

GACETA DE MADRID.

JUEVES 10 DE NOVIEMBRE DE 1825.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

TURQUIA.

Constantinopla 26 de Setiembre.

La escuadra turco-egipcia que manda el capitán-bajá salió del puerto de Alejandria, y ha aparecido en las aguas de Candia. Los griegos que habitan nuestra capital esparcen la voz de que ha sido atacada y deshecha por el almirante Miaulis. No puede explicarse fácilmente por qué en las actuales circunstancias se ha dirigido el bajá á la isla de Candia, donde probablemente desembarcará parte de las tropas de tierra, y conducirá las demas á la Morea. Su aparicion en Suda ha consternado á los de Spezzia, pues un gran número de habitantes ha ido á refugiarse á Hidra. Se dice que los hidriotas han enviado á pedir auxilio á Nápoles de Romania en los términos mas urgentes y perentorios.

RUSIA.

Petersburgo 10 de Octubre.

Estos dias ha ocurrido aqui un desafio entre dos oficiales de la guardia imperial: ambos recibieron una herida mortal, que los condujo á la eternidad pocos momentos despues del combate.

— El dia 4 se botó al agua el navio *Hangoudd*, de 84 cañones, en presencia del gefe de estado mayor de la marina imperial, y de un numeroso concurso de personas distinguidas, entre quienes se hallaban varios individuos del cuerpo diplomático, con un gentío inmenso que ocupaba todas las orillas del Newa. Aunque era poco elevado el nivel de las aguas, se ejecutó esta operacion sin la menor desgracia. El *Hangoudd* es el primer bajel construido en Rusia segun el sistema de Seppings.

— Escriben de Stockolmo que se trata de asegurar á la antigua familia Real de Suecia el usufructo de los bienes que abandonó al dejar el reino, y cuyo importe, que asciende á 66@366 thalers (1.412@717 rs.), se depositaba en el banco de Hamburgo á medida que se iba recibiendo.

— El Rey de Dinamarca ha concluido la revista del ejército que estaba reunido en la isla de Zelanda. S. M. Danesa está ya de vuelta en Copenhague.

AUSTRIA.

Viena 18 de Octubre.

El Emperador ha aceptado la dimision del feld-mariscal conde de Bellegarde, presidente del consejo de Guerra áulico, y ha nombrado en su lugar al general de caballería Príncipe de Hohenzollern-Hechingen, comandante general de Illiria, Stiria y Tirol. La plaza de mariscal del Austria inferior, vacante por muerte del conde de Diétrichstein, ha sido conferida al conde Pedro de Goess, ayo de S. A. S. el Archiduque Francisco Carlos.

— El 25 de Setiembre llegó el Emperador de Rusia á Taganrog con perfecta salud, y el 30 pasó por Bielgoród S. M. la Emperatriz, cuyo viage continúa con la mayor felicidad.

— El Rey de Wurtemberg llegó el 11 del corriente á Neresheim: S. M. fue recibido por SS. AA. el Príncipe de la Tour y Taxis y el Príncipe heredero, su hijo, y continúa su viage en medio de los mas sinceros testimonios de respeto y amor que todo el pueblo se esmera en manifestarle.

— Escriben de Wilna que S. A. R. el Duque Alejandro de Wurtemberg, dirigiendo como gefe el ramo de caminos, llegó á esta ciudad el 9 de este mes á las diez de la noche con perfecta salud, y el 12 se puso en camino para Lida.

ALEMANIA.

Francfort 20 de Octubre.

S. M. el Emperador de Austria recibió el 17 en Presburgo la

noticia de la muerte de su suegro, cuya novedad ha causado la mas viva impresion en el ánimo de S. M.

El primer aviso de este triste acontecimiento llegó á S. A. S. el canceller de Estado, Príncipe de Metternich, quien lo participó inmediatamente al Emperador. Pocas horas despues se recibió la misma noticia por un correo expedido de Viena.

— El teniente de cazadores ruso Dobrowsky pasó por Berlin la noche del 16 al 17 de este mes, yendo en posta de Paris á Petersburgo con pliegos para el Ministro de Negocios extrangeros conde de Nesselrode.

— Se acaba de renovar en Prusia la orden expedida en 1814 para que en las escuelas protestantes se lea toda la Biblia, en lugar de extractos de la misma.

