

DIRECCION-ADMINISTRACION:

Calle del Carmen, núm. 29, entresuelo.

Teléfono núm. 12.322.



VENTA DE EJEMPLARES:

Ministerio de la Gobernación, planta baja

Número suelto, 0,50

# GACETA DE MADRID

ULTIMADO A LAS DOCE DE LA NOCHE DEL DIA ANTERIOR, SABADO

## SUMARIO

### Parte Oficial.

#### Presidencia del Consejo de Ministros.

Real decreto disponiendo que por el Ministerio de Marina se proceda a ordenar la movilización de todas las unidades navales previstas para las maniobras de conjunto de la Flota, que se verificarán en el Mediterráneo en el mes de Septiembre.—Páginas 1537 y 1538.

#### Ministerio de la Gobernación.

Real orden declarando cesante, por abandono de servicio, a D. Jacinto Peiró Andreu, Celador Marinero de la Estación sanitaria del puerto de Pasajes - San Sebastián.—Página 1538.

#### Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden declarando desierto, por falta de aspirantes, el concurso para la provisión de la Cátedra de Filosofía, vacante en el Instituto nacional de Segunda enseñanza de La La-

gua, y disponiendo que la mencionada Cátedra se anuncie al turno de oposición libre.—Página 1538.

#### Administración Central.

JUSTICIA Y CULTO.—Rectificando un error padecido en la columna primera de la página 1480 de la GACETA de 30 de Agosto proximo pasado, relativo al distrito de Santa Coloma de Farnés.—Página 1538.

MARINA.—Instituto y Observatorio de Marina.—Servicio hidrográfico de la Armada.—Aviso a los navegantes.—Grupos 28 al 30 inclusive.—Página 1538.

HACIENDA.—Concediendo dos meses de licencia para asuntos propios a don Eduardo Aufrán y Gutiérrez, Jefe de Negociado de tercera clase, Profesor Mercantil, adscrito a la Delegación de Hacienda de esta provincia.—Página 1551.

Dirección general de Tesorería y Contabilidad.—Anunciando haber sufrido extravío el billete de la Lotería Nacional, de 5.ª serie, número 2.761, correspondiente al sorteo que se celebrará mañana.—Página 1551.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Señalamiento de pagos para la próxima semana.—Página 1551.

Relación de los talones remitidos al Banco de España para su pago.—Página 1551.

Delegación del Gobierno de S. M. en el Banco de Crédito Industrial.—préstamo de 1.250.000 pesetas solicitado por D. Pedro Cristino Paraso Iruleta, Consejero Delegado y Director gerente de la S. A. "Hidroeléctrica del Guadalupe", domiciliada en Madrid, para su industria Central hidroeléctrica denominada "Los Toriles", situada sobre el río Guadalupe, en el término municipal de Alcantud (Cuenca).—Página 1551.

FOMENTO.—Dirección general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carretera.—Adjudicando a D. Manuel Montserrat Juncosa, vecino de Barcelona, la subasta de las obras del Pabellón sanitario en la estación de Canfranc.—Página 1551.

Idem a D. Antonio Vilalta Jiménez, vecino de Lérida, las obras de explanación y fábrica de los trozos sexto y séptimo del ferrocarril de Val de Zafán, sección tercera.—Página 1552.

ANEXO ÚNICO.—SUBASTAS.—ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL.—ANUNCIOS DE PREVIO PAGO.—EDICTOS.—CUADROS ESTADÍSTICOS.

## PARTE OFICIAL

S. M. el REY Don Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la REINA Doña Victoria Eugenia, S. A. R. el Príncipe de Asturias e Infantes y demás personas de la Augusta Real Familia, continúan sin novedad en su importante salud.

## PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

### EXPOSICION

SEÑOR: Está próxima la fecha en que deban dar comienzo las maniobras de conjunto de la flota, para las que han sido preparación los ejercicios llevados y que se llevan a cabo por los buques que componen la Escuadra y sus Divisiones.

Para aquellas maniobras se impo-

ne ya proceder a la oportuna movilización de los buques y a la designación del Almirante, con su Estado Mayor, que ha de tomar el mando de la flota constituida.

Por lo expuesto, se somete a la aprobación de V. M., de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta del Presidente del mismo, el siguiente proyecto de Decreto.

Santander, 30 de Agosto de 1929.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA

**REAL DECRETO**  
**Núm. 1.910.**

De acuerdo con Mi Consejo de Ministros y a propuesta del Presidente del mismo,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Por el Ministerio de Marina se procederá a ordenar la movilización de todas las unidades navales previstas para las maniobras de conjunto de la flota, que se verificarán en el Mediterráneo en el mes de Septiembre.

Artículo 2.º Tomará el mando de la flota Mi Ministro de Marina, don Mateo García y de los Reyes, quedando como insignias subordinadas a la suya la del actual Comandante general de la Escuadra, división de cruceros y flotilla de destructores, la de submarinos y la de torpederos que se constituya.

Artículo 3.º El Comandante general de la Escuadra asumirá la jurisdicción en la totalidad de los buques que componen la flota, si bien dependerán administrativamente de los Departamentos y Escuadras de su procedencia.

Artículo 4.º Será Jefe de Estado Mayor de la flota el Contralmirante D. Salvador Carvia y Caravaaca.

Artículo 5.º Como auxiliares del Estado Mayor General embarcará en la flota el personal que por el Ministerio de Marina oportunamente se designe, los Profesores de la Escuela de Guerra Naval, los Jefes y Oficiales diplomados en dicha Escuela y en el número que las atenciones del servicio lo permitan y los alumnos en curso. Este personal de Jefes y Oficiales podrá ser distribuido en las unidades de la flota, transportes, etcétera, para los mandos, cometidos y atenciones que el Alto Mando de aquella estime convenientes.

Artículo 6.º Los haberes de embarco y cualquier otro que reglamentariamente corresponda a todo el personal que por este Decreto se destine se abonarán con cargo al concepto correspondiente del actual presupuesto, y en cuanto excediesen de la cifra en el mismo consignada se abonarán con el sobrante que resulte del capítulo 6.º; artículo 1.º, como consecuencia de bajas ocurridas y con arreglo a las autorizaciones que para el caso conceden las leyes económicas vigentes.

Artículo 7.º Por el Ministerio de Marina se dictarán las órdenes y se tomarán las medidas conducentes al cumplimiento de este Decreto.

Dado en Santander a treinta de Agosto de mil novecientos veintinueve.

**ALFONSO**

El Presidente del Consejo de Ministros,  
MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA.

**MINISTERIO DE LA GOBERNACION**

**REAL ORDEN**  
**Núm. 1.037.**

Ilmo. Sr.: S. M. el REY (q. D. g.) se ha servido declarar cesante, por abandono del servicio, al Celador marinerero de esa Estación sanitaria D. Jacinto Peiró Andreu.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 30 de Agosto de 1929.

**MARTINEZ ANIDO**

Señor Director de la Estación sanitaria del puerto de Pasajes-San Sebastián.

**MINISTERIO DE INSTRUCCION  
PUBLICA Y BELLAS ARTES**

**REAL ORDEN**  
**Núm. 1.336.**

Ilmo. Sr.: Anunciada por Real orden de 9 de Agosto de 1928 a concurso, previo de traslado la Cátedra de Filosofía, vacante en el Instituto nacional de Segunda enseñanza de La Laguna, durante el plazo reglamentario no se ha presentado ningún aspirante; en su virtud,

S. M. el REY (q. D. g.) se ha servido resolver:

1.º Que se declare desierto, por falta de aspirantes, el expresado concurso; y

2.º Que se anuncie la mencionada Cátedra al turno de oposición libre, a que corresponde, para su provisión.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 30 de Agosto de 1929.

**P. A.**

**ALLUE SALVADOR**

Señor Director general de Enseñanza superior y secundaria.

**ADMINISTRACION CENTRAL**

**MINISTERIO DE JUSTICIA Y CULTO**

**RECTIFICACIÓN**

Habiéndose padecido un error de copia en la columna primera de la página 1.480 de la GACETA DE MADRID número 242, de 30 de Agosto de 1929, relativo al distrito notarial de Santa Coloma de Farnés, se reproduce debidamente rectificado:

"Distrito de Santa Coloma de Farnés.—Santa Coloma de Farnés, dos de tercera; Blanes, uno de tercera; Hostalrich, uno de tercera; Lloret de Mar, uno de tercera."

Madrid, 31 de Agosto de 1929.—El Ministro de Justicia y Culto, Galo Ponte.

**MINISTERIO DE MARINA**

**INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE  
MARINA**

**SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA ARMADA**

*Aviso a los navegantes.*

**Advertencia.**—Las marcaciones, incluso todas las relativas a luces, son verdaderas y están dadas desde el mar, desde 0º a 360º a partir del Norte hacia el Este, o sea en el sentido del movimiento de las agujas de un reloj; las correspondientes al peligro son dadas desde tierra. Las longitudes se refieren al meridiano de Greenwich. Los alcances de las luces corresponden a tiempo claro ordinario. Las profundidades se refieren a la bajamar de sizigias equinocciales. Las altitudes se refieren al nivel medio del mar.

Al recibirse los avisos, corríjanse los Planos, Cartas, Derroteros y Libro de Faros.

**GRUPO 28**

**DEL NUM. 960 AL 990**

**KATTEGAT, SUND Y BELLS. DI-NAMARCA. COSTA E.**—Fornaes, Boya luminosa ciega suprimida. Notice to Mariners número 947, Londres, 1929.

Núm. 960.—Aviso anterior número 143, de 1929 (véase).

Situación de la luz de Fornæs: Latitud: 56º 26' 18" N.—Longitud: 11º 10' 0" E. (aprox.).

Detalles.—El naufragio que existía a 7 millas al Este de la luz de Fornæs, se ha convertido en un bajo de 12,5 metros, debiendo marcarse en las cartas.

La boya luminosa pintada de verde de que exhibía luz de relámpagos verdes, ha sido suprimida.

La boya pintada de verde, con una bandera verde, será suprimida, y por tanto, en fecha próxima será suprimida de las cartas.

(Aviso núm. 960, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 2.114 y 2.842-A.

Carta, núm. 821.

B. H. I. Carta, núm. 247-D.

**MAR DEL NORTE. ALEMANIA.**

**COSTA NW.—Río Weser (entrada).—Peligro por naufragio.**—Notice to Mariners número 933, Londres, 1929.

Núm. 961.—Situación.—Latitud: 53° 56' N.—Longitud: 7° 59' E. (aprox.).

Detalles.—En la situación indicada existe un naufragio que ofrece peligro para la navegación.

(Aviso núm. 961, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 3.346, 1.875 y 3.347.

Cartas, núms. 782 y 45.

B. H. I. Cartas, núms. 61-G, 49-G y 46-G.

**MAR DEL NORTE. HOLANDA. COSTA W.—Barco-faro de banco Schouwen.—Sustitución temporal por boya luminosa y de silbato.**—Notice to Mariners número 948, Londres, 1929.

Núm. 962.—Situación.—Latitud: 51° 47' N.—Longitud: 3° 28' E. (aprox.).

Detalles.—En 24 de Junio de 1929 el barco-faro del banco Schouwen, ha sido reemplazado temporalmente por una boya luminosa y de silbato, pintada a bandas horizontales blancas y rojas, que exhibe luz blanca de ocultaciones cada 6 segundos, así:

Luz, 5 segundos; oscuridad, 1 segundo.

Se dará nuevo aviso al ser restablecido en estación el barco-faro.

(Aviso núm. 962, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. II, 1929, número 221.

Cuaderno de Faros de 1926, número 1.865.

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 140, 122, 1.406, 2.182-A y 2.339.

B. H. I. Cartas, núms. 202-H, 204-H y 227-H.

Cartas, núms. 802, 219-A y 44.

**MARES INTERIORES DE LA COSTA W. DE ESCOCIA, IRLANDA. COSTA N.—Loch Foyle.—Próxima variación en las características de las luces.**—Notice to Mariners núm. 911, Londres, 1929.

Núm. 963.—Detalles:

Primera. Luz de Red Castle.—La luz fija blanca situada a 6 cables al Sur de Red Castle en

Latitud: 55° 9' N.—Longitud: 7° 7' W. (aprox.).

Será cambiada por una luz de relámpagos blancos cada 5 segundos, así:

Luz, 0,5 segundos; oscuridad, 4,5 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar: 4,6 metros.

Dicha luz está colocada sobre una plataforma pintada de blanco con pilares rojos de 2,7 metros de altura.

Mientras se lleva a cabo la transformación, se exhibirán provisionalmente sobre dicha estructura dos luces fijas blancas en la misma vertical.

Segunda. Luz de White Castle.—

La luz de relámpago blanco, situada a 7 cables al SE. de White Castle en

Latitud: 55° 8' N.—Longitud: 7° 9' W. (aprox.)

Será cambiada a exhibir luz fija blanca.

Estas luces no serán vigiladas. No se dará nuevo aviso de la inauguración de dichas luces.

(Aviso núm. 963, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. I, de 1928, números 1.994 y 1.995.

B. H. I. Cartas del Almirantazgo inglés, núm. 2.499, 46 y 1.825-A.

Carta, núm. 62.

**ATLANTICO NORTE. IRLANDA. COSTA S.—Canal de San Jorge. (entrada).—Existencia de obstrucción.**—Notice to Mariners número 946, Londres, 1929.

Número 964.—Situación.—Latitud: 52° 9' N.—Longitud: 6° 17' W (aproximada).

Detalles.—El velero "Onward" zozobró por haber chocado con una obstrucción sumergida aproximadamente a 4,2 millas y al 222° de la luz de Tuscar Rock.

Debe indicarse en las cartas esta obstrucción.

(Aviso número 964, 17 de Julio de 1929.)

B. H. I. Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.825, 1.123, 2.049 y 1.824-A.

Cartas, números 221, 62, 558 y 51.

