



Que reclamada la referida providencia por el contra-

una a los mismos, se notifique en forma a las partes y

TRIBUNAL DE CUENTAS DEL REINO.

Vista la demanda que el Ayuntamiento presentó ante

En el expediente de exámen de la cuenta de Ad-

Vista la contestación del contratista pidiendo la ab-

Vista la cuenta de Administración de efectos y cau-

Visto el escrito de mi Fiscal ante el Consejo de Es-

Visto que el cargo de los 45.253 rs. 24 mrs. quedó

Vista la mejora de apelación del propio Fiscal, en

Visto que el cargo de los 45.253 rs. 24 mrs. quedó

Vistos los documentos presentados por la parte ape-

Visto que ni el cuentadante Sanz ni D. Bruno Borio,

1.º El oficio del Alcalde de Valls, en que se ordenó al

Considerando que el cuentadante D. Mariano Sanz y

2.º El oficio de la misma Autoridad, en que le decla-

Considerando respecto a los 5.667 rs. un maravedí

3.º Otro oficio de igual contenido, en que se dice

Considerando además que la postergación del nom-

Vistos los contratos otorgados entre el Ayuntamiento

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

Considerando que en la hipótesis de que el Alcalde

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

Considerando que en la hipótesis de que el Alcalde

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

Considerando que en la hipótesis de que el Alcalde

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

Considerando que en la hipótesis de que el Alcalde

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

Considerando que en la hipótesis de que el Alcalde

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

Considerando que en la hipótesis de que el Alcalde

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

Considerando que en la hipótesis de que el Alcalde

Considerando que el tercer perito nunca podría ser

MINISTERIO DE ULTRAMAR.

DIRECCION GENERAL DE HACIENDA.

Estado que demuestra la recaudación verificada por las Aduanas de la isla de Cuba en todo el mes de Diciembre

Table with columns: ADUANAS Y COLECTURIAS, 1865, 1866, RESULTADO. Rows include Habana, Matanzas, Cuba, Cárdenas, etc.

RESUMEN COMPARATIVO.

Table comparing 1865 and 1866 with columns: Esc. Mils., AUMENTO, BAJA.

Madrid 6 de Febrero de 1867.—El Jefe de la Sección de Contabilidad, Federico Hoppe.—V. D.—El Director

CAJA GENERAL DE DEPOSITOS.

Estado de las operaciones practicadas en la tercera semana de Enero de 1867.

Table showing METÁLICO, DEPOSITOS EN METÁLICO, CUENTAS CORRIENTES Y CONCEPTOS EVENTUALES. Columns: SALDO, INGRESADO, DEVUELTO, SALDO.

CUENTA CORRIENTE DE METÁLICO CON EL TESORO PÚBLICO.

Table showing CUENTA CORRIENTE DE METÁLICO CON EL TESORO PÚBLICO. Columns: SALDO, ENTREGAS, RECIBIDO, SALDO.

RESUMEN DE LA CUENTA DE METÁLICO.

Table showing RESUMEN DE LA CUENTA DE METÁLICO. Columns: DESCRIPCIÓN, ESCUDOS, MILÉSIMAS.

EFFECTOS DE LA DEUDA PÚBLICA Y DEL TESORO.

Table showing EFECTOS DE LA DEUDA PÚBLICA Y DEL TESORO. Columns: EXISTENCIA, INGRESOS, TOTAL, DEVUELTO, EXISTENCIA.

CUENTA DE CAJA POR EL FONDO DE RESERVA EN METÁLICO Y LOS DEPOSITOS EN EFECTOS DE LA DEUDA PÚBLICA Y DEL TESORO.

Table showing CUENTA DE CAJA POR EL FONDO DE RESERVA EN METÁLICO Y LOS DEPOSITOS EN EFECTOS DE LA DEUDA PÚBLICA Y DEL TESORO.

NOTA. El número de imposiciones que constituyen las existencias en las Cajas central y de provincias en la semana anterior ascendía a 248.449, de las cuales pertenecían

ANUNCIOS OFICIALES.

Ministerio de la Guerra. Según comunicación del Ministerio de Estado, se halla vacante la plaza de recaudador de los derechos que percibe el Tesoro español en la Aduana de Rebat (Marquec), dotada con 4.400 escudos, que debe ser provista en un Jefe u Oficial del ejército que se halle de reemplazo, con arreglo a lo dispuesto en el Real decreto de 6 del actual. En su consecuencia, los Jefes y Capitanes que se hallen en aquella situación y deseen obtenerla, lo solicitarán por el conducto de Ordenanza con toda la brevedad posible.

Dirección general de Beneficencia y Sanidad. Negociado 2.º Resultando vacante la plaza de Ayudante del cuerpo facultativo de Beneficencia general, dotada con el haber anual de 480 escudos, se anuncia al público, en cumplimiento de lo prescrito en el reglamento de 30 de Junio de 1858, a fin de que los Doctores u Licenciados en Medicina y Cirugía que deseen obtenerla eleven sus instancias documentadas a esta Dirección general en el plazo de 30 días, contados desde este anuncio en la GACETA. Madrid 31 de Enero de 1867.—El Director general de Beneficencia y Sanidad, José María Ródenas.

