



GACETA DE MADRID

DEL MARTES 20. DE SEPTIEMBRE DE 1740.

Viena 19. de Agosto de 1740.



L Ceremonial, que se arreglò con el Embaxador Turco para la funcion de su Entrada publica, tuvo por basa el que se observò el año de 1719. con el que la Puerta Othomana embiò entonces aqui. El actual pretendiò principalmente, que no estuvièssè obligado à salir à despedir de su Quarto al Principe de Avesperg, y al Conde de Wurmbbrand, que debian acompañarle en aquella ceremonia en calidad de Comissarios del Emperador; ni que tampoco se le debia obligar à quitar las Chinelas, quando se le introduxèssè en el Salòn de la Audiencia de S. M. Imp. y ultimamente se resistia à que se le huvièssè de conducir à la Audiencia del General Conde de Harrach, como Presidente del Consejo de Guerra, sino que se le llevassè a la del Duque de Lorena, Gran Duque de Toscana, que en calidad de General de las Armas Imperiales, tenia igual dignidad à la del Gran Visir; y aunque todas estas dificultades quedaron allanadas enteramente Lunes passado, y se discurriò que la Entrada publica se huviera executado antes de ayer, ò ayer, en consecuencia de todo lo convenido, sin embargo suscitò el expressado Embaxador Othomano nuevos embarazos, que suspendieron la ceremonia, y dieron motivo à nuevas Conferencias, y à que Mons. de Weber, Consejero de Guerra, y Referendario privado, bolvièssè ayer al campo que ocupa aquel Embaxador, y ajustassè, como parece lo executò con efecto, estas nuevas diferencias; y se dà por cierto, que el dia primero de Septiembre se executarà esta funcion, corriendo voces, de que el Marquès de Mirepoix, Embaxador de Francia, ha contribuido mucho en reglar esta dependencia, à cuyo efecto ha estado varias veces en el campo del Embaxador Othomano. El Principe Real, y Electoral de Saxonia partirà dentro de breves dias para restituirse à Dresde, y sus Equipages han empezado à salir de esta Ciudad.

Hamburgo 26. de Agosto de 1740.

L AS cartas de Petersburgo de 12. de este mes dicen, que aquella Corte ha hecho saber al Seraskier de Oczakow, que quedò prisionero

nero de Guerra en la rendicion de aquella Plaza , y fue llevado à Petersburgo , podia disponerse à bolver à Constantinopla , pero que el Scrafkier no manifestaba animo de executarlo , y mucho menos desde que se recibió la noticia de la desgracia del Gran Visir , recelando alguna àzia su persona , por haver sido amigo de aquel Ministro , y por temer le sea contrario el que le ha sucedido en aquel empleo. Añaden las mismas cartas , que la Czarina se hallaba con noticias de su Ministro en Constantinopla , en que referia la mucha distincion con que se le trataba , y que esperaba lograr buen exito en los negocios de que fue encargado: Que S. M. Czariana bolviò el dia 6. de Petershorff à aquella Ciudad , y que Mons. de Bestucheff , que fue Embiado Extraordinario de aquella Princesa en la Corte del Rey de Dinamarca , llegò alli de Copenhague el mismo dia , y el siguiente tuvo Audiencia particular de aquella Soberana , que le recibió con mucho agrado ; y que S. M. Czariana ha nombrado al Principe Tschernischew para pasar à la Corte de Madrid en calidad de su Ministro Plenipotenciario. Por las mismas cartas se ha sabido , que aquella Corte se vistió de Luto por seis semanas , con motivo de la muerte del Rey de Prusia ; y que la Czarina ha conferido al Theniente Coronel Knees Gugarin el empleo de Theniente de Governador de Ritchi-Novogrod ; y su empleo de Consejero de la Regencia , en el Reyno de Casan , à Mons. de Tonejeff : Que el Baron de Bachoff , que residia en aquella Corte en calidad de Ministro del Rey de Dinamarca , ha tomado el carácter de Embiado Extraordinario de aquel Soberano ; y que el General Romanzow , Embaxador Extraordinario de la Czarina cerca del Gran Turco , se mantenia todavia en Kiovia , Frontera de la Uckrania , y en Bender el Embaxador Extraordinario , nombrado por la Puerta Othomana para passar à Petersburgo , sin que se sepa , quando continuaràn su viage para sus respectivos destinos , ni el motivo que ay para esta detencion. Mons. Mauricius , Ministro de los Estados Generales de las Provincias Unidas al Circulo de la Baxa Saxonia , llegò antes de ayer à esta Ciudad de buelta de su viage à la Haya. Avisan de Stockholmo , que aquella Corte ha expedido ordenes à algunos Governadores de Provincias para que dispongan los Quarteles de Invierno para las Tropas que se embiaràn à ellas , lo que hace discurrir , que muchas de las que estàn en la Finlandia , saldràn de aquella Provincia para los Quarteles que se les señalaren ; y que las diferencias que se hallan todavia pendientes entre aquella Corona , y la Rusia , se compondràn amigablemente. Las cartas de Hannòver de 24. de este mes dicen , que se habla siempre en aquella Corte de que el Rey de Inglaterra se verà con el de Prusia de buelta de su viage de Cleves , pero que no se sabia si sería esta visita en Herrenhausen , ò en el Sitio de Gohorde ; y que S. M.