**MAR DEL NORTE. INGLATERRA. COSTA E.—Río Humber.—Grimsbjy (proximidades).—Boya luminosa suprimida.**—Notice to Mariners núm. 915, Londres, 1929.

Número 965.—Aviso anterior número 392, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 53° 35' N.—Longitud: 0° 3' W (aproximada).

Detalles.—El casco que existía hundido a nueve cables al E. de la Torre Hidráulica (cuya situación se indica) ha sido extraído, y, por tanto, la boya cónica luminosa pintada de verde, que exhibía luz de destellos verdes, ha sido suprimida.

(Aviso número 965, 17 de Julio de 1929.)

B. H. I. Cartas, números 1.488 y 109. Carta, núm. 239.

**CANAL DE LA MANCHA. INGLATERRA. COSTA SUR.—Puerto de Shoreham.—Próxima variación en la característica de una luz de enflación.**—Notice to Mariners núm. 924, Londres, 1929.

Número 966.—Situación.—Latitud: 50° 50' N.—Longitud: 0° 15' W (aproximada).

Detalles.—En 30 de Junio de 1929 ha sido cambiada la característica de la luz posterior de enflación del puerto de Shoreham, de luz blanca de ocultaciones a relámpago blanco cada diez segundos, así:

Luz, 0,6 segundos; oscuridad, 9,4 segundos.

El alcance ha sido aumentado a 41 millas.

List of Lights, Part. I, de 1928; número 288.

Cuaderno de Faros de 1926, número 800.

B. H. I. Cartas del Almirantazgo in-

glés, números 2.154 (plano), 1.652, 2.451, 2.675-C y 1.598.

**CANAL DE BRISTOL. INGLATERRA. COSTA W.—Milford Haven. Dársena de Pembroke.—Muelles y luces suprimidas.**—Notice to Mariners núm. 932, Londres, 1929.

Número 967.—Detalles:

a) A un cable al E. del malecón Carr.

Latitud: 51° 42' N.—Longitud: 4° 51' W (aproximada).

b) A 0,25 cables al E. de a).

Los muelles y luces fijas verdes que aparecen en la carta en la situación indicada no existen y deben ser borrados de las cartas.

(Aviso número 967, 17 de Julio de 1929.)

B. H. I. Carta del Almirantazgo inglés, núm. 2.879.

**CANAL DE LA MANCHA. ISLAS DEL CANAL (Inglaterra).—Jersey.—Puerto St. Helier.—Plate Rock. Próximo establecimiento de una luz.**—Notice to Mariners número 947, Londres, 1929.

Número 968.—Aviso anterior número 799, de 1928 (véase).

Situación.—Latitud: 49° 10' N.—Longitud: 2° 7' W (aproximada).

Detalles.—En el mes de Julio de 1929 será establecida sobre una estructura en armazón de hierro, a 0,75 cables al SE. del rompeolas Hermitage, una luz de relámpagos con sectores blanco y rojo cada 1,5 segundos, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 1,2 segundos.

Sector blanco: Del 39° al 46°.

Sector rojo: El resto.

Elevación sobre el nivel del mar, 6,4 metros.

Alcance, siete millas.

Se dará nuevo aviso al ser restablecida.

(Aviso número 968, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. I, de 1928; número 172-1.

Cuaderno de Faros de 1926, número 2.276-A.

B. H. I. Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 3.278, 626, 3.367 y 2.669.

**MAR DEL NORTE. FRANCIA. COSTA N.—Dunkerque (proximidades).—Próximo establecimiento de una boya.**—Avis aux Navigateurs núm. 1.102, París, 1929.

Número 969.—Situación.—Latitud: 51° 3' 5" N.—Longitud: 2° 20' 9" E (aproximada).

Detalles.—Próximamente, a título de ensayo, será fondeada a la mitad de la distancia de la boya de St. Paul, número 16-W, a la cabeza del rompeolas W del puerto de Dunkerque, una boya con carrillón, pintada de rojo y rematada por mira cónica, cuya punta está elevada 4,2 metros sobre el nivel del mar.

(Aviso número 969, 17 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 1.352.

**ATLANTICO NORTE. FRANCIA.—COSTA W.—Proximidades de Brest.—Trabajos hidrográficos.**—Avis aux Navigateurs número 1.103, París, 1929.

Número 970.—Detalles.—Dragado

efectuados a lo largo de la Chausee du Sein, en latitud 48° 6' N. y longitud 5° 29' W., han revelado la probable existencia en dicho punto de un fondo de roca de 40 metros, aproximadamente.

(Aviso número 970, 17 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 2.643.

B. H. I. Carta, núm. 5.316-F.

Carta, núm. 851.

#### CANAL DE LA MANCHA. FRANCIA.

##### COSTA N.—Puerto del Havre.—

Señales de movimiento en el puerto.—Avisi aux Navigateurs núm. 1.097. París, 1929.

Número 971.—Detalles.—Desde el 19 de Junio de 1929, las señales del pase Quinette de Rochemont y de la esclusa de los trasatlánticos se dan desde el palo metálico situado al Norte o paso citado.

El palo antiguo de señales ha sido suprimido.

(Aviso número 971, 17 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 2.990.

B. H. I. Carta, núm. 5.529-F.

Carta, núm. 804.

#### DOLFO DE GASCUNA O VIZCAYA.

##### FRANCIA. COSTA W.—Estuario del rio Gironda.—Boya luminosa establecida.—Avisi aux Navigateurs núm. 1.110. París, 1929.

Número 972.—Aviso anterior número 742, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 45° 31', 2 N. — Longitud: 0° 59', 8 W (aproximada).

Detalles.—Boya de Palais.—Ha sido establecida esta boya luminosa, pintada de rojo, a título de ensayo, con las características descritas en el aviso anterior.

(Aviso número 972, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IV. de 1927; número 508.

Cuaderno de Faros de 1926, número 2.612-A.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 2.910 y 2.664.

B. H. I. Carta, núm. 5.490-F.

Carta, núm. 136-A.

#### MAR MEDITERRANEO. ITALIA.—

##### COSTA W.—Golfo de Spezia.—

##### Spezia.—Información sobre entrada a la dársena y sobre las luces del muelle.—Avisi ai Naviganti núm. 102|210. Génova, 1929.

Número 973.—Detalles.—A consecuencia de trabajos que se efectúan en la entrada de Levante de la dársena exterior, es necesario el previo permiso de la Autoridad de Marina para poder entrar por dicho lugar.

Las dos luces verticales (blanca y roja) del muelle Lagora no indican la extremidad de dicho muelle, pues se encuentran muy al interior del límite a donde llegan los trabajos de proyección del muelle citado.

(Aviso número 973, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V. de 1929; número 477.

Cuaderno de Faros de 1926, número 3.500.

Carta del Almirantazgo inglés, número 155.

Carta, núm. 918.

B. H. I. Cartas, números 2.181-I y 103-I.

#### MAR ADRIATICO. ITALIA. COSTA

##### NE.—Golfo de Trieste.—Puerto de Monfalcone.—Cambio en el balizamiento.—Avisi ai Naviganti núm. 102|212. Génova, 1929.

Núm. 974.—Avisos anteriores números 198 de 1928 y 274 de 1929 (véanse).

Situación.—Latitud: 45° 46' N.— Longitud: 13° 33' E (aproximada).

Detalles.—Próximamente se efectuará el siguiente cambio en el balizamiento del puerto de Monfalcone:

1.ª Sobre la antena de la aviación del Astillero Naval Triestino, que será pintada a fajas horizontales blancas y negras, será establecida una luz de enfilación (luz posterior) roja de ocultaciones con 5 segundos de período, así:

Luz, 4 segundos; obscuridad, 1 segundo.

Alcance: 9,3 metros.

Esta luz iluminará en un sector de 22°.

2.ª Sobre una marca, pintada a fajas verticales blancas y negras, colocada a 420 metros de la luz posterior antedicha, será establecida una luz de enfilación (luz anterior) blanca de ocultaciones con 2 segundos de período, así:

Luz, 1 segundo; obscuridad, 1 segundo.

Alcance: 9,3 millas.

Esta luz iluminará en un sector de 173°.

Las dos luces descritas son eléctricas y constituirán una enfilación para navegar por el canal de Panzano.

En caso de interrupción de la energía eléctrica, ambas luces funcionarán con petróleo, exhibiendo luces fijas con alcance reducido.

3.ª En el límite del banco de la parte E. del canal y en lugar de la baliza que actualmente existe será establecida sobre un pilar de cemento una luz fija verde de 3 millas de alcance.

4.ª En la entrada del puerto de Rosega, a levante de la luz anterior de enfilación, será establecida sobre un pilar de cemento una luz fija verde de 3 millas de alcance.

5.ª En las orillas del canal serán construídos otros 6 pilares.

6.ª La boya luminosa que exhibe luz de relámpago blanco fondeada en la entrada del canal, será trasladada más afuera y colocada en el eje de alineación de la entrada.

Serán suprimidas definitivamente:

a) Las cuatro balizas que actualmente se encuentran a lo largo de las orillas del canal.

b) Las dos luces fijas rojas provisionales colocadas en un palo en la península que divide Rosega y Panzano.

Se dará nuevo aviso.

(Aviso núm. 974, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, 1929, números 904 y 905.

Carta del Almirantazgo inglés número 1434.

Carta núm. 798.

B. H. I. núm. 506-I.

#### MAR TIRRENO. ITALIA. COSTA

##### W.—Banco de la Meloria.—Sustitución temporal del barco-faro por el de reserva.—Avisi ai Naviganti núm. 103|216. Génova, 1929.

Núm. 975.—Situación.—Latitud: 43° 36' N.—Longitud: 10° 11' E (aproximada).

Detalles.—Con objeto de efectuar reparaciones, el barco faro fondeado cerca de la cabeza de Poniente del banco de la Meloria será substituído temporalmente por el de reserva, que tiene las mismas características que el permanente, pero carece de señal de niebla por sirena y campana submarina.

En caso de niebla sonará, a cortos intervalos, una campana corriente.

Se dará nuevo aviso cuando el barco faro permanente sea colocado en estación.

(Aviso núm. 975, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, 1929, número 491.1.

Suplemento núm. 1 al Cuaderno de Faros de 1926, núm. 3518-4.

Cartas del Almirantazgo Inglés números 157, 2554 y 1780.

B. H. I., Cartas núms. 265-I y 91-I; Carta núm. 252.

#### MAR MEDITERRANEO. AFRICA.—

##### COSTA N.—Tripolitania.—Ensenada de Bu Chemmasc (Bucamez).—Información sobre la boya luminosa.—Avisi ai Naviganti núm. 101|209. Génova, 1929.

Núm. 976.—Aviso anterior número 752, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 33° 8' N.— Longitud: 11° 42' E (aproximada).

Detalles.—Ha sido nuevamente encendida la luz de la boya luminosa fondeada en la entrada del canal de Bu Chemmasc (Bucamez), exhibiendo luz de destello rojo, con 6 segundos de período, así:

Luz, 3 segundos; obscuridad, 8 segundos.

(Aviso núm. 976, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés números 249 y 246.

Carta núm. 590.

B. H. I., Cartas núms. 369-I, 4316-I y 368-I.

#### GOLFO DE GUINEA. AFRICA. COSTA W.—Camerum.—Cabo Nachtigal.—Luz con su característica normal.—Notice to Mariners número 950. Londres, 1929.

Núm. 977.—Aviso anterior número 1.455, de 1928 (véase).

Situación.—Latitud: 3° 57' N.— Longitud: 9° 13' E. (aprox.)

Detalles.—La luz de cabo Nachtigal se exhibe con su característica normal de grupo de relámpagos blancos, como se describe en el Cuaderno de Faros.

(Aviso núm. 977, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IV. de 1927, número 1.134.

Cuaderno de Faros. de 1926, número 4.132.

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 1.455, 1.456, 1.357, 594 y 2.202-A.

Cartas, núms. 241-A y 342-a.

**ATLANTICO NORTE. DOMINIO DEL CANADA. TERRANOVA. COSTA E.—Bahía Notre Dame.—Isla Bacalhao.—Cambio en la característica de la luz.—Notice to Mariners núm. 2.037, Washington, 1929.**

Núm. 978.—Situación.—Latitud: 49° 41' 30" N.—Longitud: 54° 33' W. (aprox.).

Detalles.—En 3 de Junio de 1929 la característica de la luz de Isla Bacalhao, fué cambiada de fija blanca a luz de relámpago blanco, cada 9 segundos.

(Aviso núm. 978, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VIII, de 1928, núm. 236.

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 293 y 285.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—New-Yersey.—Townsend Inlet (proximidades).—Boya de silbato trasladada.—Notice to Mariners núm. 2.047, Washington, 1929.**

Núm. 979.—Situación.—Latitud: 39° 5' N.—Longitud: 74° 41' W (aprox.).

Detalles.—En 5 de Junio de 1929 la boya de silbato de los bajos de Townsend Inlet, fué trasladada 2.010 metros al 201°, quedando en 12,8 metros en las siguientes marcaciones: Columna en Puerto Stone, al 237°.

Guarda Costa Avalon, al 313°.

Columna Sea Isle City, al 359°5.

(Aviso núm. 979, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 2.563, 266 y 2.670.

Carta, núm. 324-A.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—New-Yersey.—Hereford Inlet (proximidades).—Boya de silbato trasladada.—Notice to Mariners núm. 2.048, Washington, 1929.**

Núm. 980.—Situación.—Latitud: 38° 59' N.—Longitud: 74° 46' W. (aprox.).

Detalles.—En 5 de Junio de 1929, la boya de silbato núm. 1 de los bajos de Hereford Inlet fué trasladada 2.194 metros al 209°, quedando en 12,8 metros de fondo en las marcaciones siguientes:

Columna en Puerto Stone, al 3.

