

## CORRECCIÓN DE ERRORES

**Corrección de errores del Reglamento (UE) n° 1302/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea**

(Diario Oficial de la Unión Europea L 356 de 12 de diciembre de 2014)

En la página 235, en el anexo, en el índice:

<i>donde dice:</i>	«APÉNDICE A — Topes y sistema de enganche de husillo.....	365
	APÉNDICE B — Topes y sistema de enganche de husillo .....	367
	APÉNDICE C — Topes y sistema de enganche de husillo .....	369
	APÉNDICE D — Topes y sistema de enganche de husillo.....	377
	APÉNDICE E — Topes y sistema de enganche de husillo .....	374
	APÉNDICE F — Topes y sistema de enganche de husillo.....	375
	APÉNDICE G — Topes y sistema de enganche de husillo.....	376
	APÉNDICE H — Topes y sistema de enganche de husillo.....	378
	APÉNDICE I — Topes y sistema de enganche de husillo .....	386
	APÉNDICE J — Topes y sistema de enganche de husillo .....	387»
<i>debe decir:</i>	«APÉNDICE A — Topes y sistema de enganche de husillo.....	365
	APÉNDICE B — Perfil «T» del ancho de vía de 1 520 mm.....	367
	APÉNDICE C — Disposiciones especiales sobre el material rodante auxiliar para la construcción de infraestructuras ferroviarias y el mantenimiento.....	369
	APÉNDICE D — Sistema embarcado de medición de energía.....	371
	APÉNDICE E — Medidas antropométricas del maquinista.....	374
	APÉNDICE F — Visibilidad delantera.....	375
	APÉNDICE G — Mantenimiento diario.....	376
	APÉNDICE H — Evaluación del subsistema de material rodante.....	378
	APÉNDICE I — Aspectos para los cuales no se dispone de especificación técnica (puntos abiertos)..	386
	APÉNDICE J — Especificaciones técnicas a las que se refiere la presente ETI.....	387»