

NUM. 77.

GAZETA
DE MADRID
DEL MARTES 21 DE SETIEMBRE
DE 1779.

Constantinopla 20 de Julio.

DEsde que se observa la orden de no comer el marisco y pescado , á que se atribuía la epidemia que hizo ultimamente bastantes estragos en esta Ciudad , ha cesado efectivamente el daño ; cuyo hecho confirma haber sido aquel alimento su causa. Algunos atribuyen aquella especie de epizootia en los peces al uso pernicioso que hay aquí de arrojar al mar los cadáveres de los apestados sin la precaucion de prohibir la pesca , á lo menos por algun tiempo.

Londres 27 de Agosto.

LAs noticias de la posicion y maniobras de las esquadras combinadas y de la nuestra son tan varias y contradictorias que mas bien sirven de mostrar la consternacion de los que las escriben y de producir incertidumbres , que de ilustrar al público ; y asi no nos detendremos en referirlas. Solo se asegura que los últimos pliegos que el Gobierno ha recibido del Almirante Hardy con fecha de 20 del corriente dicen que continuaba su crucero entre el cabo Lezard y Ouessant : que se le habían incorporado algunos baxeles de guerra , y que su esquadra se hallaba en buen estado sin haber visto aún á la combinada.

La inmediacion de las fuerzas navales enemigas hace recelar mucho por la flota que se aguarda muy en breve de la India , la qual se compondrá probablemente de 10 navíos , los 6 de Bengala y los 4 de la China ; cuya total carga se valua en

28 ② libras esterlinas. A consecuencia de estos recelos recomiendan los papales públicos á los Directores de la Compañía de la India que aposten algunos *cuters* al O. y S. de Scilly á fin de precaver en algun modo aquel comboy de los inminentes riesgos á que está expuesto.

La semana última se apostaron sobre las costas de Essex y Kent 6 *cuters* de 10 á 18 cañones con orden de que luego que avistasen al enemigo hiciesen ciertas señales que debían repetir las torres de vigia entre el Naize y el campo de Warley. Tambien se han colocado muchos baxeles cerca de las boyas puestas sobre los baxíos que son tan frecuentes entre Harwich y el Nore, con orden de cortarlas al acercarse el enemigo y de substituir otras para engañarle en la navegacion de aquella parte dificultosa de la costa, todo lo qual se executa conforme al plan de uno de los Lorees del Almirantazgo llamado Bamber Gascoyne. En los Arsenales de Plimouth y Portsmouth se ha duplicado el número de guardias y en todos los puertos el de barcos de remos. Vá á formarse un nuevo campo en la Isla de Wight, que consistirá en un cuerpo de granaderos de á caballo y de guardias de Infantería; los quales han recibido yá la orden de caminar hácia Portsmouth, donde se les juntarán 3 Regimientos de Milicias.

Se trabaja en alistar una esquadra para el Estrecho, cuyo mando se confiará al Vice-Almirante Hugo Palliser. Al mismo tiempo que vuelve á hablarse de este Comandante, no se hace yá mencion del *Conmódloro* Johnstone.

Gran número de los minadores de Cornwallis han acudido á aquella Plaza para trabajar nuevos atrincheramientos y fortificaciones con el objeto de impedir qualquier desembarco. Dicese que ansioso el Rey de dar á sus vasallos nuevas pruebas de patriotismo y generosidad en tiempo en que la Nacion se halla en mil ahogos, ha resuelto ceder para los gastos de la guerra el producto de la renta de correos y postas, que es una de las hereditarias de la Corona y suele producir anualmente 543700 libras esterlinas, sin incluir 170700 que importan las cartas que reciben francas de porte el Parlamento, varios cuerpos y particulares, quienes se espera imiten el exemplo de desinterés que les da el Soberano.

La pérdida ocasionada por el incendio de la fragata *Supply* de 26 cañones ocurrido en la bahía de S. Christoval en visperas de salir escoltando una flota de las Islas de Sotavento, se regúla en mas de 50② libras esterlinas. El

El Patuxánt embarcacion recién llegada de Jamayca fue apresada en su navegacion por un corsario Americano , de quien se rescató por 5500 libras esterlinas : siendo esta la 1.^a presa cuyo rescate han consentido los Americanos desde el principio de las hostilidades.

Se asegura que el Gobierno está receloso de que hayan partido á las Indias Occidentales 18 navíos de línea enemigos para auxiliar las operaciones del Conde de Estaing , y quantos proyectos pueda formar contra la Jamayca y las demas Islas nuestras. Parece que varios Capitanes de embarcaciones que acaban de entrar en nuestros puertos deponen que encontraron á corta distancia de Terranova una esquadra enemiga.