Guarda Costa Two Mile Beach, al 243°5.

Faro Hereford Inlet, al 310°.

(Aviso núm. 980, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 2.563, 266 y 2.670.

Carta, núm. 324-A.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA SE.—Florida.—Arrecifes Florida.—Canal de Hawk.—Cambio en el balizamiento.—Notice to Mariners número 2.055, Washington, 1929.**

Núm. 981.—Aviso anterior número 325, de 1929 (véase).

Detalles.—Se han efectuado los siguientes cambios en el balizamiento del canal Hawk.

1) Luz núm. 2 de bajo Cabo Flo-

rida.—De relámpago rojo cada 3 segundos, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 2,7 segundos.

Ha sido restablecida en una estructura en esqueleto de forma de pirámide triangular pintada de rojo con la punta blanca sobre una caseta negra y el conjunto sobre pilotes en 3,7 metros de fondo.

Elevación sobre el nivel del mar: 11,3 metros.

Situación por marcaciones:

Faro Rocas Fowey, al 146°.

Luz anterior de enfilación (número 20) de entrada al Canal Biscayne, al 288°5.

Tangente derecha de Cayo Biscayne, al 351°.

Esta luz marca los bajos de la parte W. del canal Hawk y también la entrada a la bahía Biscayne por el canal Biscayne.

2) La baliza núm. 2 del canalizo de Cabo Florida y la boya luminosa núm. 2 del bajo de Cabo Florida han sido suprimidas.

3) La luz posterior de enfilación núm. 5 de entrada al canal Biscayne está situada en las marcaciones:

Baliza 24 de bahía Biscayne, al 25°.

Torre vieja de Cabo Florida, al 75°.

Luz anterior núm. 20 de enfilación de entrada al canal Biscayne, al 109° y a 1.197 metros.

(Aviso núm. 981, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, núms. 1.135 y 1.137.

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 659, 1.097, 761 y 392.

Cartas, núms. 98, 113, 472 y 539.

**GOLFO DE MEXICO. ESTADOS UNIDOS. COSTA SUR.—Bahía Mobile (entrada).—Cambio en las características de las luces de boyas luminosas.—Notice to Mariners núm. 2.057, Washington, 1929.**

Núm. 982.—Detalles.—En 7 de Junio de 1929 las características de las boyas luminosas núms. 9 y 13 fueron cambiadas, exhibiendo luz de relámpago blanco cada 3 segundos, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 2,7 segundos.

(Aviso núm. 982, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 2.853 y 2.344.

Carta, núm. 341.

**PACIFICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA W.—California.—Barco-faro Arrecifes Blancas.—Luz de dirección establecida.—Notice to Mariners núm. 2.061, Washington, 1929.**

Núm. 983.—Situación.—Latitud: 40° 26' N.—Longitud: 124° 30' W. (aprox.).

Detalles.—En 3 de Junio de 1929 fué establecida en la proa del barco-faro de Arrecifes Blancas una luz fija blanca de dirección.

(Aviso número 983, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 3.121, 2.531 y 2.530.

List of Lights, Part. VII, 1927, número 1.039, y Suplemento número 2 de 1929.

**GRAN ARCHIPIELAGO DE ASIA. SUMATRA. COSTA E.—Pulo Pandang.—Luz establecida.—Notice to Mariners núm. 926, Londres, 1929.**

Núm. 984.—Aviso anterior número 162 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 3° 25' 37" N. Longitud: 99° 45' 30" E (aproximada).

Detalles.—Ha sido establecida en la cumbre de Pulo Pandang una luz de destellos blancos con 3 segundos de período, así:

Luz, 2 segundos; oscuridad, 6 segundos.

Alcance: 13 millas.

(Aviso número 984, 17 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VI, 1927, número 716.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 794, 1.355 y 2.760.

**MAR DE LA CHINA MEDIDIONAL. ISLAS FILIPINAS.—Luzón.—Costa W.—Cabo Boliano (Punta Piedra).—Luz exhibida irregularmente.—Notice to Mariners número 2.094, Washington, 1929.**

Núm. 985.—Situación.—Latitud: 16° 18' 32" N.—Longitud: 119° 46' 54" E (aproximada).

Detalles.—Según informes del Comandante del "Hulbert" (U. S. S.), en Abril de 1929 la luz de cabo Boliano (Punta Piedra) se exhibía como grupo de relámpagos blancos cada 14 segundos, así:

Luz, 0,25 segundos; oscuridad, 3 segundos; luz, 0,25 segundos; oscuridad, 10,5 segundos, y no como indica el Cuaderno de Farsos.

(Aviso número 985, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, número 3.805 y 3.806.

Carta, número 475-A.

List of Lights, Part. VI, 1927, número 1.361.

**ATLANTICO NORTE. ESPAÑA. COSTA N.—Cabo Villano (proximidades).—Bajo que debe ser borrado de las cartas.—Notice to Mariners núm. 936, Londres, 1929.**

Núm. 986.—Situación.—Latitud: 43° 39' N.—Longitud: 9° 16' W (aproximada).

Detalles.—El bajo que aparece en las cartas a 50 millas al N. del cabo Villano, con 75 metros de sonda, ha sido buscado varias veces por el buque de la Comisión Hidrográfica inglesa "Ormonde" sin encontrarlo, por lo que debe ser borrado de las cartas.

(Aviso número 986, 17 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.755, 1.053, 1.104, 1, 2.060A, 2.058A, 2.058B, 2.058C, 2.059, y 2.936.

B. H. I., Cartas, números 125A-E y 64-A E.

**MAR MEDITERRANEO. ESPAÑA. COSTA E.—Santa Pola (Alcañete), proximidades.—Isla Tabares. Levantamiento de almadraba.—Ayuntamiento de Marina de Santa Pola, 11 de Julio de 1929.**

Núm. 987.—Detalles.—En 11 de Julio de 1929 quedó completamente levantado el arte de la almadraza denominada "Isla de Tabarca".

(Aviso número 987, 17 de Julio de 1929.)

B. H. I., Cartas, números 832 E, 118A E, 158A E, 2A E y 285A E.

**MAR MEDITERRANEO. ESPAÑA.**

**COSTA SE.—Aguilas (proximidades).—Punta Cope (proximidades).—Levantamiento de almadraza.—Ayudantía de Marina de Aguilas, 8 de Julio de 1929.**

Núm. 988.—Aviso anterior número 507 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 37° 24' 54" N. Longitud: 1° 29' 41" W (aproximada).

Detalles.—En 7 de Julio de 1929 quedó levantado el arte de la almadraza denominada "Calabardina de Cope".

(Aviso número 988, 17 de Julio de 1929.)

B. H. I., Cartas, números 702 E, 800 E y 158A E.

**ATLANTICO NORTE. ISLAS CANARIAS (España).—Gran Canaria.**

**Puerto de la Luz.—Estado actual del alumbrado marítimo en el Puerto de la Luz.—Comandancia**

de Marina de Las Palmas, 11 de Julio de 1929.

Núm. 989.—Aviso anterior núm. 954 de 1929 (véase).

Detalles:

Luz número 1.—Lámpara eléctrica de 300 bujías fija verde sobre poste de madera.

Luz número 2.—Boya que se fondeará siempre a unos 60 metros de lo más avanzado de lo que se vaya construyendo del nuevo dique. Será fija verde, alimentada por petróleo. No tendrá aparato óptico sino cristal corriente.

Esta luz sustituirá a la número 1 al empezar las obras del nuevo dique.

Luz número 3.—Luz blanca fija de petróleo, en la grúa emplazada en el muelle transversal en construcción.

Luz número 4.—La número 4.039 del Cuaderno de Faros. Se ha de cambiar de lo que se dará oportuno aviso) por una luz verde fija y potente.

Luz número 5.—La número 4.040 del Cuaderno de Faros.

Luz número 6.—La número 4.041 del Cuaderno de Faros.

(Aviso núm. 989, 17 de Julio 1929.)

Cuaderno de Faros de 1926, números 4.039-A y 4.039-B.

B. H. I., Carta número 770 E.

Blanca de ocultaciones, del 24° al 36°.

Roja de ocultaciones, del 36° al 103° hacia el E.

Blanca de ocultaciones, del 103° al 113°.

Grupo de relámpago blanco, del 113° al 132°.

Blanca de ocultaciones, del 132° al 176°.

Roja de ocultaciones, del 176° al 183°.

Grupo de relámpago blanco, del 183° al 187°.

Blanca de ocultaciones, del 187° al 202°.

Verde de ocultaciones, del 202° al 236°.

Roja de ocultaciones, del 236° al 274°.

Verde de ocultaciones, del 274° al 289°.

Elevación sobre el nivel del mar, 24,6 metros.

Alcance, 14 millas.

(Aviso número 992, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. II, de 1929; número 1.830.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.297, 955, 2.305, 2.306, 2.182-D, 2.339 y 1.479.

B. H. I. Cartas, núms. 31-N, 216-N, 308-N y 217-N.

**ATTEGAT, SUND Y BELLS. DINAMARCA. COSTA E.—Entrada al Báltico.—Sund.—Información sobre establecimiento de cable submarino.—Notice to Mariners núm. 956. Londres, 1929.**

Número 993.—Situación:

a) Latitud: 56° 3' N.—Longitud: 12° 36' E (aproximada).

b) Latitud: 56° 5' N.—Longitud: 12° 40' E (aproximada).

Detalles.—En el transcurso del mes de Julio de 1929 se procederá a tender un cable submarino entre los dos puntos indicados.

Los buques cableros, cuando trabajen, izarán las marcas de día y exhibirán de noche las luces prevenidas.

Los extremos del cable serán marcados por bálizas, las cuales posteriormente serán reemplazadas por luces.

(Aviso número 993, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 2.115 y 2.114.

B. H. I. Cartas, números 210-D y 248-D (312).

Carta, núm. 592.

**MAR DEL NORTE. INGLATERRA.—COSTA E.—Río Támesis (proximidades).—Boya Maplin.—Próxima traslación.—Trinity House**

Notice to Mariners núm. 36, Londres, 1929.

Número 994.—Situación.—Latitud: 51° 34' N.—Longitud: 1° 1' E (aproximada).

Detalles.—A consecuencia del aumento del banco de arena Maplin, se intenta en 13 de Agosto de 1929 trasladar la boya "Maplin" (cónica, pintada de negro), aproximadamente cuatro cables en dirección al E.

(Aviso número 994, 24 de Julio de 1929.)

B. H. I. Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.607, 1.610, 1.975 y 2.675-C.

Cartas, números 696, 558 y 217-A.

Número 999

**DERRELICTOS Y OBSTÁCULOS FLOTANTES PELIGROSOS PARA LA NAVEGACIÓN**

Notice to Mariners núm. 955. Londres, 1929.

Aviso anterior núm. 883 de 1929 (véase).

LOCALIDAD	FECHA EN QUE FUE VISTO	SITUACION		DESCRIPCION
		Latitud:	Longitud:	
Atlántico Norte ...	7 Junio 1929 .....	32° 34' N.	46° 43' W.	Casco del Quaco Queen.
Atlántico Norte ...	17 Junio 1929 .....	43° 34' N.	10° 2' W.	Casco sumergido mostrando dos palos.
Golfo de Vizcaya..	17 Junio 1929 .....	45° 22' N.	7° 50' W.	Casco sumergido.

(Aviso núm. 983, 17 de Julio de 1929.)

San Fernando, 17 de Julio de 1929.—El Director, León Herrero.

GRUPO 29

DEL NUM. 991 AL 1.023

**MAR BALTICO. SUECIA. COSTA E, Stockolm Sgarhart.—Langholm. Próxima variación en las características de la luz.—Notice to Mariners núm. 961. Londres, 1929.**

Número 991.—Situación.—Latitud: 59° 18' N.—Longitud: 18° 46' E (aproximada).

Detalles.—Aproximadamente en 6 de Julio de 1929, las características de la luz Langholm serán cambiadas de luz de destellos blancos y rojos a luz blanca de ocultaciones cada cuatro segundos, así:

Luz, dos segundos; obscuridad, dos segundos.

El alcance será aumentado a ocho millas.

No se dará aviso posterior.

(Aviso número 991, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. III, de 1929; número 2.396.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 3.604 y 3.498.

B. H. I. Cartas, números 29-S, 61-S y 62-S.

Carta, núm. 799.

**MAR DE NORUEGA. NORUEGA, COSTA W.—Nogvid Fjord (proximidades).—Ulla.—Cambio en las características de la luz.—Notice to Mariners número 971. Londres, 1929.**

Número 992.—Situación.—Latitud: 62° 41' N.—Longitud: 6° 10' E (aproximada).

Detalles.—Han sido cambiadas las características de la luz Ulla, situada al W. de Kvoernholmen, de fija con sectores blanco, rojo y verde, a grupos de dos relámpagos blancos y de ocultaciones con sectores blanco, rojo y verde.

Sectores:

**CANAL DE BRISTOL. INGLATERRA. COSTA W.—Nash Point.—**  
**Naufragio dispersado.—Notice to**  
**Mariners núm. 991, Londres,**  
**1929.**

Núm. 995.—Aviso anterior número 448, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 51° 21' N.—  
Longitud: 3° 25' W. (aprox.).

Detalles.—El naufragio que existía a 5,5 millas al SE. de la luz de Punta Nash, ha sido dispersado por lo que la boya luminosa que lo marcaba ha sido suprimida.

(Aviso núm. 995, 24 de Julio de 1929.)

B. H. I., Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 2.682 y 1.179.

Carta, núm. 774.

**CANAL DE LA MANCHA. INGLATERRA. COSTA S.—Puerto Rye**  
**(proximidades).—Luz establecida.—**  
**Notice to Mariners número**  
**969, Londres, 1929.**

Núm. 996.—Situación.—Latitud:  
50° 56' N.—Longitud: 0° 47' E.  
(aprox.).