BAVIERA.

Munich 21 de Octubre.

El dia 18 se celebró el funeral del difunto Rey de Baviera Maximiliano Josef, en medio del sonido de todas las campanas y del estruendo de 101 cañonazos. El acompañamiento fúnebre salió del palacio Real escoltado por las tropas de línea y guardia nacional; llevando á su frente al Príncipe de Wrede y sus respectivos generales. La carroza de duelo iba tirada por ocho caballos, y sobre el féretro las insignias de las órdenes de la dinastía Real. El clero todo se hallaba reunido en la puerta de la iglesia de S. Cayetano para recibir el cadáver del difunto Rey, que fue colocado sobre un túmulo en medio de la iglesia. El Arzobispo celebró los oficios, y despues se condujo el féretro á la bóveda, la cual fue cerrada con dos llaves; una de ellas tomó el Ministro de la casa de S. M., y la otra el Mayordomo mayor, quien ademas puso en la puerta tercera cerradura.

— Conforme á lo dispuesto por S. M. el Rey Luis habrá luto en la corte y en todo el reino por un año entero, contándose desde el 10 de Octubre de 1825 hasta 18 de igual mes de 1826.

ITALIA.

Roma 14 de Octubre.

S. S. se halla bastante mejorado en la salud, se levanta de la cama, y aun puede dar algunos paseos por su cuarto; de modo que tenemos confianza de verlo pronto enteramente restablecido. Sin embargo, quizá no estará en disposicion este otoño de pasar á la casa de recreo de Cichignola, situada cinco millas de esta capital, que no obstante ser una pequeña habitacion, tiene hermosos jardines, y un gran estanque de peces. Este sitio perteneció antiguamente á la orden de Malta.

— En el puerto de Anzio se ha hecho la prueba con el resultado mas feliz del fanal de luz y ocultacion sucesivas por intervalos iguales. Otro se ha colocado en la torre Clementina, á fin de indicar á los navegantes la embocadura del canal de Finmicino. El sector comprendido entre los cabos de Anzio y Linaro está iluminado por tres reverberos. La ocultacion y la viva luz se distinguen á la simple vista desde Palo: es decir, á la distancia de 14 millas romanas.

Genova 19 de Octubre.

— La nave titulada *el Comercio* y el bergantin *Céfiro* que han entrado esta mañana en el puerto, donde estan haciendo cuarentena, han esparcido una noticia de la mayor importancia para la Cerdeña, y principalmente para el comercio de Genova.

— El 7 de este mes estuvo Trípoli á pique de experimentar la misma suerte que Argel. Hé aqui los pormenores que hemos oido de este acontecimiento, que debe interesar á todas las naciones que comercian en el Mediterráneo.

— El 6 del actual se presentó delante de Trípoli la escuadra de S. M. el Rey de Cerdeña, compuesta de un navio, una fragata y un bergantin, al mando del capitán de navio Sivori, el cual

pidió satisfacción al bajá por la conducta que habia observado con el cónsul sardo. Hubo varias conferencias, en que el bajá manifestó pocos deseos de satisfacer las reclamaciones que se le hacian, de que resultó un rompimiento.

En la noche del 7 atacó la escuadra sarda dos goletas y un bergantin tripolinos que se hallaban en el puerto, y los abrasó despues de un combate obstinado. Inmediatamente hizo un desembarco en la ciudad, y despues de haber destruido parte de la guarnicion, se volvió á sus naves, y comenzó á bombar la ciudad. Entonces el bajá, conociendo que la cosa iba de veras, envió varios parlamentos al capitán Sivori, el cual no quiso admitirlos. Ya llegaba el momento de la total destruccion de Trípoli, cuando se presenta el cónsul ingles como mediador, trayendo un papel en blanco firmado por el bajá, donde el comandante de la escuadra extendió las condiciones de paz convenidas de antemano.

La escuadra sarda no ha tenido en este sangriento combate mas que un solo hombre muerto y unos 30 heridos, entre quienes se halla un joven alumno de la escuela náutica que ha acreditado el mayor valor durante la accion, y cuya conducta ha llamado mucho la atencion de sus gefes.