Corren esparcidas copias de algunas cartas que han recibido de Nueva-Yorch varios particulares de Edimburgo ; las quales aseguran que ninguna ventaja habían conseguido ni parecia posible consiguiesen los Realistas en el rio North , pues el fuerte mandado por el General de los Americanos M'Dougal está situado en un pays montuoso , casi inaccesible y sin caminos para el transporte de la artillería ; pasando consiguientemente por casi inexpugnable tanto por los estorvos de la naturaleza como por los que ha añadido el arte , de manera que no se cree que el Caballero Clinton emprenda su ataque. Por otra parte el Gefe Washington quedaba ocupando un puesto muy respetable , de donde sería sumamente difícil desalojarle sin exponerse á perder mucha gente. Las mismas cartas repiten que habiendo llegado el Conde Polaski á Charlestown con un refuerzo mientras el General Lincoln picaba la retaguardia del General Prevost ; temeroso este de que se la estorvasen, la efectuó á tiempo. Asimismo refiere que tanto en el exercito de Washington como en varias Provincias Americanas había habido fuegos artificiales ; pero sin especificar el motivo de semejantes regocijos.

París 9 de Setiembre.

Relacion de la toma de la Granada.

LA mañana del 2 de Julio apareció la esquadra Francesa á vista de la Granada , por la tarde ancló delante de la cala llamada *Molinier* é inmediatamente desembarcó 1300 hombres mandados por el Conde de Dillon como Coronel mas antiguo, que ocuparon las alturas vecinas. A la noche parte de estas tropas acaudilladas por el mismo Conde de Estaing hizo una marcha larguísima para rodear el morro del Hospital , en donde se supo que los Ingleses tenian sus principales fuerzas y todas sus

esperanzas. El 3 al rayar del dia se reconoció la posicion del enemigo sobre dicho morro ; cuya cuesta muy pendiente y escabrosa por los montones de piedras gruesas acumuladas en ella, estaba fortificada con una empalizada en la parte inferior y 3 atrincheramientos uno sobre otro ; en los cuales supimos que el enemigo tenia 140 soldados del Regimiento 48 , 40 del cuerpo de artillería , 200 voluntarios y 400 milicianos escogidos. Nosotros no teniamos cañones , y se hubiera tardado mucho en conducirlos. Entre tanto podía llegar la esquadra de Byron ; por lo qual resolvió el General aprovecharse de la noche siguiente para ganar á viva fuerza aquel puesto ; y tomó durante el dia sus disposiciones para atacarlo en 3 columnas por la parte del E. confiante con las alturas yá cercadas. Dispuso al mismo tiempo que se hiciese un falso ataque á la falda del morro del Hospital por el lado del rio S. Juan. En consecuencia se previno á la division del Vizconde de Noailles , que se había dirigido al cerro de S. Eloy , se uniera con el Conde de Estaing en la habitacion ó casería de *Pradines* ; á cuyo fin tuvo que hacer una larga marcha á pesar de lo intenso del calor ; pero el exemplo del mencionado Gefe , que arrebatado del deseo de gloria acude velozmente á donde quiera que la puede adquirir , hizo sobrellevar gustosamente á los demás la fatiga. Por la tarde habiendo el General hecho intimar al Lord Macartney Gobernador de la Granada que se rindiera, respondió este que no sabía en que consistian las faerzas enemigas , que conocía las suyas , y haría quanto pudiese por defender su Isla. Al anochecer el Conde de Dillon y otros Comandantes de divisiones fueron á exâminar con la mayor inmediacion posible los atrincheramientos que se debían atacar para reconocer bien el camino que convenia siguiesen sus columnas. El destacamento de artillería viendose sin destino por falta de cañones , solicitó marchar al frente de las columnas. A media noche las tropas se pusieron en movimiento , y antes de las 2 llegaron á la habitacion denominada *Lucas* , distante como un quarto de legua del morro que se debía atacar. Allí se formaron en 3 columnas , cerrando estas las avenidas. La columna de la derecha mandada por el Vizconde de Noailles , que llevaba baxo sus órdenes al Teniente Coronel O-Dunne , á los Mayores Mondion y Macdonal y al Caballero Dupui Capitan de artillería , constaba de 100 cazadores del Regimiento de Champaña , 60 granaderos del de Auxerrois , 130 fusileros del mismo y del de la Martinica , y 10 artilleros. La del centro acaudillada por el Conde Eduardo Dillon , y baxo sus órdenes por el Coronel Baron de Steding y el Mayor Omoran , se componía de 300 hombres del Regimiento de Dillon y 10 artilleros. La de la izquierda á las órdenes del Conde Arturo Dillon Coronel Comandante del Regimiento de su apellido , y de su 2.^o el Coronel Browne , estaba formada de los granaderos de Dillon , de

