

GAZETA DE MADRID

DEL MIERCOLES 12 DE DICIEMBRE DE 1810.

SUECIA.

Helsingborg 23 de octubre.

Es imposible formarse idea del entusiasmo de los habitantes de este país al tiempo de la llegada de S. A. el Príncipe heredero. Una diputación salió á recibir á S. A. al tiempo de desembarcar. El príncipe de Hessen rindió al Príncipe el homenaje en nombre de la nación, y S. A. R. le contestó en un discurso pronunciado con la mayor firmeza, el qual ha hecho una grande impresion en todos los concurrentes.

Estocolmo 23 de octubre.

S. M. ha recibido otra carta del Príncipe Real, fecha en la primera ciudad fuera de las fronteras de Francia: dicha carta está escrita con motivo de haber enviado S. M. al Príncipe las condecoraciones de todas las órdenes de Suecia.

No es posible pintar la alegría de todos los suecos quando han sabido la entrada del Príncipe Real en nuestro territorio. Todos ellos estan en disposicion de hacer los mayores sacrificios; porque estan bien convencidos que su felicidad depende principalmente de su adhesion y afecto al Príncipe que los votos unánimes de toda la nación han puesto sobre el trono.

S. M. ha adoptado las proposiciones de la junta de la Pomerania, relativas á que la guarnicion de aquella provincia quedase reducida únicamente á un regimiento de 600 hombres, y á que todos los que en la actualidad disfruten feudos sean considerados como verdaderos propietarios.

Se estan haciendo grandes preparativos para las iluminaciones que ha de haber el dia de la entrada del Príncipe heredero en esta ciudad.

DINAMARCA.

Elseneur 21 de octubre.

Se nota mucha inquietud y agitacion entre los negociantes de Gottenburgo. Las mercancías coloniales se venden á un precio inferior al valor del cambio, y se hacen ventas simuladas á fin de desnaturalizar los cargamentos, haciéndolos pasar por segundas y terceras manos. Todos tratan de asegurarse y ponerse á cubierto de las órdenes que esperan de un dia á otro de Estocolmo. Pero se rezelan muchos que sean vanas todas estas precauciones de los comerciantes, y los que entre ellos racionan con fundamento no conservan ni aun la esperanza mas remota, porque, dicen estos: el gobierno sueco ha adoptado plena y enteramente el sistema continental; se ha obligado á cerrar sus puertos al comercio ingles; á no admitir ningun género, ninguna mercancía inglesa, qualquiera que sea el pabellon y buque en donde se traigan; y seguramente el gobierno cumplirá sus obligaciones con aquella lealtad que le caracteriza entre las naciones. Por otra parte, ¿el gobierno sueco podrá desentenderse de que proceden manifiestamente de

Inglaterra y de su comercio los géneros coloniales y demas mercancías que estan acumulados en los almacenes de Gottenburgo, en los de sus inmediaciones, y en los edificios destinados para solar el arenque, y fabricar el aceite de ballena?

Nada importa que estas mercancías hayan sido importadas por buques con pabellon americano, y que estos buques traigan sus certificaciones y guías; porque es bien notorio, y en ninguna parte se sabe mejor que en Gottenburgo, que el comercio ingles se vale del pabellon americano, y que en Londres se fabrican y se fingen las guías y certificaciones; y así hemos visto á un mismo buque entrar tres veces en una misma estacion en este puerto de Gottenburgo con pabellon americano, pero con distinto nombre y con nuevas guías, y dexar aquí tres cargamentos de géneros coloniales, que seguramente no venian de los puertos de los Estados- Unidos. Se sabe ademas que Gottenburgo, que antes del tratado concluido con la Francia era el emporio del comercio ingles, ha continuado siéndolo aun despues de aquella época; que una multitud de extrangeros, ó ingleses, ó dinamarqueses, ó hamburgueses, que residian mucho tiempo hacia en Inglaterra, ha fixado su residencia en Gottenburgo; que todos ellos no son mas que unos factores del comercio ingles, y que si se han naturalizado en Suecia, no ha sido mas que para ocultar mejor sus operaciones con este nuevo medio de simulacion.

