

II

(Actos no legislativos)

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2016/89 DE LA COMISIÓN

de 18 de noviembre de 2015

por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 347/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) n° 347/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2013, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas y por el que se deroga la Decisión n° 1364/2006/CE y se modifican los Reglamentos (CE) n° 713/2009, (CE) n° 714/2009 y (CE) n° 715/2009 ⁽¹⁾, y, en particular, su artículo 3, apartado 4,

Considerando lo siguiente:

- (1) El Reglamento (UE) n° 347/2013 establece un marco para la determinación, la planificación y la ejecución de los proyectos de interés común (en lo sucesivo, «PIC») necesarios para ejecutar los nueve corredores geográficos prioritarios de infraestructura energética estratégica identificados en los campos de la electricidad, el gas y el petróleo, y las tres áreas prioritarias de infraestructuras energéticas a escala de la Unión de redes inteligentes, autopistas de la electricidad y redes de transporte de dióxido de carbono.
- (2) De conformidad con el artículo 3, apartado 4, del Reglamento (UE) n° 347/2013, la Comisión está facultada para adoptar actos delegados a fin de establecer la lista de la Unión de proyectos de interés común («la lista de la Unión»).
- (3) Los proyectos propuestos para la inclusión en la lista de la Unión han sido evaluados por los grupos regionales y cumplen los criterios establecidos en el artículo 4 del Reglamento (UE) n° 347/2013.
- (4) Los proyectos de listas regionales de PIC han sido acordados por los grupos regionales en reuniones técnicas. Tras los dictámenes favorables que la Agencia de Cooperación de los Reguladores de la Energía («ACER») emitió el 30 de octubre de 2015 sobre la aplicación coherente de los criterios de evaluación y del análisis coste-beneficio en las regiones, los órganos decisorios de los grupos regionales adoptaron las listas regionales el 3 de noviembre de 2015. De conformidad con el artículo 3, apartado 3, letra a), del Reglamento (UE) n° 347/2013, antes de la adopción de las listas regionales, todos los proyectos propuestos fueron aprobados por los Estados miembros con cuyo territorio están relacionados.
- (5) Se consultó a las organizaciones representantes de las partes interesadas, como productores, gestores de las redes de distribución, suministradores, consumidores y organizaciones para la protección del medio ambiente, sobre los proyectos propuestos para su inclusión en la lista de la Unión.
- (6) Los proyectos de interés común deben figurar por prioridades estratégicas transeuropeas en materia de infraestructura energética en el orden establecido en el anexo I del Reglamento (UE) n° 347/2013. La lista de la Unión no debe contener ninguna clasificación de los proyectos.

⁽¹⁾ DOL 115 de 25.4.2013, p. 39.

- (7) Los PIC deben figurar como PIC autónomos, o como parte de un grupo de varios PIC. Sin embargo, es conveniente agrupar determinados PIC, ya que son interdependientes o (potencialmente) competidores.
- (8) La lista de la Unión contiene proyectos en diversas fases de desarrollo, como previabilidad, viabilidad, concesión de autorizaciones y construcción. En el caso de los PIC que se hallen en una fase temprana del desarrollo, pueden ser necesarios estudios que demuestren la viabilidad técnica y económica y el cumplimiento de la legislación de la Unión, también en materia de medio ambiente. En este contexto, es necesario determinar, evaluar y evitar o reducir los posibles efectos negativos sobre el medio ambiente.
- (9) La inclusión de proyectos en la lista de la Unión se entiende sin perjuicio del resultado de la evaluación ambiental y de la tramitación de las autorizaciones correspondientes. De conformidad con el artículo 5, apartado 8, del Reglamento (UE) n° 347/2013, un proyecto que no sea conforme con el Derecho de la Unión puede ser suprimido de la lista de la Unión. La ejecución de los PIC, incluida su observancia de la legislación pertinente, debe ser objeto de un seguimiento con arreglo a lo dispuesto en el artículo 5 de ese Reglamento.
- (10) De conformidad con el artículo 3, apartado 4, párrafo segundo, del Reglamento (UE) n° 347/2013, la lista de la Unión se establece cada dos años, por lo que la lista de la Unión establecida por el Reglamento Delegado (UE) n° 1391/2013 de la Comisión ⁽¹⁾ ya no es válida y debe sustituirse.
- (11) De conformidad con el artículo 3, apartado 4, del Reglamento (UE) n° 347/2013, la lista de la Unión debe adoptar la forma de anexo de dicho Reglamento.
- (12) Procede pues modificar el Reglamento (UE) n° 347/2013 en consecuencia.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

El anexo VII del Reglamento (UE) n° 347/2013 queda modificado de conformidad con el anexo del presente Reglamento.

Artículo 2

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 18 de noviembre de 2015.

Por la Comisión
El Presidente
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ Reglamento Delegado (UE) n° 1391/2013, de 14 de octubre de 2013, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 347/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas, en cuanto a la lista de la Unión de proyectos de interés común (DO L 349 de 21.12.2013, p. 28).

ANEXO

El anexo VII del Reglamento (UE) n° 347/2013 se sustituye por el texto siguiente:

«ANEXO VII

Lista de la Unión de proyectos de interés común (“lista de la unión” contemplada en el artículo 3, apartado 4

A. PRINCIPIOS APLICADOS AL ESTABLECER LA LISTA DE LA UNIÓN

1) **Grupos de PIC**

Algunos PIC forman parte de un grupo debido a que son interdependientes o compiten o pueden competir entre sí. Se crean los siguientes tipos de grupos de PIC:

- Un **grupo de PIC interdependientes** se define como un “grupo X que incluye los siguientes PIC”. Tal grupo se ha formado para identificar los PIC que son necesarios en su totalidad para tratar el mismo cuello de botella a través de las fronteras nacionales y crear sinergias si se ejecutan conjuntamente. En este caso, deben ejecutarse todos los PIC para materializar las ventajas a escala de la UE.
- Un **grupo de PIC que pueden competir entre sí** se define como un “grupo X que incluye uno o varios de los siguientes PIC”. Tal grupo refleja la incertidumbre en cuanto a la amplitud del cuello de botella a través de las fronteras nacionales. En este caso, no tienen que ejecutarse todos los PIC que figuran en el grupo. Se deja al mercado decidir si se ejecutan uno, varios o todos los PIC, a reserva de la necesaria planificación, autorización y aprobación reglamentaria. En el siguiente proceso de identificación de PIC se evaluará de nuevo si los PIC son necesarios, también en relación con las necesidades de capacidad.
- Un **grupo de PIC que compiten entre sí** se define como un “grupo X que incluye solo uno de los siguientes PIC”. Tal grupo aborda el mismo cuello de botella. Sin embargo, la amplitud del cuello de botella es menos incierta que en el caso de un grupo de PIC que pueden competir entre sí y, por lo tanto, solo debe ejecutarse un PIC. Se deja al mercado decidir qué PIC se debe ejecutar, a reserva de la necesaria planificación, autorización y aprobación reglamentaria. En caso pertinente, en el siguiente proceso de identificación de PIC se evaluará de nuevo si los PIC son necesarios.