lo restante del mismo Cuerpo y de otros 10 artilleros. Debía seguir un camino por donde acercarse al Carenero; y desde allí subir á los atrincheramientos. El Conde de Estaing marchaba al frente de los Granaderos de esta columna, precedida de la vanguardia mandada por el Conde de Durat Coronel en 2.^o del Regimiento de Cambrésis, y compuesta de 50 Voluntarios á las órdenes de Mr. Vence, 50 Granaderos del Regimiento de Hainault, otros tantos del de Foix, y 30 del de la Martinica; en todo 180 hombres. El Capitan de Ingenieros S. Ciran iba y entró con esta vanguardia en los atrincheramientos. El mando de la division destinada al falso ataque y compuesta de 200 combatientes de los Regimientos de Champaña, Vienois, la Martinica, y la Legion de Lauzun, se confió á Mr. de Pondevaux Teniente Coronel del Regimiento de Auxerrois, quien llevaba á sus órdenes á Mr. Hussenot Teniente Coronel de la referida Legion, á Mr. Bretoniere Mayor del Regimiento de la Martinica, y á Mr. Kerangués Mayor que fue del Regimiento Provincial de Vannes. Habiendo principiado el falso ataque á las 2 de la madrugada, segun estaba dispuesto, desfilaron las 3 columnas hácia el morro del Hospital, siguiendo los caminos que las estaban indicados. El navío que mandaba el Marqués de Vaudreuil garró, y colocado debaxo de la batería al tiempo del ataque aprovechó aquella oportunidad para cañonearla, ocasionando con esto una diversion útil. Al acercarnos á los atrincheramientos nos hicieron desde ellos un fuego vivísimo. El baxel de la Marina Real Británica el Yorck surto en el Carenero molestó mucho á las tropas, disparando á metralla sobre la columna del Conde de Dillon que pasaba á tiro. La vanguardia de Mr. Durat forzó la estacada y trepó por la cuesta del morro. Las columnas de la izquierda y centro hallandose yá próximas una á otra por la naturaleza del terreno, alcanzaron á la vanguardia sin que el fuego de las trincheras enemigas, el del buque Yorck que estaba acoderado y cogia por el flanco á nuestras tropas, ni la suma aspereza del terreno fuesen capaces de entibiar el brio de los soldados, animados con la presencia de su General, quien saltó á los atrincheramientos con los primeros Granaderos. Subian los nuestros muy apiñados en columna ayudandose y empujandose unos á otros, y lograron desaloxar succesivamente al enemigo de todos sus apostaderos. La division del Vizconde de Noailles que tenía que dar mayor rodéo, alcanzó á las otras á fuerza de rapidéz en su marcha, y vencidos todos los obstáculos, llegó al mismo tiempo que ellas á la cumbre, de la qual nos apoderámos en menos de una hora. Encontráronse allí 4 cañones de 24. 2 de 8, 4 de 6, uno de 4, y 6 morteros de varios calibres. El Lord Macartney creyendo inexpugnable aquel puesto, había transportado á él su vaxilla, alhaxas de plata, xoyas y demás efectos preciosos; cuyo exemplo imitaron sus principales subalternos. Al amanecer apun-