Britanica partirà para Londres en todo el proximo mes de Octubre. Añaden , que aquel dia comió en publico el Rey de Inglaterra con el Principe de Hesse-Cassel , la Princesa Maria de Inglaterra , su Esposa , y la Princesa , hermana de aquel Principe , y que por la noche hubo en el Theatro de la Opera de Palacio Bayle con Mascara, que durò hasta las quatro de la mañana.

Napoles 30. de Agosto de 1740.

Jueves de la semana passada , Fiesta de San Luis, cuyo nombre tiene el Real Infante Cardenal , hermano del Rey , se vistió la Corte de Gala , à que concurrieron todos los Titulos del Reyno , y la Nobleza, y por la tarde se hizo la acostumbrada Salva de estos Castillos. Con las cartas de Mecina , y de Calabria , que se recibieron la semana passada, se tuvo la noticia de que dos Galeotas de S. M. mandadas por el Teniente de Navio Don Thomàs de Bicuña , combatieron el dia 13. del corriente en las aguas de Cabo Stilo con dos Galeotas Tripolinas armadas en Guerra , la una con 55. y la otra con 53. Moros de Equipage, que despues de hora y media de continuo fuego , consiguieron las del Rey apoderarse de ellas , pero las hallaron tan maltratadas , que quasi se iban à pique , por cuyo motivo las abandonaron , y sacaron de ellas 78. Esclavos , entre los quales havia 28. heridos , habiendo sido muertos, ò anegados los demás durante la funcion. Las Galeotas de S. M. perdieron dos Marineros , y quedaron heridos 18. como tambien lo fue levemente el sobredicho Comandante Don Thomàs Bicuña. Domingo 28. de este mes arribò à este Puerto la Tartana del Patron Juan Cacace de Sorrento con 34. Esclavos, que apresò à 50. millas de distancia de Cabo Stilo , de una Galeota Tripolina que rindiò en aquellos Mares , y logrò echarla à pique , y apoderarse de los referidos 34. Moros de que se componia su Tripulacion , los quales se mantuvieron sobre las aguas à nado, y entre ellos tres heridos, sin que huviesse recibido el menor daño la Tripulacion de la Tartana. El mismo dia se enterrò en la Iglesia Parroquial de Santa Ana de Palacio una muger de edad de 121. años , Alemana de Nacion , llamada Ana Maria de Olmiz , viuda de un Soldado de la misma Nacion , que sirviò en las Guerras de Flandes antes del año de 1640. y tenia la devocion de emplearse en enterrar los Soldados muertos en la misma Guerra.

Genova 30. de Agosto de 1740.

CON las ultimas cartas de la Bastia se ha sabido , que todavia continuaban las Conferencias entre el Marquès de Maillebois , y el Comissario General de esta Republica , sobre los negocios de aquella Isla ; y que aunque se aguardaba por dias la publicacion de algun Reglamento para el Gobierno de aquellos Pueblos , no acababa de decla-

