

Es tal la afluencia de gente que llega á esta Capital para ver á Su Santidad y recibir su bendicion, que el dia 7 se contaban cerca de 600 forasteros.

Su Santidad dice Misa por lo regular en el Oratorio de S. Joseph; tiene freqüentes conferencias con S. M. Imp. y con su augustò hermano; recibe diariamente así á Eclesiásticos como á Seculares, dándoles á besar á unos el anillo, á otros la mano, y á otros el pié; y á fin de que en lo restante del dia esté entretenido, tiene orden el Archiduque Maxímiliano de conducirle á exâminar las curiosidades de esta Ciudad y sus inmediaciones. Se le hacen todos los honores de Soberano, y no sale sin una partida de Guardias, una Compañía de Coraceros. Dícese que partirá de Viena á fines del corriente.

Londres 26 de Abril.

Nada ha publicado la Corte en orden al encuentro del Almirante Barrington con el comboy Frances; pero las noticias particulares, aunque por ahora poco auténticas, se reducen á que el Capitan Macbride ha conducido á Plimouth 4 presas pertenecientes á dicho comboy que se componia de 17 velas, de las quales
ha

ha apresado 13 la esquadra del mencionado Almirante. Iban los Franceses desde Brest con tropas á la India, baxo la escolta de dos navios de 74, uno de 64, y dos fragatas de 32: añadiéndose que uno de estos buques de guerra ha sido tambien apresado por otro de 80 al cabo de una hora de combate.

Las noticias de Olanda son tan opuestas á nuestros deseos, y á nuestras esperanzas que muchos temen no pueda Mr. Fox conseguir, siendo Ministro, lo que le parecia tan facil quando era el corifeo del partido de la oposicion. Las quejas sobre la libre salida de los comboyes Olandeses han aumentado con la noticia de que dos ó tres fragatas de la República apresaron últimamente en el Báltico parte de un comboy Ingles y de su escolta.

Por un sugeto que acaba de llegar de Filadelfia se sabe que el comercio se halla allí en el estado mas floreciente: que las Islas Españolas y Francesas sacan de aquella Ciudad muchos víveres, enviando en retorno azucar, ~~vino~~ y dinero: que los Americanos miraban como enteramente completa y asegurada su independencia, pues los que dudaron de ella anteriormente eran sus mayores defensores desde la rendicion de Yorch-town y Glócester: que muchos estrangeros de varias Naciones van á hacer establecimientos en aquel pais: que el carácter del pueblo se suaviza perdiendo parte de su antigua dureza y gravedad; finalmente que no se advertia la menor señal de recelos ó temor por los designios de los Franceses, de que tanto hablan continuamente nuestros papeles públicos. Muchas embarcaciones Españolas, Francesas y Dinamarquesas quedaban surtas en Boston, algunas de ellas cargadas con madera de construccion, pertrechos navales, y vestuario para las tropas. En general la navegacion y tráfico de aquel puerto es muy considerable; y causa no menos sorpresa que sentimiento ver tremolar en él tantas banderas estrangeras, quando no há muchos años que solo se conocia la de la Gran Bretaña.

En una obra dada á luz por el Conde de Stairs sobre las rentas de la Corona ha probado el autor que aun quando se concluyese la guerra en este año tendrá el Público que pagar anualmente en dinero contante 15 millones de libras esterlinas, ademas de los gastos de cobranza y administracion; sin que por esto haya disminuido la antigua deuda nacional, ni se haya socorrido alguna necesidad del Estado; y como las rentas Reales nunca han ascendido en Inglaterra á 12 millones de libras esterlinas, no puede menos de verse muy embarazado el Gobierno para hallar con qué cubrir el resto de la deuda anual. Bien es verdad que algo se podrá remediar de resultas del proyecto de economía que se ha

ha empezado á plantificar ahorrando desde luego en los gastos de Marina 50⁰ libras esterlinas, en los de la Tesorería 80⁰; y 800⁰ que se economizarán con los Asentistas y gentes de negocio de la Corte.