támos un cañon de 24 contra el fuerte, que está dominado muy de cerca por el morro, y al primer cañonazo pareció un Oficial con bandera blanca enviado por el Gobernador para capitular. Halló este mensajero sobre la misma batería á nuestro General, que sacando el reloj dió hora y media de tiempo al Lord Comandante para hacer sus proposiciones, las cuales llegaron con efecto á la hora prescrita; pero siendo rechazadas por el Conde de Estaing, se determinó el Gobernador Inglés á rendirse á discrecion. Al dia siguiente entraron nuestras tropas en posesion del fuerte; habiendo tomado 700 prisioneros de tropa reglada, voluntarios y marineros; en cuyo número se comprehenden un Teniente Coronel, 2 Mayores, 3 Capitanes, 4 Tenientes, un Alfez, 157 Sargentos, cabos y soldados del Regimiento 48, 2 subalternos y 25 soldados de artillería; 5 Coroneles, 6 Mayores, 31 Capitanes, otros tantos Tenientes y 33 Subtenientes de Milicias. Asimismo nos hicimos dueños de 3 banderas, 102 cañones de todos calibres y 16 morteros. Nuestra pérdida no pasa de 35 muertos y 71 heridos; contandose entre los primeros un Mayor, un Capitan de Granaderos y un Teniente; y entre los segundos 5 Oficiales heridos, los 3 de peligro. Sería preciso nombrar á todos los Oficiales si hubiesemos de hacer memoria de quantos se distinguieron. La tropa acreditó aquella bizarría y anhelo de sacrificarse caracteriscos de la Nacion: siendo particularmente acreedores á elogio los Comandantes de divisiones, los Oficiales de graduacion sus inmediatos, y los de Plana-mayor; la qual consistia en el Mayor General y su 2.^o (que eran los Condes de Durat y Manoël) y en los Ayudantes del Mariscal de Logis Gautier y Passerat; quienes subieron á los atrinchamientos con el General. Varios Oficiales de Marina obtuvieron permiso para servir en el ataque; y algunos de ellos acompañaron al General en gefe en el asalto. No debemos olvidar el esfuerzo valeroso de un Sargento de Granaderos del Regimiento de Haynault llamado Horadou, y vulgarmente *Languedoc*, que iba en la vanguardia, quien despues de haber mostrado durante la funcion la mayor intrepidez, asaltó á la última batería del morro, y arrojandose en medio de las filas enemigas, salvó la vida á Mr. Vence que le precedia. El Conde de Estaing, testigo ocular del suceso y justo apreciador del mérito; premió sobre la marcha á este Sargento dandole un abrazo y declarandole Oficial.

Relacion del combate naval de la Granada entre las esquadras Francesa é Inglesa en 6 de Julio de 1779.

La esquadra Francesa se mantenía surta en el mismo fondeadero donde ancló el 2 de Julio sin que la rendicion del fuerte del morro del Hospital, ganado con espada en mano en la noche del 3 al 4, hubiese hecho variar su posicion, que era á

á barlovento de la bahía. El Lord Macartney había entregado á discrecion en el mismo dia el fuerte Real de la Ciudad de S. Jorge , y la Colonia. Ultimamente algunos navíos que por el mal fondo de la cala denominada Molinier habían garrado , se estendieron hasta la bahía en busca de un anclage mas seguro. El 5 se recibieron avisos de haberse avistado desde la Isla de S. Vicente la esquadra Inglesa navegando hácia el Sur ; lo qual obligó á hacer señal al rayar el dia á la nuestra para prepararse á dar la vela y sucesivamente á batirse. A la una y media de la tarde estaba puesta y obedecida la señal de volver al fondeadero los navíos que habían sido arrastrados por las corrientes contrarias ; al impetu de las cuales resistian á fuerza de maniobras. Si el viento se hubiera cambiado al S. E. la esquadra se habria hecho sin detencion á la vela para salir al encuentro del enemigo ; cuyo ataque era mas deseado que probable ; pues los vientos del E. al E. N. E. las corrientes , y las calmas podian alexarnos de él ; siendo muy fáctible que declinasemos tanto á sotavento que tardáramos mucho en acercarnos á la costa : en vista de todo lo qual pareció preferible pasar la noche al ancla. El 6 á las 3 y media de la mañana las fragatas que cruzaban á barlovento hicieron señal de descubrir la esquadra Inglesa , á que correspondió sobre la marcha la nuestra con la de hacernos á la vela que se repitió á las 5 y quarto en atencion á que renovaban las fragatas la suya. A corto rato que amaneció se avistó la esquadra enemiga legua y media á barlovento navegando á todo trapo hácia la nuestra ; de la qual hallandose muchos navíos anclados aún , se les hizo señal de picar cables , y se pusieron con efecto á la vela. Poco despues se arboló la de formarse en línea cifiendo el viento á estribor. Entretanto el enemigo se aproximaba ; y fue preciso mandar formar la línea con la mayor prontitud posible sin atender á la situacion ni porte de los buques. La esquadra Inglesa compuesta entonces de 19 navíos y una fragata repetidora navegaba de vuelta encontrada á la Francesa. Al mismo tiempo se dexaba ver á barlovento un comboy de 25 á 28 velas , que se ha sabido conducian tropas de desembarco , escoltado por 2 navíos y muchas fragatas. El mar estaba en bonanza , y soplaron todo el dia brizas apacibles. A las 7 y media de la mañana se dió la señal de combate ; aunque la celeridad con que los baxeles salieron del puerto no había permitido formar bien la línea. Muchos estaban á sotavento , y desde las 8 y 3 quartos en adelante se les hicieron sucesivamente señales de mantenerse á él quanto les fuese posible , de forzar de vela á fin de ocupar mayor espacio ; y á los de vanguardia para que la acortasen con el objeto de que los buques que estaban así á barlovento como á sotavento pudieran ponerse en línea y formar la retaguardia. Es probable que los enemigos no supiesen

aún.