rarese , lo que se atribuía en mucha parte à la indisposicion del Marqués de Maillebois. Las voces que han corrido por bastantes dias , de que debia passar un Cuerpo de Tropas Alemanas à la misma Isla de Corcega , quedan desvanecidas , y se asegura , que no saldrán las Francesas de aquel País , sin dexar evaquado todo. Añaden , que continuando en exercer la justicia con el rigor que lo han pedido las ocasiones , hizo el General Francés morir haspado à un Corso , que habiendo obtenido su perdon , y la gracia de restituirse à su País , empezó à cometer robos en los caminos ; y que otro murió empalado por haver hecho quitar la vida alevosamente à un enemigo suyo. Las cartas de Roma dicen , que su Santidad se hallaba muy ocupado en dár Expediente à los graves Negocios que estaban detenidos , y en atender à todo lo que es en beneficio de la Iglesia. La Congregacion de Propaganda Fide recibió algunas semanas ha cartas de Monf. Bona , Vicario Apostolico en Constantinopla , en que participa los quatro Articulos , que el Marqués de Villanueva , Embaxador de Francia , hizo insertar en el Tratado ajustado ultimamente con la Puerta Othomana , y que segun lo que se asegura , son los mas ventajosos que se podian esperar à favor de los Catholicos en el Oriente ; y se avisa , que el Cardenal Petra , Prefecto de aquella Congregacion , escribió una carta de gracias al Embaxador. La Congregacion que se nombrò para decidir la disputa , que sobrevino entre los Cardenales Alberoni , y Marini , se juntò ultimamente , y la declaró à favor de este ultimo Purpurado , à la pluralidad de cinco votos , contra dos. Avisan de Venecia con cartas de 22. de este mes , que la conspiracion tramada en el Serrallo , se dirigia à quitar la vida al Gran Turco , y que los principales authores eran los mismos Eunuchos , que se hallaban en aquel Serrallo , passando de mas de 180. personas las que murieron por complices de aquella Conjuracion ; y añaden estos avisos , que todavia se quedaba en Constantinopla haciendo las mayores diligencias para descubrir los sujetos que puedan ser comprehendidos en aquel grave delito. Por las ultimas cartas de Liorna se ha sabido , que el Patron de un Barco Francés , que llegó de Tolón en cinco dias , aseguraba , que la Esquadra Francesa , armada en aquel Puerto , se havia hecho à la vela , sin saberse para donde , pero que iba proveida de Viveres ; y Municiones para muchos meses , y que se havian embarcado 50. Soldados à bordo de cada Navio. Segun algunos avisos , parece , que la Peste hace grandes estragos en Argel , donde mueren todos los dias cerca de 200. personas ; y se añade , que estaban para salir de aquel Puerto tres Galeotas , y algunas otras Embarcaciones armadas , para venir à inquietar el Comercio en estas Costas. Las cartas de Milan de 24. de este mes dicen , que las Tropas Imperiales , que vienen de Ungria , y de Alemania , llegan sucessivamente à aquel País , to-

mando sus marchas por la Valtelina, et Veronès, y el Ferrarès. Las cartas de Turin dicen, que aquella Corte ha embiado nuevas ordenes à las Plazas Fronteras, para reparar las fortificaciones, y proveer los Almagacenes de todos los Viveres, y Municiones, que puedan faltarles. Escriven de Florencia, que los Comissarios Franceses, ò Loreneses, que intentaban arrendar las Rentas de la Toscana, y estaban yà de acuerdo con los Ministros del Gran Duque, no han entrado todavia en ellas, porque haviendose hecho instancia à la Señora Eletriz Palatina, viuda, para que añanzasse con los efectos que tiene en Francia la seguridad de las crecidas summas que deben adelantar aquellos sujetos, segun el Contrato, respondiò S. A. E. que deseaba passar el resto de sus dias con quietud, sin mezclarse en cosa alguna, y que tenia tomadas todas las disposiciones, y medidas convenientes para el Gobierno, y manutencion de su casa.

Londres 26. de Agosto de 1740.

EL dia 22. de este mes despacharon los Comissarios del Almirantazgo un Expresso con cartas para el Almirante Norris, que los vientos contrarios le detienen todavia en la Playa de Torbay; y el mismo dia mandaron, que todos los Marineros pertenecientes à los Navios de Guerra la *Victoria*, y el *Leon*, passassen luego à Portsmouth, à fin de embarcarse en aquellos Navios, pena de ser tratados como desertores. Las Tropas que estaban acampadas en la Isla de Wight, acabaron de embarcarse el dia 16. de este mes à bordo de los Navios de transporte, que se hallaban en la Playa de Cowes, de donde se hicieron à la vela el dia 17. y llegaron à la Playa de Spithead. Por orden del Almirantazgo se han sacado por fuerza todos los Marineros de los Navios Mercantes, que ultimamente han llegado de la Jamayca con el comboy del Navio de Guerra llamado el *Diamante*, y los han conducido à Spithead para servir en la Armada, que se ha mandado reforzar con el Navio de Guerra el *Lime*, que ultimamente ha salido de este Rio. El Gobierno recibì el dia 22. dos Expressos del Rey, sobre que se tuvo un Consejo, pero nada se ha sabido acerca del contenido de los pliegos que traxeron. Mons. Wafner, Ministro del Emperador en esta Corte, partirà mañana para Paris, à fin de residir allí en calidad de Ministro Plenipotenciario de S. M. Imp. Por diferentes cartas se ha sabido, que los Armadores Españoles se han apoderado de varios Navios Mercantes de esta Nacion, que los mas de ellos han sido conducidos à San Sebastian, y à la Coruña. Avisan de Portsmouth, que el dia 16. de este mes se tuvo à bordo del Navio de Guerra el *Russel*, en Spithead, un Consejo de Guerra, à que concurrieron los Almirantes Balchen, y Stewart, y 19. Capitanes, para juzgar la causa del Capitan Juan Ambrose, Comandante del Navio de Guerra el *Galgo*,

sobre la queixa dada contra él por algunos Mercaderes de Lisboa; pero que no habiendola tenido por fundada, se dió por libre al Capitan con unanimidad de votos. Las cartas de la Jamayca de 14. de Junio dicen, que el Almirante Vernón havia declarado por Gefe de Esquadra al Capitan Waterhouse, Comandante del Navio la *Princesa Luisa* de 60. Cañones, y que aquel Almirante debia salir de Puerto-Real el dia 17. del mismo mes con su Esquadra para una Expedicion secreta, ó segun otros avisos, para ir à buscar algunos Navios de Guerra Españoles, que parece havian salido de Cartagena. Por cartas de Bostón en la Nueva Inglaterra de 17. del mismo mes de Junio, se ha sabido, que habiendo llegado alli el Coronel Blancknei, Ayudante General de las Fortalezas del Rey, empezó à levantar algunos Soldados, para lo qual llevó de aqui una considerable porcion de dinero. Otras cartas particulares del mismo Bostón dicen, que Monf. Belcher, Governador de aquella Provincia, havia informado à los Ministros del Consejo, que se hallaba con noticias de las Fronteras, de que los Indios en general se havian retirado para passar à la Canada, por solicitud de los Franceses. Los Regimientos de Infanteria de Whitham, y de Handasyde están en marcha para Portsmouth, à fin de embarcarse à bordo de los Navios que se hallan en aquel Puerto, y que segun lo que se assegura, deben ir à juntarse con el Almirante Norris. Se dice, que estos Regimientos están destinados para reforzar la Guarnicion de Gibraltar, y de Puerto-Mahón, y que el Almirante Norris passará con su Esquadra à Lisboa, cuyo Puerto se tiene por muy conveniente en la coyuntura presente de los Negocios. Martes passado se tuvo una Junta del Almirantazgo, y de su resulta se embiaron al Gefe de Esquadra Anson sus ultimas Instrucciones; y habiendo recibido tambien las suyas Lord Cathcart, no se duda, en que uno, y otro se harán à la vela con el primer viento favorable. El dia siguiente se bolvió à juntar el mismo Almirantazgo, y mandò armar el Navio de Guerra el *Nasau* de 40. Cañones, que el dia antecedente se botò al agua; y se assegura, que algunos Navios del Rey tienen orden de ir à cruzar sobre las Costas de Francia, para dar caza à los Armadores Españoles. Segun algunos avisos particulares de Lime, un Barco grande de Pescadores, que se decia ser Francés, y que fue à vender Aguardiente à la Esquadra de Torbay, se apoderò inmediatamente despues, à la vista de nuestros Navios, de un Bergantin de Finmouth de 60. Toneladas, con el qual se retirò azia las Costas de Francia, despues de haver puesto la gente del Bergantin en su Chalupa; y con mucha curiosidad se aguarda la confirmacion de esta noticia. Los vientos contrarios, que detienen à los Navios Mercantes en estos Puertos, les causan imponderables perjuicios, mayormente quando han consumido casi todas sus Provisiones, habiendo aguardado cerca de cinco meses

para

para aprovecharse del convoy de la Esquadra del Almirante Norris, y de otros Navios de Guerra; y es inexplicable el atraño que padece el Comercio en estas detenciones, y lo disgustados que se hallan estos Comerciantes. Aqui se està con mucho cuidado sobre el paradero de 7. Navios Mercantes, que venian de la Jamayca, y se separaron de la Escolta del Navio de Guerra el *Diamante*, que no se sabe ayan llegado à ninguno de nuestros Puertos, hallandose destituidos cinco de ellos para esta Capital, uno para Bristol, y otro para Glasgow. Se han recibido avisos de la Carolina Meridional, de que un gruesso cuerpo de Negros se havia convenido en destruir à todos los Habitantes Blancos de aquella Provincia; pero que habiendo descubierto la conspiracion uno de sus Gefes, se puso en arresto à la mayor parte de los Negros, cuyos principales complices fueron ajusticiados luego con varios generos de muerte. Ayer se esparciò en esta Ciudad la voz, de que el General Oglethorp se viò obligado à retirarse de delante de San Agustin, despues de haver perdido 100. hombres muertos, y 200. heridos, en una salida que hicieron los Españoles, y que se atribuìa su retirada à esta desgracia, y à haversele separado los Indios de su faccion, que tenia en su Campo.

Paris 3. de Septiembre de 1740.

LA semana passada se expusieron à la publica veneracion los Cuerpos de San Marcelo, y Santa Genevieve, y tambien la Cabeza de San Dionysio, para obtener por su intercesion la serenidad del tiempo, que se necessita para assegurar los frutos de la Tierra, y à este fin expidiò el Arzobispo de esta Capital el Mandamiento, que en tales casos se practica. El Clero continuará en su Junta General en el Convento de los grandes Agustinos, hasta el dia 10. del proximo mes.

Madrid 20. de Septiembre de 1740.

SUS Magestades, y Altezas gozan de perfecta salud en su Real Palacio de San Ildephonso.

El Jueves 15. à la una del dia prendiò el fuego, sin que hasta aora se aya sabido como, en la Casa de Oficios del Real Sitio de San Ildephonso, con tan rápida voracidad, que ardiò inmediatamente toda, reservandose el contiguo Palacio, por haverse cambiado el viento, que soplabá lo bastante, al tiempo de haverse expuesto el Santissimo à la vista de las llamas, lo que permitiò, que se hiciesse para mayor seguridad una espaciosa cortadura en el Quarto del Señor Infante Don Phelipe, por la parte que se une con el del Mayordomo Mayor, que fue donde se descubriò primero el incendio, el que habiendo continuado con estraña fuerza en lo interior del Edificio, por el espacio de 24. horas, consumiò la mayor parte de èl. No obstante la velocidad con que cubriò el empizarrado, y con que penetrò à las Guardillas, y fue descendiendo à las

inmediatas habitaciones, pudo salvarse la gente, y se libertò lo principal de sus menages, sin que aya havido otra desgracia, que la de un Soldado de Guardias de Infanteria Walona, que cayò de lo alto de una escalera de mano, tronchada con el peso de los muchos que subian por ella à apagar el fuego, porque fue tan garvoso el zelo de su Compañia, y el de la Española, que animado del de sus Oficiales, se arrojaban con intrepidez à los mas conocidos riesgos; debiendose sin duda à su fatiga el que no fuesse tan grande como se recelò el estrago.

Por cartas de San Sebastian de 12. de este mes se ha sabido, haver entrado en aquel Puerto la Lancha nombrada el *Santo Christo de Bonanza*, y *Animas*, con una Balandra Inglesa, llamada la *Esperanza*, que apresò à una legua de la Isla de Gersey, Dominio de Inglaterra, sin persona alguna à bordo, por haver huido toda la tripulacion à tierra, sin poder ser reconocida, ni vista por los Apresadores, por la cerrazon que havia; y su valor, incluso el Casco, se considera en 800. pesos. La Galea llamada *Nuestra Señora del Carmen*, su Capitan Don Vicente del Puerto, con la Balandra Inglesa, nombrada el *Dependal*, de 100. Toneladas, que apresò el dia 23. del passado, bolviendo à Lastre de Havre de Gracia à Inglaterra, à tres leguas de aquel Puerto, cuyo valor se regula en 17500. pesos; y tambien llevò el mismo Armador otro Navio Ingles, llamado las dos *Hermanas*, su Capitan Jorge Bursell de Dartmouth, que apresò el mismo dia, bolviendo de Christinia, en la Noruega, à Inglaterra con carga de Tablas de Pino; y su valor, incluso el Casco, se computa en 48. pesos. Y la Fragata, nombrada el *Vizcayno*, su Capitan Don Antonio de la Farga, con otro Navio Ingles, llamado el *Davie*, de 140. Toneladas, su Capitan Guillermo Paton, que apresò el dia 29. del passado à los 49. grados, y 40. minutos de latitud, navegando desde Charlestown, en la Carolina, para Rotterdam, con 660. Barricas de Arròz, de cinco à seis quintales cada una, 30. Tablones de Caoba, 370. libras de Pieles de Castor, y porcion de Pieles de Ciervo, regulandose todo su valor en 184. pesos.

¶ S. M. ha concedido Privilegio por cinco años à Juan Antonio de Alencastre para que pueda establecer en esta Corte una Fabrica de Alfombras Turcas, y Tapetes de todos generos: Vive en la Calle del Relox, Accessorias de Doña Maria de Aragon, donde se ballaràn estos Generos à precios muy acomodados.

CON PRIVILEGIO.

EN MADRID: En la Imprenta de la Gaceta, en la Calle de Alcalá.