

Núm. 9.º

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 31 DE ENERO DE 1783.

Varsovia 18 de Diciembre de 1782.

La noticia que participan de Petersburgo de haberse restituido á aquella Ciudad el General Samoillow que mandaba las tropas Rusas destinadas á obrar contra los revoltosos de Criméa, desvanece nuestras anteriores dudas sobre el restablecimiento de Sabin-Gueray en el Trono de aquella península.

El dia 15 se prendió fuego á las 9 de la mañana en el Palacio de la República, y á pesar de todas las diligencias para atajar sus progresos quedó reducido á cenizas, con quantos papeles contenian los Archivos. La pérdida de este edificio, que era uno de los mas hermosos de la Capital, pasa de un millon de florines de Polonia.

Copenhague 25 de Diciembre.

Al principio de este mes se publicaron varias Ordenanzas Reales, algunas de ellas dirigidas á remediar la escasez de ciertos géneros que padece el Reyno. Por la primera se manda que todas las embarcaciones que quieran entrar en el Báltico depositen la pólvora que lleven á bordo, y se les restituirá al regresar de dicho mar. Los navios de guerra conservarán 2 tiros por cañon. Por la segunda Ordenanza se prohíbe hasta 1.º de Junio del año próximo extraer cebada y avena de la Isla de Zelandia; y permite hasta 1.º de Mayo la introducion de los propios granos, como asimismo la de trigo y centeno, é igualmente la de sal y sebo en todo el Reyno de Dinamarca hasta 1.º de Julio. Finalmente por otra Ordenanza se proroga hasta fines de Junio la introducion de granos, harina, carnes saladas y otros abastos en los puertos meridionales de Noruega, señalando

do los derechos que deberán pagar , y rebaxando los establecidos sobre la sal.

Lóndres 10 de Enero de 1783.

A pesar de la lentitud aparente de las negociaciones para la paz, debe creerse que los Ministros no temen se concluyan sin ajustarla; y aunque prosiguen con grande actividad los preparativos para una campaña, no por eso parece ménos seguro, que en breve se suspenderán las hostilidades; de suerte que las Potencias beligerantes igualmente ansiosas del apreciable beneficio de la paz, se hallan quizá en vísperas de ver satisfechos sus anhelos; y no solo gozan todas ellas de aquella esperanza tan dulce que precede á las grandes satisfacciones del corazon humano, sino que ven sin susto la continuacion, indispensable en buena política, de los preparativos que se requerian para la campaña próxima. Como quiera, seguiremos comunicando al público los que por su parte hace la Gran Bretaña, esperando, no obstante, que no puedan servir á desvanecer las esperanzas que haya concebido el público sobre la conclusion de la guerra.

Los navios Atlas de 90 cañones, Grafton, Isabel, Europa, Pegaso y Ganges de 74 tienen orden de juntarse en la rada de Sta. Elena y de salir al primer viento favorable con las fragatas Ariana, Mirmidon é Ifigenia. = Las cartas de Portsmouth recibidas ayer se extienden mucho sobre los esfuerzos y actividad que se advierten en aquel Departamento para el apresto de baxeles y embarco de tropas; añadiendo que 15 navios de línea deben estar prontos á salir al primer aviso. = Los Directores de la Compañía de la India entregaron el dia 8 los últimos pliegos para los establecimientos Asiáticos; y verosíblemente no tardarán en salir de Portsmouth los buques que deben conducirlos. = En las cercanías de aquel puerto se hallan cerca de 50 soldados que se embarcarán inmediatamente para América, en caso que el éxito de las negociaciones no correspondiese á nuestras esperanzas. = El General Dalling recibió el dia 4 sus últimas instrucciones relativas á la empresa que el Gobierno ha puesto á su cargo, haciéndose generalmente los mayores esfuerzos á fin de que no padezca atraso en su salida. = El dia 6 despachó la Direccion del Cuerpo de Artillería órdenes á Woolwich á fin de que con la posible prontitud se accopien las municiones que se necesitan para la expedicion que irá

irá mandando el mencionado General. = Tambien ha dispuesto el Ministerio se apronten en Irlanda víveres para 20 navios que dentro de pocos dias deben salir de Portsmouth. = El nombrado Dictador de 64, que se botó al agua el dia 6 en Limehouse, se halla actualmente en Woolwich donde se forrará de cobre, y se equipará sin pérdida de tiempo. = Asimismo se están equipando los dos navios de la Compañia Olandesa de la India que apresó el Comodoro Johnstone en la bahia de Saldaña.

