

GAZETA DE MADRID

DEL DOMINGO 3 DE FEBRERO DE 1811.

RUSIA.

Petersburgo 10 de diciembre de 1810.

Los prisioneros turcos de mas consideracion cogidos en la última campaña han tenido permiso de venir á esta capital, y pasar eo ella el invierno. Se nota ya que las señoras rusas imitan á los turcos en el vestido y adornos de la cabeza.

Si los plenipotenciarios otomanos no firman las condiciones que les ha propuesto el general Kamenski, principiará con mas actividad que nunca la campaña en este invierno.

El dia 8 de este mes se principió la venta pública de las mercancías confiscadas á bordo de los buques de Tenerife. El azúcar refinado se ha vendido á 60 y 68 rublos el pud (40 libras), y la pipa de vino de Oporto de 120 á 130 rublos.

El ejército de Moldavia continúa bloqueando á Widdin. Los turcos han hecho varias salidas: el dia 22 de octubre salió á forragear un cuerpo bastante numeroso de caballería, y se encontró en Florentina con el coronel Zimmermann, que mandaba dos regimientos de hulanos y de húsares, un regimiento de dragones y otro de cosacos, con 20 piezas de artillería ligera. Los turcos, aunque tenían dobles fuerzas que los rusos, fueron rechazados con una pérdida considerable. El 27 de octubre fueron echados los enemigos del castillo de Girza y del lugar de Discherembeck, que ocupaban.

El conde Kamenski el mayor, hermano del general en jefe, ha vuelto á la Moldavia: se dice que vendrá tambien mui pronto el general Ouvaroff.

Escriben de Wichuer-Wototchock que varios trabajadores empleados en la construccion de una esclusa á 63 werstas (15 leguas y tres quartos) de esta ciudad, habiendo cavado hasta la profundidad de quatro archines (varas de Rusia), encontraron en una capa ó banco de guijo un pan petrificado, de peso de 25 libras, descantado por un lado, y que parecia haber sido un pan de centeno.

GALLITZIA.

Brod 1.º de diciembre.

Durante esta última guerra no ha dexado de reinar la mayor tranquilidad en Odessa, y todas las voces que se han esparcido en contrario no tenían otros fundamentos que el agiotage. Quiquiera que llegase allí con dinero contante podria hacer grandes negocios. Allí hai almacenes de toda especie de mercancías, y muchas contratas se hacen á papel, pues corre con crédito en aquella plaza.

PRUSIA.

Königsberg 14 de diciembre.

El dia 1.º de diciembre se botó al agua en esta ciudad un buque de 600 toneladas: este espectáculo atraxo una gran concurrencia de espectadores.

SAXONIA.

Dresde 17 de diciembre.

El príncipe Esterhazi, embaxador de Austria, ha regresado ya á esta capital del viage que ha hecho á Ratisbona, donde ha tenido una conferencia con el Príncipe su padre. Dicese que este jóven Príncipe se casará con la Princesa de la Tour y Taxis, sobrina del Rei de Prusia.

BAVIERA.

Munich 27 de diciembre.

S. M. la Reina nuestra Soberana llegó á esta ciudad el domingo 23 con las princesas sus hijas. Todos los habitantes de esta capital han manifestado la mayor alegría al volver á ver á su augusta Soberana.

Créese que se ha diferido para la primavera próxima el viage que pensaba hacer el Rei á Milan. La presente estacion es mui rigurosa, y se ha temido que perjudicarian á la salud de S. M. las fatigas é incomodidades indispensables del viage.

Hace unos dias que experimentamos un temporal mui malo, pues reinan unos vientos tan impetuosos que arrancan los árboles. Tambien ha habido algunas tronadas. Las muchas y grandes iluvias han ocasionado ademas algunas inundaciones.