Trípoli ha padecido mucho. No se puede calcular aun el número de los muertos ni el de los heridos: la guarnicion ha quedado muy maltratada, especialmente los beduinos del bajá, que han perecido casi todos.

Estas son las noticias que corren, y que repetimos con satisfacción, aunque no se hayan publicado de oficio. Esperamos sin embargo que se confirmarán dentro de breve tiempo por conducto del Gobierno. (*Gaceta de Génova.*)

INGLATERRA.

Doures 23 de Octubre.

Ayer mañana llegó aquí el cúter *Endeavour* con el capitán y el resto de la tripulacion del *Baron Renfrew*, en número de 36 personas. Segun convienen todas las relaciones parece que esta nave encalló entre Gravelines y Dunquerque; pero á demasiada distancia para que pueda descubrirse de ninguna de estas dos ciudades. En las costas de Francia y de Flándes se han recogido gruesas vigas de madera de construccion, que se cree formaban parte del cargamento.

Parece que los desastrosos efectos de los últimos huracanes se han experimentado con mucha mayor violencia en las costas opuestas que en Inglaterra. Por el paquebote *Spiritfire*, que ha llegado hoy de Calés, sabemos que han naufragado cinco naves al Este de este puerto. Una de ellas conducia leones y otras fieras que el Rey de Francia enviaba de regalo al de Suecia. Felizmente parece que no ha perecido ni una sola persona.

El barco de vapor *Ville d'Einburg*, que llegó ayer tarde, ha recibido á su bordo la tripulacion del *Baron Renfrew* para conducirla á Londres.

Londres 27 de Octubre.

El Gobierno ha recibido partes circunstanciados de las operaciones militares que ha habido antes de la toma de Donabew. Parece que la division que mandaba el general de brigada Cotton es la que mas ha sufrido. Donabew, como ya se anunció, fue tomada el 2 de Abril, y Sir Achibald Campbell dice que tiene razones para creer que Bumdoqlath fue muerto en el asalto. Nuestra pérdida, tanto en oficiales como en soldados, consiste en 129 hombres entre muertos y heridos.

Se han encontrado 34 personas ahogadas á bordo de la nave de vapor *el Cometa*.

Se dice que el lord teniente de Irlanda, marques de Wellesley, y hermano del duque de Wellington, va á Dublin dentro de pocos dias á casarse con mistress Paterson, no la que fue esposa de Josef Bonaparte, sino la cuñada de esta. La futura esposa del marques de Wellesley es americana, viuda y católica: pocos dias há que fue presentada en la corte, y parece que el Rey admiró mucho su belleza, que es sin duda de las más perfectas.

Los preparativos son muy magníficos, y por una fina atencion, que no puede dejar de mirarse con aprecio por los irlandeses, se han tomado de las fabricas de aquel país todas las galas y adornos para el matrimonio.

Cuando el capitán de una nave inglesa la ha perdido, debe ser juzgado por un consejo de guerra. En virtud de esta ley, el capitán Hopener, comandante de la *Furia*, compañera del *Hicla*, que pereció en los hielos de la parte septentrional de América, tuvo que comparecer ante un consejo marcial convocado en Sheerness, donde se hizo á los testigos el interrogatorio siguiente: ¿Podia haberse evitado el accidente que causó la pérdida del

navio? — No. — Hizo el capitán todo cuanto estuvo en su mano para salvarla. — Sí. El capitán Parry, principal testigo, ha hecho una narracion interesante de los peligros que habian corrido las dos naves, y de lo mucho que padecieron las tripulaciones. El capitán Hopener leyó despues una especie de memoria apologetica; y por supuesto que fue absuelto honrosamente de todos cargos por unanimidad del consejo.

FRANCIA.

Mompeller 20 de Octubre.