Detalles.—A 1,62 millas y al 103° de Winchelsea Castle, se ha establecido, sobre un armazón de madera, una luz de relámpago rojo con 10 segundos de período, así:

Luz, 0,8 segundos; oscuridad, 9,2 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar: 6,7 metros.

Alcance: 5 millas.

(Aviso núm. 996, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. I, de 1928, núm. 311.

Cuaderno de Faros de 1926, número 815-A.

B. H. I., Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 536, 2.451, 1.431 y 2.675-c.

**ATLANTICO NORTE. PORTUGAL. COSTA W.—Barra del Duero**  
**(proximidades).—Información**  
**sobre naufragio.—Avisos aos**  
**Navegantes núm. 58, Lisboa, 1929.**

Núm. 997.—Detalles.—La situación del vapor alemán "Deister", hundido en las proximidades de la barra del río Luro, es a 760 metros al 13° (SW.) del faro de Felgueiras.

(Aviso núm. 997, 24 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 87.

Carta, núm. 320-A.

B. H. I., Carta, núm. 1-P.

**MAR MEDITERRANEO. FRANCIA. COSTA SUR.—Rada de Tolon.—**  
**Boya luminosa restablecida.—**  
**Avis aux Navigateurs número**  
**1.182, París, 1929.**

Núm. 998.—Aviso anterior número 937, de 1929 (véase).

Detalles.—Ha vuelto a ser luminosa la boya, pintada de rojo, fondeada al 313° y a 550 metros de luz Sur del gran malecón.

(Aviso núm. 998, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 151 y 2.608.

Carta, núm. 801.

B. H. I., Carta, núm. 5.093-F.

**MAR TIRRENO. ITALIA. COSTA W. Golfo de Nápoles.—Puerto de Torre**  
**Annunziata.—Boya restablecida.—**  
**Avvisi ai Naviganti número**  
**102/214, Génova, 1929.**

Núm. 999.—Aviso anterior, número 745, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 40° 45' N.—  
Longitud: 14° 27' E. (aprox.).

Detalles.—Ha sido restablecida en su anterior posición la boya cónica que señala el extremo del banco que se extiende hacia el SSE. de la cabeza del muelle a la derecha entrando en el puerto de Torre Annunziata.

(Aviso núm. 999, 24 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 1.400.

B. H. I., Carta, núm. 235-I.

**ATLANTICO NORTE. AFRICA COSTA NW.—Marruecos.—Meheidiya.**  
**Supresión de la estación radiogoniométrica.—**  
**Notice to Mariners**  
**núm. 977, Londres, 1929.**

Núm. 1.000.—Situación.—Latitud:  
34° 19' N.—Longitud: 6° 36' W.  
(aprox.).

Detalles.—La estación radiogoniométrica de Kenitra, al Este de Meheidiya, ha sido suprimida y debe ser borrada de las cartas.

(Aviso núm. 1.000, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, núms. 1.238, 1.228, 1.226 y 1.

List of Wireless Signals, 1928, número 366, pág. 37.

Carta, núm. 234-A.

**ATLANTICO NORTE. DOMINIO DEL CANADA.—Nueva Escocia.—Costa Sur.—Puerto Canso (proximidades).—**  
**Isla Cranberry.—Luz trasladada.—**  
**Notice to Mariners**  
**núm. 2.106, Washington, 1929.**

Núm. 1.001.—Situación.—Latitud:  
45° 19' 30" N.—Longitud: 60° 55' 42" W  
(aproximada).

Detalles.—La luz de Isla Cranberry ha sido trasladada a la parte Sur de la isla, a 305 metros y al 174° de la situación del primitivo faro.

La luz se exhibe sobre una torre cuadrada, pintada de blanco, con linterna roja, de 15,2 metros de altura, unida al edificio donde está la señal de niebla.

Elevación sobre el nivel del mar, 14,9 metros.

(Aviso núm. 101, 24 de Julio 1929.)

List of Lights, Part. VIII, 1928, número 1175.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.517, 729 y 2.727.

Carta número 589.

**BAHIA DE FUNDY. DOMINIO DEL CANADA.—Nueva Escocia.—Costa W.—Isla Grand Manan.—Isla Little Wood.—Luz establecida.—**  
**Notice to Mariners**  
**núm. 2.108,**  
**Washington, 1929.**

Núm. 1.002.—Situación.—Latitud:  
44° 36' 19" N.—Longitud: 66° 49' 28" W  
(aproximada).

Detalles.—Ha sido establecida cerca del extremo y al SW. de la isla Little Wood, a unos 30,5 metros y al S. de la caseta de la estación de salvamento, una luz fija blanca.

La luz se exhibe debajo de los brazos de la cruz del palo de señales pintado de blanco.

Elevación sobre el nivel del mar, 28,3 metros.

(Aviso núm. 1.002, 24 de Julio 1929.)  
Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.539, 2.492 y 352.

Carta núm. 589.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—**  
**Long Island Sound.—Barco-faro**  
**Arrecife Bartlett.—Próximo establecimiento de luz de dirección.**  
**Notice to Mariners**  
**núm. 2.114,**  
**Washington, 1929.**

Núm. 1.003.—Situación.—Latitud:  
41° 16' N.—Longitud: 72° 8' W (aproximada).

Detalles.—Próximamente será establecida en la arboladura del barco faro de arrecife Bartlett una luz de dirección fija blanca, elevada 6,1 metros sobre el nivel del mar.

(Aviso núm. 1003, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Par. IX, 1928, número 304.

Cartas del Almirantazgo Inglés números 2754 y 2480.

Carta núm. 587.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—**  
**Long Island Sound.—Rompeolas**  
**Punta Brown.—Establecimiento de una luz.—**  
**Notice to Mariners**  
**núm. 2.115, Washington, 1929.**

Núm. 1.004.—Situación.—Latitud:  
41° 15' 45" N.—Longitud: 72° 46' 15" W (aproximada).

Detalles.—En 1° de Julio ha debido ser establecida en el extremo de fuera del rompeolas de punta Brown, a 215 metros y al 110° de la citada punta, una luz de relámpago verde con un segundo de período, así:

Luz, 0,25 segundos; oscuridad, 0,75 segundos.

La luz será establecida sobre un tubo de hierro pintado de negro.

Elevación sobre el nivel del mar: 3 metros.

Alcance: 2 millas.

(Aviso núm. 1.004, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés números 2.755 y 2.480.

Carta núm. 587.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—**  
**New-York.—Bahía Interior.—Faro "West Bank".—Boya luminosa**  
**suprimida.—**  
**Notice to Mariners**  
**núm. 2.118, Washington,**  
**1929.**

Núm. 1.005.—Aviso anterior número 940, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 40° 32' 38" N.  
Longitud: 74° 2' W (aproximada).

Detalles.—Habiendo sido extraído el casco del ganguil "Morán número 92", la boya luminosa que lo marcaba ha sido suprimida.

(Aviso núm. 1.004, 24 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo Inglés número 3.204.

Carta núm. 587.

**GOLFO DE MEXICO. ESTADOS UNIDOS. COSTA S.—Florida.—**  
**Bahía Tampa.—Próximo establecimiento de luz de enfilación.**  
**Notice to Mariners**  
**núm. 2.133,**  
**Washington, 1929.**

Núm. 1.006.—Detalles.—Del 15 de Julio a 30 de Agosto de 1929 serán establecidas en Bahía Tampa las siguientes luces de enfílación:

Luces de enfílación B:

Luz anterior.—En una caseta blanca, sobre plataforma triangular y sobre pilares, elevada 6,7 metros sobre el nivel del mar, en 4,9 metros de fondo, a unas 2 millas y al 257° 5 de la luz anterior de enfílación (C), se establecerá una luz de relámpago blanco cada segundo, así:

Luz, 0,3 segundos; obscuridad, 0,7 segundos.

De 1.600 c/p. en la línea de enfílación y 20 c/p. en el resto del horizonte.

Luz posterior.—En una marca cuadrada, pintada de blanco, sobre una estructura cuadrada en esqueleto y sobre pilares, elevada 18 metros sobre el nivel del mar, en 3,7 metros de fondo, a una milla aproximadamente y al 39° de la luz anterior citada (B), se establecerá una luz blanca de ocultaciones cada 10 segundos, así:

Luz, 3 segundos; obscuridad, 7 segundos.

De 3.300 c/p. en la línea de enfílación y 20 c/p. en el resto del horizonte.

Luces de enfílación D:

Luz anterior.—En una estructura igual a la de la luz anterior (B), elevada 6,7 metros sobre el nivel del mar, en 4,6 metros de fondo, a 5.000 metros y al 229° de la luz anterior de enfílación (C), se establecerá una luz de relámpago blanco cada segundo, así:

Luz, 0,3 segundos; obscuridad, 0,7 segundos.

De 1.600 c/p. en la línea de enfílación y 20 c/p. en el resto del horizonte.

Luz posterior.—En una estructura igual a la de la luz posterior (B), elevada 18 metros sobre el nivel del mar, en 4,6 metros de fondo, a unos 1.400 metros y al 213° 5 de la luz anterior citada (D), se establecerá una luz blanca de ocultaciones cada 10 segundos, así:

Luz, 5 segundos; obscuridad, 5 segundos.

De 3.300 c/p. en la línea de enfílación y 20 c/p. en el resto del horizonte.

(Aviso núm. 1.006, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IX de 1928, números 1.196 y 1.197-C.

Carta del Almirantazgo Inglés, núm. 2.897.

**GOLFO DE MEXICO. ESTADOS UNIDOS. COSTA S.—Texas.—Faro de Sabine Pass.—Próximo establecimiento de un radiofaro.—**Notice to Mariners núm. 2.134. Washington, 1929.

Núm. 1.007.—Situación.—Latitud: 29° 42' 59" N.—Longitud: 93° 51' 1" W (aproximada).

Detalles.—Aproximadamente en 10 de Agosto de 1929 será establecido un radiofaro en el faro de Sabine Pass.

Transmitirá grupos de dos rayos y un punto cada 180 segundos, así:

— . . . . . etc. 60 segundos; silencio, 120 segundos.

Operará con una frecuencia de 305 Ke/s. continuamente durante tiempos neblinosos y cerrados y diariamente en tiempos claros de 1h 30m a 2h y de 19h 30m a 20h.

(Aviso número 1.007, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IX de 1928, número 1.478.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 975, 1.639 y 392.

Carta, número 180.

**PACIFICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA W.—California.—Isla Santa Bárbara.—Luz establecida.—**Notice to Mariners número 2.144. Washington, 1929.

Núm. 1.008.—Aviso anterior número 915 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 33° 29' 19" N. Longitud: 119° 1' 43" W (aproximada).

Detalles.—En 17 de Junio de 1929 fué inaugurada la luz establecida en la isla de Santa Bárbara, con las características que se detallaban en el aviso anterior.

(Aviso número 1.008, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 899 y 2.530.

**PACIFICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA W.—California.—Faro del puerto de Los Angeles.—**Cambio en la característica y frecuencia del radiofaro.—Notice to Mariners núm. 2.145. Washington, 1929.

Núm. 1.009.—Aviso anterior número 808 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 33° 43' N.—Longitud: 118° 15' W (aproximada).

Detalles.—En 15 de Junio de 1929 fué cambiada la característica y frecuencia del radiofaro, como se detallaba en el aviso anterior.

(Aviso número 1.009, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VII, 1927, número 894.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 1.082.

List of Wireless Signals, 1928, número 2.707-A, página 231.

**PACIFICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA W.—California.—Luz Santa Bárbara.—**Próximo cambio en la característica.—Notice to Mariners número 2.152. Washington, 1929.

Núm. 1.010.—Situación.—Latitud: 34° 24' N.—Longitud: 119° 43' W (aproximada).

Detalles.—Próximamente será cambiado el período de la luz "Santa Bárbara" a relámpago blanco cada 30 segundos, así:

Luz, 0,6 segundos; oscuridad, 29,4 segundos.

La luz se exhibirá en una torre de acero en armazón pintada de gris.

Elevación sobre el nivel del mar: 51,8 metros.

(Aviso número 1.010, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VII, 1927, número 910.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 899 y 2.530.

**PACIFICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA W.—California.—Barco-faro arrecifes Blunts.—**Cambio en la característica y frecuencia del radiofaro.—Notice to Mariners núm. 2.152. Washington, 1929.

Núm. 1.011.—Aviso anterior número 810 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 40° 26' N.—Longitud: 124° 30' W (aproximada).

Detalles.—En 15 de Junio de 1929 fué cambiada la característica y frecuencia del radiofaro establecido en el barco-faro de arrecifes Blunts, como se detallaba en el aviso anterior.

(Aviso número 1011, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VII, 1927, número 1.030.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.121.

List of Wireless Signals, 1928, número 2.700 página 230.

**ATLANTICO NORTE. CUBA. COSTA N.—Puerto de la Habana.—Luz apagada.—**Avisos a los Navegantes núm. 168. Habana, 1929.

Núm. 1.012.—Aviso número 944 de 1929 (véase).

Detalles.—La luz señalada en el aviso anterior, situada en la cúpula del Capitolio, ha sido apagada definitivamente.

(Aviso número 1.012, 24 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 414.

Carta número 248-B.

**MAR DE LAS ANTILLAS. CUBA. COSTA S.—Luz de Cayo Blanco, Arco de visibilidad.—**Notice to Mariners núm. 2.137. Washington, 1929.

Núm. 1.013.—Situación.—Latitud: 21° 38' 22" N.—Longitud: 79° 52' 53" W (aproximada).

Detalles.—Según informes del vapor alemán "Halmen", por haber sido quitados los árboles que oscurecían la luz de Cayo Blanco, en algunas marcaciones, ésta se ve ahora en todo el horizonte.