aún que la Isla estaba tomada ; y presumible que se creían superiores en fuerzas. Prolongaron , pues , nuestra línea ; la qual por su formacion les presentaba un número de navíos que batió inferior al suyo ; y no obstante les correspondió con un fuego igual por lo menos. Apenas propasaron nuestra línea , se pusieron costado á costado con ella arribando en popa. El primer navío de su vanguardia había rendido el bordo en la embocadura de la bahía de S. Jorge ; cuyos fuertes le hicieron fuego. Al enemigo que forzaba de vela y conservaba el barlovento todo lo posible , se le incorporaron los 2 navíos que se habían quedado atrás escoltando el convoy ; y se colocaron á la cabeza de su línea. Otros 3 de la retaguardia parecían muy desmantelados , y empezaban á caer á sotavento. El resto de la escuadra Inglesa ceñía el viento y hacía al parecer diligencias por alexarse de nuestro fuego. Desde las 9 y quarto se hicieron señales para formar en línea y ceñir el viento. Tres navíos de la retaguardia enemiga cargaban indicando que querían acometer á muchos de los nuestros que estaban á sotavento ; pero habiendolos reconocido mejor biraron de bordo para volver á su puesto en la línea , la qual no cesó desde entonces (que eran las 10 y quarto) de ceñir el viento. Dentro de menos de media hora se hizo señal á 10 navíos Franceses situados á barlovento de birar por avante para ir á formarse en la retaguardia. De resultas de esta señal repetida por los mismos buques á quienes se dirigía , 2 de ellos ceñieron el viento y se pusieron en línea. Los 15 que formaban antes la nuestra habían maltratado mucho á la vanguardia de los Ingleses , cuyo centro así por la extension de su línea como por los esfuerzos que hacían para conservar el barlovento estaba al frente de nuestra retaguardia. A las 12 y quarto cesó el combate despues de un fuego vivísimo. Cinco navíos Británicos salieron muy maltratados en su arboladura y aparejo , quedando los 3 de la retaguardia separados de los demás y muy á sotavento. La señal hecha á nuestros navíos sotaventados para que birasen á fin de formar en línea fue consecutivamente obedecida apenas pudieron ; y á las 2 y quarto estaba la línea bien formada. Luego que se tuvo seguridad de ello se hizo señal á fin que todos se previnieran para birar por avante á un tiempo ; siendo el objeto de esta maniobra cortar , si fuese posible , los 3 navíos de la retaguardia Inglesa. Continuamos en navegar con las amuras á estribor hasta asegurarnos de que la señal preventiva había denotado claramente el movimiento de la birada. Entonces se hizo la de la execucion ; y efectivamente toda la línea biró por avante á un mismo tiempo. El enemigo hizo en breve igual maniobra. Dispuesta en axedrez la escuadra Francesa se le hizo señal de formar la línea en orden inverso , se biró sucesivamente con señales de forzar de vela y ceñir el viento. El navío Inglés que estaba mas sotaventado arribó inme-

diatamente, quedando por consecuencia separado de su esquadra; y si se le hubiera dado caza es verosimil que lo habriamos apresado; pero fue forzoso evitar los inconvenientes de una separacion y el peligro de sotaventarse con él de la Granada. El regreso á esta Isla era mas útil, y acreditaba la ventaja conseguida por la esquadra Francesa. Los otros 2 navíos Británicos siguiendo un mismo rumbo y navegando de vuelta encontrada con su esquadra para reunirse con ella, pasaron á nuestro barlovento. El del centro sufrió todo el fuego del cuerpo de batalla, sin que la posicion crítica en que se hallaba hiciese retroceder á la esquadra Inglesa; la qual continuó siempre en mantener el barlovento para alexarse de nosotros.