Despues de tratar el Parlamento, desde la mutacion del Ministerio, de la paz de América (que intentó ajustar mas de una vez el antiguo, pero siempre en vano) se ha empleado una junta particular en la Cámara baxa en extender el *Bill* para autorizar al Rey á concluir una paz ó tregua con las Colonias. Es de creer que habrán convenido en hacerles proposiciones mas admisibles que todas las anteriores, pues no es verosimil que la nueva Administracion se exponga á un desayre que desde luego la igualaría con la anterior. Por esto juzgan algunos que la condescendencia del Ministerio llegará hasta reconocerlas independientes, fundándose los que piensan así en no haber provisto S. M. el Ministerio de América que obtenia el Lor Germaine; el qual probablemente se mira como extinguido ó inútil, habiendo perdido en América 13 Provincias, y la mayor parte de nuestras Islas.

Avisan de Weymouth que en la noche del 15 un recio viento de S. E. echó á la costa muchas embarcaciones, entre las quales perecieron algunas, siendo una de ellas un corsario Frances que naufragó con toda su tripulacion en la bahía de Portland. Añaden las mismas cartas que en la propia mañana del 16 apresó otro corsario enemigo á la vista de aquel puerto 3 barcos Ingleses; y que ha solicitado dicho pueblo envíe el Almirantazgo algun buque de guerra para proteger el comercio y navegacion de aquella costa.

La tripulacion de una fragata Olandesa hizo desembarco en una de las Islas Orcadas, se apoderó de bastante ganado y saqueó algunas casas. Aunque se juntaron muchos paysanos, como les faltaban armas, no pudieron impedir que los enemigos se embarcasen con su presa.

Por cartas de Madras del 1.º de Setiembre se ha sabido que habian llegado allí sin contratiempo los 6 navios de la Compañía que en Junio del año último se separaron de la esquadra de Jonstone, y que debian dirigirse á la costa de Malabar. En Bombay se aguardaban tambien 2 buques de la Compañía y 22 embarcaciones Inglesas. Otros avisos añaden haber llegado á Madras un navio de 70 cañones, y dos á Bengala de 74 y 64. En Diciembre último no habia buque alguno de guerra en el Cabo de Buena-Esperanza; pero en la bahía Falsa quedaban armándose 2 de la Compañía Olandesa, y en la de Saldaña se construían dos Castillos que

se hallaban muy adelantados. La guarnición del Cabo de Buena-Esperanza ascendía á 60 hombres, incluidas las tropas Francesas y algunas que acababan de llegar de Olanda; y así todas aquellas posesiones están en la mayor seguridad. La esquadra Francesa que salió de la Isla de Francia para la India se compone de 14 navios de línea, 3 fragatas, 4 buques menores, un brulote, un navio para hospital, y 6 transportes.

Haya 28 de Abril.

Las credenciales que Mr. Adams Ministro Plenipotenciario de los Estados-Unidos de América entregó al Presidente de los Estados-Generales estaban escritas en idioma Ingles y concebidas en estos términos.

ALTOS Y PODEROSOS SEÑORES.

„Intimamente convencidos los Estados de América, juntos
 „en Congreso, de la prudencia y magnanimidad de VV. AA. PP.
 „y de que sostienen inalterablemente los derechos de la humani-
 „dad, y deseando cultivar la amistad de una nacion sobresaliente
 „por su moderacion y sabiduría, han nombrado á Mr. Juan
 „Adams, antiguo Diputado en el Congreso por la Provincia de
 „Masachuset y Miembro del Consejo de este Estado, para resi-
 „dir cerca de VV. AA. PP. en calidad de su Ministro Plenipo-
 „tenciario, á fin de que pueda dar fácilmente á esta República
 „pruebas de la alta estimacion que los Estados Americanos pro-
 „fesan á VV. AA. PP., á quienes rogamos hagan entera confian-
 „za de quanto dicho Ministro les comuniqué de nuestra parte,
 „especialmente quando les asegure de la sinceridad de nuestro
 „afecto y veneracion. Quedamos rogando á Dios, Altos y Po-
 „derosos Señores, os guarde muchos años. Filadelfia 1.º de Ene-
 „ro del año de 1781, y el 5.º de nuestra independenciam.—Por el
 „Congreso de los Estados-Unidos vuestros Amigos: *Firmado.*—
 „S. Huntington, Presidente.“