Tambien es bien notorio que estos supuestos negociantes suecos mantienen una correspondencia diaria con la Inglaterra, y que llegan todas las semanas á las costas de Suecia tres paquebotes procedentes de Inglaterra. Es verdad que estos no entran en el puerto de Gottenburgo; pero fondean cerca de dos millas del puerto en pequeñas bahías, y allí reciben las malas los agentes que hai apostados, y las llevan á la casa del ex-cónsul ingles, el qual se encarga de distribuir las cartas, y recibir las que van destinadas á Inglaterra.

En vista de todo esto, ¿cómo es creible que la corte de Estocolmo no se enfurezca contra un comercio tan evidentemente fraudulento? Aun quando el sistema político que ha abrazado, y las obligaciones y empeños que ha contraido, no le determinasen necesariamente á tomar este partido, se veria precisado á hacerlo por su interes mismo; porque no se puede ocultar ni disimular que estos factores ingleses, estos negociantes parásitas no permanecerán fixos en Suecia, y que se volverán á Londres con sus ganancias ilícitas. Su presencia en Gottenburgo no habrá servido mas que para sufo-car el comercio legitimo de los negociantes suecos, y causar en la ciudad una carestía general, de que se quejan ya amargamente los habitantes.

Es verdad que algunos cuentan con el favor de las aduanas de Gottenburgo, cuya condescendencia ha sido mui favorable al comercio ingles, habiendo conseguido que no se hiciese á la vista del público el registro de las importaciones y reexportaciones.

raciones, como se ejecutaba antes de la paz con la Francia; pero estas maniobras clandestinas, suscitadas por medios vergonzosos, no prevalecerán ya contra la voluntad de la corte de Estocolmo luego que esta manifieste toda su fuerza y energía.

Otros tambien, para evitar el golpe que les amenaza, se apresuran á hacer transportar por tierra sus mercancías hasta el puerto de Carlshain, en la provincia de Blekinges, porque aquel punto, distante unas 30 ó 40 millas de las costas de Prusia, les parece mui ventajoso para el contrabando. Tambien envian otras remesas á Carlsrona y Ustadt.

Un convoi de unas 100 velas, surgido en la bahía de Gottenburgo, no se ha detenido allí mas que un dia, y se ha dirigido hácia el Báltico; pero en vano espera introducirse en los puertos de Rusia. Estas incertidumbres y movimientos convulsivos parece que son los precursores de la última catástrofe que tiene que padecer el comercio ingles en el Norte.

AUSTRIA.

Viena 27 de octubre.

Hoi se ha juntado el consejo de Estado para deliberar sobre las rentas públicas, y el Emperador ha presidido esta sesion.

Los habitantes de Viena han visto con la mayor satisfaccion que la salud de la Emperatriz se halla enteramente restablecida. S. M. ha distribuido muchas gratificaciones á las personas que la han acompañado en el viage, y á los criados que no han podido hacerlo á causa de su avanzada edad.

S. A. I. el Príncipe heredero salió al encuentro de SS. MM. Este Príncipe, que quando era niño se criaba mui delicado, se va fortaleciendo mas y mas cada dia. Haga el tiempo que quiera, sale á caballo, corre mucho, y todo el mundo está encantado de su agilidad y bella disposicion.

BAVIERA.

Rastadt 4 de noviembre.

El Príncipe Real de Baviera y su esposa han hecho en dos dias el viage desde Munich á Inspruck: SS. AA. se han detenido en las orillas pintorescas del lago llamado Vallersee, por el qual dieron un paseo; y despues de haber hecho noche en la ciudad de Vellersee, continuaron su viage al dia siguiente por el famoso paso de Scharnitz. Los habitantes del Tirol han manifestado el mayor entusiasmo al ver en su país al hijo de su augusto Monarca.

