

GACETA DE MADRID.

Este periódico sale todos los días, y se suscribe

EN MADRID EN EL DESPACHO DE LA IMPRENTA NACIONAL,

y en las provincias

EN TODAS LAS ADMINISTRACIONES DE CORREOS.



PRECIOS DE SUSCRIPCION.

	Año.	Medio.	Tres meses.	Un mes.
Para Madrid.....	260	130	65	22
Para el Reino....	360	180	90	
Para Canarias é				
Islas Baleares.	400	200	100	
Para Indias.....	440	220	110	

N.º 1019.

AÑO DE 1857.

VIERNES 15 DE SETIEMBRE.

ARTICULO DE OFICIO.

S. M. la Reina, su augusta Madre la Reina Gobernadora y la Serma. Sra. Infanta Doña María Luisa Fernanda, continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutan SS. AA. los Serenísimos Sres. Infantes D. Francisco de Paula y Doña Luisa Carlota.

PARTE NO OFICIAL.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

ALEMANIA.

Francfort 25 de Agosto.

Sabemos que han desaparecido todos los obstáculos que se oponían hasta ahora al matrimonio del duque Alejandro de Wurtemberg con la princesa María de Orleans. La princesa tendrá además de una dote considerable, una renta de 6000 francos anuales. Se añade que el príncipe heredero de Sajonia-Cobourg Gotha se casará con la Princesa Clementina de Orleans. (*Mercure de Franconie.*)

Idem 27.

El conde Pahlen, embajador de Rusia en la corte de Francia, y el conde Matuschewitz, embajador ruso en Nápoles, salieron ayer de aquí. Mr. de Pahlen vuelve á Paris. El conde Matuschewitz regresa á Londres, encargado según se dice de una comisión especial.

Como varios periódicos han anunciado que el general Rumigny, que merece la mayor confianza á Luis Felipe, iba también á Londres con una misión especial, se ha pretendido inferir de esta coincidencia que se tratará en dicha capital un asunto europeo de la mayor importancia. Se dice que se trata de poner un término á la guerra civil que hace tanto tiempo que asola á la España. (*Gazette d. Ausbourg.*)

AUSTRIA.

Viena 26 de Agosto.

Cartas de Brody del 20 del corriente dicen que dos regimientos de caballería rusa se habían rebelado; pero las últimas noticias de Odesa del 10 no hacen mención de semejante acontecimiento.

Fronteras de Servia 22 de Agosto.

Según las noticias más recientes la peste reina en Nicópolis, Rutschuk y Silistria, así como á lo largo de la orilla del Danubio á la parte de la Bulgaria. En la Servia sucede lo contrario, siendo muy bueno el estado sanitario, gracias á las sabias disposiciones adoptadas por el príncipe Milosch. Dos oficiales serbios han partido para el campo ruso de Wossnesensk. (*Merc. de Souabe.*)

ITALIA.

Roma 22 de Agosto.

El *Diario* acaba de publicar un boletín del cólera, y hoy saldrá otro con el nombre de los enfermos y muertos. Se dice que ha disminuido de intensidad; pero no puede asegurarse esto, porque las listas no están exactamente redactadas.

De Malta con fecha 16 de Agosto escriben lo siguiente: Ha cesado casi enteramente el cólera en nuestra isla. Se cuentan todavía de 120 á 150 enfermos; pero no se presenta ningún nuevo caso. La casa Gilio, que hacía especulaciones con Egipto, ha suspendido sus pagos.

Mesina 14 de Agosto.

Reina el más misterioso silencio acerca de las miras y operaciones del general Caretti. Se mantiene en Catania, en donde se ha restablecido completamente el orden. Se habla de varios oficiales del estado mayor, que serán juzgados por un consejo de guerra y condenados á ser afusilados. El cólera se encrucelece todavía en Siracusa, y parece que el general aguarda á que disminuya antes de ir allá con sus tropas. Las autoridades sanitarias de Catania están dispuestas á restablecer las comunicaciones con la Calabria, y acaso han obrado ya en este sentido. Nuestras autoridades muy al contrario, rehusan admitir los buques procedentes de Marsella y Génova en nuestro puerto desierto. Dios sabe lo que sucederá, porque el pue-

blo se verá pronto reducido á la mayor miseria, y si sacudiese el yugo de la obediencia ¿sobre quién recaería la responsabilidad? (*Gazette d' Ausbourg.*)

FRANCIA.

Paris 4 de Setiembre.

Bolsa de hoy. Cinco por 100, 110 fr. y 80 c.: 5 id., 79 20. España: deuda activa, 20 tres cuartos: pasiva, sin interes 4 y medio.