Habiendo resuelto la Junta de los Estados Generales, en vista de esta Credencial que les presentó el 22 Mr. Boreel, que se reconozca á Mr. Adams por Ministro Plenipotenciario, y como á tal se le dé audiencia, ó se nombren Comisarios para tratar con él quando lo requiera, presentó dicho Ministro la siguiente Memoria el 23 de Abril.

„El infrascripto Ministro Plenipotenciario de los Estados-
 „Unidos de América tiene la honra de informar á VV. AA. PP.
 „hallarse con orden del Congreso para proponer á los Estados-
 „Generales de las Provincias-Unidas de los Países-Baxos un trata-
 „do de amistad y comercio entre ambas Repúblicas, fundado en
 „los

„los principios de utilidad igual y recíproca, y compatible con
 „los empeños que ha formado con sus aliados, y con cualesquie-
 „ra otros tratados que puedan en lo sucesivo formar con otras
 „Potencias. En consecuencia de ello tiene la honra el infracrip-
 „to de pedir á los Estados Generales nombren uno ó mas suge-
 „tos con plenos poderes para conferenciar y tratar con él sobre
 „este importante asunto: *Firmado* = J. Adams.“

Este nuevo Ministro ha tenido una audiencia del Statuder y otra de la Princesa su esposa; y el 23 le dió el Duque de la Vauguyon Embaxador de S. M. Christianísima un esplendido banquete á qué asistieron todos los Ministros del Cuerpo Diplomático, y muchos individuos del Gobierno.

Se asegura que SS. AA. PP. han respondido á los Ministros Rusos desechando la suspension de hostilidades que propusó la Inglaterra.

Se han botado al agua en Amsterdam de algun tiempo á esta parte algunos buques de guerra, y el 23 uno de 74 cañones.

El navio Olandes nombrado primeramente el Indio, despues la Union, y ahora la Carolina Meridional salió del Texêl en Agosto del año pasado: de resultas de varios contratiempos tocó de arribada en la Coruña con 2 presas; llegó luego con otra á Tenerife, y se dirigió finalmente, segun las órdenes que llevaba, hácia la Carolina Meridional. A la altura de Charles-town dió en medio de una esquadra Inglesa de 32 velas á la qual avistó 3 veces en 5 dias; pero enterados el Comandante Olandes Mr. Gillon y el Capitan Mr. Joyner de que Charles-town se hallaba en poder de los Ingleses, resolvieron separarse de aquella costa. Como no les permitia la estacion seguir su rumbo por el Norte, y que ademas se hallaban faltos de provisiones y con el buque en necesidad de carena resolvieron ir á la Havana atravesando el golfo de la Providencia, parage poco conocido de nuestros marinos y por donde no habia jamas navegado buque alguno de guerra. Hallaron 23 pies de agua, lo qual manifiesta la poca exâctitud de los mapas; pero sin embargo no omitieron precaucion alguna llevando siempre la sonda en la mano, y ocupado uno de los Oficiales del navio en dibuxar las costas y los arrecifes del golfo para darlas á luz con varias observaciones que hagan menos temible aquel paso. „El servicio que en esto creemos hacer (*añade la carta de que se*
 „*ha extractado este capítulo*), descubriendo á los navegantes un rum-
 „bo mas corto y quizá mas seguro que los otros, fue recompen-
 „sado en breve; pues caimos sobre 5 embarcaciones de Jamay-
 „ca de las quales 3 armadas: las apresamos todas, y las hemos

„conducido á la Havana, en donde aguardamos nuevas órdenes de la Carolina Meridional. El cargamento de dichas presas consiste en azúcar y rum, y su importe será muy suficiente para cubrir los gastos y gratificar la tripulacion.“

Paris 4 de Mayo.