(Aviso número 1.013, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 1.855.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.579, 761 y 392.

Carta, número 228.

**ATLANTICO SUR. BRASIL. COSTA N.—Entrada Río Gurupí.—Luz restablecida y luz suprimida.—**Dirección general de Navegación, Rio Janeiro, 22 de Junio de 1929.

Núm. 1.014.—Situación.—Latitud: 1° 00' S.—Longitud: 46° 3' W (aproximada).

Detalles: Luz establecida.—En 20 de Marzo de 1929, fué inaugurada la nueva luz de Gurupí, situada en Piedra Grande, en la boca del Río Gurupí, exhibiendo luz de grupo de dos relámpagos blancos con 20 segundos de período, así:

Luz, 0,5 segundos; obscuridad,



3,0 segundos; luz, 0,5 segundos; obscuridad, 16 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar: 46 metros.

Alcance: 18 millas.

Luz suprimida.—La luz de Cabo Gurupí, núm. 27, del List of Lights, ha sido suprimida.

(Aviso número 1.014, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VII, de 1927, número 27-3.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.893 y 2.202-B.

Carta, número 585.

**ATLANTICO SUR. BRASIL. COSTA E.—Bahía Sao Marcos.—Banco Cerca.—Boya luminosa restablecida.—Notice to Mariners número 2.138. Washington 1929.**

Núm. 1.015.—Aviso anterior, número 813 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 2° 28' S.—Longitud: 44° 20' W (aproximada).

Detalles.—Ha sido restablecida la boya luminosa del Banco Cerca.

(Aviso número 1.015, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 535 y 528.

Carta, número 585.

**ATLANTICO SUR. BRASIL. COSTA E.—Puerto Macao (proximidades).—Bajo Peixe Pao.—Boya luminosa temporalmente reemplazada por otra no luminosa.—Notice to Mariners número 2.139. Washington, 1929.**

Núm. 1.016.—Aviso anterior número 101 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 9° 41' 30" S.—Longitud: 35° 44' 30" W (aproximada).

Detalles.—La boya luminosa del Bajo Peixe-Pao, ha sido temporalmente reemplazada por otra no luminosa.

Se dará aviso al ser restablecida la boya de referencia.

(Aviso número 1.016, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 529, 1.891 y 1.892.

Carta, número 38.

**ATLANTICO SUR. BRASIL. COSTA E.—Faro de Cabo Erfo.—Bocina de niebla establecida.—Notice to Mariners núm. 2.140, Washington, 1929.**

Núm. 1.017.—Situación.—Latitud: 23° 0' 42" S.—Longitud: 42° 00' W (aproximada).

Detalles.—Ha sido establecida en faro de Cabo Erfo una bocina de niebla que da un sonido cada treinta y un segundos, así:

Sonido, tres segundos; silencio, 28 segundos, en lugar de la señal de niebla por bocina que existía.

(Aviso número 1.017, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VII, de 1927; número 117.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 5197 y 530.

Carta, núm. 110.

**ATLANTICO SUR. BRASIL. COSTA E.—Bahía Iota Grande (proximidades).—Roca Marambaia.—Luz temporalmente apagada.—Notice**

to Mariners núm. 2.141, Washington, 1929.

Número 1.018.—Situación.—Latitud: 23° 6' 30" S.—Longitud: 43° 49' 30" W (aproximada).

Detalles.—La luz de la roca Marambaia ha sido apagada temporalmente.

Se dará nuevo aviso al volver a exhibirse.

(Aviso número 1.018, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VII, de 1927; número 138.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 3.107 y 530.

Carta, núm. 110.

**ATLANTICO SUR. ARGENTINA.—COSTA E.—Bahía Blanca.—Sustitución temporal del pontón-faro.—Avisos a los Navegantes número 67. Buenos Aires, 1929.**

Número 1.910.—Situación.—Latitud: 39° 9' S.—Longitud: 61° 43' W (aproximada).

Detalles.—Ha sido sustituido temporalmente el pontón-faro "Bahía Blanca" por el remolcador "Azopardo".

Se dará nuevo aviso del restablecimiento del barco-faro.

(Aviso número 1.019, 24 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VII, de 1927; número 296, y Suplemento número 2 de 1929.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.331 y 1.324.

Cartas, números 194-A y 72.

**RIO DE LA PLATA. ARGENTINA. COSTA E.—Canal de acceso al puerto La Plata.—Balizas luminosas establecidas y boya luminosa suprimida.—Avisos a los Navegantes núm. 66. Buenos Aires, 1929.**

Número 1.020.—Aviso anterior número 780, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 34° 48' S.—Longitud: 57° 52' W (aproximada).

Balizas luminosas establecidas.—Como ampliación al aviso anterior, las características de las balizas luminosas establecidas son como sigue:

a) Baliza luminosa E.—Pilote de hierro de 10 centímetros de diámetro, con plataforma superior y barandilla, pintada de negro, situada a 202° y a 926 metros del faro La Plata.

Exhibe luz de relámpagos blancos cada cinco segundos, así:

Luz, 0,7 segundos; obscuridad, 2,3 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar, 7,5 metros.

Alcance, 4,3 millas.

b) Baliza luminosa W.—Pilote de hierro de 10 centímetros de diámetro, con plataforma superior y barandilla, pintada de color rojo, situada al 221° y a 926 metros del faro La Plata.

Exhibe luz de relámpagos rojos cada tres segundos, así:

Luz, 0,7 segundos; obscuridad, 2,3 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar, 7,5 metros.

Alcance, 3,2 millas.

Boya luminosa suprimida.—Ha sido suprimida la boya luminosa del kilómetro 6,120 W, que exhibía luz roja de ocultaciones.

(Aviso número 1.020, 24 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 2.544 y 1.749.

Cartas, números 70 y 72.

**GOLFO DE VIZCAYA. ESPAÑA. COSTA N.—Provincia de Santander, Faro de Suances.—Próximo establecimiento de una nueva luz y de otra provisional.—Servicio Central de Señales Marítimas, 20 de Julio de 1929.**

Número 1.021.—Situación.—Latitud: 43° 26' 30" N.—Longitud: 4° 3' 5" W (aproximada).

Detalles:

1) En el mes de Agosto de 1929 se procederá al montaje del nuevo aparato del faro de Suances (Santander).

La apariencia definitiva será luz blanca de grupos de dos ocultaciones cada diez segundos de período, así:

Luz, 1,5 segundos; obscuridad, 1,5 segundos.—Luz, 5,5 segundos; obscuridad, 1,5 segundos.

El carácter distintivo será el del grupo de dos ocultaciones y no la duración del período, que podrá variar ligeramente.

El alcance será de 16 millas, no variando las demás características de la luz respecto a la actual en función.

2) Durante el período de transformación se sustituirá la luz actual por otra provisional fija blanca.

(Aviso número 1.021, 24 de Julio de 1929.)

Cuaderno de Faros de 1926, número 2.754.

B. H. I. Cartas, números 939-E, 116-AE y 183-AE.

Cartas, núms. 939-E, 183-A, 169-A y 116-A.

**ATLANTICO NORTE. ESPAÑA.—COSTA SW.—Conil (proximidades).—Levantamiento de almadraba.—Ayudantía de Marina de Conil, 19 de Julio de 1929.**

Número 1.022.—Aviso anterior número 956, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 36° 6' 28" N.—Longitud: 5° 50' 53" W (aproximada).

Detalles.—En 18 de Julio de 1929 se ha empezado a levantar el arte de la almadraba denominada "Zahara".

(Aviso número 1.022, 24 de Julio de 1929.)

B. H. I. Cartas, números 633-E, 115-E y 105-AE.

Cartas, números 633, 115 y 105-A.

**ATLANTICO NORTE. ESPAÑA.—COSTA W.—Ría de Pontevedra.—Proximidades.—Información sobre restos de naufragio.—Comandancia de Marina de Villagarcía, 21 de Julio de 1929.**

Número 1.023.—Situación.—Latitud: 42° 24' N.—Longitud: 8° 59' W (aproximada).

Detalles.—El Capitán del vapor español "Ciérvana" encontró sumergido en la situación indicada restos de un barco perdido, que constituyen peligro para la navegación.

(Aviso número 1.023, 24 de Julio de 1929.)

Cartas, números 75-A, 124-A y 61-A.

B. H. I. Cartas, números 75-AE y 124-AE.

**ATLANTICO NORTE. ESPAÑA.—COSTA SW.—Conil (proximidades).—Levantamiento de almadraba.—Ayudantía de Marina de Conil, 22 de Julio de 1929.**

Número 1.024.—Aviso anterior número 1.022, de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 36° 6' 28" N.—Longitud: 5° 50' 53" W (aproximada).  
 Detalles.—En 22 de Julio quedó definitivamente levantado el arte de la almadraza denominada "Zahara".  
 (Aviso número 1.024, 24 de Julio de 1929.)  
 B. H. I. Cartas, números 633-E, 115-E y 105-AE.  
 Cartas, números 633, 115 y 105-A.  
**MAR MEDITERRANEO. ESPAÑA. COSTA E.—Villajoyosa (proximidades).—Levantamiento de almadraza.—Ayudantía de Marina de Villajoyosa, 22 de Julio de 1929.**  
 Número 1.025.—Aviso anterior número 959, de 1929 (véase).  
 Situación.—Latitud: 38° 31' N.—Longitud: 0° 6' 38" W (aproximada).  
 Detalles.—En 15 de Julio quedó definitivamente levantado el arte de la almadraza denominada "Benidorm".  
 (Aviso número 1.025, 24 de Julio de 1929.)  
 B. H. I. Cartas, núms. 833-E, 118-AE y 158-AE.  
 Cartas, números 833, 118-A y 158-A.  
**MAR MEDITERRANEO. ESPAÑA. COSTA E.—Villajoyosa (proximidades).—Levantamiento de almadraza.—Ayudantía de Marina de Villajoyosa, 22 de Julio de 1929.**  
 Número 1.026.—Aviso anterior número 958, de 1929 (véase).  
 Situación.—Latitud: 38° 28' 23" N.

Longitud: 0° 15' 50" W (aproximada).  
 Detalles.—El 15 de Julio quedó completamente levantado el arte de la almadraza denominada "Caia del Charco".  
 (Aviso número 1.026, 24 de Julio de 1929.)  
 B. H. I. Cartas, núms. 833-E, 118-AE y 158-AE.  
 Cartas, números 833, 118-A y 158-A.  
**ATLANTICO NORTE. ISLAS CANARIAS (España).—Isla de Fuerteventura.—Puerto Cabras.—Información sobre la luz.—Comandancia de Marina de Las Palmas, 20 de Julio de 1929.**  
 Número 1.027.—Situación.—Latitud: 28° 29' N.—Longitud: 13° 52' W (aproximada).  
 Detalles.—Ha sido sustituido el farol situado en un poste en la punta del muelle de Puerto Cabras por otro situado en el extremo de dicho muelle sobre el parapeto del mismo, que exhibe luz verde fija.  
 Elevación sobre el nivel del mar, 7,25 metros.  
 Elevación sobre el terreno, 4,50 metros.  
 Alcance, tres millas.  
 (Aviso número 1.027, 24 de Julio de 1929.)  
 Cuaderno de Faros de 1926, número 4.036.  
 Carta, núm. 204.

Núm. 1.030.—Situación del de reserva.—Latitud: 55° 33' N.—Longitud: 12° 57' E (aproximada).  
 Detalles.—El barco-faro "Malmö Redd" ha sido reemplazado temporalmente por el de reserva, cuyas características son iguales a las del permanente, excepto la señal de niebla, que se hace al cañón y no tiene campana submarina.  
 El casco tiene pintado en ambos costados el rótulo "Reserv".  
 Se dará nuevo aviso al ser repuesto en estación el permanente.  
 (Aviso número 1.030, 31 de Julio de 1929.)  
 List of Lights, Part. III, 1929, número 954.  
 Cartas del Almirantazgo Inglés, números 790, 2.115 y 2.114.  
 B. H. I. Cartas Suecas, números 132-S, 35-S y 53-S.  
 Carta Española, número 592.

**MAR DEL NORTE. ALEMANIA. COSTA NW.—Barco-faro "Eiba IV", reemplazado por el de reserva.—Notice to Mariners número 1.016, Londres, 1929.**

Núm. 1.031.—Situación.—Latitud: 53° 56' N.—Longitud: 8° 40' E (aproximada).

Detalles.—Ha sido reemplazado el barco-faro "Eiba IV" por el de reserva, cuyas características son:

a) Luz.—De destello blanco cada 10 segundos, así:

Luz, 4 segundos; oscuridad, 6 segundos.

b) Señal de niebla.—Una campana que da 12 repiques, así:

Cuatro repiques: silencio, 3 segundos. Cuatro repiques: silencio, 3 segundos. Cuatro repiques: silencio, 3 segundos.

c) Barco-faro.—Tiene 3 palos. Carece de telegrafía sin hilos.

(Aviso número 1.031, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. II, 1929, número 637.

Cuaderno de Faros de 1926, número 1.416, y Suplementos números 1 y 2.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 3.261, 1.875 y 3.347.

Cartas Españolas, números 782 y 45.

B. H. I. Cartas Alemanas, números 138-G, 61-G, 163-G, 49-G y 50-G.

**MAR DEL NORTE. ALEMANIA. COSTA NW.—Río Eiba.—Pagensand.—Proyecto de aumento en la intensidad de la luz inferior (anterior).—Nachrichten fuer Seefahrer núm. 2.300. Berlín, 1929.**

Núm. 1.032.—Situación.—Latitud: 53° 42' N.—Longitud: 9° 30' E (aproximada).

Detalles.—Con el fin de igualar la intensidad luminosa de la luz inferior (anterior), Pagensand a la de la superior (posterior), se aumentará convenientemente la intensidad de aquella a fines del verano de 1929.