El puente de Neuburgo, construido sobre el Danubio, se halla enteramente concluido, y el dia 23 de este mes se celebró con toda solemnidad la abertura de su paso. S. A. la duquesa de Neuburgo, algunos personajes de distincion, todas las autoridades del pais, y una gran multitud de espectadores asistieron á la ceremonia, que se executó al ruido de repetidas salvas de artillería. El inspector de puentes y calzadas pasó primero el puente en un coche tirado por quatro caballos, y en seguida pasó un carro tirado por ocho briosos caballos, y cargado de un peso de 100 quintales. Al mismo tiempo pasaban algunos barcos por debaxo de sus arcos al ruido de trompetas y clarines. Este puente es utilísimo para todo aquel pais; y así la ceremonia de su habilitacion ha excitado en todos los habitantes la mayor alegría.

Hace algun tiempo que en varios países se hacen grandes especulaciones con los billetes de banco de Viena, y así es que todos los dias vemos pasar por aqui un gran número de correos con diferentes destinos; parece que van á porfia sobre quien ha de llegar antes para dar á los especuladores noticias positivas del estado del cambio. Las casas de comercio esperan estos correos con la mayor impaciencia.

WURTEMBERG.

Stuttgart 25 de diciembre.

El ministerio de Hacienda publicó ayer la ordenanza siguiente:

„En atención á que se hallan, hace algun tiempo, en circulación algunos escudos de Francia de seis y de tres libras, que estan ó recortados ó tan gastados que no tienen el peso correspondiente, se prohibe á todos los resoreros de cajas reales recibir ó enviar los escudos recortados ó gastados que pesen menos de una onza ó media onza; pues de lo contrario la caja principal se los devolverá á su costa.”

WESTFALIA.

Cassel 26 de diciembre.

El decreto real que se publicó con fecha de 1.º de diciembre, relativo á la organización de la real casa para la educación de las hijas de los individuos de la orden de Westfalia es, con corta diferencia, el mismo que el que se publicó en Francia para el establecimiento de Economi. He aquí algunas de sus disposiciones.

El instituto de la casa real de educación estará baxo la protección especial de una princesa de nuestra familia, que tomará el título de protectora.

El número de educandas podrá ascender á 50, y deberán ser hijas, hermanas, sobrinas ó primas hermanas de individuos de la orden de la Corona de Westfalia.

Las que hayan sido educadas en esta casa recibirán quando se casen un dote de 120 francos de los fondos de la orden, aunque no podrán darse mas que dos cada año.

Ninguna educanda podrá ser sacada de la casa por sus parientes antes de la edad de 18 años cumplidos, á no ser que sea para casarse.

La superintendente prestará en manos de la protectora el juramento siguiente:

„Juro delante de Dios cumplir las obligaciones que se me han prescrito; no servirme de la autoridad que se me ha confiado sino para formar discípulas adictas á su religion, á su Soberano, á su patria y á sus parientes, y prepararlas con el exemplo de buenas costumbres y del trabajo, para llenar los deberes de esposas virtuosas y buenas madres de familia. Así Dios me ayude y su santa palabra.”

Todas las damas prestarán en manos de la protectora antes de su instalación el juramento siguiente:

„Juro delante de Dios cumplir las obligaciones que se me han impuesto; concurrir con todos los medios que estén á mi arbitrio á formar discípulas adictas á su religion, á su Soberano, á su patria y á sus parientes; obedecer á la superintendente en todo quanto me mandare para el servicio de S. M. el Rei y bien de la casa de educación. Así Dios me ayude y su santa palabra.”

Se formará un consejo de administración de la casa, que se compondrá de la superintendente, de dos damas de primera clase, de tres de segunda clase, y de dos educandas, nombradas todas por el gran canciller.

El gran canciller hará, al menos una vez al año, una visita general en la casa real de educación, y nos dará cuenta de sus necesidades: hará que se celebre á presencia suya el consejo de administración, y oirá todas las quejas ó representaciones que se le dirijan.

REINO DE ITALIA.

Venecia 23 de diciembre.

Un sugeto que merece la mayor confianza, y

que salió de Malta hace unos 19 dias, cuenta varias particularidades de aquella isla.