GRAN BRETAÑA.

Lóndres 3 de noviembre.

En una gazeta extraordinaria de Buenos-Aires se ha insertado la noticia siguiente, que por su naturaleza debe ser de un interes general. Es necesario que hayan sido mui extraordinarias las circunstancias particulares que se mencionan, para que hayan dado motivo á un lenguaje como el que usa el lord Strangford.

Nota oficial.

„El buque de S. M. el *Bedford* ha llegado á este puerto con 13 españoles, que ha sacado á la fuerza del *Neptuno*, procedente de Lima, cuyo robo ha sido acompañado de circunstancias parti-

culares, de que deberá dar cuenta el capitan ingles. En nombre de mi Soberano le pedí inmediatamente en los términos mas positivos que me entregase los españoles, y habiéndolo conseguido, los hice poner al instante á disposicion del ministro español.

„Repruebo en un todo la conducta del capitan del *Bedford*, relativa al buque y á los hombres de que se trata, é ignoro absolutamente cómo se podrá justificar aquel capitan con su gobierno en unas circunstancias tan delicadas. Los prisioneros serán enviados á Buenos-Aires. Ruego encarecidamente á V. EE. se dignen mirar con indulgencia la conducta de un solo individuo, que ha comprometido el carácter de su nacion, y confío que esta conducta no alterará en nada la armonía y la amistad que subsisten entre las dos naciones. Me aprovecho de esta ocasion para renovar á V. EE. los sentimientos de estimacion y del profundo respeto, con que tengo el honor de ser el mas obediente servidor de V. EE. = Strangford. = Rio Janeiro 1.º de julio de 1810. = A la junta provisional del gobierno en la capital de la provincia del rio de la Plata.”

Extracto de una carta del capitan del transporte la Aurora, escrita en el Tajo el 11 de octubre, y recibida en Portsmouth.

„En este momento me he vuelto á embarcar en Lisboa, donde he pasado estos diez dias últimos, y me es absolutamente imposible pintaros el estado en que se halla al presente esta capital; pero nunca jamas he sido testigo en tan poco tiempo de un contraste tan horroroso. No hai cosa que no manifieste actualmente en esta ciudad el desaliento, los desastres y la desesperacion en todas las clases de negociantes, á quienes se ha comunicado por el almirante y el comisario que buscasen el mejor medio que les fuese posible para ponerse en seguridad ellos y todo quanto les pertenecia.

„Yo he recibido varias instrucciones definitivas del lord Berkeley, que se han comunicado tambien á todos los demas buques de transporte, sobre el modo de conducirnos en el caso de que se verifique el embarco; y tenemos órdenes positivas de no admitir en nuestros buques ningun particular, ni efectos de qualquier naturaleza que sean si no pertenecen á los bagages del ejército. Solo Dios sabe cómo podrán componerse los pobres comerciantes si nuestro ejército llega á evacuar la plaza..... Porque es mui cierto que no tenemos mas que los transportes necesarios para embarcar las tropas, y esto rebaxando las que podrán perecer en la batalla general, que parece inevitable, y cuya noticia se espera de un instante á otro. Nunca he visto un quadro mas espantoso de las desgracias de la guerra que el que presenta en este momento la ciudad de Lisboa. Esta hermosa capital es efectivamente un teatro general de miseria, de confusion y de calamidades. La proximidad de nuestro ejército; la ruina de los pueblos por donde pasa, y que destruye á pretexto de quitar los viveres al enemigo; el total exterminio y devastacion del país han traído mas de 40⁰⁰⁰ habitantes á la ciudad, que se halla llena de gentes. En cada rincon de las calles se encuentran montones de hombres, de mugeres y de niños medio desnudos, y moribundos de hambre, esperando todos ellos

su alimento y subsistencia diaria de comisarios ingleses, y no sabiendo donde ir á buscar un alojamiento. Su condicion es la mas deplorable; no hai términos con que expresaria, y aunque yo estoi muy acostumbrado á ver la miseria humana baxo diferentes aspectos, la situacion de estos desventurados paisanos portugueses no puede compararse con ninguna de las escenas calamitosas que he visto hasta ahora, ó que me han arrancado los suspiros de la compasion (1)."

Del 14.

Ayer se recibieron pliegos del lord Wellington, que alcanzan hasta el primero de este mes. El enemigo no habia atacado aun la posicion que ocupa nuestro ejército; y el lord Wellington tampoco habia tenido por conveniente el atacar á los franceses. Si el mariscal Massena se resuelve á atacar nuestras líneas, que estan defendidas por 500 cañones, el ejército tiene esperanza de un buen éxito.

IMPERIO FRANCÉS.

Paris 13 de noviembre.

Circular dirigida á los arzobispos y obispos del imperio.

„Señor obispo de..... Puedo anunciaros con la mayor satisfaccion la feliz preñez de la Emperatriz mi amada esposa y compañera. Esta prueba de las bendiciones que Dios echa sobre mi familia, y que tanto interesa á la felicidad de mis pueblos, me obliga á escribiros esta carta para deciros que me será muy agradable el que dispongais se hagan oraciones particulares por la conservacion de su persona. Ruego á Dios, señor obispo de.... que os tenga en su santa guarda.

„En nuestro palacio de Fontainebleau á 11 de noviembre de 1810.= Firmado= NAPOLEON.= Por el Emperador, el ministro secretario de Estado= Firmado= H. B. duque de Bassano."

Del 22.

Carta del mariscal príncipe de Essling á S. A. S. el mayor general.

Quartel general de Alenquer 3 de noviembre de 1810.

Serenísimo Señor:

„V. A. habrá sin duda recibido las cartas que he tenido el honor de escribirle desde Viseu y Coimbra.

„Después de haber reconocido en los días 13, 14 y 15 las posiciones del enemigo, encerrado en su campo atrincherado en las alturas de Lisboa, os escribí una larga carta; pero presumo que no habrá llegado á vuestras manos.

„Todos los días presento batalla al enemigo; pero este permanece encerrado en sus atrincheramientos.

„Envío al general Foy con 200 hombres para que dé direccion á mi division de retaguardia, mandada por el general Gardanne, y al noveno cuerpo, que está en este momento en las fronteras de Portugal. Encargo al general Foy que luego

que llegue á Almeida, dexé allí su escolta, y marche en diligencia á Paris para informar á V. A. de los pormenores que desee saber sobre la situacion del ejército, y para que le dé las noticias verdaderas acerca del contenido de los artículos ridiculos que vemos aqui insertados en las gazetas de Londres. Con una sola palabra se puede responder á todos ellos, y es que todo lo que dicen es un embrollo y fingimiento.

„El ejército frances se halla en buen estado, y cada uno de sus individuos corre en ardor y zelo, y en deseo de señalarse y de merecer la aprobacion del Emperador.

„Soi con todo respeto, Serenísimo Señor, de V. A. S. muy humilde y obediente servidor= Firmado= El mariscal príncipe de Essling."

Hoi ha llegado á Paris el general de brigada Foy, que salió el 4 de noviembre del quartel general del príncipe de Essling, y ha atravesado el Portugal con una escolta de 200 hombres de caballeria.

Las noticias que da acerca de la situacion de nuestro ejército son satisfactorias, y contradicen enteramente los rumores falsos de toda especie, que los ingleses se complacen en divulgar baxo diferentes formas.

Nuestro ejército está provisto abundantemente de pan, carne, arroz, vino, ron, y aun de azúcar y café. En la ribera del Tajo se han encontrado provisiones de boca de toda especie; arroz traído de América, géneros coloniales, y una gran cantidad de trigo. El enemigo habia destruido todos los molinos, y por esta razon el ejército se vió precisado á alimentarse en los primeros días de arroz y de judías secas; pero desde el 20 de octubre quedó habilitado un número de molinos suficiente para moler tres veces mas harina que la que se necesita para el consumo del ejército. Tambien se ha encontrado mucho ganado.