De Marsella con fecha 31 de Agosto escriben lo siguiente: Ayer han muerto 76, y entre estos 54 coléricos, á saber: en la ciudad 41, en las afueras 6 y en los hospitales 7.

Se ha declarado el cólera en Aix, y en el día 26 de Agosto ha habido cuatro casos. En el 27 no hubo ninguno, y se creyó que no pasaría adelante; pero hoy se han destruido estas esperanzas, habiendo ocurrido seis casos. Muchos vecinos salen para el campo.

Escriben de Marsella con fecha 31 de Agosto que han salido 300 personas de la ciudad para refugiarse en las quintas y aldeas, y más de 10 á 15000 que han salido del departamento.

En medio de esto, y aunque es innegable la existencia de la enfermedad, debe tenerse presente que los fuertes y continuados calores que nos han acarreado por espacio de dos meses los vientos del Sur, han ocasionado muchas disenterias, cólicos y afecciones gástricas, que sin ser cólera sacrificaban á los enfermos imprudentes ó débiles, atribuyéndose todos estos casos al monstruo asiático.

Algunos facultativos poco escrupulosos declararon como muertos del cólera á muchos que presentaban algunos síntomas que son inevitables en las enfermedades del bajo vientre. Una pobre muger de 82 años de edad cayó en una zanja del camino de Saint-Louis, de cuyas resultas murió, y el facultativo la declaró muerta del cólera. A un niño de nueve á diez años, atacado en el colegio Real de una disenteria ó de una fuerte indigestion, le conceptuó su padre, médico, como colérico, administrándole los remedios como á tal. Llamó á tres comprofesores suyos, quienes impugnaron la opinion del padre; pero el niño murió declarado colérico contra la opinion de tres médicos contra uno. (*La Paix.*)

ESPAÑA.

Habana 31 de Julio.

REAL JUNTA DE FOMENTO.

Concluye el artículo inserto en la *Gaceta* de ayer.

Todo el primer invierno en que se dió principio á la obra se empleó en hacer el acopio de materiales, y despues de algunos contratiempos, nos determinamos á mandar á los Estados Unidos por pilotes, que nos fueron entregados de 11 á 12 varas de largo y un pie de diámetro por el precio de 18 ps. cada uno. Apenas se habia dado principio á la obra cuando el ingeniero en jefe fue acometido de una larga y penosa enfermedad; sin embargo, aunque con pocos adelantos por la estacion lluviosa en que nos hallábamnos, se continuaron los trabajos hasta su vuelta del Norte, adonde fue á restablecerse, y en Agosto los mandó suspender del todo hasta Noviembre, por motivo de las lluvias que ocasionaban diariamente en el rio crecientes, que llevando el encajonado destruían la obra del día anterior. En Noviembre se volvieron á emprender los trabajos con vigor, y esta es realmente la fecha en la que debemos fijar el principio del puente.

Está formado de piedra de sillería labrada; y 2,219 cuarenta y dos cienavos varas cúbicas, sin incluir en ellas el costo de los materiales, no han costado sino 7051 ps. y 2 rs., lo que pone la vara cúbica á 2 ps. ochenta cienavos. Todo el estaba concluido en el mes de Marzo inclusa la colocacion de los carriles. Los materiales que han entrado en su construcción se sacaron de la cantera de la Osa; son sillares de dos lechos de uno á dos pies de grueso y de distintos cortes y dimensiones. El arco, cuya bóveda es de dovelas labradas, tiene 50 pies de claro y 12½ de ságit. Viene á coronar toda la obra una balastrada de piedra de S. Miguel con cuatro pilastras, y el barandal se halla á 50 pies de elevacion sobre la superficie del agua. Toda la construcción, á la que asiste tanta fuerza y solidez, no presenta sin embargo á la vista más que un aspecto de ligereza y elegancia.

En las dos millas en que ahora entramos, se hallan, incluyendo en ellas el puente que acabamos de describir, las mayores dificultades y los trabajos más costosos de toda la línea hasta Güines.

Desde luego nos encontramos con un terraplen de mucha consideracion que era necesario para elevar el terreno al nivel del puente; luego se pasa por una excavacion de 12 pies de profundidad, y en seguida, en el ingenio de Zayas, por un extenso terraplen de 22 pies de elevacion en su mayor altura y que contiene más de 220 yardas cúbicas de tierra. Debajo de este terraplen se ha construido para el desagüe de un arroyo que

por allí corre, una buena alcantarilla abovedada con una clase de piedra azulada muy dura y consistente sacada de las excavaciones de las lomas del Retiro. De aquí entramos en una cadena formada de cuatro lomas y tres cañadas, cuya disposicion y compartimiento era tal que fue preciso hacer á aquellas un rebajo de 20 á 30 pies, y en estas un relleno de 50 á 50 para adaptarlas al nivel del camino de hierro. Esta ha sido una de las obras más trabajosas en atencion á la inmensa cantidad de material que ha entrado en su formacion y á lo dificultosas que se han presentado las excavaciones por la mucha roca que contenian.