Despues de las continuas y abundantes lluvias de los tres primeros dias del corriente mes, ha sido tal la inundacion del Herault, que no hay memoria de que jamas hubiese llegado á semejante punto, sin que hayan alcanzado á precaver los daños las mas activas disposiciones del corregidor y demas autoridades. El dia 3 á las once y media comenzó de improviso la catástrofe, y no se oian por todas partes mas que gritos de afliccion y desventura: las barcas que formaban el puente y otras cuatro, amarradas con fuertes cadenas que estaban cargadas de trigo y harina, fueron arrebatadas con otras muchas, y en las habitaciones bajas de la calle mayor subia el agua mas de tres pies. Los habitantes atribuyen este desgraciado acontecimiento á una gran porcion de balsas de madera de construccion que los propietarios habian amarrado á la orilla del rio, las cuales desuniéndose causaron esta catástrofe: las desgracias habrian sido de mas consideracion si las aguas no hubieran rompido los caminos de Vias y Bessan, los cuales han sido inundados, rompiendo puentes y calzadas.

Las cartas de Beziers dicen que el daño causado por el crecimiento del canal y del Orba, importa mas de 3000 francos, y costará mas de un mes de tiempo para volver á reparar aquel.

Paris 30 de Octubre.

Bolsa de ayer. Cinco por 100 á 99 f. 85 c. — Acciones del banco 2175. — Anualidades 1115. — Empréstito Real de España 504.

S. M. salió ayer mañana á cazar en compañía del Delfín al bosque de Vincennes.

Los pormenores sobre la pérdida del barco de vapor *el Cometa* llegaron á Londres de tropel, y con ellos llenaron sus páginas los periódicos ingleses: entre los pasajeros que han perecido se cita al lord Macdonald, Mr. Downie d'Appin, Mr. Grant de Luggan, el capitán Sutherland y su esposa, quienes se habian desposado cinco dias antes, MM. Mac-Allister, Graham y Wright. Por una sumaria judicial se van á justificar las causas de este accidente, que ha costado la vida á 70 personas. Se asegura que con alguna pequeña precaucion que se hubiese tomado, hubiera podido evitarse. Se dice tambien que el *Ayr* tenia sus luces encendidas, y que las del *Cometa* no lo estaban: cosa que no podria excusar sino por la claridad de la luna que alumbraba en la noche en que sucedió el caso.

Se citan una multitud de naufragios, de los cuales traen con este motivo los periódicos ingleses una larga lista, que asombra ciertamente: ha perecido tambien el barco de vapor *la ciudad de Glasgow*; pero su tripulacion se salvó. Aunque sea una desgracia, es muy justo observar que se repiten de un modo espantoso estos accidentes en los barcos de vapor, y que el menor desarreglo en sus máquinas los pone al momento en el caso de no poder servir.

El terrible viento que sopló el dia 20 en Calais arrojó á la costa á las dos de la misma tarde el bergantin sueco *Nordeu*, de 228 toneladas, el cual habia salido de Ruan el dia 11 con destino á Stockolmo: en él venian muchos cajones de muebles para el Rey de Suecia; y ademas un león, una leona, un leoncillo, un oso blanco, otro negro, un lobo de Hungría, dos gatos-tigres, muchos monos y papagayos, pertenecientes á Mr. Melsaesser, alemán, que se hallaba de pasaje en este bajel con su mujer y dos criados. Los marineros y pasajeros se salvaron en la lancha del bajel y en un barco del puerto: los animales todos se hallaron muertos sobre la costa, donde tambien se vieron muchas de las cosas que pertenecian al Rey de Suecia, y las de Mr. Melsaesser.

El dia 23 se vió otro bajel en la costa, llamado *Josef y Ana*, de Londres, de 108 toneladas, que habia salido de Porstmouth el 16 del corriente cargado de azúcar para Amberes: la tripulacion se salvó en el momento de naufragar; y no sabemos si el cargamento se habrá perdido enteramente.

Un fabricante de Leon ha dado los pormenores siguientes de un nuevo telar de rotacion, que se ha introducido en las fabricas de esta ciudad para tejer el tafetan de 7: en este telar en

su movimiento ordinario pasa la lanzadera por lo menos ochenta veces por minuto, y muchas veces, ciento. Está de tal modo dispuesta la máquina que puede ser movida por todos los motores conocidos. El tejedor puede darle un movimiento suficiente para tejer sin fatiga doble tela de la que se teje con el telar ordinario. Su mecanismo es muy sencillo; todo es de madera, y está adoptado para el tejido de todas materias filamentosas, hasta las mas finas y las mas delicadas. La variedad de los tejidos es tambien una de las ventajas de este nuevo telar.

—Habiéndose propagado mucho en Breslau de algunas semanas á esta parte la fiebre escarlatina, el Gobierno de esta ciudad ha juzgado á propósito publicar de nuevo los antiguos reglamentos sobre el modo de curar esta enfermedad, y sobre otras medidas de precaucion; entre ellas la de fijar un aviso en las puertas de las casas donde haya enfermos atacados de esta fiebre.

—Demoliendo poco há los antiguos cimientos de la capilla de Marieville, en Varsovia, se encontró la primera piedra de este edificio, con algunas reliquias y una laminita de plata con una inscripcion latina que decia, que la Reina Maria Casimira esposa de Juan III (Sobieski) la habia hecho edificar para que fuese un monumento de la memorable victoria que este Rey consiguió sobre los turcos cerca de Viena, y que la habia dedicado a la Santísima Virgen, cuya imagen llevaba siempre consigo Juan III, y por cuya intercesion habia ganado la victoria. Se colocó esta piedra el 12 de Setiembre de 1695 por el Obispo de Posen, Estanislao III, que hizo las veces de la Reina en la solemnidad doce años despues, en el mismo dia en que se celebraba el aniversario de la victoria de Viena.

Extracto de una carta de Leon.

Me apresuro á participaros un desastre sucedido en esta ciudad.

Estaban amarradas varias balsas á los postes de la cabeza de Oro, cuando una repentina y fuerte creciente del Ródano las arrancó todas á la vez: el 21 á las seis de la mañana se amontonaron contra los siete primeros arcos del puente Morand, del lado de los Broteaux, los enormes maderos de que estaban compuestas; aunque muy fuertemente ligados unos con otras, se cruzaron de tal modo entre sí y los pilares del puente, que formaron una especie de bosque de alto arbolado, plantado al traves sobre los espolones, y durante todo el dia 21 se destrozó toda esta parte del puente por el movimiento continuado que les hacia sufrir la violencia de las aguas.

A las doce de la mañana se notó que bajaba el puente por donde los sacudimientos eran tan fuertes. Habiéndose llamado á los ingenieros, trataron estos de sacrificar dos ó tres arcos para dar paso á los maderos, y salvar así lo restante de él; al momento se dió orden de desembalsarlos, y de deshacer todo lo que cargaba sobre los dos ó tres arcos que mas padecian; y toda la noche del 21 al 22 estuvieron trabajando en esto.

Se asegura que el 21 á las once de la noche llegaron todavía á detenerse en el puente tres balsas, lo que aceleró sin duda la ruina de los cuatro arcos, que se verificó á las cuatro y cuarto de la mañana, y arrastrados por las aguas con un ruido espantoso. Al punto se dispararon pedreros para advertir el peligro á los habitantes de la ribera: Es de temer que haya afluinado esta horrible avenida los trabajos del puente Carlos x.

NOTICIAS DE ESPAÑA.

Barcelona 2 de Noviembre.

Extracto del artículo del diario de 28 de Octubre último.

Prados artificiales en secano con la yerba de Guinea, la esparceta y pimpinela.

Convencidos muchos propietarios de la grande utilidad de los prados artificiales, y de que en nuestra España debe empezarse por ellos en secano, se han apresurado á hacer pedidos de la yerba de Guinea, *Panicum altissimum*; de cuyas excelentes calidades, y progresivo cultivo en el jardin botánico de esta ciudad, se dió noticia en el diario del 21 de Agosto último.

Pero creeria faltar yo á mi deber si no pasase á ilustrar esta materia con algunas observaciones muy dignas de atencion, particularmente para los catalanes y para los castellanos viejos, no menos que para los agricultores de otras provincias mas ó menos frias de nuestra Península.

La yerba de Guinea vegeta en este pais asombrosamente desde principios de Abril hasta empezar los frios de Octubre; de ahí debe deducirse que en los paises mas frios que Barcelona irá proporcionalmente disminuyendo la época de rendir la dicha yerba,

y aumentando en los terrenos mas cálidos; y resultará por tanto que las provincias y paises de un frio más prolongado que en esta ciudad, disfrutarán pocos meses de la vegetacion de la yerba de Guinea para apacentar el ganado, mientras que en las Andalucías y provincias calientes podrán tenerla frondosa todo el año tal vez.