(Aviso número 1.032, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. II, 1929, números 686 y 687.

Número 1.028

**DERRELICTOS Y OBSTÁCULOS FLOTANTES PELIGROSOS PARA LA NAVEGACIÓN**

Aviso anterior número 990 de 1929 (véase).

LOCALIDAD	FECHA EN QUE FUE VISTO	SITUACION		DESCRIPCION
		Latitud:	Longitud:	
Atlántico.—Norte..	21 Julio 1929 .....	42° 24' N.	8° 59' W.	Restos sumergidos de naufragio.

(Aviso número 1.028, 24 de Julio de 1929).

San Fernando, 24 de Julio de 1929.—El Director, León Herrero.

GRUPO 30

DEL NUM. 1.029 AL 1.033

**KATTEGAT, SUND Y BELLS. SUECIA. COSTA SW.—Malmö.—Ate-ración en la luz baja (anterior).—Notice to Mariners núm. 1.017. Londres, 1929.**

Núm. 1.029.—Situación.—Latitud: 55° 37' N.—Longitud: 12° 00' E (aproximada).

Detalles.—La luz fija con destellos y grupo de relámpagos con sectores blanco y verde de Malmö ha sido reemplazada por una luz de grupo de oscilaciones con sectores rojo, blanco y verde, con dos eclipses cada 20 segundos, así:

Luz, 14 segundos; oscuridad, 2 segundos; luz, 2 segundos; oscuridad, 2 segundos.

Sectores.—Verde, del 47° al 63°.  
 Blanco, del 63° al 69°.  
 Rojo, del 69° al 80°.

Blanco, del 80° al 98° hacia el E.  
 Rojo, del 98° al 112°.  
 Verde, del 112° al 128°.  
 Blanco, del 128° al 134°.  
 Rojo, del 134° al 140°.  
 Verde, del 140° al 185°.  
 Blanco (luz más débil), 185° sobre el puerto.

Las demás características no han variado.

(Aviso número 1.029, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. III, 1929, número 955.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 790, 2.115, 2.342A y 259.

Carta Española, número 592.

B. H. I. Cartas Suecas, números 132-S, 35-S y 53-S.

**KATTEGAT, SUND Y BELLS. SUECIA. COSTA SW.—Barco-faro Malmö Redd.—Reemplazado por el de reserva.—Notice to Mariners núm. 1.036. Londres, 1929.**

Cuaderno de Faros de 1926, números 1.462 y 1.463, y Suplemento número 1 de 1928.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.262.

B. H. I., Cartas Alemanas, números 248-G y 49-G.

Cartas, números 45 y 782.

#### MAR DEL NORTE. ALEMANIA.

**COSTA NW.—Río Jade.—Jade exterior.—Barcos-faros "Winsener-sand" y "Aussenjade".—Próximo traslado de los mismos y de balizas.**—Nachrichten fuer Seefah-fahrer, núm. 2.303. Berlín, 1929.

Núm. 1.033.—Detalles.—A causa de movimiento en las arenas, se proyecta hacer los siguientes traslados: Barco-faro "Minsenersand".—Se trasladará 700 metros (aproximadamente) en dirección NW., a 14 metros de fondo, a

Latitud: 53° 50' 2" N.—Longitud: 8° 4' 48" E.

Barco-faro "Aussenjade".—Se trasladará 700 metros. (aproximadamente) en dirección WSW, a 17 metros de fondo, a

Latitud: 53° 51' 26" N.—Longitud: 7° 56' 11",5 E.

Balizas.—1 Baliza roja AJ/A a 15 metros de fondo, en

Latitud: 53° 50' 34",5 N.—Longitud: 7° 59' 12" E.

2. Baliza roja AJ/B a 10 metros de fondo, a

Latitud: 53° 50' 21" N.—Longitud: 8° 0' 50" E.

Se dará nuevo aviso al efectuarse el traslado.

(Aviso número 1.033, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. II, de 1929, números 565 y 564.

Cuaderno de Faros de 1926, números 1.524 y 1.521, y suplemento número 1.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 3.346, 1.875 y 3.347.

B. H. I., Cartas alemanas, números 49-G, 163-G, 46-G y 50-G.

Carta, número 45.

#### MAR DEL NORTE. ALEMANIA.

**COSTA NW.—Río Jade.—Álto Jade.—Boya luminosa apagada.**—Nachrichten fuer Seefahrer número 2.304, Berlín, 1929.

Núm. 1.034.—Situación.—Latitud: 53° 48' N.—Longitud: 8° 05' E. (aproximada).

Detalles.—La boya luminosa A/J3, se ha apagado. Se encenderá tan pronto lo permita el tiempo.

(Aviso número 1.034, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 3.346, 1.875 y 3.347.

Carta, número 45.

B. H. I., Cartas alemanas, números 49-G, 163-G, 46-G y 50-G.

#### MAR DEL NORTE. HOLANDA. COS-

**TA NW.—Islas Frisias.—Strand-duin.—Cambio temporal de la característica de la luz.**—Notice to Mariners núm. 1.035. Londres, 1929.

Núm. 1.035.—Situación.—Latitud:

53° 18' N.—Longitud: 5° 3' S. (aproximada).

Detalles.—La característica de la luz Strandduin ha sido cambiada temporalmente de luz de ocultaciones con sectores blanco y rojo, a luz fija con sectores blanco y rojo.

Se dará nuevo aviso al ser repuesta la luz con su característica normal.

(Aviso número 1.035, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. II, de 1929, número 370.

Cuaderno de Faros de 1926, número 1.720 y suplemento número 1.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.593, 2.322 y 1.403.

B. H. I., Cartas holandesas, números 2.054 y 226-H.

Carta española, número 44.

#### MAR DEL NORTE. INGLATERRA.

**COSTA E.—Great Yarmouth (proximidades).**—No existencia de restos de naufragio.—Notice to Mariners núm. 1.009, Londres, 1929.

Núm. 1.036.—Detalles.—Los restos de buques hundidos marcados en las cartas del Almirantazgo Inglés, que se mencionan, en

Latitud: 52° 35' N.—Longitud: 2° 2' E. (aproximada).

Latitud: 52° 33' N.—Longitud: 2° 4' E. (aproximada).

Y fechados 1916 y 1914, respectivamente, han sido rastreados infructuosamente, por lo que deben ser borrados de las cartas.

(Aviso número 1.036, 31 de Julio de 1929.)

B. H. I., Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.094-B, 1.408-B y 2.132A-B.

Carta española, número 219-A.

#### MAR DEL NORTE. INGLATERRA.

**Bridlington (proximidades).**—Prácticas de tiro y luz establecida.—Notice to Mariners número 1.015, Londres, 1929.

Núm. 1.037.—Situación de Iglesia Atwick.—Latitud: 53° 56' N.—Longitud: 0° 12' W. (aproximada).

Detalles.—Anualmente de 1.º de Marzo a 31 de Octubre, se efectuarán ejercicios de tiro de cañón y bombardeos dentro del área siguiente, y hacia el E. de la Iglesia citada.

Límites del área peligrosa:

(a) Por el NW.—Una línea que parte de un punto situado a 2,2 millas y al 5º de la Iglesia, y va en dirección al 31º y de 2,3 millas de extensión.

(b) Por el NE.—Una línea que parte del límite NE. de la (a), en dirección al 145º y de 2,2 millas de extensión.

(c) Por el E.—Una línea que parte del extremo SE. de la (b), en dirección al 173º y de 3,3 millas de extensión.

(d) Por el S.—Una línea que parte del extremo S. de la (c), en dirección al 270º y de una milla de extensión.

(e) Por el SW.—Una línea que parte del extremo W. de la (d), en dirección al 310º hasta tierra.

Dos balizas y cuatro boyas cónicas pintadas a bandas verticales negras y amarillas, marcan la citada área.

Una de las balizas en el extremo SW. de la línea (a) y otra en el extremo NW. de la (e).

Boyas:

Número 1.—En el extremo NE. de la línea (a).

Número 2.—En el extremo SE. de la línea (b).

Número 3.—En el extremo S. de la línea (c).

Número 4.—En el extremo W. de la línea (d).

Los ejercicios tendrán lugar:

Lunes a Viernes (inclusive), de 6h a 20h.

Sábados, de 6h a 12h.

No se dará aviso especial de cada ejercicio, los cuales podrán efectuarse también de noche.

Durante el día se izarán banderas rojas, y de noche se exhibirán luces fijas rojas en cuatro astas de bandera, situadas en tierra cerca del extremo interior de los límites NW. y SW. del área citada una y media horas antes de que empiecen los ejercicios y se arriarán al cesar.

Cuando algún buque o porta aviones esté dentro del área durante los ejercicios, éstos cesarán y se izarán o exhibirán banderas rojas y luces de relámpagos rojos, adicionales debajo de las anteriormente citadas y debajo la luz de relámpago rojo que se indica a continuación, hasta que el área quede libre.

Luz.—Situada a 1,15 millas y al 19º de la Iglesia Atwick, luz de relámpago rojo cada 5 segundos, así:

Luz, 0,5 segundos; obscuridad, 4,5 segundos.

(Aviso número 1.037, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. I, de 1928, número 5.782.

B. H. I., Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.190-B y 1.191-B.

Carta española, número 239.

#### CANAL DE LA MANCHA. INGLA-

**TERRA. COSTA S.—Plymouth Sound y proximidades.**—Prácticas de tiro de noche.—Notice to Mariners núm. 1.028, Londres, 1929.

Número 1.038.—Situación de Bahía Bovisand:

Latitud: 50° 20' N.—Longitud: 4° 7' W (aproximada).

Detalles.—Durante los días 30 y 31 de Julio, 15 y 16 de Agosto y del 9 al 14 inclusive de Septiembre de 1929, las baterías Bovisand efectuarán ejercicios de tiro de cañón, de noche, pudiendo sufrir variación estas fechas.

Desde la o las baterías mencionadas se exhibirá una luz fija roja, exhibiéndose además otra, adicional, fija roja cuando algún buque entre en el área peligrosa, cesando el fuego hasta estar libre dicho área.

(Aviso número 1.038, 31 de Julio de 1929.)

B. H. I. Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.987-B, 30-B, 1.267-B y 2.600-B.

Cartas Españolas, núms. 220 y 558.

**MAR MEDITERRANEO. ITALIA.—**  
**COSTA W.—Golfo de Spezia.—**  
**Ejercicio de tiro.—**Avvisi ai Naviganti núm. 105|230, Génova, 1929.

Número 1.039.—Detalles.—Del 14 de Julio a 5 de Agosto de 1929 se efectuarán en el golfo de Spezia ejercicios de tiro hacia el mar.

La zona peligrosa será la siguiente:  
 Durante los días 14, 15, 17, 19, 22, 24 y 30 de Julio, y 1.º, 3 y 6 de Agosto:  
 Al Norte.—El paralelo de Bocche di Magra.

Al Sur.—El paralelo del Fuerte dei Marmi.  
 Al Este.—El meridiano de Marina de Carrara.

Al W.—El meridiano de Telaro.  
 Días 18, 20, 23 y 25 de Julio:  
 Al N.—El paralelo de Telaro.  
 Al S.—El meridiano di Marina di Massa.

Al E.—El meridiano de Telaro.  
 Al W.—El meridiano de Scoglio Ferale.

Días 29 y 31 de Julio y 2 y 5 de Agosto:

Al N.—El paralelo de Punta Mesco.  
 Al S.—El paralelo que pasa por la isla del Tonetto.

A. E.—El meridiano de Portovenere.  
 Al W.—El meridiano de Levante.  
 (Aviso número 1.039, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 157, 1.780, 155, 449 y 2.158-A.  
 Cartas, números 918 y 252.

B. H. I. Cartas Italianas, números 218-I, 163-I, 91-I y 126-I.

**MAR MEDITERRANEO. SICILIA**  
**(Italia).—Costa SW.—Poblado de**  
**Terranova.—Cambio de nombre.—**  
**Avvisi ai Naviganti núm. 106|231,**  
**Génova, 1929.**

Número 1.040.—Situación. — Latitud: 37° 4' N.—Longitud: 14° 15' E (aproximada).

Detalles.—Ha sido cambiado el nombre del poblado de Terranova, de Sicilia por el del Gela.

(Aviso número 1.040, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, de 1929; número 677.

Cuaderno de Faros de 1926, número 3.716.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 187, 3.670, 1.440, 165, 2.158-A y 2.127.

Cartas Italianas, núms. 185-I, 230-I y 166-I.

**MAR TIRRENO. ITALIA. COSTA**  
**W.—Puerto de Nápoles.—Muelle**  
**San Gennaro.—Cambio en la**  
**característica de la luz.—**Avvisi ai Naviganti núm. 105|226, Génova, 1929.

Número 1.041.—Situación. — Latitud: 40° 50' N.—Longitud: 14° 16' E (aproximada).

Detalles.—Ha sido cambiada la característica de la luz situada en el extremo E. de la cabeza del muelle San Gennaro, de oscilaciones rojas a luz de relámpago rojo con tres segundos de período, así:

Luz, 0,3 segundos; obscuridad, 2,7 segundos.

Funciona con acetileno disuelto.  
 Las demás características no varían.

(Aviso número 1.041, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, de 1929; número 584.

Cuaderno de Faros de 1926, número 3.630.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.596 y 1.728.

Carta, núm. 742.

B. H. I. Cartas Italianas, números 294-I, 127-I y 103-I.

**MAR TIRRENO. ISLAS EOLIA (Italia).—Isla de Lipari.—Faro**  
**Pignataro.—Próximo cambio en la**  
**característica de la luz.—**Avvisi ai Naviganti núm. 106|236, Génova, 1929.

Número 1.042.—Situación. — Latitud: 38° 29' N.—Longitud: 14° 58' E (aproximada).