Han entrado en Spithead los comboyes de Terranova y Lisboa, baxo la escolta de las fragatas Aretusa de 38, Eolo de 32 y la corbeta Merlin de 20.

El dia 3 tuvo el Embaxador de Rusia una audiencia del Rey, á la qual fue introducido por el Lord Grantham; y conferenció con S. M. por espacio de una hora.

Se asegura que en breve se transferirá á Paris el Capitan Asgill para dar gracias á S. M. Christianísima, á cuyo poderoso influxo debe la fortuna de haberse librado de las represalias á que no podia faltar (atendidas las circunstancias) un General humano, pero justo.

Varios sugetos han calculado que al concluirse la guerra se hallarán en la Gran Bretaña 3000 hombres sin recurso alguno para vivir: resulta natural de la leva en un pais donde, en caso de necesidad, se cogen para ser marineros á todas las personas que se encuentran de qualquier oficio que sean; y cómo pocos de ellos suelen volver á su primer profesion, se recela que la mayor parte abandone la pátria, y pase á América ó al servicio militar de otras naciones. El Emperador tiene actualmente en Lóndres Agentes para enganchar á los constructores y carpinteros de marina que puedan, á fin de enviarlos á Trieste. La España y la Francia se aprovecharon, en tiempos pasados, de semejante oportunidad para construir muchos buques de guerra.

Suponiendo que se ajuste ahora la paz quedará la marina de aquellas dos Potencias con una superioridad de 46 navios de línea sobre la de Inglaterra; y es de creer que, habiendo tocado las ventajas del poder de sus esquadras, cuiden de aumentarla durante la paz; y ¿ qual será la suerte de la Gran Bretaña sino se esmera en seguir el exempló que le den sus enemigos actuales?

Segun las últimas cartas de Nueva-Yórch quedaba el General Carleton sumamente temeroso de que el ejército de Mr. Washington intentase un fuerte ataque contra aquella plaza. Los puestos avanzados de los Americanos se hallaban á una legua de King's-Bridge. No obstante los Realistas de dicha Ciudad no estaban acordes sobre el fundamento de los recelos del Comandante Británico, creyendo unos que eran sin causa, y pareciendo á otros muy justos; estos por consiguiente alababan la prudencia de aquel Comandante en no haber querido debilitar su guarnicion, quando el Contra-Almirante Hood solicitó un refuerzo de gente para su division, y especialmente algunos marineros que servian en una batería flotante.

Otras cartas recibidas por el paquebot Hampden, recién llegado de Lisboa á Falmouth, expresan haber regresado allí el paquebot Salamander despachado dos meses y medio ántes por el Cónsul Ingles en Portugal en busca de los navios Glorioso y Ciudad de Paris. El Capitan de dicho paquebot ha presentado un diario muy exácto del tiempo que ha permanecido cruzando á la altura y en las cercanías de las Islas de Cabo-Verde, de los Azores y otras; pero fueron infructuosas todas sus diligencias, no habiendo descubierto dichos baxeles, ni rastro alguno de su paradero.

El Almirante Rodney se halla enfermo de peligro en Huntingdon.

Bruselas 19 de Diciembre de 1782.

Ha publicado el Gobierno el 12 del corriente una Ordenanza Imperial sobre asuntos de Marina, cuyo contenido perjudica á la navegacion de los extranjeros, especialmente á los vasallos de algunas Potencias beligerantes; pues se dirige á impedir se sirvan para la seguridad de su comercio marítimo de pasaportes de los Almirantazgos de este pais de que se aprovechaban muchos extranjeros para navegar libremente durante la guerra.