„Los almacenes de Malta, dice, se hallan atestados de mercancías, que solo tienen un precio nominal, es decir, el que los vendedores pretenden darles. La escasez de dinero es extrema, y no se hace ningun negocio. La mayor parte de los comerciantes se vuelve á Lóndres maldiciendo la guerra aun mas que á los negociantes de los puertos de mar europeos. Las únicas ventas que se hacian eran por necesidad de hacerse con dinero, ó de resultados de alguna bancarota, ó porque alguno tuviese que marcharse. Las reiteradas bancarrotas de Inglaterra y de Malta han desacreditado de tal modo el comercio, que el papel de los particulares sobre Lóndres no se descontaba á ningun precio. En quanto al tráfico del gobierno el peso fuerte de España, cuyo valor positivo es de 54 dineros esterlines, y que el 27 de octubre último valia ya de 69 á 70 en las contratas sobre Lóndres, no se cambiaba ya mas que al 74 y aun al 75, lo que causaba una pérdida para el comercio ingles de cerca de 37 por 100. El descuento del papel local era de 3 á 5 por 100 al mes segun las necesidades. Por lo que hace á las letras de cambio para el continente, no se podia hallar ninguna á ningun precio. Sin embargo, aun no se sabian en Malta las últimas providencias tomadas en el continente, y no se presumia tampoco que la Suecia declarase la guerra. Los asuntos de España y de Portugal eran mirados generalmente como desesperados. Los únicos convoyes marítimos que se veian eran transportes cargados de municiones ó de víveres para los ejércitos ó para las esquadras, acompañados de algunos buques mercantes vacíos que van á buscar fletes de retorno.”

ESPAÑA.

Madrid 2 de febrero de 1811.

Extracto de las minutas de la secretaría de Estado.

En nuestro palacio de Madrid á 29 de enero de 1811.

Don Josef Napoleon por la gracia de Dios y por la constitucion del estado, REI de las Españas y de las Indias.

Hemos decretado y decretamos lo que sigue:

ARTICULO I. „En los batallones de milicia cívica de esta capital quedan promovidos los individuos siguientes:

Primer batallon.

D. Fermín Marquina, teniente, á capitán de la primera compañía.

D. Pedro Simon Puerta, subteniente, á teniente de la quinta compañía.

D. Josef Ataide, sargento primero, á subteniente de la quarta compañía.

Segundo batallon.

D. Vicente Palacios, sargento primero, á subteniente de la primera compañía.

D. Antonio Tomé, sargento primero, á subteniente de la quinta compañía.

D. Manuel Barrero, sargento primero, á subteniente de la novena compañía.

Tercer batallon.

D. Domingo Renedo, sargento primero, á subteniente de la décima compañía.

Quarto batallon.

D. Manuel Lopez, subteniente, á teniente de la octava compañía.

Quinto batallon.

D. Julian Gonzalez Saez, teniente, á capitán de la tercera compañía.

D. Juan de San Juan, subteniente, á teniente de la primera compañía.

D. Angel Orozco, sargento primero, á subteniente de la séptima compañía.

Sexto batallon.

D. Josef Joaquin Varela, subteniente, á teniente de la octava compañía.

D. Francisco de Paula Soto, sargento primero, á abanderado.

Séptimo batallon.

D. Bernardo Paris y Cueto, subteniente, á teniente de la quinta compañía.

D. Máximo Aguiriano, subteniente, á abanderado.

Octavo batallon.

D. Juan Arnaldo Dujardin, subteniente, á teniente de la octava compañía.

D. Simon Dufur, sargento primero, á subteniente de la quinta compañía.

D. Pedro Leguei, sargento primero, á subteniente de la novena compañía.

Noveno batallon.

D. Tomas Arenillas, teniente, á capitán de la primera compañía.

D. Mauricio Palla y Catalan, subteniente, á teniente de la décima compañía.

D. Diego Cabazza, sargento primero, á subteniente de la quarta compañía.

Décimo batallon.

D. Antonio Amarita, subteniente, á teniente de la primera compañía.

D. Juan Gabriel Fombellida, sargento primero, á subteniente de la quinta compañía.

ART. II. Nuestro ministro de la Guerra queda encargado de la execucion de este decreto: = Firmado = YO EL REI. = Por S. M., el ministro secretario de Estado = Firmado = Mariano Luis de Urquijo."

CIENCIAS Y ARTES.

Ensayo sobre la composicion de las máquinas, por Don Josef Lanz, gefe de la primera division del ministerio de lo Interior.

SEGUNDO EXTRACTO.

Los únicos motores, como dice el autor, cuya accion mecánica se puede mirar como que obra en línea recta y continua, son el aire, sea por su movimiento, por su peso, por su elasticidad, ó por su expansion instantánea, y el agua por su movimiento, su peso, ó por la fuerza expansiva de su vapor. Se hallan exemplos de la expansion instantánea del aire, producida por la combustion, sea de la pólvora, sea por medio de otros combustibles, y empleada como motor en el *Repertorio de artes y manufacturas*, impreso en Lóndres, y en la coleccion de las obras de *Juan de Nautic-Feuille*, impresa en Paris en 1634, en una memoria cuyo titulo es *Péndulo perpetuo; el modo de elevar el agua por medio de la pólvora &c.* Se ve que en esta época la academia de ciencias trataba de emplear este motor para levantar los cuerpos sólidos; y en un telégrafo hidráulico propuesto por el autor, se halla acaso por la primera vez la idea de comunicar la accion de una potencia á grandes distancias por medio del agua encerrada en largos tubos. En el tomo vi del *Repertorio de artes y manufacturas*, impreso en Lóndres, se halla una memoria de *Bramah* sobre este objeto, y varios exemplos

de la presión del agua ó de la atmósfera, empleada como motor; en el tomo xiii de los *Anales de artes y manufacturas*, de Mr. *O'railli*, en donde se describe la máquina de *Schemnitz* segun *Jars*; las mejoras de esta misma máquina propuestas por Mr. *Boswell*, y la descripción de la de Mr. *Godwin*. Tambien una cuerda sin fin, girando al rededor de dos poleas fijas, da la idea del movimiento rectilíneo, que no es mas que el movimiento circular y continuo de un círculo cuyo radio es infinito. La traslacion de un cuerpo en línea recta, de un punto del espacio á otro, sea por su propia voluntad, sea por la accion de un motor qualquiera, es un caso particular del movimiento que hemos indicado con la denominacion de *rectilíneo continuo*, que comprehende las máquinas funiculares, y las que obran por medio de poleas de comunicacion ó de trócolas.

El movimiento rectilíneo continuo, bien tenga una velocidad uniforme, ó bien una velocidad variable segun una lei dada, se puede mudar en circular continuo, que tenga la misma velocidad que el movimiento que le produce, constante ó que varie segun una lei dada, en el mismo plano ó en planos diferentes de los modos siguientes:

1.º Un cilindro que gira sobre su eje, y una cuerda que se enrolla en su superficie, dan la solucion general del problema y del recíproco; esto es, del circular continuo en rectilíneo continuo. Es inútil dar mas pormenores de un medio tan conocido y tan usado.

2.º Substituyendo á la cuerda del movimiento precedente una cadena sin fin, guarnecida de dientes, que se engranan en una rueda dentada, que hace parte del cilindro.

3.º Una rosca ó tornillo con su tuerca. Si la tuerca está fija, y que sea el tornillo el que gire, este tendrá un movimiento compuesto de rotacion y de traslacion en línea recta. De este medio se usa para taladrar los cuerpos duros, para juntarlos ó reunirlos entre sí, para levantar pesos mui grandes, y en algunas herramientas de relojería, como las *fresas*. El autor da algunos detalles mui interesantes sobre el modo de disponer bien sean las tuercas ó los tornillos, segun sea el que dá vueltas, y sobre el modo de fixar la rosca á su tuerca para que no se mude su posicion relativa.

La rosca es una de las máquinas que mas se usan en las artes: entra como auxiliar en casi todas ellas; muda de forma, ya respecto al modo con que se compone el instrumento, ya respecto al fin que se proponen en su uso. Muchas veces se recurre á un sistema de dos roscas paralelas para comunicar á una tabla ó plancha un movimiento rectilíneo, conservando su paralelismo: muchas prensas estan construidas baxo este principio. En el iv volumen de las máquinas aprobadas por la academia se halla el modo de emplear la rosca, propuesto por Mr. *Jacques Le Maire*: se hace aplicacion de ella á una prensa; y el redactor dice: „Este modo de emplear la rosca es mui ingenioso; puede servir en una infinidad de ocasiones, y producir grandes efectos. Esta invencion se debe al caballero *La Ville*, que la emplea en separar las verjas, y hace ver la aplicacion en su *Tratado de fortificacion, de ataque y defensa de plazas*." Si en un mismo cilindro se trazan dos roscas, cuya direccion sea contraria, se dará á un mismo tiempo dos movimientos rectilíneos en sentidos opuestos á dos tuercas.