Es preciso pues buscar plantas útiles para prados artificiales en secano para los meses de invierno, y parte de primavera y otoño de los paises templados y frios. Cabalmente las tenemos excelentes en nuestra España. La esparceta ó pipirigallo, *Hedysarum onobrichis* L., ó sea la *Onobrichis sativa* de los modernos, y la pimpinela, *Poterium sanguisorba* L., son las dos yerbas preciosas indigenas que en nuestro patrio suelo prestan una vegetacion muy lozana, y un alimento muy abundante, sabroso y sano para el ganado. Con ellas se dará el gran paso de adelantar la agricultura española, enriqueciéndose muy luego y á poca costa el labrador ó propietario que las cultive en prados artificiales, para mantener mucho ganado en poco terreno y con pocos brazos; seguro de que le rendirá el alimento de carne y leche, de pieles, lana, y abundantes y excelentes abonos, y el ganado de labor para beneficiar y trabajar su hacienda; como que, aun despues de la permanencia de cinco, seis ó mas años que han formado frondosos prados en un terreno flaco, guijarroso y estéril, lo dejan fertil y abonado por muchos años para granos y toda suerte de frutos: suelo que esquilado por estos, lo vuelven aquellas dos plantas á abrazar de nuevo en cultivo, formando así una hermosa rotacion continuada de cosechas, haciendo que con este medio no haya ningun terreno malo ni improductivo. No son paradojas estas proposiciones; y sobre asegurarlo los autores clásicos de agricultura, lo estan demostrando prácticamente nuestros vecinos los franceses, los alemanes, suizos é ingleses. y lo tengo yo enseñado prácticamente en este jardin botánico en el discurso de varios años; de todo lo que se dió cuenta en las memorias de agricultura y artes publicadas á expensas de la Real junta de Comercio, con todas las noticias prácticas y oportunas.

En algunos parages de nuestra montaña creen tener cultivada tambien la esparceta con el nombre de *trapadella*; pero es otra planta menos útil.

Mientras la agricultura científica no forme el gusto de nuestros hacendados ó labradores propietarios, como en las demas naciones civilizadas, el campo español será muy poco productivo y menos poblado. Es bien sensible que en este Principado, en que todos los propietarios dejan su hacienda á los primogénitos, á lo menos no los hagan instruir en la ciencia del campo, como inculcaba nuestro gran Columela á sus coétáneos; siquiera un año, para gustar este placer y conocer la cuenta que les tiene.

Tenemos por tanto que los labradores, para arreglar sus yerros con prados de dichas tres yerbas, de Guinea, esparceta y pimpinela, á fin de tener forrage verde y abundante todo el año en terrenos de secano, deben acomodarse á su clima respectivo; porque donde el estío es corto, deben sembrar poca yerba de Guinea, pero mucha esparceta mezclada con un sexto de pimpinela; para cuyo efecto podrán hacer sus pedidos de estas últimas á Gerona, Labisbal y Castellon de Ampurias ó Figueras; y por lo que toca á la primera, se irá repartiendo á proporcion á los amantes de la agricultura desde nuestro jardin botánico; con el seguro de que no se arrepentirán de semejantes cultivos.

La pimpinela presta al prado de esparceta la ventaja de excitar el apetito al ganado, particularmente lanar, y un alimento muy saludable. Su nombre botánico y medicinal, *Poterium sanguisorba*: rinde un pasto muy saludable, en especial al ganado lanar, que la come y busca con afan entre cascajos en nuestras viñas y ribazos, y hasta debajo de la nieve, pues que resiste á su accion, así como á la del intenso calor; por manera que en este jardin botánico la mandé segar para recoger la semilla á últimos de Julio, cuando el termómetro de Reaumur estaba á 27º, y luego sin riego retoñó con vigor.

Seamos pues agradecidos á tan preciosas plantas con que nos brinda el suelo español; y esforcémonos á hacernos ricos, fuertes y poblados en él.

Desgraciada toda nacion que descuida su agricultura! = J. F. Bahí.

Madrid 9 de Noviembre.

SS. MM. y AA. siguen en el Real sitio de S. Lorenzo sin novedad en su importante salud.