En casa de la viuda Nettine é hijo, Banqueros de la Corte, se ha abierto por cuenta de S. M. Imp. un empréstito de 2 millones de florines á 4 por 100 pagaderos desde 1º de Enero de 1783.

Tambien se han recibido órdenes de Viena para aumentar las Compañias de todos los Regimientos que se hallan en estas Provincias; y añaden ser general dicha providencia en los Países hereditarios.

Ostende 1º de Enero de 1783.

El Conde de Belgiojoso Embaxador que ha sido de S. M. Imp. en la Corte Británica, ha pasado por esta Ciudad dirigiéndose á Bruselas, donde debe residir en calidad de Ministro.

Paris 14 de Enero.

La Corte ha publicado en Suplemento á la Gazeta de hoy el resúmen de las operaciones de las esquadras Francesas en los mares de la India, cuyo extracto dice así.

Las primeras medidas de S. M., luego que los Ingleses declararon la guerra á la Olanda, se dirigieron á la seguridad del Cabo de Buena Esperanza y de la Isla de Ceylan; y así para este efecto, cómo para el logro de las operaciones que el Rey proyectaba en la India, mandó salir en el mes de Enero una fragata que llevase la noticia de la guerra á todas las posesiones del Asia, á fin de señalar con los Gobernadores de los establecimientos Olandeses y Franceses, y con el Comandante de nuestra esquadra que estaba en la Isla de Francia las empresas militares, cuyos preparativos se hacian en Europa. En consecuencia de esto salieron de Brest el 21 de Marzo de 81 dos respetables esquadras y otros tantos comboyes con tropas; y no debian separarse hasta cerca de Madera para dexar á los Ingleses en duda sobre el parage en qué se proponia el Rey hacer los mayores esfuerzos, consiguiendo por esta incertidumbre bastante superioridad, en América y en Asia, para causar las revoluciones de que debia resultar la independendia de aquellos dos dilatados países. Pocos dias ántes que saliese la esquadra con qué se dirigia Mr. de Suffren al Cabo de Buena Esperanza, lo habia executado de Inglaterra la de Mr. Johnstone; y bien sabida es la singular circunstancia que las empeñó en el puerto Praya á un combate, al qual se debe la conservacion del mencionado establecimiento Olandes. Las dos esquadras Francesas se juntaron en la Isla de Francia, y despues de alistarse salieron el 7 de Diciembre del mismo año para la costa de Coromandel á las órdenes del Conde de Orves. El 22 del mes siguiente avistaron una vela, y habiéndola dado caza el navio Héroe que mandaba el Baylio de Suffren la apresó, y se reconoció ser el Aníbal de 50 cañones. Hallándose muy enfermo el Conde de Orves cedió el mando de la esquadra el 3 de Febrero de 82 á Mr. de Suffren; y al dia siguiente apresó la esquadra una embarcacion que habia salido de Ganjam. El 5 se avistó tierra, y se hicieron muchas presas cargadas de víveres para Madras. El Conde de Orves murió el dia 9. La esquadra llegó á vista de Madras el 14, y por no alejarse de aquella Plaza durante la noche fondeó á 3 leguas Norte de ella, de suerte que al amanecer se dirigió sobre la esquadra Británica; pero las calmas que sobrevinieron, y el haberse atracado los enemigos muy cerca de tierra, impidieron al Comandante Frances tentar un ataque de qué conceptuó no podia sacar ventajas, en cuya atencion fondeó á una legua de los Ingleses; pero

á la una hizo señal de zarpar , y se dirigió hácia Pondicheri. A las 4 y media se puso á la vela la esquadra Inglesa, y al anocheecer se divisó al N N O; por no caer á sotavento hizo señal Mr. de Suffren de marchar en dos columnas en línea de bolina. A la mañana siguiente se descubrieron 11 velas por el O S O; y habiéndose encaminado hácia ellas nuestra esquadra , en breve reconoció ser la Británica de la qual se habian destacado varios buques para dar caza á nuestro comboy y habian apresado ya algunas velas. A las 5 y media se puso al payro el Almirante Británico haciendo señal de reunion. La vanguardia de los Franceses se hallaba á 2 leguas y media de los enemigos , y la retaguardia á 5. Durante la noche cuidó Mr. de Suffren de seguir el mismo rumbo que los Ingleses; y con efecto amanecieron ambas esquadras á la vista teniendo la Francesa el barlovento : pero los vientos contrarios no le permitieron empeñar el combate hasta las 3 y media de la tarde; y se vió obligado á suspenderlo dos horas despues por la neblina , lluvia y tiempo tempestuoso muy extraordinario en aquellos mares , de cuya circunstancia se aprovecharon los enemigos para alejarse. Estos varios contratiempos impidieron una victoria que habria decidido la suerte de la India. La esquadra Francesa fondeó en Pondicheri el 19 , á donde tambien llegó el 1.º de Marzo la fragata Belona con la corbeta Inglesa el Cazador de 18 cañones á la qual apresó al cabo de un corto combate. Mr. de Beaulieu Comandante de dicha fragata logró destruir miéntras cruzó 15 embarcaciones de mucho porte que llevaban víveres á Madras , represando tambien una de las que los Ingleses habian tomado de nuestro comboy el 16 de Febrero. El 11 de Marzo se desembarcaron en Porto-Novo las tropas y municiones que conducian los transportes ; y concluido el desembarco , se hizo á la vela nuestra esquadra el 23 para buscar á los enemigos. El 8 de Abril avisó el Capitan del navio Brissac haber descubierto 14 velas , é inmediatamente hizo señal Mr. de Suffren de seguirlas ; y el dia nueve se divisaron al Norte los 14 buques. Hacia entónces calma , pero á las 7 empezó una brisa. A las 11 se formaron los Franceses en línea de batalla , virando de bordo sobre los enemigos ; pero estos continuaban cifiendo el viento y alejándose : y no obstante á las 5 de la tarde se hallaban muy cerca de ellos los buques mas veleros Franceses ; y aunque la retaguardia quedaba muy distante , continuaron sin embargo la caza el dia 10. La fragata Fina apresó una embarcacion que salia de Trinacamala en la qual se hallaba Mr. Boydt á quien habia enviado el Lord Macartney con comision para el Rey de Candia. El 11 prosiguió la esquadra dando caza á la Inglesa á pesar de los esfuerzos de su Comandante para evitar el combate ; y juzgando Mr. de Suffren que Mr. Hughes intentaba adelantarse para entrar en Trinacamala , resolvió cortarle aquel rumbo. Al dia siguiente quedaron los enemigos á 3 leguas , y á las 7 de la mañana hizo señal el General Frances de forzar vela sobre ellos aunque gobernaban