4.º Mr. de *Proni* ha encontrado el modo de transformar el movimiento circular en rectilíneo, cuya velocidad sea tan pequeña como se quiera. Por este medio se evita el inconveniente que resulta de que el paso de la rosca sea mui pequeño, inconveniente que contribuye á la inexactitud de los micrómetros ordinarios, y á su poca duracion. La idea es sumamente sencilla, feliz, y susceptible de muchas aplicaciones en las artes; y es la siguiente: si se imagina un eje dividido en tres porciones qualesquiera, y en las dos extremas se trazan dos roscas de paso igual que atraviesan dos apoyos fijos en que se hayan hecho dos tuercas, y en la por-

cion del medio se traz a otra rosca, cuyo paso sea mayor ó menor que el de las otras dos, de una cantidad tan pequeña como se quiera, y se pone una tuerca, á la que se fixe el hilo del micrómetro, y que no pueda girar al mismo tiempo que el eje, á causa de un obstáculo que se pone á este efecto, es claro que el eje que gira corre á cada vuelta un espacio igual al paso de las roscas extremas, y lo mismo la tuerca que tiene el hilo del micrómetro, la qual ademas corre á cada vuelta del eje un espacio igual al paso de su rosca; de modo que participa de dos movimientos opuestos, uno el de traslación absoluta del eje, y otro relativo á este eje mismo; por manera que no corre mas que la diferencia de estos dos movimientos. Y como esta diferencia depende de la de los pasos de las roscas, los que aunque tengan la magnitud que se quiera para que sean sólidos, su diferencia puede ser tan pequeña como se quiera; es claro que el problema se halla resuelto completamente de un modo tan simple como ingenioso. En la práctica, como es difícil hacer dos roscas tan iguales que no tengan alguna resistencia en las tuercas, se pueda suprimir una de las extremas, y suplirla por un simple eje.

5.º Una espiral que rodea un cilindro, presentada á una corriente de aire ó de agua, muda el movimiento rectilíneo de estos fluidos en otro circular, y la rosca de Arquímedes resuelve el problema inverso. Sobre la teoría de la rosca de Arquímedes se puede consultar la hidrodinámica de Daniel Bernoulli; una memoria de Pitot, impresa entre las de la academia de ciencias; otra de Eulero en las memorias de la academia imperial de Petersburgo; la obra del P. Belgrado y la de Mr. Pauton, y el premio dado en 1765 por la academia de Prusia á Mr. Juan Federico Nennerot, El modo de construir esta espiral se halla en la coleccion de las máquinas aprobadas por la academia de ciencias en el tomo VII, en que Mr. Dubost propone este medio para construir un molino sobre el Ródano. Mr. du Quet la propone para una máquina destinada á hacer remontar los barcos. Tambien se aplica al movimiento de los asadores por medio de la corriente de aire que sube por la chimenea, y á otras máquinas que se han propuesto para servir de guindola á fin de medir lo que andan los navíos.

6.º *Rueda vertical de paletas.*

7.º *Rueda horizontal de álabes ó paletas curvas.*

8.º *Rueda de caxones.*

El autor presenta varios resultados teóricos sobre estas ruedas, sacados de la excelente memoria sobre las ruedas hidráulicas del célebre Borda, impresa entre las memorias de la academia de ciencias de 1767, y reflexiones sumamente importantes sobre la aplicacion de la teoría á la práctica.