Segun las noticias que da el general Foy es inconcebible la conducta de los ingleses en Portugal. Ellos han devastado enteramente, quemado ó destruido 70 leguas de terreno; lo qual manifiesta al continente la suerte que le aguardaria si los ingleses llegaran alguna vez á tener en él influencia. Portugal ha sido tratado á la indiana, como el Bengala.

La posicion que los ingleses ocupan á las puertas de Lisboa es una posicion fuerte, defendida por reductos, en los quales han colocado los cañones de toda especie que han podido haber á las manos. El príncipe de Essling ha ido persiguiendo á los enemigos desde Almeida hasta la capital, es decir, 80 leguas de terreno. En su marcha no ha tenido que vencer obstáculo ninguno; y á esta rapidez se debe el haber conservado intacta la hermosa ribera del Tajo, pues no ha dado tiempo al enemigo para talarla é incendiarla, y de este modo se aseguran las subsistencias del ejército para quatro ó cinco meses.

El príncipe de Essling ha hecho construir un puente sobre el Zezeza, con dos cabezas de puente inexpugnables. Tambien ha hecho reunir sus almacenes en la ciudad de Santaren, la qual está fortificándose, y ha señalado los puntos que deben ponerse á cubierto de un ataque repentino, á fin de asegurar sus comunicaciones con sus plazas fuertes.

(1) ¡Pueblos de la tierra: Ved como defienden los ingleses á sus aliados, y á los que ponen en ellos toda su confianza!

En el ejército inglés hai muchos enfermos, y se nota que entre los que se desertan de él, muchos son ingleses, al paso que en el ejército francés no hai ningun desertor. Todo quanto se ha publicado en las gazetas inglesas sobre esto y sobre una supuesta hambre, la qual, segun ellas, duraba hacia dos meses, no es mas que una faramalla y un embrollo, inventados para distraer al pueblo de Londres de los temores y sobresalto en que está por la suerte del ejército inglés.

Ha habido 10 dias de lluvia; pero luego ha vuelto un tiempo muy hermoso. En el ejército francés hai muy pocos enfermos: nuestra caballería se alimenta principalmente de maiz, el qual se halla en abundancia, y asi es que los caballos estan en buen estado.

El campo atrincherado que tienen los ingleses delante de Lisboa, hace respetable su posicion; pero para defenderle serian menester que lo ocupasen de 40 á 500 hombres de tropas inglesas.

La esquadra enemiga está fondeada en el Tajo, como tambien un número inmenso de transportes. La poblacion de todo el norte de Portugal se ha reunido en Lisboa, lo qual da motivo a que reine allí el mayor desorden, y una espantosa escasez de víveres, y á otros mil embarazos.

Estando paseándose el general de brigada Lacroix con un amigo suyo en la orilla del Tajo cerca de Villafranca, una bala de cañon le alcanzó, y le dividió en dos pedazos. La pérdida de este joven general, que prometia mucho, ha sido muy sensible.

Ha habido un cange de prisioneros por una y otra parte.

El baron Pasquier, consejero de Estado, prefecto de Policía, acompañado de Mr. Pils, secretario general de la prefectura, de los auditores agregados á su administracion, y del inspector general de la navegacion, de una escolta de honor, y de diferentes empleados públicos, y otros agregados al comercio, fue el dia 9 al puente de Sevres á ver los primeros barcos de carbon de piedra que habian llegado de Cambrai por el canal de S. Quintin. El comandante de esta expedicion, al frente de un destacamento de marineros adornados de flores y de cintas, hizo desfilar delante de la comitiva seis barcos empavesados con la mayor elegancia, y presentó al prefecto un ramillero como un homenaje de los negociantes del norte á la ciudad central del comercio de la Francia, y como una prenda de la alianza del Escalda con el Sena.