Dirección de Hidrografía.

AVISO A LOS NAVEGANTES. OCEANO ATLÁNTICO MERIDIONAL. Piedra a 54 millas de la costa del Brasil. En 14 de Octubre de 1866 a las seis y veinte minutos de la tarde, el vapor Princesa-de-Joanville, su Comandante Colatino Marques de Souza, yendo de Montevideo a Rio-Janeiro, pasó a 0,5 milla al Sur de una piedra que apenas sobrepasa 1,2 a 1,32 metro sobre la superficie del mar. A esta distancia se obtuvo fondo de 38,9 brazas (35 metros). Esta piedra, cuya parte superior presentaba la forma de una embarcación, despedida en su parte OSO, una restinga terminada en punta, sobre la cual la mar rompía con suavidad a pesar de haber entonces calma echa. Su largo, según se calculó, será de 164,3 a 215,3 brazas (275 a 360 metros) próximamente, y su situación, determinada por una buena altura tomada a medio día y un buen cronómetro, es en latitud 32º 51' 32" S., y longitud 45º 18' 38" O. de San Fernando, y a 54 millas al SE 1/2 S. del faro de la barra de Rio Grande de San Pedro do Sul. OCEANO PACÍFICO MERIDIONAL. Las noticias siguientes han sido comunicadas al Almirantazgo inglés por el Comandante del buque de guerra Brisk, de la misma nación, Charles Hope: ISLAS SAMOA Ó DE LOS NAVEGANTES. Isla Manua ó Manua-Tele. Durante la estación de los vientos alisios se puede fondar delante de la aldea de Fitelesau, dentro de una pequeña bahía que está justo al Este de la punta NE. de la isla. El Brisk dejó caer el ancla en 43,4 brazas (37 metros), y encontró el fondadero bastante abrigado; pero es preciso estar pronto para dar la vela al menor cambio de viento. Para ir al desembarcadero es preciso atravesar un canal muy estrecho y entre arrecifes; solamente una ballenera puede pasar por él, y es muy peligroso cuando hay mucha mar de leva. Isla Olo-Singa. El Brisk visitó esta isla, mantenida en su fachada delante de su costa septentrional, donde no pudo encontrar fondadero. Es muy difícil desembarcar en ella en bajamar a causa de los arrecifes que rodean por todas partes la playa. Isla Sava. Será de 164,3 a 215,3 brazas (275 a 360 metros) próximamente, y su situación, determinada por una buena altura tomada a medio día y un buen cronómetro, es en latitud 32º 51' 32" S., y longitud 45º 18' 38" O. de San Fernando, y a 54 millas al SE 1/2 S. del faro de la barra de Rio Grande de San Pedro do Sul. El plano levantado por la Comisión hidrográfica de los Estados-Unidos no trae este peligro, que es sin embargo bien conocido de los habitantes. ISLA WALLIS Ó UVEA. El Capitán Hope confirma las noticias dadas respectivamente por el Comandante del buque de guerra Brisk, de la misma nación, Charles Hope: ISLAS SAMOA Ó DE LOS NAVEGANTES. Isla Manua ó Manua-Tele. Durante la estación de los vientos alisios se puede fondar delante de la aldea de Fitelesau, dentro de una pequeña bahía que está justo al Este de la punta NE. de la isla. El Brisk dejó caer el ancla en 43,4 brazas (37 metros), y encontró el fondadero bastante abrigado; pero es preciso estar pronto para dar la vela al menor cambio de viento. Para ir al desembarcadero es preciso atravesar un canal muy estrecho y entre arrecifes; solamente una ballenera puede pasar por él, y es muy peligroso cuando hay mucha mar de leva. Isla Olo-Singa. El Brisk visitó esta isla, mantenida en su fachada delante de su costa septentrional, donde no pudo encontrar fondadero. Es muy difícil desembarcar en ella en bajamar a causa de los arrecifes que rodean por todas partes la playa. Isla Sava. Será de 164,3 a 215,3 brazas (275 a 360 metros) próximamente, y su situación, determinada por una buena altura tomada a medio día y un buen cronómetro, es en latitud 32º 51' 32" S., y longitud 45º 18' 38" O. de San Fernando, y a 54 millas al SE 1/2 S. del faro de la barra de Rio Grande de San Pedro do Sul. El plano levantado por la Comisión hidrográfica de los Estados-Unidos no trae este peligro, que es sin embargo bien conocido de los habitantes. ISLA WALLIS Ó UVEA. El Capitán Hope confirma las noticias dadas respectivamente por el Comandante del buque de guerra Brisk, de la misma nación, Charles Hope:



