

II

(Actos no legislativos)

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2021/1429 DE LA COMISIÓN

de 31 de mayo de 2021

por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los datos sobre los vehículos pesados nuevos que deben ser objeto de seguimiento y comunicación por parte de los Estados miembros

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 28 de junio de 2018, sobre el seguimiento y la comunicación de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos ⁽¹⁾, y en particular su artículo 11, apartado 1, letra a).

Considerando lo siguiente:

- (1) A fin de realizar el análisis minucioso previsto en el artículo 10 del Reglamento (UE) 2018/956, son necesarios datos que permitan identificar los vehículos pesados matriculados como «vehículos especiales», según se definen en el anexo I, parte A, punto 2.2. del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo ⁽²⁾, y determinar las emisiones específicas medias de CO₂ de un fabricante a efectos del Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo ⁽³⁾. Esos datos se registran en la rúbrica 51 del certificado de conformidad de un vehículo pesado de nueva matriculación. Por lo tanto, es necesario adaptar los requisitos en materia de datos especificados en el anexo I, parte A, del Reglamento (UE) 2018/956 sobre los datos que deben ser objeto de seguimiento y comunicación por parte de los Estados miembros.
- (2) Por consiguiente, procede modificar el Reglamento (UE) 2018/956 en consecuencia.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

Modificación del Reglamento (UE) 2018/956

En el anexo I, parte A del Reglamento (UE) 2018/956, se añade el punto o) siguiente:

«o) para los vehículos especiales matriculados hasta el 30 de junio de 2021, cuando esté disponible, y para los vehículos especiales matriculados a partir del 1 de julio de 2021, en todos los casos, su designación tal como se especifica en la rúbrica 51 del certificado de conformidad».

⁽¹⁾ DO L 173 de 9.7.2018, p. 1.

⁽²⁾ Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE (DO L 151 de 14.6.2018, p. 1).

⁽³⁾ Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos y se modifican los Reglamentos (CE) n.º 595/2009 y (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo y la Directiva 96/53/CE del Consejo) (DO L 198 de 25.7.2019, p. 202).

*Artículo 2***Entrada en vigor**

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 31 de mayo de 2021.

Por la Comisión
La Presidenta
Ursula VON DER LEYEN