Todos los PIC tienen los mismos derechos y están sujetos a las mismas obligaciones según se establece en el Reglamento (UE) n° 347/2013.

2) **Tratamiento de las subestaciones y estaciones de compresión**

Las subestaciones y las estaciones adosadas de electricidad y las estaciones de compresión de gas se consideran partes de los PIC, si están situadas geográficamente en las líneas de transporte. Las subestaciones, estaciones adosadas y estaciones de compresión se consideran PIC autónomos y se enumeran explícitamente en la lista de la Unión, si su situación geográfica es diferente de las líneas de transporte. Esas subestaciones y estaciones tienen los derechos y están sujetos a las obligaciones que se establecen en el Reglamento (UE) n° 347/2013.

3) **Definición de “Ya no se considera un PIC”**

La frase “Ya no se considera un PIC” se refiere a proyectos de la lista de la Unión establecida por el Reglamento (UE) n° 1391/2013 que ya no se consideran proyectos de interés común por una o varias de las razones siguientes:

- con arreglo a los nuevos datos, el proyecto no cumple los criterios de admisibilidad;
- el promotor no lo ha vuelto a presentar en el proceso de selección de esta lista de la Unión;
- ya ha entrado en servicio o lo hará en un futuro próximo, por lo que no se le aplican las disposiciones del Reglamento (UE) n° 347/2013; o bien
- ha obtenido una clasificación inferior a la de otros PIC propuestos en el proceso de selección.

Tales proyectos no son PIC, pero figuran con sus números de PIC originales en la lista de la Unión por motivos de transparencia y claridad.

Pueden tenerse en cuenta para su inclusión en la próxima lista de la Unión, si las razones por las que no se han incluido en la lista de la Unión actual ya no son pertinentes.

4) **Definición de “PIC con doble calificación como autopistas de la electricidad”**

“PIC con doble calificación como autopistas de la electricidad” son PIC que pertenecen a uno de los corredores prioritarios de la electricidad y al área temática prioritaria de las autopistas de la electricidad.

B. LISTA DE LA UNIÓN DE PROYECTOS DE INTERÉS COMÚN

1) **Corredor prioritario de la red eléctrica marítima en los mares septentrionales (“NSOG”)**

Construcción de la primera interconexión entre Bélgica y el Reino Unido

Nº	Definición
1.1	Grupo Bélgica — Reino Unido entre Zeebrugge y Canterbury [conocido en la actualidad como proyecto “NEMO”], que incluye los siguientes PIC: 1.1.1 Interconexión entre Zeebrugge (BE) y las cercanías de Richborough (UK) 1.1.2 Línea interior entre las cercanías de Richborough y Canterbury (UK) 1.1.3 Ya no se considera un PIC
1.2	Ya no se considera un PIC

Aumento de la capacidad de transporte entre Dinamarca, Alemania y los Países Bajos:

1.3	Grupo Dinamarca — Alemania entre Endrup y Brunsbüttel, que incluye los siguientes PIC: 1.3.1 Interconexión entre Endrup (DK) y Niebüll (DE) 1.3.2 Línea interior entre Brunsbüttel y Niebüll (DE)
1.4	Grupo Dinamarca — Alemania entre Kassø y Dollern, que incluye los siguientes PIC: 1.4.1 Interconexión entre Kassø (DK) y Audorf (DE) 1.4.2 Línea interior entre Audorf y Hamburgo/Norte (DE) 1.4.3 Línea interior entre Hamburgo/Norte y Dollern (DE)
1.5	Interconexión Dinamarca — Países Bajos entre Endrup (DK) y Eemshaven (NL) [conocido en la actualidad como “COBRACable”]

Aumento de la capacidad de transporte entre Francia, Irlanda y el Reino Unido:

1.6	Interconexión Francia — Irlanda entre La Martyre (FR) y Great Island o Knockraha (IE) [conocido en la actualidad como “Interconector céltico”]
-----	--

1.7	Grupo de interconexiones Francia — Reino Unido, que incluye uno o varios de los siguientes PIC: 1.7.1 Interconexión Francia — Reino Unido entre Cotentin (FR) y las cercanías de Exeter (UK) [conocido en la actualidad como proyecto “FAB”] 1.7.2 Interconexión Francia — Reino Unido entre Tourbe (FR) y Chilling (UK) [conocido en la actualidad como proyecto “IFA2”] 1.7.3 Interconexión Francia — Reino Unido entre Coquelles (FR) y Folkestone (UK) [conocido en la actualidad como proyecto “ElecLink”]
1.8	Interconexión Alemania — Noruega entre Wilster (DE) y Tonstad (NO) [conocido en la actualidad como “NordLink”]
1.9	Grupo que conecta Irlanda al Reino Unido, que incluye uno o varios de los siguientes PIC: 1.9.1 Interconexión Irlanda— Reino Unido entre Wexford (IE) y Pembroke, Gales (UK) [conocido en la actualidad como “Greenlink”] 1.9.2 Interconexión Irlanda — Reino Unido entre los centros de Coolkeeragh — Coleraine (IE) y la central de Hunterston y los parques eólicos marítimos de Islay, Argyll y Ubicación C (UK) [conocido en la actualidad como “ISLES”] 1.9.3 Ya no se considera un PIC 1.9.4 Ya no se considera un PIC 1.9.5 Ya no se considera un PIC 1.9.6 Ya no se considera un PIC
1.10	Interconexión Noruega — Reino Unido
1.11	Ya no se considera un PIC
1.12	Almacenamiento de aire comprimido en el Reino Unido — Larne
1.13	Interconexión entre Islandia y el Reino Unido [conocido en la actualidad como “Ice Link”]
1.14	Interconexión entre Revsing (DK) y Bicker Fen (UK) [conocido en la actualidad como “Viking Link”]

2) **Corredor prioritario de las interconexiones eléctricas en el eje norte-sur de Europa occidental (“NSI West Electricity”)**

Nº	Definición
2.1	Línea interior de Austria entre Tirol Occidental y Zell-Ziller (AT) para aumentar la capacidad en la frontera entre Austria y Alemania

Aumento de la capacidad de transporte entre Bélgica y Alemania — Construcción de la primera interconexión entre ambos países:

2.2	Grupo Bélgica — Alemania entre Lixhe y Oberzier [conocido en la actualidad como proyecto ALEGrO], que incluye los siguientes PIC: 2.2.1 Interconexión entre Lixhe (BE) y Oberzier (DE) 2.2.2 Línea interior entre Lixhe y Herderen (BE) 2.2.3 Nueva subestación en Zutendaal (BE)
-----	--

2.3	Grupo Bélgica — Luxemburgo de incremento de la capacidad en la frontera entre Bélgica y Luxemburgo, que incluye los siguientes PIC: 2.3.1 Ya no se considera un PIC 2.3.2 Interconexión entre Aubange (BE) y Bascharage/Schiffflange (LU)
2.4	Ya no se considera un PIC
2.5	Grupo Francia — Italia entre Grande Ile y Piosasco, que incluye los siguientes PIC: 2.5.1 Interconexión entre Grande Ile (FR) y Piosasco (IT) [conocido en la actualidad como proyecto “Savoie-Piemont”] 2.5.2 Ya no se considera un PIC
2.6	Ya no se considera un PIC
2.7	Interconexión Francia — España entre Aquitania (FR) y el País Vasco (ES) [conocido en la actualidad como proyecto “Golfo de Vizcaya”]
2.8	Instalación y funcionamiento coordinados de un transformador de desplazamiento de fase en Arkale (ES) para aumentar la capacidad de la interconexión entre Argia (FR) y Arkale (ES)

Grupo del corredor norte-sur-oeste de Alemania para aumentar la capacidad de transporte e integrar las energías renovables:

2.9	Línea interior de Alemania entre Osterath y Philippsburg (DE) para aumentar la capacidad en las fronteras occidentales
2.10	Línea interior de Alemania entre Brunsbüttel-Großgartach y Wilster-Grafenrheinfeld (DE) para aumentar la capacidad en las fronteras septentrionales y meridionales
2.11	Grupo Alemania — Austria — Suiza de incremento de la capacidad en la zona del lago de Constanza, que incluye los siguientes PIC: 2.11.1 Ya no se considera un PIC 2.11.2 Línea interior en la región del punto Rommelsbach a Herbertingen (DE) 2.11.3 Línea interior del punto Wullenstetten al punto Niederwangen (DE) y línea interior de Neuravensburg a la zona fronteriza DE-AT
2.12	Interconexión Alemania — Países Bajos entre Niederrhein (DE) y Doetinchem (NL)

Grupo de proyectos de aumento de la integración de las energías renovables entre Irlanda e Irlanda del Norte:

2.13	Grupo de interconexiones Irlanda — Reino Unido, que incluye uno o varios de los siguientes PIC: 2.13.1 Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Woodland (IE) y Turleenan (UK) 2.13.2 Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Srananagh (IE) y Turleenan (UK)
------	--

Aumento de la capacidad de transporte entre Suiza e Italia:

2.14	Interconexión Italia — Suiza entre Thusis/Sils (CH) y Verderio Inferiore (IT)
2.15	Grupo Italia — Suiza de incremento de la capacidad en la frontera IT/CH, que incluye los siguientes PIC: 2.15.1 Interconexión entre Airolo (CH) y Baggio (IT) 2.15.2 Ya no se considera un PIC 2.15.3 Ya no se considera un PIC 2.15.4 Ya no se considera un PIC

Grupo de proyectos interiores de aumento de la integración de las energías renovables en Portugal y de mejora de la capacidad de transporte entre Portugal y España:

2.16	Grupo de Portugal de incremento de la capacidad en la frontera PT/ES y de conexión de la generación de nuevas fuentes de energía renovables, que incluye los siguientes PIC: 2.16.1 Línea interior entre Pedralva y Sobrado (PT), anteriormente denominada Línea Pedralva y Alfena (PT) 2.16.2 Ya no se considera un PIC 2.16.3 Línea interior entre Vieira do Minho, Ribeira de Pena y Feira (PT), anteriormente denominada Frades B, Ribeira de Pena y Feira (PT)
------	--

Aumento de la capacidad de transporte entre Portugal y España:

2.17	Interconexión Portugal — España entre Beariz — Fontefría (ES), Fontefría (ES) — Ponte de Lima (PT) (anteriormente Vila Fria/Viana do Castelo) y Ponte de Lima — Vila Nova de Famalicão (PT) (anteriormente Vila do Conde) (PT), incluidas las subestaciones de Beariz (ES), Fontefría (ES) y Ponte de Lima (PT)
------	---

Proyectos de almacenamiento en Austria y Alemania:

2.18	Aumento de la capacidad de almacenamiento con hidrobombeo en Austria — Kaunertal, Tirol
2.19	Ya no se considera un PIC
2.20	Aumento de la capacidad de almacenamiento con hidrobombeo en Austria — Limberg III, Salzburgo (AT)
2.21	Almacenamiento con hidrobombeo Riedl en la zona fronteriza AT/DE
2.22	Almacenamiento con hidrobombeo Pfaffenboden en Molln (AT)

Grupo de proyectos en el norte y el oeste de Bélgica para aumentar la capacidad de transporte:

2.23	Grupo de líneas interiores en la frontera septentrional belga entre Zandvliet — Lillo (BE), Lillo-Mercator (BE), incluida una subestación en Lillo (BE) [conocido en la actualidad como “Brabo”]
2.24	Línea interior entre Horta-Mercator (BE)

Grupos de líneas interiores en España para aumentar la capacidad de transporte en el Mediterráneo:

2.25	Grupo de líneas interiores en España para aumentar la capacidad entre el norte de España y la zona del Mediterráneo, que incluye los siguientes PIC: 2.25.1 Líneas interiores Mudéjar — Morella (ES) y Mezquita-Morella (ES), incluida una subestación en Mudéjar (ES) 2.25.2 Línea interior Morella-La Plana (ES)
2.26	Línea interior de España La Plana/Morella — Godolleta para aumentar la capacidad del eje mediterráneo norte-sur
2.27	Aumento de la capacidad entre España y Francia (proyecto genérico)

3) **Corredor prioritario de las interconexiones eléctricas norte-sur en Europa Central y Oriental y en Europa meridional**(“NSI East Electricity”)

Refuerzo de la interconexión entre Austria y Alemania:

Nº	Definición
3.1	Grupo Austria — Alemania entre St. Peter e Isar, que incluye los siguientes PIC: 3.1.1 Interconexión entre St. Peter (AT) e Isar (DE) 3.1.2 Línea interior entre St. Peter y Tauern (AT) 3.1.3 Ya no se considera un PIC

Refuerzo de la interconexión entre Austria e Italia:

3.2	Grupo Austria — Italia entre Lienz y la región del Véneto, que incluye los siguientes PIC: 3.2.1 Interconexión entre Lienz (AT) y la región del Véneto (IT) 3.2.2 Línea interior entre Lienz y Obersielach (AT) 3.2.3 Ya no se considera un PIC
3.3	Ya no se considera un PIC
3.4	Interconexión Austria — Italia entre Wurmlach (AT) y Somplago (IT)
3.5	Ya no se considera un PIC
3.6	Ya no se considera un PIC

Refuerzo de la interconexión entre Bulgaria y Grecia:

3.7	Grupo Bulgaria — Grecia entre Maritsa Este 1 y N. Santa, que incluye los siguientes PIC: 3.7.1 Interconexión entre Maritsa Este 1 (BG) y N. Santa (EL) 3.7.2 Línea interior entre Maritsa Este 1 y Plovdiv (BG) 3.7.3 Línea interior entre Maritsa Este 1 y Maritsa Este 3 (BG) 3.7.4 Línea interior entre Maritsa Este 1 y Burgas (BG)
-----	---

Refuerzo de la interconexión entre Bulgaria y Rumanía:

3.8	<p>Grupo Bulgaria — Rumanía de aumento de la capacidad [conocido en la actualidad como “Corredor del Mar Negro”], que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.8.1 Línea interior entre Dobrudja y Burgas (BG)</p> <p>3.8.2 Ya no se considera un PIC</p> <p>3.8.3 Ya no se considera un PIC</p> <p>3.8.4 Línea interior entre Cernavoda y Stalpu (RO)</p> <p>3.8.5 Línea interior entre Gutinas y Smardan (RO)</p> <p>3.8.6 Ya no se considera un PIC</p>
-----	--

Refuerzo de la interconexión entre Eslovenia, Croacia y Hungría, así como refuerzos de la red interior en Eslovenia:

3.9	<p>Grupo Croacia — Hungría — Eslovenia entre Žerjavenec/Heviz y Cirkovce, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.9.1 Interconexión entre Žerjavenec (HR)/Heviz (HU) y Cirkovce (SI)</p> <p>3.9.2 Línea interior entre Divača y Beričevo (SI)</p> <p>3.9.3 Línea interior entre Beričevo y Podlog (SI)</p> <p>3.9.4 Línea interior entre Podlog y Cirkovce (SI)</p>
3.10	<p>Grupo Israel — Chipre — Grecia entre Hadera y la región del Ática [conocido en la actualidad como “Interconector EURASIA”], que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.10.1 Interconexión entre Hadera (IL) y Kofinou (CY)</p> <p>3.10.2 Interconexión entre Kofinou (CY) y Korakia, Creta (EL)</p> <p>3.10.3 Línea interior entre Korakia, Creta, y la región del Ática (EL)</p>

Refuerzos de la red interior en Chequia:

3.11	<p>Grupo Chequia de líneas interiores para aumentar la capacidad en las fronteras noroccidentales y meridionales, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.11.1 Línea interior entre Vernerov y Vitkov (CZ)</p> <p>3.11.2 Línea interior entre Vitkov y Prestice (CZ)</p> <p>3.11.3 Línea interior entre Prestice y Kocin (CZ)</p> <p>3.11.4 Línea interior entre Kocin y Mirovka (CZ)</p> <p>3.11.5 Línea interior entre Mirovka y Cebin (CZ)</p>
------	--

Grupo del corredor norte-sur-este de Alemania para aumentar la capacidad de transporte e integrar las energías renovables:

3.12	Línea interior de Alemania entre Wolmirstedt y Baviera para aumentar la capacidad de transporte interior norte-sur
3.13	Línea interior de Alemania entre Halle/Saale y Schweinfurt para aumentar la capacidad en la parte oriental del corredor norte-sur

Aumento de la capacidad de transporte entre Alemania y Polonia:

3.14	<p>Grupo Alemania — Polonia entre Eisenhüttenstadt y Plewiska [conocido en la actualidad como proyecto “GerPol Puente eléctrico”], que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.14.1 Interconexión entre Eisenhüttenstadt (DE) y Plewiska (PL)</p> <p>3.14.2 Línea interior entre Krajnik y Baczyna (PL)</p> <p>3.14.3 Línea interior entre Mikułowa y Świebodzice (PL)</p>
3.15	<p>Grupo Alemania — Polonia entre Vierraden y Krajnik [conocido en la actualidad como proyecto “Mejoras GerPol”], que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.15.1 Interconexión entre Vierraden (DE) y Krajnik (PL)</p> <p>3.15.2 Instalación de transformadores de desplazamiento de fase en las líneas de interconexión entre Krajnik (PL) — Vierraden (DE) y funcionamiento coordinado con el servicio de transporte público en el interconector Mikulowa (PL) — Hagenwerder (DE)</p>

Aumento de la capacidad de transporte entre Hungría y Eslovaquia:

3.16	<p>Grupo Hungría — Eslovaquia entre Gőnyü y Gabčíkovo, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.16.1 Interconexión entre Gabčíkovo (SK) — Gönyű (HU) y Veľký Ďur (SK)</p> <p>3.16.2 Ya no se considera un PIC</p> <p>3.16.3 Ya no se considera un PIC</p>
3.17	<p>PIC Hungría — Eslovaquia de interconexión entre Sajóvánka (HU) y Rimavská Sobota (SK)</p>
3.18	<p>Grupo Hungría — Eslovaquia entre la zona de Kisvárdá y Velké Kapušany, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.18.1 Interconexión entre la zona de Kisvárdá (HU) y Velké Kapušany (SK)</p> <p>3.18.2 Ya no se considera un PIC</p>
3.19	<p>Grupo Italia — Montenegro entre Villanova y Lastva, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.19.1 Interconexión entre Villanova (IT) y Lastva (ME)</p> <p>3.19.2 Ya no se considera un PIC</p> <p>3.19.3 Ya no se considera un PIC</p>
3.20	<p>Ya no se considera un PIC</p>
3.21	<p>Interconexión Italia — Eslovenia entre Salgareda (IT) y Divača — región de Bericevo (SI)</p>
3.22	<p>Grupo Rumanía — Serbia entre Resita y Pancevo [conocido en la actualidad como “Mid Continental East Corridor”], que incluye los siguientes PIC:</p> <p>3.22.1 Interconexión entre Resita (RO) y Pancevo (RS)</p> <p>3.22.2 Línea interior entre Portile de Fier y Resita (RO)</p> <p>3.22.3 Línea interior entre Resita y Timisoara/Sacalaz (RO)</p> <p>3.22.4 Línea interior entre Arad y Timisoara/Sacalaz (RO)</p>

Instalaciones de almacenamiento con hidrobombeo en Bulgaria y Grecia:

3.23	Almacenamiento con hidrobombeo en Bulgaria — Yadenitsa
3.24	Almacenamiento con hidrobombeo en Grecia — Amfilochia
3.25	Ya no se considera un PIC
3.26	Ya no se considera un PIC

4) **Corredor prioritario del Plan de interconexión del mercado báltico de la energía (“BEMIP Electricity”)**

Nº	Definición
4.1	Interconexión Dinamarca — Alemania entre Tolstrup Gaarde (DK) y Bentwisch (DE) a través de los parques eólicos marítimos de Kriegers Flak (DK) y Baltic 1 y 2 (DE) [conocido en la actualidad como “Kriegers Flak Combined Grid Solution”]
4.2	Grupo Estonia — Letonia entre Kilingi-Nõmme y Riga [conocido en la actualidad como 3ª interconexión], que incluye los siguientes PIC: 4.2.1 Interconexión entre Kilingi-Nõmme (EE) y la subestación de Riga CHP2 (LV) 4.2.2 Línea interior entre Harku y Sindi (EE) 4.2.3 Línea interior entre Riga CHP 2 y Riga HPP (LV)
4.3	Actualmente forma parte del PCI nº 4.9
4.4	Grupo Letonia — Suecia de aumento de la capacidad [conocido en la actualidad como proyecto “Nord-Balt”], que incluye los siguientes PIC: 4.4.1 Línea interior entre Ventspils, Tume e Imanta (LV) 4.4.2 Línea interior entre Ekhyddan y Nybro/Hemsjö (SE)

Refuerzos en Lituania y Polonia necesarios para el funcionamiento de “LitPol Link I”:

4.5	Grupo Lituania — Polonia entre Alytus (LT) y Elk (PL), que incluye los siguientes PIC: 4.5.1 Ya no se considera un PIC 4.5.2 Línea interior entre Stanisławów y Olsztyn Mątki (PL) 4.5.3 Ya no se considera un PIC 4.5.4 Ya no se considera un PIC 4.5.5 Línea interior entre Kruonis y Alytus (LT)
-----	--

Instalaciones de almacenamiento con hidrobombeo en Estonia y Lituania:

4.6	Almacenamiento con hidrobombeo en Estonia — Muuga
4.7	Aumento de la capacidad de almacenamiento con hidrobombeo en Lituania — Kruonis

4.8	Grupo Estonia — Letonia y refuerzos interiores en Lituania, que incluye los siguientes PIC: 4.8.1 Interconexión entre Tartu (EE) y Valmiera (LV) 4.8.2 Línea interior entre Balti y Tartu (EE) 4.8.3 Interconexión entre Tsirguliina (EE) y Valmiera (LV) 4.8.4 Línea interior entre Eesti y Tsirguliina (EE) 4.8.5 Línea interior entre la subestación de Lituania y la frontera estatal (LT) 4.8.6 Línea interior entre Kruonis y Alytus (LT)
4.9	Diversos aspectos de la integración de la red eléctrica de los Estados bálticos en la red continental europea, incluido su funcionamiento sincrónico (proyecto genérico)

5) **Corredor prioritario de las interconexiones de gas en el eje norte-sur de Europa occidental (“NSI West Gas”)**

Proyectos que permiten flujos bidireccionales entre Irlanda y el Reino Unido:

Nº	Definición
5.1	Grupo para permitir flujos bidireccionales de Irlanda del Norte a Gran Bretaña y a Irlanda, y también de Irlanda al Reino Unido, que incluye los siguientes PIC: 5.1.1 Flujo físico en sentido inverso en el punto de interconexión de Moffat (IE/UK) 5.1.2 Mejora del gasoducto SNIP (de Escocia a Irlanda del Norte) para permitir el flujo físico en sentido inverso entre Ballylumford y Twynholm 5.1.3 Desarrollo de la instalación de almacenamiento subterráneo de gas de Islandmagee en Larne (Irlanda del Norte)
5.2	Ya no se considera un PIC
5.3	Gasoducto de conexión y terminal de GNL de Shannon (IE)

Proyectos que permiten flujos bidireccionales entre Portugal, España, Francia y Alemania:

5.4	3 ^{er} punto de interconexión entre Portugal y España
5.5	Eje oriental España — Francia — punto de interconexión entre la Península Ibérica y Francia en Le Pertuis, incluidas las estaciones de compresión de Montpellier y St. Martin de Crau [conocido en la actualidad como “Midcat”]
5.6	Refuerzo de la red francesa de sur a norte — Flujo en sentido inverso de Francia a Alemania en el punto de interconexión de Obergailbach/Medelsheim (FR)
5.7	Refuerzo de la red francesa de sur a norte para crear una zona de mercado único, que incluye los siguientes PIC: 5.7.1 Gasoducto de Val de Saône entre Etrez y Voisines (FR) 5.7.2 Gasoducto de Gascogne-Midi (FR)
5.8	Refuerzo de la red francesa para apoyar los flujos de sur a norte, que incluye los siguientes PIC: 5.8.1 Gasoducto del Est Lyonnais entre Saint-Avit y Etrez (FR) 5.8.2 Gasoducto de Eridan entre Saint-Martin-de-Crau y Saint-Avit (FR)
5.9	Ya no se considera un PIC

5.10	Interconexión de flujo de sentido inverso en el gasoducto TENP en Alemania
5.11	Interconexión de flujo de sentido inverso entre Italia y Suiza en el punto de interconexión de Passo Gries
5.12	Ya no se considera un PIC
5.13	Ya no se considera un PIC
5.14	Ya no se considera un PIC
5.15	Ya no se considera un PIC
5.16	Ya no se considera un PIC
5.17	Ya no se considera un PIC
5.18	Ya no se considera un PIC
5.19	Conexión de Malta a la red europea de gas — Interconexión del gasoducto con Italia en Gela y/o unidad flotante marítima de almacenamiento y regasificación de GNL (FSRU)
5.20	Gasoducto para conectar Argelia a Italia (por Cerdeña) [conocido en la actualidad como gasoducto "Galsi"]

6) **Corredor prioritario de las interconexiones de gas norte-sur en Europa Central y Oriental y en Europa sudoriental ("NSI East Gas")**

Proyectos que permiten flujos bidireccionales entre Polonia, Chequia y Eslovaquia y que unen las terminales de GNL de Polonia y Croacia:

Nº	Definición
6.1	Grupo de mejora de la interconexión Chequia — Polonia y refuerzos de las líneas interiores relacionadas en Polonia occidental, que incluye los siguientes PIC:
6.1.1	Interconector Polonia — Chequia [conocido en la actualidad como "Stork II"] entre Libhošť — Hań (CZ/PL) — Kędzierzyn (PL)
6.1.2	Proyectos de infraestructura de transporte entre Lwówek y Kędzierzyn (PL)
6.1.3	Actualmente forma parte del PCI nº 6.1.2
6.1.4	Actualmente forma parte del PCI nº 6.1.2
6.1.5	Actualmente forma parte del PCI nº 6.1.2
6.1.6	Actualmente forma parte del PCI nº 6.1.2
6.1.7	Actualmente forma parte del PCI nº 6.1.2
6.1.8	Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.3
6.1.9	forma parte del PCI nº 6.1.2
6.1.10	Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.3
6.1.11	Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.3
6.1.12	Gasoducto de Tvrdonice-Libhošť, incluida la mejora de CS Břeclav (CZ)

Nº	Definición
6.2	<p>Grupo de interconexión Polonia — Eslovaquia y refuerzos de las líneas interiores relacionadas en Polonia oriental, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>6.2.1 Interconector Polonia — Eslovaquia</p> <p>6.2.2 Proyectos de infraestructura de transporte entre Rembelszczyzna y Strachocina (PL)</p> <p>6.2.3 Proyectos de infraestructura de transporte entre Tworóg y Strachocina (PL)</p> <p>6.2.4 Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.2</p> <p>6.2.5 Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.2</p> <p>6.2.6 Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.2</p> <p>6.2.7 Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.2</p> <p>6.2.8 Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.2</p> <p>6.2.9 Actualmente forma parte del PCI nº 6.2.2</p>
6.3	Ya no se considera un PIC
6.4	PIC de interconexión bidireccional Austria — Chequia (BACI) entre Baumgarten (AT) — Reinthal (CZ/AT) — Brečlav (CZ)

Proyectos que permiten el paso de gas de la terminal croata de GNL a los países vecinos:

6.5	<p>Grupo de la terminal de GNL de Krk y gasoductos de evacuación hacia Hungría y más allá, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>6.5.1 Desarrollo progresivo de una terminal de GNL en Krk (HR)</p> <p>6.5.2 Gasoducto de Zlobin — Bosiljevo — Sisak — Kozarac — Slobodnica (HR)</p> <p>6.5.3 Ya no se considera un PIC</p> <p>6.5.4 Ya no se considera un PIC</p>
6.6	Actualmente, PCI nº 6.26.1
6.7	Ya no se considera un PIC

Proyectos que permiten los flujos de gas procedentes del Corredor meridional de gas y/o de las terminales de GNL de Grecia a través de Grecia, Bulgaria, Rumanía y Serbia y hasta Hungría, incluidas la capacidad de flujo en sentido inverso de sur a norte y la integración de las redes de transporte y de tránsito:

6.8	<p>Grupo de interconexión entre Grecia, Bulgaria y Rumanía y refuerzos necesarios en Bulgaria, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>6.8.1 Interconexión Grecia — Bulgaria [conocido en la actualidad como IGB] entre Komotini (EL) — Stara Zagora (BG)</p> <p>6.8.2 Actividades necesarias de rehabilitación, modernización y ampliación de la red de transporte de Bulgaria</p> <p>6.8.3 Interconexión del anillo septentrional de la red de transporte de gas de Bulgaria con el gasoducto Podisor — Horia y ampliación de la capacidad en la sección Hurezani-Horia-Csanadpalota</p> <p>6.8.4 Gasoducto destinado a ampliar la capacidad en la interconexión del anillo septentrional de las redes de transporte de gas de Bulgaria y Rumanía</p>
-----	--

6.9	Grupo de la terminal de GNL de Grecia septentrional, que incluye los siguientes PIC: 6.9.1 Terminal de LNG en Grecia septentrional 6.9.2 Ya no se considera un PIC 6.9.3 Estación de compresión de gas de Kipi (EL)
6.10	PIC de interconexión de gas Bulgaria — Serbia [conocido en la actualidad como "IBS"]
6.11	Ya no se considera un PIC
6.12	Ya no se considera un PIC
6.13	6.13.1 Actualmente, PCI nº 6.24.4 6.13.2 Actualmente, PCI nº 6.24.5 6.13.3 Actualmente, PCI nº 6.24.6
6.14	Actualmente, PCI nº 6.24.1
6.15	Interconexión de la red nacional de transporte con las conducciones internacionales de transporte de gas y flujo en sentido inverso en Isaccea (RO) 6.15.1 Actualmente forma parte del PCI nº 6.15 6.15.2 Actualmente forma parte del PCI nº 6.15

Proyecto que permite que el gas del Corredor meridional de gas pueda circular a través de Italia hacia Europa nororiental.

6.16	Ya no se considera un PIC
6.17	Ya no se considera un PIC
6.18	Gasoducto del Adriático (IT)
6.19	Ya no se considera un PIC

Proyectos que permiten el desarrollo de la capacidad de almacenamiento subterráneo de gas en Europa sudoriental:

6.20	Grupo de aumento de la capacidad de almacenamiento en Europa sudoriental, que incluye uno o varios de los siguientes PIC: 6.20.1 Ya no se considera un PIC 6.20.1 Ampliación de la instalación de almacenamiento subterráneo de gas de Chiren (BG) 6.20.3 Ya no se considera un PIC y uno de los siguientes PIC 6.20.4 Almacenamiento de Depomures en Rumanía 6.20.5 Nuevo almacenamiento subterráneo de gas en Rumanía 6.20.6 Almacenamiento subterráneo de gas de Sarmasel en Rumanía
------	--