al S O huyendo viento en popa á todo trapo. A las 9 no pudiendo los Ingleses rehusar el combate por hallarse muy cerca de tierra, lo aceptaron. Empezó desde luego nuestra esquadra á formarse en línea sobre el mismo bordo que la enemiga ; pero no quedó enteramente formada hasta medio dia porque algunos de nuestros baxeles se hallaban muy distantes. Poco despues arribó toda la esquadra, forzando de vela la retaguardia. El navio *Bisarre* tuvo órden de atacar por la aleta y cortar al último de la línea enemiga, compuesta de 11 navios. Rompieron estos el fuego á la una y quarto sobre los Franceses Vengador y Artesano que eran los primeros de su línea. El Héroe mandado por Mr. de Suffren rompió el suyo cerca de las dos á tiro de mosquete contra el Almirante enemigo, con ánimo de permanecer por su través ; pero habiendo tenido mucho destrozo en su xarcia, se adelantó á pesar suyo, y peleó á medio tiro de fusil con el buque que precedia al de Mr. Hughes ; y al cabo de una hora perdió aquel su mastelero mayor y el de mesana. Aunque el Héroe se hallaba tan maltratado en su xarcia que ya no podia maniobrar, continuó no obstante peleando contra los navios de la vanguardia, hasta que los nombrados Oriente y Brillante se le unieron y pasaron á sotavento de él. Al mismo tiempo arribó el Comandante Ingles, y pasó á sotavento del navio desarbolado para unirse á su vanguardia ; y habiendo vuelto á virar los Ingleses á las 4, mandó nuestro General executar lo mismo, con cuya maniobra esperaba apoderarse de dicho navio desarbolado ; pero otro buque Ingles lo remolcó y lo conduxo á su línea ántes que pudiesen alcanzarlo los nuestros. Aun peleaban muchos baxeles despues que ambas esquadras habian virado de bordo por segunda vez. Habiendo perdido el Héroe á las 5 y quarto su mastelero de velacho se transfirió el General á bordo del *Ajax* que se hallaba inmediato, y continuó dando sobre los enemigos hasta las 6 que puso señal de cesar el combate. A las 7 y media baró varias veces el *Ajax* ; y el Héroe, Oriente y Brillante que tenian mucho daño en la arboladura quedaban muy atrasados, por lo qual determinó Mr. Suffren hacer señal de fondear. El Héroe lo executó en 6 brazas de agua, en medio de la esquadra Inglesa, que no advirtió su situacion por estar el tiempo muy obscuro y lluvioso : y Mr. de Moissac que lo mandaba en ausencia del General se aprovechó de un momento favorable para picar su cable y fondear al lado del *Ajax*. La fragata *Fina* que se habia destacado para remolcarle tocó con el navio Ingles *Iris* de 50 cañones, pero se separó sin haber peleado. El 13 amanecieron ambas esquadras surtas á poco mas de media legua una de otra, ocupándose cada una por su parte en reparar sus descalabros. Hallóse la Francesa en estado de hacerse á la vela el 17, y desde aquel dia hasta el 20 bordeó delante de la enemiga que permanecia atracada sin hacer movimiento alguno, y la ventaja de su situacion no permitía atacarla en el fondeadero. Tomó pues la nuestra el rumbo de *Batacolo* á fin de abastecerse de refrescos, y hacerse desde luego

al mar en busca de los Ingleses en caso que saliesen de Trincomala. El navio Británico que quedó desarbolado en el combate del 12 de Abril es el Monmouth de 68 cañones. Nuestra esquadra ha apresado, destruido ó echado á pique mas de 50 embarcaciones que iban á Madras con víveres ; y la enemiga se apoderó de las nombradas Lawriston cargada de municiones de guerra , y Toscana que servia de Hospital. En dicho combate de 12 de Abril tuvieron los Franceses 139 muertos y 364 heridos ; entre los primeros 7 Oficiales y un Guardia Marina, y entre los segundos dos Capitanes de Navio , otros tantos Oficiales auxiliares y un Guardia Marina. Resulta de estos dos combates que se verificó sin el menor obstáculo el desembarco de la vanguardia de Mr. de Bussí , lo qual habrá facilitado el de todo su ejército. A las tropas Reales que componian dicha vanguardia las esperaban 5⁰ Sipahis que habia destacado Hider Ali para proteger su desembarco. El ejército Ingles habia salido de Madras para estorbarlo ; pero habiéndole atacado en el camino el Nabab tuvo que volver á aquella Ciudad. Apénas se efectuó el desembarco despachó Mr. Duchemin dos Oficiales para dar cuenta á Hider Ali de su llegada á Porto-Novo y concertar su union. Manifestó aquel Príncipe la satisfaccion mas viva por dicho suceso : ofreció proveher á las tropas de quanto necesitassen ; y destacó un cuerpo de Sipahis y de otras tropas de caballería poniéndolos enteramente al mando de Mr. Duchemin , quien añadió á aquel refuerzo 3⁰ Sipahis que consiguió juntar en pocos dias ; y con estas tropas se hizo dueño de Gaudelur , y se proponia reconquistar á Negapamam para impedir que los Ingleses se abasteciesen con víveres que sacaban de Tanjaur , y para que no les quedase sobre la costa de Coromandel un puesto desde el Cabo Comorin hasta Madras. La llegada de las tropas Francesas impidió que el Caudillo Indio ajustase la paz con los Ingleses , quienes para ganarle la voluntad le ofrecian la Provincia de Maduré y la Plaza de Trichenapali , que tiempo há deseaba aquel Príncipe tener baxo su dominio. Se ha sabido que la Corte Marata de Ponnah (que estaba en visperas de condescender con las instancias , y admitir las ofertas ventajosas del Consejo Supremo de Calcuta) habia roto toda negociacion. Estas disposiciones de Hider Ali y de los Maratas se habrán executado sin duda alguna con el refuerzo de 2 navios y un cuerpo de tropas que el Marques de Bussí despachó de la Isla de Francia con un comboy que debió llegar á Ceylan en el mes de Julio , pues no olvidó darles aviso en el de Junio de su próxima llegada á la India con unas fuerzas sobre que pueden fundarse esperanzas de grandes sucesos.

Venecia 18 de Diciembre de 1782.

Deseando el Senado que los Arsenales y Astilleros de la República estén en adelante provistos de quanto pueda necesitar la Marina , ha nombrado por Superintendentes de este ramo á los Excmos. Erizzo , Lasto y Emo.

El

El navio Fénix de 70 cañones que ha llegado aquí de Corfu mandado por el Sr. Gradenigo debe repararse y tomar víveres quanto ántes para incorporarse á nuestra esquadra que permanece cruzando en los mares de Levante.

Las cartas de Mogador de fines de Octubre expresan haber salido de allí el 29 de Setiembre el Emperador para Salé, de donde pasará á Mequinéz, mandando aquella plaza durante su ausencia su hijo Muley Abselim. El viage de aquel Monarca es relativo á las turbaciones acaecidas en las cercanias de Mequinéz, y al ataque que los revoltosos hicieron por sorpresa contra el ejército mandado por Haschni-Safiani, de quien se asegura obró contra las órdenes que llevaba, cometiendo hostilidades contra aquellas Provincias, cuya conducta desaprobó enteramente su Soberano. Añaden las propias cartas que Samuel Sumbel Ministro Judio del mismo Príncipe habia muerto poco ántes en Tanger, habiéndose mantenido en su empléo sin embargo de ser tan resvaladizo en un Gobierno despótico.

Liorna 22 de Diciembre.

Una embarcacion procedente de Argel ha traído la agradable noticia de haber mandado restituir aquella Regencia los dos barcos Toscanos que habian sido apresados en Tunez por un corsario Argelino, dando por libres á sus tripulaciones y castigando rigurosamente al Arraez Moro que no debió cometer tal arrojio en un puerto que se mira cómo franco.

Varios cautivos Italianos escriben desde Argel estarse tratando del rescate de algunos, y particularmente del Capitan Benito Gazano, por el qual habian pedido al principio 10 zequines; pero habiendo sabido luego el Bey que aquel esclavo tenia un hermano Oficial de la Marina de Toscana, no quiere darle libertad en ménos de 30 zequines; y lo mismo ha hecho con otros cautivos.

Habiendo tomado Abdil-Melack Gobernador de Tanger, actualmente en esta Ciudad, el carácter de Embaxador del Rey de Marruecos cerca de S. M. Imp. Real Apostólica, se dió orden á este Gobierno para hacerle los honores correspondientes á su dignidad; y el dia 8 pasó con una numerosa comitiva á visitar al Conde Montauto nuestro General y Gobernador quien le recibió con toda la Oficialidad de la guarnicion, y

man-

mandó servirle abundantes refrescos. Contribuyó á hacer muy lucida esta ceremonia la casualidad de concurrir al mismo tiempo á cumplimentar al Gobernador el Caballero Tschitschagoff, Almirante de la esquadra Rusa, con todos sus Oficiales. Restituido á su casa el Embaxador de Marruecos, le pagó inmediatamente la visita el Conde Montauto quien tambien visitó al mencionado Almirante; y por la tarde tuvo asamblea en su palacio á que asistió Abdil-Melack y muchos Oficiales Rusos. Se sirvió un exquisito refresco; y el dia 10 hubo un espléndido banquete para los mismos sugetos.