Algunas tocatas de música y las aclamaciones de alegría pública acompañaron los diferentes actos de esta ceremonia, que pronostica los grandes aumentos de prosperidad del comercio de Francia: despues se dirigió la comitiva rio arriba, y entró en el puerto Bonaparte á las dos en punto, en el órden siguiente: una góndola grande adornada de guirnaldas, y dispuesta en pabellon á la turca con una guardia militar: una gran barca adornada de banderas y de trofeos con un pabellon, baxo el qual estaban los magistrados con su acompañamiento; á cada lado iba otra barca con una orquesta, y detras un pabellon á la turca con una guardia militar; despues iban los seis barcos de carbon de piedra.

Los nombres de estos barcos son la ciudad de Ambéres, la ciudad de Gante, la ciudad de Valenciennes, la ciudad de Cambrai, la ciudad de

Dunquerque y el canal Subterráneo. El estado mayor de la plaza, muchos oficiales de paz, y algunos destacamentos de caballería y de infantería, salieron al puerto á recibir á la comitiva, que desembarcó al ruido de una música militar, y de los gritos y aclamaciones de *viva el Emperador!* Al tiempo de echar anclas, las orquestas reunidas tocaron y cantaron varias tocatas y letras análogas á este acontecimiento. La lluvia impidió que fuese mayor el número de los espectadores; pero sin embargo no disminuyó en nada la brillantez de la ceremonia. Los marineros del Sena se esmeraron en festejar á las tripulaciones recién llegadas, las quales refieren que por todas partes por donde han pasado les han hecho un recibimiento muy cordial.

ESPAÑA.

Madrid 11 de diciembre.

Extracto de las minutas de la secretaría de Estado.

En nuestro palacio de Madrid á 10 de diciembre de 1810.

Don Josef Napoleon por la gracia de Dios y por la constitucion del estado, Rei de las Españas y de las Indias.

Oido el informe de nuestro ministro de Policía general,

Hemos decretado y decretamos lo siguiente:

ARTICULO I. „Luego que los prefectos se cercioren en debida forma de haber emigrado á provincias no sometidas á nuestro dominio qualesquiera personas anteriormente establecidas en las provincias de su mando, procederán á confiscar sus bienes sin necesidad de nueva declaracion.

ART. II. Los empleos que hayan obtenido las personas emigradas, se considerarán como vacantes desde el dia de la emigracion de estas; y los prefectos, ademas de proceder á la confiscacion de sus bienes, darán aviso á los ministerios á que correspondan, para que se provean sin dilacion dichos empleos.

ART. III. En quanto á aquellas personas que hallándose domiciliadas desde antes del 7 de junio de 1808 en provincias no sometidas á nuestro dominio, poseyeren bienes en las ya sujetas, se secuestrarán estos hasta que pacificado el reino proveamos acerca de dichos bienes, segun la conducta que hubieren manifestado sus dueños.

ART. IV. Nuestros ministros de Policía general y de Hacienda quedan encargados de la execucion del presente decreto. = Firmado = YO EL REI. = Por S. M., el ministro secretario de Estado = Firmado = Mariano Luis de Urquijo. "

TEATROS.

En el del Príncipe, á las siete de la noche, se representará por la compañía española la comedia en un acto titulada la Correccion maternal, la opereta la Escrava persiana, y el fin de fiesta el Marido sofocado.

NOTA. Mañana jueves se executará en el referido teatro la tragedia en cinco actos, de Alfieri, titulada los Hijos de Edipo.

En el de la Cruz, á las quatro y media de la tarde, se executará la comedia en tres actos titulada El mayor valor del mundo por una muger vencido, Sanson, con todas sus decoraciones y ruina del templo, en la que cantará una aria una niña de diez años: se bailará el fandango, y se finalizará con una tonadilla general titulada El triunfo de las mugeres.