6.21	Ya no se considera un PIC
6.22	Ya no se considera un PIC
6.23	Interconexión Hungría — Eslovenia [Nagykanizsa — Tornyiszentmiklós (HU) — Lendava (SI) — Kidričevo]
6.24	<p>Grupo de aumento gradual de capacidad en Bulgaria — Rumanía — Hungría — Austria del corredor de transporte bidireccional (conocido en la actualidad como “ROHUAT/BRUA”) para permitir 1 750 millones de metros cúbicos anuales en la primera fase y 4 400 millones anuales en la segunda fase, incluidos nuevos recursos del mar Negro:</p> <p>6.24.1 Flujo en sentido inverso Rumanía-Hungría: sección húngara, 1ª etapa CS en Csanádpalota (1ª fase)</p> <p>6.24.3 Desarrollo en el territorio rumano de la red nacional de transporte de gas en el corredor de Bulgaria — Rumanía — Hungría — Austria — Gasoducto de transporte Podișor — Horia GMS y tres nuevas estaciones de compresión (Jupa, Bibești and Podișor) (1ª fase)</p> <p>6.24.3 GCA Mosonmagyaróvár CS (desarrollo en el lado austriaco) (1ª fase)</p> <p>6.24.4 Gasoducto Városföld-Ercsi — Győr (capacidad de 4 400 millones de metros cúbicos anuales) (HU)</p> <p>6.24.5 Gasoducto Ercsi-Százhalombatta (capacidad de 4 400 millones de metros cúbicos anuales) (HU)</p> <p>6.24.6 Estación de compresión de Városföld (capacidad de 4 400 millones de metros cúbicos anuales) (HU)</p> <p>6.24.7 Ampliación de la capacidad de transporte en Rumanía hacia Hungría hasta 4 400 millones de metros cúbicos anuales (2ª fase)</p> <p>6.24.8 Gasoducto costa del mar Negro — Podișor (RO) para conducir el gas del mar Negro</p> <p>6.24.9 Flujo en sentido inverso Rumanía-Hungría: sección húngara, 2ª etapa CS en Csanádpalota o Algyő (HU) (capacidad de 4 400 millones de metros cúbicos anuales) (2ª fase)</p>
6.25	<p>Grupo de infraestructura para aportar gas nuevo a la región de Europa central y sudoriental con el objetivo de lograr la diversificación, que incluye uno o varios de los siguientes PIC:</p> <p>6.25.1 Red de gasoductos de Bulgaria a Eslovaquia [conocido en la actualidad como “Eastring”]</p> <p>6.25.2 Red de gasoductos de Grecia a Austria [conocido en la actualidad como “Tesla”]</p> <p>6.25.3 Nueva ampliación del corredor de transporte bidireccional Bulgaria — Rumanía — Hungría — Austria [conocido en la actualidad como “ROHUAT/BRUA”, fase 3]</p> <p>6.25.4 Infraestructura para permitir el desarrollo del nudo gasístico búlgaro</p>
6.26	<p>Grupo de Croacia — Eslovenia — Austria en Rogatec, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>6.26.1 Interconexión Croacia — Eslovenia (Lučko — Zabok-Rogatec)</p> <p>6.26.2 CS Kidričevo, 2ª fase de mejora (SI)</p> <p>6.26.3 Estaciones de compresión en la red croata de transporte de gas</p> <p>6.26.4 GCA 2014/04 Murfeld (AT)</p> <p>6.26.5 Mejora de la interconexión de Murfeld/Ceršak (AT-SI)</p> <p>6.26.6 Mejora de la interconexión de Rogatec</p>

7) **Corredor prioritario Corredor meridional de gas (“SGC”)**

Nº	Definición
7.1	<p>PIC Grupo de infraestructuras de transporte integradas, especializadas y ampliables y equipos asociados para el transporte de un mínimo de 10 000 millones de metros cúbicos anuales de nuevas fuentes de gas de la región del mar Caspio, cruzando Azerbaiyán, Georgia y Turquía y alcanzando los mercados de la UE en Grecia e Italia, y que incluye uno o varios de los siguientes PIC:</p> <p>7.1.1 Gasoducto a la UE desde Turkmenistán y Azerbaiyán, a través de Georgia y Turquía [conocido en la actualidad como la combinación del “Gasoducto Trans-Caspiano” (TCP), la “Expansión del gasoducto del Cáucaso meridional” (SCP-(F)X) y el “Gasoducto de gas natural Trans-Anatolia” (TANAP)]</p> <p>7.1.2 Estación de compresión de gas de Kipi (EL)</p> <p>7.1.3 Gasoducto de Grecia a Italia a través de Albania y del mar Adriático [conocido en la actualidad como “Gasoducto Trans-Adriático” (TAP)]</p> <p>7.1.4 Gasoducto de Grecia a Austria [conocido en la actualidad como “Gasoducto Poseidón”]</p> <p>7.1.5 Ya no se considera un PIC</p> <p>7.1.6 Estaciones de medida y regulación para la conexión de la red griega de transporte con el gasoducto TAP</p> <p>7.1.7 Gasoducto Komotini — Thesprotia (EL)</p>
7.2	Ya no se considera un PIC
7.3	<p>7.3.1 Gasoducto desde el mar próximo a Chipre hasta Grecia continental a través de Creta [conocido en la actualidad como “Gasoducto EastMed”]</p> <p>7.3.2 Eliminación de cuellos de botella internos en Chipre para poner fin al aislamiento y permitir el transporte de gas desde la región del Mediterráneo oriental</p>
7.4	<p>Grupo de interconexiones con Turquía, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>7.4.1 Estación de compresión de gas de Kipi (EL)</p> <p>7.4.2 Interconector entre Turquía y Bulgaria [conocido en la actualidad como “ITB”]</p>

8) **Corredor prioritario Plan de interconexión del mercado báltico de la energía — gas (“BEMIP Gas”)**

Nº	Definición
8.1	<p>Grupo de diversificación del suministro en la región del mar Báltico oriental, que incluye los siguientes PIC:</p> <p>8.1.1 Interconector entre Estonia y Finlandia [conocido en la actualidad como “Balticconnector”], y</p> <p>8.1.2 Una de las siguientes terminales de GNL:</p> <p>8.1.2.1 Ya no se considera un PIC</p> <p>8.1.2.2 Paldiski GNL (EE)</p> <p>8.1.2.3 Tallin GNL (EE)</p> <p>8.1.2.4 Ya no se considera un PIC</p>

Refuerzo de las infraestructuras de transporte en los Estados bálticos y modernización de la instalación de almacenamiento subterráneo de gas en Letonia:

8.2	Grupo de mejora de infraestructuras en la región del mar Báltico oriental, que incluye los siguientes PIC: 8.2.1 Mejora de la interconexión Letonia — Lituania 8.2.2 Mejora de la interconexión Estonia — Letonia 8.2.3 Ya no se considera un PIC 8.2.4 Mejora de la instalación de almacenamiento subterráneo de gas de Inčukalns (LV)
8.3	Interconexión Polonia-Dinamarca [conocido en la actualidad como “Gasoducto del Báltico”]
8.4	Ya no se considera un PIC
8.5	Interconexión entre Polonia y Lituania [conocido en la actualidad como “GIPL”]
8.6	Terminal de GNL de Gotemburgo (Suecia)
8.7	Ampliación de la capacidad de la terminal de GNL de Świnoujście (Polonia)
8.8	Ya no se considera un PIC

9) **Corredor prioritario Conexiones de suministro de petróleo en Europa Central y Oriental (“OSC”)**

Mejora de la seguridad del abastecimiento de petróleo en la región de Europa Central y Oriental aumentando la interoperabilidad y permitiendo las rutas de abastecimiento alternativo adecuadas:

Nº	Definición
9.1	Oleoducto Brody — Adamowo: oleoducto que conecta la instalación de tratamiento de la SA Uktransnafta de Brody (Ucrania) y el parque de tanques de Adamowo (Polonia)
9.2	Oleoducto Bratislava — Schwechat: oleoducto que une Schwechat (Austria) y Bratislava (Eslovaquia)
9.3	Oleoductos JANAF-Adria: reconstrucción, mejora, mantenimiento y aumento de la capacidad de los oleoductos existentes JANAF y Adria que unen el puerto marítimo croata de Omisalj al oleoducto de Družhba meridional (Croacia, Hungría, Eslovaquia) (la interconexión Hungría — Eslovaquia ya no se considera un PIC)
9.4	Oleoducto Litvinov (Chequia) — Spargau (Alemania): proyecto de extensión del oleoducto de petróleo crudo Družhba a la refinería TRM de Spargau
9.5	Grupo del oleoducto de Pomerania (Polonia), que incluye los siguientes PIC: 9.5.1. Construcción de la terminal de petróleo de Gdańsk 9.5.2. Ampliación del oleoducto de Pomerania: bucles y segunda línea en el oleoducto de Pomerania que une el parque de tanques de Plebanka (cerca de Płock) y la terminal de tratamiento de Gdańsk
9.6	TAL Plus: ampliación de la capacidad del oleoducto TAL entre Trieste (Italia) e Ingolstadt (Alemania)

10) **Área temática prioritaria Establecimiento de redes inteligentes**

Nº	Definición
10.1	Proyecto “North Atlantic Green Zone” (Irlanda, Reino Unido/Irlanda del Norte) que tiene por objeto reducir la desconexión de los generadores eólicos realizando infraestructuras de comunicación, mejorando el control y la interconexión de la red y estableciendo protocolos (transfronterizos) de la gestión de la demanda.
10.2	Green-Me (Francia, Italia) tiene por objeto mejorar la integración de las fuentes de energía renovables mediante la aplicación de sistemas de automatización, control y seguimiento en subestaciones de alta tensión y de alta y media tensión, incluida la comunicación con los generadores renovables y el almacenamiento en subestaciones primarias, así como el intercambio de datos nuevos que permitan una mejor gestión de la interconexión transfronteriza.
10.3	SINCRO.GRID (Eslovenia/Croacia) tiene como objetivo resolver los problemas de tensión, control de frecuencia y congestión de la red de modo que permita un mayor despliegue de las fuentes de energía renovables y el desplazamiento de la producción convencional mediante la integración de nuevos elementos activos de las redes de transporte y distribución en el centro virtual de control transfronterizo basándose en la gestión avanzada de datos, la optimización del sistema común y una previsión en la que intervengan dos gestores de redes de transporte cercanos y dos gestores de redes de distribución cercanos.

11) **Área temática prioritaria Autopistas de la electricidad**

Lista de PIC con doble calificación como autopistas de la electricidad

Nº	Definición
<i>Corredor prioritario de la red eléctrica marítima en los mares septentrionales (“NSOG”)</i>	
1.1.1	Interconexión entre Zeebrugge (BE) y las cercanías de Richborough (UK)
1.3.1	Interconexión entre Endrup (DK) y Niebüll (DE)
1.3.2	Línea interior entre Brunsbüttel y Niebüll (DE)
1.4.1	Interconexión entre Kassø (DK) y Audorf (DE)
1.4.2	Línea interior entre Audorf y Hamburgo/Norte (DE)
1.4.3	Línea interior entre Hamburgo/Norte y Dollern (DE)
1.5	Interconexión Dinamarca — Países Bajos entre Endrup (DK) y Eemshaven (NL) [conocido en la actualidad como “COBRACable”]
1.6	Interconexión Francia — Irlanda entre La Martyre (FR) y Great Island o Knockraha (IE) [conocido en la actualidad como “Interconector céltico”]
1.7.1	Interconexión Francia — Reino Unido entre Cotentin (FR) y las cercanías de Exeter (UK) [conocido en la actualidad como proyecto “FAB”]
1.7.2	Interconexión Francia — Reino Unido entre Tourbe (FR) y Chilling (UK) [conocido en la actualidad como proyecto “IFA2”]

Nº	Definición
1.7.3	Interconexión Francia — Reino Unido entre Coquelles (FR) y Folkestone (UK) [conocido en la actualidad como proyecto “ElecLink”]
1.8	Interconexión Alemania — Noruega entre Wilster (DE) y Tonstad (NO) [conocido en la actualidad como “NordLink”]
1.10	Interconexión Noruega — Reino Unido
1.13	Interconexión entre Islandia y el Reino Unido [conocido en la actualidad como “Ice Link”]
1.14	Interconexión entre Revsing (DK) y Bicker Fen (UK) [conocido en la actualidad como “Viking Link”]

Corredor prioritario de las interconexiones eléctricas norte-sur de Europa occidental (“NSI West Electricity”)

2.2.1	Interconexión entre Lixhe (BE) y Oberzier (DE)
2.5.1	Interconexión entre Grande Ile (FR) y Piosasco (IT) [conocido en la actualidad como proyecto “Savoie-Piemont”]
2.7	Interconexión Francia — España entre Aquitania (FR) y el País Vasco (ES) [conocido en la actualidad como proyecto “Golfo de Vizcaya”]
2.9	Línea interior de Alemania entre Osterath y Philippsburg (DE) para aumentar la capacidad en las fronteras occidentales
2.10	Línea interior de Alemania entre Brunsbüttel-Großgartach y Wilster-Grafenrheinfeld (DE) para aumentar la capacidad en las fronteras septentrionales y meridionales
2.13	Grupo de interconexiones Irlanda — Reino Unido, que incluye uno o varios de los siguientes PIC: 2.13.1 Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Woodland (IE) y Turleenan (UK) 2.13.2 Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Srananagh (IE) y Turleenan (UK)

Corredor prioritario de las interconexiones eléctricas norte-sur en Europa Central y Oriental y en Europa meridional (“NSI East Electricity”)

3.10.1	Interconexión entre Hadera (IL) y Kofinou (CY)
3.10.2	Interconexión entre Kofinou (CY) y Korakia, Creta (EL)
3.10.3	Línea interior entre Korakia, Creta y la región del Ática (EL)
3.12	Línea interior de Alemania entre Wolmirstedt y Baviera para aumentar la capacidad de transporte interior norte-sur

Nº	Definición
<i>Corredor prioritario del Plan de interconexión del mercado báltico de la energía ("BEMIP Electricity")</i>	
4.1	Interconexión Dinamarca — Alemania entre Tolstrup Gaarde (DK) y Bentwisch (DE) a través de los parques eólicos marítimos de Kriegers Flak (DK) y Baltic 1 y 2 (DE) [conocido en la actualidad como "Kriegers Flak Combined Grid Solution"]».