Detalles:  
 1.º Próximamente serán cambiadas las características de la luz del faro Pignataro, situado en la costa al N. de la ciudad de Lipari, a luz de grupo de tres destellos blancos con once segundos de período, así:

Luz, un segundo; obscuridad, un segundo; luz, un segundo; obscuridad, un segundo; luz, un segundo; obscuridad, seis segundos.

Alcance: 10,5 millas. Funcionando con incandescencia eléctrica.

2.º La luz roja, situada en el pequeño muelle del fondeadero de Pignataro, funcionará a incandescencia eléctrica y alcance luminoso de unas seis millas.

Se dará nuevo aviso.  
 (Aviso número 1.042, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, 1929, números 631 y 630.

Cuaderno de Faros de 1926, números 3.771 y 3.772.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 172, 165, 1.440, 676, 1.976 y 1.800.

B. H. I. Cartas italianas, números 49-I, 46-I, 230-I, 286-I, 291-I y 166-I.

**MAR ADRIATICO. ITALIA. COSTA**  
**NE.—Isla de Gherzo (costa W.).**  
**Punta Zaglava.—Próximo cambio**  
**en las características de la luz.—**  
**Avvisi ai Naviganti núm. 105|228,**  
**Génova, 1929.**

Núm. 1.043.—Situación. — Latitud: 44° 55' N.—Longitud: 14° 17' E. (aproximada).

Detalles. — Próximamente serán cambiadas las características del faro de Zaglava a exhibir luz de grupo de tres relámpagos blancos con diez segundos de período, así:

Luz, 0,5 segundos; obscuridad, 1,5 segundos; luz, 0,5 segundos; obscuridad, 1,5 segundos; luz, 0,5 segundos; obscuridad, 5,5 segundos.

Alcance: 15 millas.  
 Las demás características no varían.

Se dará nuevo aviso.  
 (Aviso número 1.043, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, 1929, número 988.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.711, 1.440, 2.127 y 2.158-A.

Carta, número 865.

B. H. I. Cartas Italianas, números 517-I, 516-I, 261-I y 167-I.

**MAR ADRIATICO. ITALIA. COSTA**  
**E.—Puerto de Cortellazzo.—Inauguración**  
**de una luz.—**Avvisi ai Naviganti núm. 105|229, Génova, 1929.

Núm. 1.044.—Situación. — Latitud: 45° 32' 40" N.—Longitud: 12° 46' 10" E. (aproximada).

Detalles.—En 8 de Julio de 1929 empezó a funcionar, sobre la costa que forma el lado septentrional de la desembocadura del Piave, una luz de relámpago verde, con cinco segundos de período, así:

Luz, 0,5 segundos; obscuridad, 4,5 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar, siete metros.

Alcance: cuatro millas.  
 La luz está establecida sobre una caseta de cemento armado, de forma cuadrada.

(Aviso número 1.044, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 201, 1.440, 2.158-A y 2.127.

Carta, número 865.

B. H. I. Cartas Italianas, números 1-I, 397-I, 261-I y 167-I.

**MAR MEDITERRANEO. ISLAS DEL**  
**MEDITERRANEO (Inglaterra).—**

**Malta.—Puertos Valletta (proximidades).—**Información sobre cables submarinos.—Notice to Mariners núm. 1.010. Londres, 1929.

Núm. 1.045.—Situación de la luz de Punta St. Elmo.—Latitud: 35° 54' N. Longitud: 14° 31' E. (aproximada).

Detalles.—Existen dos cables submarinos en las proximidades de Valletta, debiendo ser marcados en las cartas entre las posiciones una y dos que se indican:

1 a).—A 1,48 millas y al 355° de la luz citada.

b).—A 1,73 millas y al 18° de la luz citada.

c).—A 2,23 millas y al 37° de la luz citada.

2 a).—A 1,31 millas y al 341° de la luz citada.

b).—A 1,25 millas y al 357° de la luz citada.

c).—A 1,90 millas y al 34° de la luz citada.

d).—A 2,08 millas y al 40° de la luz citada.

(Aviso número 1.045, 31 de Julio de 1929.)

B. H. I. Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.063-B y 2.628-B.

**MAR MEDITERRANEO. AFRICA.—**  
**Egipto. COSTA NE.—Puerto de**  
**Aleandría.—Precauciones por**  
**trabajos hidrográficos.—**Notice to Mariners núm. 1.029. Londres, 1929.

Núm. 1.046.—Situación de la luz de Ras-el-Fin.—Latitud: 31° 12' N.—Longitud: 29° 52' E (aproximada).

Detalles.—A consecuencia de trabajos hidrográficos que se efectúan en el puerto de Aleandría han sido tendidos temporalmente varios cables a través de todo el puerto.

Estos cables están cerca de la superficie del mar y suspendidos desde

botes que tienen izadas banderas rojas.

Los buques deben moderar la velocidad con el fin de que los cables puedan ser arriados.

Se dará nuevo aviso cuando terminen los trabajos.

(Aviso número 1.046, 31 de Julio de 1929.)

B. H. I. Cartas del Almirantazgo Inglés, números 3.119-B y 243-B.

**MAR MEDITERRANEO. ASIA MENOR. TURQUIA ASIÁTICA. COSTA SUR.—Mersina.—Cambio de nombre.—Notice to Mariners número 1.022. Londres, 1929.**

Núm. 1.047.—Situación.—Latitud: 36° 43' N.—Longitud: 34° 38' E (aproximada).

Detalles.—El nombre de Mersina ha sido sustituido por el de Mersin.

(Aviso número 1.047, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, 1929, número 2.137.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.668, 237, 2.606, 2.58b y 449. Carta Española, número 4.

B. H. I. Carta, número 237-B.

**GOLFO DE SAN LORENZO. DOMINIO DEL CANADA. TERRANOVA. COSTA S.—Islas St. Pierre y Miquelon.—Boyas de silbato y de campana establecidas.—Notice to Mariners núm. 2.191. Washington, 1929.**

Núm. 1.048.—Situación.—Latitud: 46° 43' 42" N.—Longitud: 56° 13' 30" W (aproximada).

Detalles:

1.° Ha sido establecida una boya de silbato, pintada de negro, en bajo Marne, en la situación que se indica, en sustitución de la boya de silbato que estaba a 300 metros al S. del bajo.

2.° Ha sido establecida una boya de campana, pintada a fajas horizontales y blancas y negras, al SW. del bajo Saboyard en

Latitud: 46° 45' 12" N.—Longitud: 56° 15' 22" W.

Estas boyas no serán retiradas en invierno.

(Aviso número 1.048, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 303, 893, 232A, 2.516 y 1.666.

**ATLANTICO NORTE. DOMINIO DEL CANADA.—Nueva Escocia.—Costa S.—Puerto Lockport.—Isla Carter.—Faro destruido y luz provisional establecida.—Notice to Mariners núm. 2.192. Washington, 1929.**

Núm. 1.049.—Situación.—Latitud: 43° 42' N.—Longitud: 65° 6' W (aproximada).

Detalles.—El faro de madera de forma cuadrada, pintado de blanco, en Isla Carter, ha sido destruido por un incendio.

Hasta aviso posterior se exhibirá una luz provisional.

(Aviso número 1.049, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. VIII, 1929, nú-

mero 1.315, y Suplemento número 1 de 1929, número 1.317.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 341, 730, 340 y 352.

Carta, número 589.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—Long Island Sound.—Marco-faro "Bartlett Reef".—Luz establecida.—Notice to Mariners número 2.196. Washington, 1929.**

Núm. 1.050.—Aviso anterior número 1.003 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 41° 16' E.—Longitud: 72° 8' W (aproximada).

Detalles.—En 25 de Junio de 1929 fué establecida la luz de situación que se detallaba en el aviso anterior.

(Aviso número 1.050, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IX, 1928, número 304.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.754 y 2.480.

Carta, número 587.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—New York.—Bahía Superior.—Kill van Kull.—Boya suprimida.—Notice to Mariners núm. 2.201. Washington, 1929.**

Núm. 1.051.—Aviso anterior número 858 de 1929 (véase).

Detalles.—En 14 de Junio de 1929 fué suprimida la boya 3-A fondeada a 297 metros y al 157,5 de la luz de punta Bergen, habiéndose empezado a dragar para extraer la roca volada.

(Aviso núm. 1.051, 31 de Julio 1929.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 2.491.

Carta número 587.

**ATLANTICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA ESTE.—Georgia.—St. Simón Sound (proximidades).—Próximo cambio en la característica de la boya luminosa y de silbato.—Notice to Mariners núm. 2.206. Washington, 1929.**

Núm. 1.052.—Situación.—Latitud: 31° 4' N.—Longitud: 81° 17' W (aproximada).

Detalles.—Aproximadamente en 2 de Agosto de 1929 será cambiada la característica de la luz de la boya luminosa y de silbato de St. Simón, a relámpago rojo.

(Aviso núm. 1.052, 31 de Julio 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 852, 269 y 2.710.

Carta número 34-A.

**GOLFO DE MEXICO. ESTADOS UNIDOS COSTA S.—Texas.—Proximidades de Galveston.—Barco-faro Banco Heald.—Supresión temporal.—Boya luminosa y de silbato establecida.—Notice to Mariners núm. 2.207. Washington, 1929.**

Núm. 1.053.—Situación.—Latitud: 29° 6' 5" N.—Longitud: 94° 12' 36" W (aproximada).

Detalles.—En 15 de Julio de 1929 ha debido ser suprimido temporalmente el barco-faro del Banco Heald, y quedando marcada la estación por

una boya luminosa y de silbato de forma cilíndrica con superestructura en armazón de color rojo que exhibe luz blanca de ocultaciones cada dos segundos, así:

Luz, un segundo; oscuridad, un segundo.

Elevación sobre el nivel del mar: 4,9 metros.

Alcance: 9 millas.

El barco-faro será repuesto en estación aproximadamente en 15 de Octubre de 1929, y entonces será suprimida la citada boya.

(Aviso número 1.053, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 1.500.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 975, 1.639 y 392.

Carta, número 180.

**PACIFICO NORTE. ESTADOS UNIDOS. COSTA W.—California.—Puerto de Los Angeles.—Boya luminosa a ser trasladada.—Notice to Mariners núm. 2.221. Washington, 1929.**

Núm. 1.054.—Situación.—Latitud: 33° 43' N.—Longitud: 118° 16' W (aproximada).

Detalles.—En 1.° de Julio, la boya luminosa número 2 de la entrada de San Pedro, ha debido ser trasladada 160 metros al 118°, en 11,9 metros de fondo, marcando la punta actual del bajo en la parte más ancha de la entrada al puerto interior.

(Aviso número 1.054, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 899, 2.530 y 1.082.

**MAR DE LAS ANTILLAS. PANAMA COSTA N.—Bahía Limón.—Colón Estación naval de radio restablecida.—Notice to Mariners número 2.212. Washington, 1929.**

Núm. 1.055.—Aviso anterior, número 696 de 1929 (véase).

Detalles.—La estación naval de radio de Colón (N A X), será restablecida en las proximidades de la estación del fuerte Davis.

Situación de las torres:

La del Norte.—Latitud: 9° 17' 45" N.—Longitud: 79° 54' 32",4 W.

La del Sur.—Latitud: 9° 17' 40" N.—Longitud: 79° 54' 33",4 W.

Las torres tendrán 61 metros de altura sobre el terreno y en cada una se exhibirá una luz fija roja en el primer y segundo tercio de su altura, y una luz de relámpago rojo en el tope.

(Aviso número 1.055, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 2223.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 3.111, 657, 396, 769 y 2.146.

List of Wireless Signals, 1928, número 1.804, página 169.

Carta, número 180.

**MAR DE LAS ANTILLAS. ISLA NAVASSA.—Faro Isla Navassa.—Información sobre características**

**de la luz.**—Notice to Mariners número 2.213. Washington, 1929.

Núm. 1.056.—Aviso anterior número 869 de 1929 (véase).

Situación.—Latitud: 18° 24' 10" N. Longitud: 75° 00' 50" W (aproximada).

Detalles.—La luz de la isla Navassa consta de dos grupos de mecheros, cada grupo trabaja independiente del otro.

Una luz se exhibe de un destello cada quince segundos, así:

Luz, 2,5 segundos; oscuridad, 12,5 segundos.

Y la otra de un relámpago cada dos segundos, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 1,7 segundos.

En el caso de que una de ellas se averíe, la otra continúa funcionando. (Aviso núm. 1.056, 31 de Julio 1929.)

List of Lights, Part. IX, 1928, número 1.910.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 472 y 486.

Cartas números 223, 228 y 98.

**ATLANTICO NORTE. BRASIL. COSTA N.**—Río Amazon.—Macapá.—

**Cambio en la característica de la luz.**—Notice to Mariners número 2.215. Washington, 1929.

Núm. 1.057.—Situación.—Latitud: 0° 4' N.—Longitud: 51° 3' W (aproximada).

Detalles.—La característica de la luz Macapá ha sido cambiada de fija con destello blanco a relámpago blanco con tres segundos de período, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 2,7 segundos.

(Aviso núm. 1.057, 31 de Julio 1929.)

List of Lights, Part. VII, 1927, número 2.

Carta del Almirantazgo inglés, número 1.803.

Carta número 109.

**ATLANTICO SUR. BRASIL. COSTA SE.**—Río Grande do Sul (entrada).—

**Cambio en el balizamiento.**—Notice to Mariners número 2.216. Washington, 1929.

Núm. 1.058.—Situación.—Latitud: 32° 11' S.—Longitud: 52° 4' W (aproximada).