EL Príncipe Beauvau Capitan de Guardias de Corps tuvo el dia 27 la honra de dar gracias á S. M. por haberle conferido el Gobierno de Provenza vacante por muerte del Príncipe de Masan.

En los dias 18 y 19 de Abril salieron de Brest con viento favorable los navios el Protector de 74 mandado por Mr. de Soulanges, el Pegaso del mismo porte por Mr. de Cillart, y la fragata Andrómaca escoltando un convoy de 18 á 20 velas destinado para la India; pero habiendo hecho señal las fragatas descubridoras de que se avistaban 10 navios Ingleses, que sin duda pertenecian á la esquadra de Barrington que cruzaba á 25 leguas de Ouessant, se acogió el convoy á Berthaume.

Por las últimas cartas de la Isla de Francia se ha sabido que Mr. Deschiens ha hecho varias presas valuadas de 500 á 600⁰ libras cada una; y que asimismo apresó al abordage un navio de 40 cañones bien armado y cuyo cargamento se cree valga 5 millones. Los demas corsarios Franceses que cruzan en aquellos parages tienen tambien mucha fortuna; y los de Europa continúan igualmente haciendo varias presas.

Lisboa 7 de Mayo.

DE orden de la Junta de comercio de estos Reynos se han fixado edictos haciendo saber al Público que el Parlamento de Irlanda ha concedido la introducion libre en los puertos de aquel Reyno de todos los frutos de nuestras Colonias conducidos en embarcaciones Portuguesas; é igualmente la de lanas de España y otros géneros en buques neutrales.

Cadiz 7 de Mayo.

ACaba de fondear en esta bahía la goleta Francesa la Amistad, procedente de la Martinica. Su Capitan Luis Antoine declara que habiéndose hecho á la vela el dia 8 de Abril con un convoy de 120 velas escoltado por dos navios de guerra y dos fragatas y baxo la proteccion de la esquadra del mando de Mr. de Grasse compuesta de 38 navios de línea, se hallaron al amanecer del dia siguiente á sotavento de la Dominica, y avistaron á su sotavento la esquadra Inglesa, cuya fuerza parecia ser de 40 navios tambien de línea: que el Comandante de la esquadra Francesa puso señal al convoy para que entrase en la Guadalupe, y despues de haber unido sus navios y formado su línea arribó sobre la

esquadra enemiga y la presentó combate, dirigiendo su rumbo al Norte, el mismo que siguió el comboy por cuya circunstancia pudo dicho Capitan ver la funcion hasta las 3 de la tarde; que las esquadras continuaron la accion hasta avistar el fondeadero de la Guadalupe, y á las 10 de la noche tuvo orden el comboy de seguir su viage ciñendo el viento, lo que el mismo Capitan executó con los demás, habiendo perdido de vista ambas esquadras á la mañana siguiente. Añade que por ciertas observaciones puede deducirse consiguieron los Franceses alguna ventaja mediante tener la del viento, con la qual habrán podido atacar la vanguardia de la esquadra enemiga mientras que su retaguardia estaba en calma, y separada.

Madrid 17 de Mayo.