Habiéndose dignado el Rey nuestro Señor admitir la cesion

que ha hecho en favor del Real erario D. Josef María Pedrini, administrador de la estafeta de correos de Aracena, provincia de Sevilla, de un crédito de 1404 rs. que tenia contra el Estado, con el fin de solemnizar el día en que nuestro augusto Soberano fue restituido al goce de sus legítimos derechos; se ha servido S. M. mandar se anuncie en la gaceta, y que se le de las gracias en su Real nombre.

VARIEDADES.

Continúa el viage de Mr. Laing.

La ciudad de Falaba se halla, segun el mapa que acompaña la relacion del viage, á 9° 40' de latitud norte, y 11° 35 de longitud este. Tiene milla y media de largo y una de ancho, cercada de una muralla compuesta de tierra y palizadas de una madera dura, bastante fuerte para resistir á cualesquiera máquinas de guerra, menos á la artillería. Tiene siete puertas muy fuertes, y se halla defendida por un foso muy ancho, incapaz de ser tomada por los africanos, segun el actual método que tienen de hacer la guerra.

En una parte de la historia de este viage se lee que sus habitantes ascienden á 60, y en otra se dice llegan á 100, lo que será mas exacto si Falaba contiene, como se dice, 40 casas, y puede armar 30 soldados. Las casas son de figura circular, y aunque de tierra y cubiertas de paja, son bellas y aseadas. Hay ademas cuatro ciudades principales sujetas á l'Assana-Ycera, Rey de los Sulimas. Este Principe puede poner sobre las armas 30 caballos y 2000 infantes, y debe reputarse como un Soberano poderoso en el Africa occidental. Es muy interesante la descripción que hace el mayor Laing de las costumbres y caracter del Rey de Sulima, quien parece posee en grado eminente virtudes y talentos propios de un Principe bueno, prudente y padre de su pueblo. Es hombre de un exterior interesante, de cosa de 60 años, de figura apacible y agradable, y su talla, que es mas alta que la de casi todos sus vasallos, es de 5 pies y 11 pulgadas de Inglaterra (2 varas y 8 dedos, ó 5 pies 6½ pulgadas de nuestra talla militar). Lleva un manto de paño negro de fábrica del pais, que le sienta muy bien. Dicen que viste siempre con la mayor sencillez, sin usar jamas de adornos brillantes, como los otros Reyes africanos. Goza de reputacion de mucha probidad, no solo en su propio reino, sino tambien en los vecinos. Es amado generalmente por el cuidado que tiene de saber las quejas de todos para remediarlas. Sus ocupaciones diarias son estas: Se levanta al amanecer, y cuida lo primero de los asuntos domésticos: hace disponer la comida necesaria para sus huéspedes y esclavos: da audiencia á los que quieren salir de la ciudad para viajar, y les concede ó niega el permiso segun las circunstancias. A las nueve se dirige al tribunal, donde permanece hasta las tres de la tarde, y todos pueden hablarle en este tiempo. A las tres vuelve á su casa á comer, y su alimento se reduce á un poco de arroz con salsa para remojarlo: ignora, como todos sus vasallos, el uso de la cuchara, y no admitió la que le presentó el mayor Laing. Despues de comer acostumbra ir, en compañía de un esclavo, á un estanque, donde tiene un crocodilo manso, y allí hace sus abluciones: despues se pasea hasta ponerse el sol; y por último vuelve á su casa para no ser visto el resto de la noche, de la cual emplea una parte, segun cree Mr. Laing, en ejercicios religiosos.

En las conversaciones que Mr. Laing tuvo con Assana sobre el tratado de los negros, la guerra, la paz y el comercio, manifestó este Principe un espíritu penetrante para comprender de un modo admirable las ventajas de un estado social, y de un gobierno diferente de todo lo que él habia visto. Pero sus preocupaciones contra la libertad del comercio se hallan profundamente arraigadas para que sea facil persuadirle á concederla.

En la actualidad goza, como el bajá de Egipto, el monopolio de todo el comercio del pais; y creemos muy difícil persuadirle que su poder seria mayor y mas estable privándose de este privilegio exclusivo.

Mientras permaneció Mr. Laing en Falaba se procuró divertirle con muchos espectáculos públicos; y los Jeliemen, que son sus sacerdotes y sabios, celebraron su llegada y las alabanzas de su nacion. Cantaron las guerras de los Sulimas y de los Falaths. He aquí una muestra de su poesía y de sus cantares.