El 17 salieron de esta Ciudad para Pisa 9 caballos Berberiscos de los 19 que ha conducido el Embaxador de Marruecos de parte de su Soberano, quedando aquí los restantes que presentará dicho Embaxador Moro á S. M. Imp.

El navio de guerra Ruso David, del mando del Capitan Morosquí, salió de aquí el propio dia 10 para Nápoles, donde tomará á su bordo los regalos hechos por S. M. Siciliana á los Señores Condes del Norte durante su mansion en aquella Capital.

Génova 28 de Diciembre.

En la tarde del 24 se transfirió á Palacio para cumplimentar al Dux el Embaxador del Rey de Marruecos Amet Saraxe, y presentó las credenciales del Rey su amo para esta República. Se han dado órdenes para que se le hospede en el Palacio del difunto Patricio Ansaldo de Mari, donde se le mantendrá á expensas del público. Lo mismo se executará sin duda con otro Embaxador que el propio Monarca envia á esta República, y llegó aquí el 14 del corriente en la fragata Tigre.

Sta. Cruz de Tenerife 8 de Diciembre.

El dia 8 de Octubre se hizo á la vela de este puerto un comboy Frances que en el mismo dia tocó de arribada para tomar refrescos, habiendo salido de Rochefort el 2 de Setiembre. Constaba de 17 transportes, 2 fragatas de guerra y una corbeta, y su destino es para la India y el Senegal. A principios del mismo mes se habia separado, á la altura de la Madera, de otro que vá á las Islas Francesas de América, componiendo ambos 290 transportes, los mas fletados por cuenta de S. M. Christianísima. Hasta la referida altura fue escoltado por 4 navios y 3 fragatas de guerra.

El

El 14 de Noviembre llegaron á vista de esta Plaza 8 navios de línea que causaron algun cuidado , pues ademas de acercarse bastante á tierra , no pusieron bandera hasta que pasaron de este puerto ; y aunque todos mostraron entónces la Francesa , se ha creido fuese una division Británica que de resultas de la expedicion de Gibraltar se dirigia á América, lo qual parece mas cierto en vista de no haber puesto las señales correspondientes á buques de nacion amiga.

Anoche ancló en este puerto la fragata Francesa nombrada los dos Hermanós. Su Capitan Mr. Sprit Bernard refiere haber salido del Guarico el 2 de Octubre con otras 57 embarcaciones mercantes destinadas á Marsella baxo la escolta del navio *Palmier* y de 3 fragatas de guerra ; y que el 24 del propio mes hallándose sobre las Bermudas sobrevino un temporal , de cuyas resultas se dispersó dicho comboy , y se fue á pique el *Palmier* , logrando salvarse toda su tripulacion. La urgente necesidad de viveres fue el motivo de haber llegado aqui dicha fragata , cuya carga consiste en café y azucar.

Zaragoza 16 de Diciembre.