NO se han suspendido los trabajos del Campo de S. Roque desde el 19 de Abril hasta el 6 de Mayo, siendo su principal objeto varios espaldones de resguardo en el ramal entre las baterías de S. Pasqual y S. Carlos, al rededor de la torre del Molino, y en otros parages. Quedó terraplenado todo el espaldon del blindage de la plaza de armas de la derecha de esta última batería: revestida la contra-escarpa del foso delante de la misma, y rellenado hasta la altura de las pipas todo el espaldon del citado blindage. Se terraplenó y levantó hasta 8 salchichones el espaldon delante de la torre del Molino por la parte exterior, y por la interior hasta 6: se formaron 20 toesas de revestimiento en el foso que sigue á la plaza de armas de la izquierda, y se prosiguieron las demas obras. Entre las que están á cargo del Real Cuerpo de Artillería, que han continuado con actividad, se concluyó clavar hasta 9 salchichones dobles en el frente de dicha plaza de armas, ocupándose tambien en el relleno de la mayor parte de dicha obra, y en la batería de obuses; habiendo formado el glasis ó rampa de arena en sus merlones hácia la parte de la misma plaza de armas, poniendo salchichones dobles en el martillo de su derecha, y haciendo, entre otros, un espaldon de blindage para municiones en el mismo parage. Tampoco cesan los sitiados sus trabajos para reparar las baterías de Ulises y Princesa Amalia. Al E. y mas abaxo de la de Carolina prosiguen un camino cubierto: en el que se dirige á esta batería sacan tierra para las otras obras: en el Pastel echan barrenos: en el pico del monte por la parte del Norte han empezado á construir un espaldon de madera; y al Norte de los Cuarteles principiaron otra obra. Pero nuestro fuego embaraza mucho por su buena direccion la mayor parte de sus trabajos, habiendo

tenido frecuentemente tan buen acierto que llegaron varias bombas á los emplazamientos de sus principales baterías. Por el de los enemigos ha habido 3 muertos y 28 heridos, los 11 de cuidado. También lograron incendiar algunas de nuestras obras; pero la actividad y esfuerzo de nuestra tropa cortó siempre el fuego en sus principios. No han entrado mas buques en el fondeadero enemigo que un corsario de 24 cañones; y han botado al agua 3 lanchas cañoneras, de suerte que ya tienen listas 4 dentro del muelle nuevo, con su artillería (de cuyo alcance hicieron prueba), con masteleros colocados, y velas embergadas, usando el aparejo de vela al tercio. Otras lanchas de la Plaza se han avistado algunas veces hácia la parte del E. del monte ó playa de Levante; pero habiéndolas disparado la batería de Sta. Bárbara se ocultaron retirándose á Punta de Europa.

Índice general de los 18 tomos de los ejercicios devotos del Padre Croiset, comunmente llamados *Año Christiano*, que comprehende los Indices siguientes: 1.º de los Santos: 2.º de la Conmemoracion de los Difuntos: 3.º de las Dominicas, Férias y demas misterios: 4.º de las Epístolas y de los asuntos que se sacan de ellas para las reflexiones, y de estos mismos asuntos por orden alfabético: 5.º de los Evangelios y de lo que de ellos se saca para las meditaciones, y de estos mismos asuntos por orden alfabético: 6.º de la noticia histórica que se halla en las notas de las Epístolas: 7.º de las cosas notables que se hallan en los 18 tomos. Obra necesaria á quantos tengan la del *Año Christiano* por ser el complemento y último tomo de ella: por el Doctor D. Joseph Rigual Presbitero. Se hallará en las Librerías de Alberá, Carrera de S. Gerónimo frente de la calle del Baño, y en la de Martínez calle de las Carretas frente del Correo. Un tomo en 4.º, á 12 rs. vn. en papel, á 14 en pergamino, y á 18 en pasta.

Parte segunda ó Suplemento á la Noticia Geográfico-histórica de la Isla de Menorca, en el qual se expone la topografía particular de sus terminos, producciones, antigüedades, comercio, carácter de los Isleños &c. con el diario abreviado del bloqueo y rendicion del Castillo de S. Felipe, y un pequeño Poema didáctico de todo lo referido en ambos Papeles. Su autor D. Pedro Alonso de Salanova y Guilarte. Se hallará en casa de Pasqual Lopez calle de la Montera frente de S. Luis. Su precio dos rs. vn., y con la primera parte y su mapa, cinco.

Retrato del actual Rey de Inglaterra copiado por uno pintado en Londres, y grabado por Juan Minguet. Se hallará en la Librería de la viuda de Escribano calle de las Carretas num. 8: en el puesto de Reloxería junto la porteria de Sto. Tomas; y en Sevilla casa de Salvador Romero: su precio 3 rs., y iluminado á 4 rs. Se puede remitir en carta.