9.º *Molino de viento de rueda horizontal.* No há máquina ninguna mas generalmente usada que los molinos de viento; pero tampoco ninguna cuyos principios teóricos esten menos conocidos, y sujetos á mas inconvenientes; porque no girando las alas mas que por la impulsión directa del viento, muchas veces el esfuerzo que tira á derribarlas es mayor que el que tira á hacerlas girar; de donde resulta que es preciso hacer estas alas muy grandes, lo que aumenta mucho los rozamientos, hace la maniobra difícil y peligrosa quando soplan vientos recios, y pone los molinos en grande riesgo, sobre todo en tiempo de huracanes.

Si ademas de la magnitud de las alas, que ocasiona una resistencia lateral muy considerable, se considera la oblicuidad que es preciso darlas para obtener el máximo efecto de la máquina, se verá que el efecto de los molinos de viento no es con mucho el que debiera de ser atendida la gran superficie de las alas. La precision

de que estas se presenten siempre al viento es uno de los mas grandes inconvenientes: como el viento varía á cada instante, de aquí proviene que su direccion no es casi nunca la que debiera de ser; algunas veces el viento pasa de un punto del horizonte al opuesto, y en este caso el molino corre gran riesgo de hacerse pedazos: por otra parte el engorro del cabrestante, y la dificultad de manejarle con presteza, hacen perder mucho tiempo, y exigen un trabajo inútil.

Es verdad que en los pequeños molinos de viento se sirven de una veleta, que dirige ella misma las alas en la direccion del viento; así de qualquier lado que sopla, el molino siempre está orientado. Don Agustin de Betancourt, conocido tan ventajosamente en las artes de construcción, ha visto en Inglaterra la aplicacion de una pequeña veleta, que obra sobre un gran círculo horizontal dentado por medio de una rosca sin fin, y que servia para orientar un gran molino; pero así las grandes veletas aplicadas á los pequeños molinos, como las pequeñas á los grandes, ofrecen graves inconvenientes de construcción y de gasto para que sean adoptadas generalmente. Por todas estas razones los mecánicos han procurado siempre buscar medios de emplear mas directamente el esfuerzo del viento, haciendo de modo que el molino, sin tocarle, esté siempre orientado por sí mismo. Uno de los mas notables es el de los molinos holandeses, en los que se emplea una rueda horizontal de alas movibles, que tiene siempre una parte en la direccion del viento, y la otra está enteramente expuesta á su impulsión, y por consiguiente le obliga á girar hasta que cese la potencia, ó qualquiera otra causa, para el movimiento de las alas.

TEATROS.

En el del Príncipe, á las quatro de la tarde, se representará por la compañía española la tragedia en cinco actos titulada Fenelon, ó las Religiosas de Cambrai, vestida y adornada en los mismos términos que se executó la primera vez en Francia; y el fin de fiesta el Payo de centinela.

En el mismo teatro, á las siete de la noche, se representará la comedia en tres actos titulada el Aguador de Paris; seguirá la sinfonia de la Caza, y se concluirá con el fin de fiesta los tres Huéspedes burlados. Actores en la comedia. Señoras Rosario García, Maqueda, Torres y Várgas. Señores Gonzalez, Cristiani, Caprara, AVECILLA, Oros, Casanova, Suarez y Fabiani.

En el de la Cruz, á las quatro y media de la tarde, se executará la comedia en tres actos titulada el Traidor contra su sangre y Siete Infantes de Lara, en la que hará el papel de Gonzalvico y Mudarra la señora Manuela Carmona, con tonadilla y sainete.

NOTA. Mañana lunes se executará en este mismo coliseo la comedia de magia en tres actos titulada el Herrero mas feliz, ó nadie mas grande hechicero que Brancanelo el herrero, adornada con todo su teatro, transformaciones, vuelos, y seis decoraciones nuevas pintadas por el célebre profesor D. Antonio María Tadei; finalizando la funcion con el divertido sainete titulado los Cómicos en la Sierra.

No teniendo otro objeto esta compañía que el de agrandar al público, no ha perdonado dispendio alguno para conseguirlo, y que la funcion salga en todo completa; y para poder resarcir los muchos gastos que se han originado se cobrarán las entradas (en sola esta funcion los dias que durare) de toda subida, á los precios que se cobraba antiguamente, que son los mismos que en el día se cobran en el coliseo del Príncipe en las funciones de mayor gasto.