Se han echado en esta milla de camino que se extiende desde el rio hasta el Socavon más de 1500 yardas cúbicas de tierra. El terraplen más inmediato al tunel contiene el solo más de 500.

La vista del tunel, llegando por el retiro presenta con la elegancia de su arco morisco un aspecto muy agradable y pintoresco. Ha sido esta también una de las obras que más trabajo han costado; se dió principio á la excavacion por ambos lados, y se siguió la obra con constancia noche y día, por espacio de muchos meses hasta que los trabajadores vinieron á encontrarse en el centro. Se ha perforado por ahora solo para una vía de carriles; pero podrá despues ensancharse con mucha facilidad, cuando el camino requiera doble carrilera; tiene 14 pies de ancho, 16 de alto y 525 de longitud. A pesar de lo difícil y costosa que ha sido esta obra, lo ha sido todavía menos que si se hubiese hecho la excavacion á tajo abierto, por el mucho material que hubiera sido preciso extraer adoptando este último plan. Esta bóveda, por su novedad en la isla, y por lo hermoso y pintoresco de su situacion, no puede menos de llamar hacia allí la atencion de mucha gente y contribuir así al aumento de los réditos del camino.

A la salida del tunel por la boca del Sur, nos encontramos con una difícil y costosa excavacion en Peña Viva y muy compacta; tiene sobre media milla de largo, y por término medio 20 pies de profundidad con un total de más de 560 yardas cúbicas. En medio de estas rocas se encuentra una cañada que sirve de camino para ir al magnífico ojo de agua de Vento, convertido en un delicioso baño; y á fin de dejar á su dueño el paso libre y franco, se ha construido un elegante puentecito de sillería labrada, con tirantes de quiebra hacia para los carriles. Al atravesar por esta imponente excavacion queda atónito el espectador y penetrado de lo mucho que puede hacer el hombre trabajando con empeño y perseverancia.

Desde aquí hasta el rincón toda la obra ha sido comparativamente de mucho más fácil ejecucion. En toda la parte que comprende el primer proyecto todo está concluido, inclusa la colocacion de los carriles. Abraza la distancia de 15 millas que están diariamente en uso para la conduccion de materiales que se efectúa en carros de carga tirados por mulas que hacen diariamente una travesía de 24 millas.

El observador más indiferente no puede menos de quedar convencido de la superioridad de los caminos de hierro, con solo ver la operacion diaria del nuestro, en el que una sola mula de la más triste apariencia conduce, con paso bastante rápido, un peso mayor que el que podrían llevar tres carretas con bueyes; y cuánto mayor no será la impresion que esto cause cuando se vea un locomotor arrastrar con la velocidad de 15 millas por hora un tren de carros con 200 cajas de azúcar, ú otro peso cualquiera equivalente; no contando para producir tanta potencia con más agentes que un poco de agua y algunas libras de carbon!

Por no hacer demasiado larga esta reseña del camino, pasaremos rápidamente sobre su estado desde el Rincón á Güines. La distancia abraza 30 millas de la que una mitad está ya en estado de recibir los carriles. Toda la fuerza se halla ahora reconcentrada en dos ó tres puntos, que son los únicos que ofrecen alguna dificultad: si se quisiesen activar los trabajos podría quedar este año todo el camino expedito hasta Güines; pero de todas modos podemos contar con que lo estará para todo Abril del año entrante.

Para el 15 del próximo Agosto los carriles estarán ya colocados hasta Bejucal, y es de esperar que para todo el mismo mes estén ya en el camino las máquinas locomotrices, que hace algunos meses que llegaron; y que se abra al público la comunicacion con Bejucal, la que podrá extenderse á una legua más cada mes hasta llegar á la villa de Güines. Así veremos progresar simultáneamente la conveniencia del público y la utilidad que tanto á él como á la Real junta ha de proporcionar el camino de hierro, cuyas incontrastables ventajas no necesitan más que darse á conocer para ser debidamente apreciadas. Habana 26 de Julio de 1857.—Excmo. Sr. y Sres. Miguel de Herrera.—Antonio María Escovedo.—Wenceslao de Villa Urrutia. (*Diario de la Habana.*)

CORTES.

NOTA.

Publicamos hoy la sesion del 12, sacada del *Diario de Cortes*, que no dimos á su debido tiempo por los motivos que están al alcance de nuestros lectores.

Sesion del día 12 de Setiembre.

Se abrió á las doce y cuarto, y leída el acta de la anterior, fué aprobada.