Esta Real Sociedad en su Junta general de 6 de este mes distribuyó los premios siguientes que habia ofrecido al público. *Agricultura.* 60 pesos á D. Andres Diaz Garcia , Bibliotecario de la Sociedad, por su Disertacion sobre las utilidades que ha conseguido la agricultura y Reyno de Aragon con la Real Pragmática del libre comercio y abolicion de la tasa de granos. = 10 pesos á Pedro Garcia por haber ensayado la siembra del trigo estremefio , que crió en 3 meses , y cogió 18 por uno. Se ha hecho por dos Socios igual experimento en monte y en huerta en corta porcion , sembrándolo á mitad de Marzo , y segándolo en Junio ; se repetirá el año próximo en mayor cantidad para poder asegurar al público de las conveniencias y resultas del uso de dicho grano. = 10 pesos á D. Raymundo Bándrés por el nuevo método de cultivar cebollas , por el qual cogió con una arroba de cebollino 40 horcas de cebollas de peso de 110 arrobas ; y segun el antiguo con duplicada simiente , terreno y trabajo cogió 80 horcas , que solo pesaron 106 arrobas. = 10 pesos á Felix Forces, labrador de Zaragoza , por su ensayo de la yerba llamada alcandía , y en Andalucia saína , que ha producido lo menos 200 por uno , y siendo utilissima para las aves domésticas y para el ganado mayor y de cerda , merece mucha consideración entre los labradores , para cuya instruccion dará al público la Sociedad una memoria sobre esta semilla y su utilidad. = *Artes.* 30 pesos á Manuela Casaucau por un juego de mantelería labrada que presentó, hecha de lino del país , hilado al torno , texida y blanqueada en el

Rey-

Reyno, de 13 servilletas cumplidas con su tabla de manteles, y la circunstancia de haber puesto telar corriente en esta Ciudad, y 10 pesos al Texedor. = 15 á Sor Angela Ana de San Pasqual, Religiosa de Sta. Clara en el Convento del lugar de Baguena, por otra mantelería tambien hilada al torno, texida y blanqueada en el pais, y 5 pesos al Texedor. = 10 á Joseph Zaragoza por haber establecido en el lugar de Beceyte, partido de Alcañiz, una Fábrica de cajas que trabaja con la madera que se cria en los montes de dicho pueblo, de las quales hace remesas fuera del Reyno. = Otros 4 premios de 5 á 20 pesos á 3 artesanos sobresalientes en el hilado de estambre, y en el texido de anascote y esternela, y á otro que ha conseguido trabajar con bastante perfeccion los botones de ballena. = *Escuelas Patrióticas.* En la de Agricultura se han repartido todos los meses del año diferentes premios módicos á los educandos, á excepcion de las temporadas de siega y vendimia, en que está cerrada esta enseñanza. = En la de elementos de Matemática se repartieron 5 premios que consistian en compases, reglas y estuches. = En la de hilar al torno hubo 7 discípulas premiadas con tornos ó gratificaciones, por ser las mas aventajadas en hilar lino, estambre, seda ó algodón: y á la maestra se le gratificó su habilidad y cuidado con 200 rs. = El Marques de Ayerbe primer Director de la Sociedad, al empezar y concluir la distribucion, hizo un discurso dirigido á exhortar á los premiados al trabajo y adelantamiento de los diferentes ramos que habian cultivado, persuadiendo y estimulandoles á la constancia y aplicacion.

Madrid 31 de Enero de 1783.

El 13 del corriente falleció en esta Corte á la edad de 66 años y medio el Sr. D. Gabriel Joaquín de Saavedra Quiñones y Pimentel Marques de Castelmoncayo, Mayordomo de Semana del Rey Ntro. Sr., habiendo servido á la Reyna Madre (que esté en gloria) y á S. M. por espacio de 21 años.

Vicios de las tertulias y concurrencias del tiempo, excesos y perjuicios de las conversaciones del dia, llamadas por otro nombre cortejos; descubiertos, demostrados y confutados en seis conversaciones entre un Eclesiástico, y una Dama ó Señora distinguida: por D. Gabriel Quixano Presbítero. Se hallará en las Librerías de Corominas, y en la de Martinez calle de las Carretas.

Cortés triunfante en Tlascala; Comedia, por D. Agustin Cordero vecino de esta Corte: la saca á luz D. Juan de Nordagi y Riso. Se hallará en casa de Juan Yuste calle de la Concepcion Gerónima, y en su puesto Gradas de S. Felipe. Su precio 2 rs.