„Los hombres de Falaths son valientes: solo ellos pueden re-

„sistir á los Sulimas. Los Falaths vinieron á Falaba con 300 „hombres: descendieron de las montañas como las olas de un „gran rio, y dijeron: Hombres de Falaba, pagadnos tributo, ó „quemamos vuestra ciudad.” Al punto el valiente Yarradea ar- „roja su lanza contra los Falaths, y responde: „Antes me ma- „tareis.” Entonces comienza el combate: el sol se oculta por no „ver tantos muertos. Se oscurecen las nubes como la frente de „Kellemana (1). Los Falaths pelean con valor: sus muertos „llenan los fosos de Falaba: mas qué podian contra el leon de „Sulima? Los Falaths huyen para no volver jamas, y Falaba se „halla en paz.”

Acabado el canto comenzó uno á tocar cierta especie de guitarra, de sonido suave, acompañado de una voz regular. Se alababa de poder curar las enfermedades con su música; domesticar las bestias salvages, y hacer bailar á las serpientes. Si el hombre blanco, dice, no me cree, yo le haré ver un ejemplo. Principia un tono mas alegre, y al punto sale de la pared de la sala una gran serpiente, y la atraviesa con la mayor rapidez. Entonces el músico, variando el tono, y tocando mas suave: „Serpiente, le „dice cantando, es menester que te detengas: tú corres muy „aprisa, detente: yo te lo mando, y respeta al hombre blan- „co.” La serpiente obedece, y el músico continúa: „Serpiente, es menester que bailes, porque un hombre blanco ha venido á Fa- „laba: baila, serpiente, porque hoy es día de alegría.” La serpiente entonces se enrosca; salta, y hace mil evoluciones, de que Mr. Laing dice no creia capaz á ningun reptil. El músico se levanta, y sale siguiéndole la serpiente, dejándolo admirado, mientras que los espectadores manifestaban su alegría y satisfaccion de que un negro hubiese causado admiracion á un blanco. (Se concluirá.)

(1) El general del ejército, literalmente Señor de la guerra.

CAMBIOS DEL DIA 9.

Londres.....	38½ á ½.
Paris.....	16 2.
Amsterdam.....	00
Hamburgo.....	00
Cádiz.....	½ por 100 daño.
Sevilla.....	1 idem.
Málaga.....	¾ á ¾.
Valencia.....	¾.
Murcia.....	1½ á 2.
Barcelona á pesos fuertes.....	par á ½ beneficio.
Zaragoza.....	1 á 1½.
Bilbao.....	¾ á ¾.
Coruña.....	1½.
Deuda consolidada con interes.....	00
Idem sin interes.....	00
Intereses de vales.....	3 valor.
Vales consolidados.....	25 á 28.
Idem no consolidados.....	9½ á 10½.

ANUNCIOS.

Está vacante una de las dos plazas de médico de Medina de Rioseco, con la dotacion de 400 ducados anuales, cobrados mensualmente de propios, ademas de otras utilidades eventuales. Los pretendientes dirigirán sus memoriales al ayuntamiento antes del día 30 del corriente mes. En la misma villa está vacante la plaza de preceptor de gramática, dotada en 50 rs. al año, pagados por meses de los propios; y ademas 5 rs. que le da cada estudiante que asiste á la pasantía; y 6 rs. en cada una de las matrículas del año, y habitación sobre la misma escuela. Los pretendientes dirigirán sus memoriales al ayuntamiento hasta 28 del corriente, en que principiarán los ejercicios literarios.

— Principios ó reglas generales para llevar entre año, y dar anualmente la cuenta y razon de la Real Hacienda en cualquier método que se adoptare. Propuestos por D. Sebastian de Jorcano y Madaria, del consejo de S. M., en el tribunal de la contaduría mayor, á 2 rs.

— Disertacion crítica y apologetica del arte de llevar cuenta y razon, contra la opinion del baron de Bielfeld acerca del arte en general, y del método llamado de partidas dobles en particular. Por el mismo autor á 4 rs. Se hallará con la obrita anterior en la libreria de D. Antonio Bailo.