Detalles.—Ha sido efectuado el siguiente cambio en el balizamiento de la entrada a Río Grande do Sul.

a) Boya luminosa número 13, que exhibe luz roja de ocultaciones, situada a 457 metros al E. de la luz del extremo del muelle W., ha sido suprimida.

b) Boya número 20, situada a unos 1.280 metros al SE. de la luz del extremo del muelle W., ha sido suprimida.

c) Boya número 12. de la entrada canal SW., se ha pintado a bandas verticales blancas y negras.

b) Boya luminosa y de silbato, número 10, exhibe actualmente luz de grupo de dos relámpagos blancos cada 7,5 segundos.

(Aviso número 1.058, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 2.522 y 2.002.

Carta, núm. 37.

**PACIFICO SUR. CHILE. COSTA W.**

**Puerto de Arica.**—Boya desaparecida.—Avisos a los Navegantes núm. 117, Valparaíso, 1929.

Número 1.059.—Situación.—Latitud: 18° 28' 27" S.—Longitud: 70° 20' 33" W (aproximada).

Detalles.—La boya del cable, cónica roja, con canastillo del mismo color y forma, fondeada a 4,5 cables y al 25° del faro de la isla Alceran, ha desaparecido.

Se dará nuevo aviso al ser repuesta. (Aviso número 1.059, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.283, 3.747 y 1.340.

**PACIFICO SUR. PERU. COSTA W.**—

**Puerto Chala.**—Luz establecida.

Notice to Mariners núm. 2.217, Washington, 1929.

Número 1.060.—Situación.—Latitud: 15° 51' 30" S.—Longitud: 74° 14' 30" W (aproximada).

Detalles.—Ha sido establecida en Puerto Chala, en la situación que se indica, una luz de grupo de cuatro relámpagos blancos cada doce segundos, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 1,2 segundos.—Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 1,2 segundos.—Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 1,2 segundos.—Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 7,2 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar, 14,3 metros.

Alcance, 12 millas.

(Aviso número 1.060, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.279 y 3.747.

Carta, núm. 243.

**PACIFICO SUR. PERU. COSTA W.**—

**Punta Lomas.**—Luz establecida.

Notice to Mariners núm. 2.218, Washington, 1929.

Núm. 1.061.—Situación.—Latitud: 15° 33' S.—Longitud: 74° 54' 30" W. (aproximada).

Detalles.—Ha sido establecida en Punta Lomas, en la situación que se indica, una luz de relámpago blanco cada tres segundos, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 2,7 segundos.

Altura sobre el nivel del mar: 20,1 metros.

Alcance: 12 millas sobre un arco de 180°.

(Aviso número 1.061, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.279 y 3.747.

Carta, número 243.

**PACIFICO SUR. PERU. COSTA W.**—

**Callao.**—Señal horaria por radio y radiofaro establecido.—Notice to Mariners núm. 2.219, Washington, 1929.

Núm. 1.062.—Situación.—Latitud: 12° 4' 35" S.—Longitud: 77° 10' 40" W. (aproximada).

Detalles.—1) La señal horaria es transmitida diariamente, excepto los domingos, con una frecuencia de 250 kc/s. (1.200 metros de longitud de onda) desde la estación radio de la Escuela Naval Peruana, en "La Punta", Península del Callao; es usado el

sistema de los Estados Unidos y la llamada preliminar empieza a 13 horas 55 minutos (hora del meridiano 75).

La señal se hace a las 14 horas.

2) La citada estación ha inaugurado un servicio de radiofaro para los buques que se dirijan al Callao en tiempos cerrados o neblinosos.

La escucha se efectúa los primeros diez minutos de cada hora (día y noche), procediéndose como sigue:

El buque transmitirá OBE, OBE, OBE, DE (numeral del buque).

QGT? QGT. con una frecuencia de 287 kc/s (800 metros de longitud de onda).

La estación transmitirá entonces en la frecuencia indicada (chispa) (numeral del buque) DE, OBE, QGT, MO, MO, MO, MO, MO, OBE, MO, MO, MO, MO, OBE (durante un minuto).

(Aviso número 1.062, 31 de Julio de 1929.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.323 y 1.853.

Carta número 243.

**MAR DE LA CHINA MERIDIONAL. INDOCHINA FRANCESA. COSTA SE.**—Río Saigon (entrada).—Bahía Canh Kai.—Naufragio.—Notice to Mariners núm. 1.063, Londres, 1929.

Núm. 1.063.—Situación.—Latitud: 10° 24' N.—Longitud: 107° 4' E (aproximada).

Detalles.—A 3,3 cables y al 55° de la luz del Banco Kangio, cuya situación se indica, existe peligro por el naufragio de un junco que está hundido. (Aviso número 1.063, 31 de Julio de 1929.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 1.016.

**AVISOS ADICIONALES**

**MAR MEDITERRANEO. CORCEGA (FRANCIA) COSTA W.**—

**Propriano.**—Sector rojo establecido.—

Notice to Mariners núm. 1.037, Londres, 1929.

Aviso anterior número 544 de 1928 (véase).

Detalles.—Ha sido establecido un sector rojo en la luz blanca de ocultaciones de Propriano. Los límites de los sectores son como sigue:

Blanco, del 63° al 97° hacia el E.

Rojo, del 97° al 157°.

Blanco, del 157° al 341°.

(Aviso adicional, 31 de Julio de 1929.)

List of Lights, Part. V, 1929, número 361.

Cuaderno de Faros de 1926, número 3.349.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 429, 1.311, 1.780 y 2.158A.

Carta, número 465.

B. H. I., Cartas Francesas, números 4.786-F y 4.993-F.

**ATLANTICO NORTE. AFRICA. COSTA W.**—Río de Oro.—Arcipres Pequeño.—

Situación de la luz.—Detalles.—Debe adoptarse para si-

situación aproximada de la luz Arcipres Pequeño la siguiente:

Latitud: 23° 42' N.—Longitud: 15° 58' W., rectificando en tal sentido el Cuaderno de Faros.

(Aviso adicional, 31 de Julio de 1929.)

Cuaderno de Faros de 1926, número 4.000.

Cartas, números 839, 542, 980 y 908.

**GOLFO DE GUINEA. AFRICA. COSTA W. (POSESIONES ESPAÑOLAS).—Bahía de Corisco.—Faro Cabo San Juan.—Rectificación sobre la situación aproximada del faro.—Ayudantía de Marina de Santa Isabel.**

Aviso anterior número 735 de 1929 (véase).

Detalles.—La situación aproximada del faro de cabo San Juan, debe ser:

Latitud: 1° 10' 10" N.—Longitud: 9° 21' 20" E.

(Aviso adicional, 31 de Julio de 1929.)

Cuaderno de Faros de 1926, número 4.140-A.

Cartas números 241a, 247-A y 342-a.

**GOLFO DE VIZCAYA. ESPAÑA. COSTA N.—Faro de San Ciprián. Información sobre la luz.—Servicio Central de Señales Marítimas, 30 de Julio de 1929.**

Situación.—Latitud: 43° 42' 1",6 N. Longitud: 7° 26' 13",2 W (aproximada).

Detalles.—Ha sido aumentado el alcance de la luz del faro de San Ciprián a 12 millas, no variando las demás características.

(Aviso adicional, 31 de Julio de 1929.)

Cuaderno de Faros de 1926, número 2.789.

Cartas, números 931, 126-A, 64-a, 169-A y 731-A.

B. H. I., Cartas Españolas, números 126aE, 731aE y 931E.

San Fernando 31 de Julio de 1929. El Director, León Herrero.

## MINISTERIO DE HACIENDA

Ilmo. Sr.: Visto el expediente promovido por D. Eduardo Aufrán y Gutiérrez, Jefe de Negociado de tercera clase, Profesor mercantil, adscrito a la Delegación de Hacienda en esta provincia, en solicitud de licencia para asuntos propios,

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por V. I., se ha servido concedérsela por dos meses, durante cuyo plazo no devengará haberes el interesado, con arreglo al artículo 33 del Reglamento de 7 de Septiembre de 1918.

De Real orden comunicada lo digo a V. I. para los debidos efectos, con devolución del expediente y conocimiento al interesado. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 31 de Agosto de 1929.—El Jefe de Personal, por ausencia, Manuel Díaz Contreras.

Señor Director general de Rentas públicas.

## DIRECCION GENERAL DE TESORERIA Y CONTABILIDAD

Habiendo sufrido extravío el billete de la Lotería Nacional de quinta serie número 5.701, correspondiente al sorteo que ha de celebrarse el día 2 del próximo mes,

Esta Dirección general, de conformidad con lo que previene el artículo 10 de la Instrucción de 25 de Febrero de 1903, ha acordado declarar nulo y sin ningún valor para los efectos del expresado sorteo el referido billete, quedando de cuenta del Estado.

Lo que se anuncia para conocimiento del público y demás que corresponde.

Madrid, 31 de Agosto de 1929.—El Director general, Arturo Forcat.

## DIRECCION GENERAL DE LA DEUDA Y CLASES PASIVAS

*Señalamiento de pagos para la próxima semana.*

Esta Dirección general ha acordado que en los días 2 al 7 del próximo Septiembre se entreguen por la Caja de la misma los valores consignados en señalamientos anteriores y además los comprendidos en las facturas siguientes:

Entrega de títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, emisión de 1927, por canje de carpetas de la misma renta, exenta de la contribución de Utilidades, hasta la factura número 6.747.

Idem *id. id.*, emisión de 1928, por canje de otros de igual renta, emisión de 1917, hasta la factura núm. 5.409.

Idem *id. id.*, emisión de 1929, por renovación de otros de la misma renta, emisión de 1908, hasta la factura número 510.

Madrid, 31 de Agosto de 1929.—El Director general, P. S., Moisés Aguirre.

*Relación de los talones remitidos al Banco de España con esta fecha.*

### CUPONES

Interior 4 por 100, hasta la factura número 6.950.

Exterior 4 por 100, hasta la factura número 1.100.

Amortizable 4 por 100, 1908, hasta la factura número 575.

Amortizable 5 por 100, 1917, hasta la factura número 1.000.

Amortizable 5 por 100, 1920, hasta la factura número 1.375.

Amortizable 5 por 100, 1926, hasta la factura número 850.

Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto, hasta la factura núm. 850.

Amortizable 3 por 100, 1927, sin impuesto, hasta la factura número 2.075.

Amortizable 3 por 100, 1928, hasta la factura número 1.275.

Amortizable 4 por 100, 1928, hasta la factura número 825.

Amortizable 4,50 por 100, 1928, hasta la factura número 675.

Amortizable 5 por 100, 1929, hasta la factura número 600.

### TÍTULOS AMORTIZADOS

Amortizable 4 por 100, 1908, hasta la factura número 38.

Amortizable 5 por 100, 1917, hasta la factura número 24.

Amortizable 5 por 100, 1920, hasta la factura número 73.

Amortizable 5 por 100, 1927, hasta la factura número 21.

Amortizable 3 por 100, 1928, hasta la factura número 30.

Amortizable 4 por 100, 1928, hasta la factura número 16.

Madrid, 31 de Agosto de 1929.—El Director general, P. S., Moisés Aguirre.

## DELEGACION DEL GOBIERNO DE S. M. EN EL BANCO DE CREDITO INDUSTRIAL

### AUXILIO A LAS INDUSTRIAS

(Real decreto de 24 de Enero de 1926.)

### Número 151.

I.—Peticionario: D. Pedro Cristino Pardo Iruleta, Consejero-Delegado y Director Gerente de la Sociedad anónima "Hidroeléctrica del Guadiela", domiciliada en Madrid.

II.—Clase de industria: Central hidroeléctrica denominada Los Toriles, situada sobre el río Guadiela, en el término municipal de Alcantud, provincia de Cuenca.

III.—Auxilio solicitado: Préstamo de 1.250.000 pesetas.

Dicha petición se hace pública para que los que se consideren con derecho a reclamar, en virtud de lo dispuesto en el citado Real decreto y en los de 30 de Abril de 1924, 29 de Abril de 1927 y Reglamento de 24 de Mayo de 1924, contra la preinserta petición, formulen ante esta Delegación de Gobierno, Alcalá, 16, en el plazo de ~~seis~~ días hábiles, contados a partir de la inserción del presente anuncio, la protesta que corresponda, razonada por escrito y en ejemplar duplicado, presentándola directamente o remitiéndola por correo certificado.

Madrid, 30 de Agosto de 1929.—El Presidente de la Delegación del Gobierno, Carlos Caamaño.

## MINISTERIO DE FOMENTO

### DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES, TRANVIAS Y TRANSPORTES POR CARRETERA

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esta Dirección general, se ha servido adjudicar definitivamente a D. Manuel Monserrat Juncosa, vecino de Barcelona, las obras del Pabellón sanitario en la estación de Canfranc, por

el tipo de su proposición de pesetas 54.795,75, que produce una baja de 7.829,10 pesetas en el presupuesto de contrata, debiendo el rematante, dentro de los treinta días, a contar de la fecha de publicación en la GACETA DE MADRID de esta orden, constituir la fianza definitiva en los términos señalados en el anuncio y otorgar la escritura de contrata con el Notario que se le designe, previo el pago de las obligaciones impuestas en las condiciones de la contrata.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guar-

de a V. S. muchos años. Madrid, 29 de Agosto de 1929.—El Director general, A. Faquinetto.

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esta Dirección general, se ha servido adjudicar definitivamente a D. Antonio Villalla Giménez, vecino de Lérida, las obras de explanación y fábrica de los trozos sexto y séptimo del ferrocarril de Val de Zafán, sección tercera, por el tipo de su proposición de 631.419,67 pesetas, que produce una baja de 247.994,90 pese-

tas en el presupuesto de contrata, debiendo el rematante, dentro de los treinta días, a contar de la fecha de publicación en la GACETA DE MADRID de esta orden, constituir la fianza definitiva en los términos señalados en el anuncio y otorgar la escritura de contrata con el Notario que se le designe, previo el pago de las obligaciones impuestas en las condiciones de la contrata.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 29 de Agosto de 1929.—El Director general, A. Faquinetto.