El haber nosotros tenido encendidos los faroles toda la noche; las 2 bordadas que dimos en las mismas aguas; el mal estado á que quedaron reducidos muchos baxeles del Almirante Byron; su constancia en mantener el barlovento aún en la ocasion en que uno de sus navíos cortado se separaba de él huyendo en popa, y otro tenía no menor necesidad de su socorro; su retirada; finalmente el abandono que hizo del mar de batalla; la toma de un transporte con 150 soldados y la pérdida de una Colonia no dexan duda acerca del triunfo de las armas de S. M. Christianísima; el qual hubiera sido mas completo si se hubiesen podido batir los 25 navíos, aproximarse mas y todos juntos al enemigo y ganarle el barlovento; pero es mas glorioso con las circunstancias referidas pues los navíos Franceses que combatiéron á la vez y en línea eran inferiores en número á la esquadra Inglesa, la qual vino á acometer yá formada y con la ventaja del viento.

Las maniobras particulares de los Oficiales Generales y de los Capitanes, cuyos talentos y zelo suplieron por la union de fuerzas, en que consiste el principal vigor de una esquadra; el modo con que se sostuvieron mutuamente; el valor y acierto en las operaciones de los baxeles de pequeño porte que se hallaron promiscuamente yá á la cabeza yá á la retaguardia de la línea, resistiendo aún en los puestos que no les correspondian á un enemigo, cuya esquadra se componia toda de buques grandes, y portandose siempre con mucha pericia y firmeza y no menos arrojado en el ataque; la buena direccion del fuego de muchos navíos; la prontitud con que otros ocuparon sus puestos; el desvelo de permanecer en ellos; la buena voluntad y contento de las tripulaciones, que no decayó ni un solo momento durante un combate largo y sangriento, son otras tantas circunstancias que exígerian se hablase con elogio del desempeño de todos los navíos y de la conducta de cada uno de sus individuos.

Brest 5 de Setiembre.

HA entrado ultimamente aquí el navío Español de guerra el S.

S. Isidro de la esquadra de observacion. Su Capitan persuadido al amanecer del dia 21 de Agosto de que hubiese birado dicha esquadra, cuyas señales no dexaba ver la densa niebla que yá dias experimentaban, siguió á 4 navíos que pasaron por su inmediacion de vuelta encontrada; los que tambien fue perdiendo de vista en aquella noche y dia siguiente; por lo qual despues de haber dado varios bordos á la costa de Inglaterra hasta 8 millas de Land's end en Cornwallis, y á la de Francia, conforme habian maniobrado las esquadras en los dias anteriores, sin lograr encontrarlas, abrió el pliego de reunion el dia 22, y segun él se dirigió al O. N. O. de Ouessant, donde se mantuvo el 23 y 24, logrando apresar una balandra Inglesa de 10 cañones. Allí encontró á la fragata Gentille que se había separado en los mismos términos, y trahia la tripulacion del navío Inglés el Ardiente apresado; como tambien á un paquebot, y un bergantin Franceses con pliegos para la esquadra combinada; por lo qual volvió el navío S. Isidro al Canal con su presa y los 3 buques; y habiendosele adelantado siempre la fragata, reconoció esta 10 navíos Ingleses sobre su costa franqueando el puerto para su retirada; y supo que un Olandés había visto la esquadra unida sobre Ouessant 45 leguas á su O. ea cuyas circunstancias prolongando el navío su bordada hasta el meridiano de las Sorlingas, volvió con fuerza de vela al punto de reunion el dia 29. Allí se le despidieron los 3 buques Franceses, y envió con uno de ellos la presa y un Oficial á informarse de qualquiera noticia que pudiese tener el Comandante General de este Departamento relativa á las esquadras; pero no teniendolas este tampoco, resolvió el Capitan Español entrar en esta rada para remediar con su maestranza algun agua que de resultas de haber perdido los batidores de proa en el temporal experimentado en el Canal, hacía por el alefris baxo las curvas bandas á la lumbre del agua; y seguidamente salir segun las noticias que adquiriese de las esquadras.

Una fragata Francesa que entró en este puerto dixo haber sido perseguida por la esquadra Inglesa á 25 leguas al O. de Ouessant.

Burdéos 11 de Setiembre.

LAS noticias que recibimos hoy de Havre se reducen á que el Conde de Orvilliers encontró al Almirante Hardy sobre la costa de Irlanda, que le dió caza, y que habiendo entrado unos y otros en la Mancha, los Ingleses se pusieron el dia 5

en

en la rada de Porstmouth: asegurandose que Mr. de Orvilliers se había puesto en la de Sta. Elena. Las dos esquadras estuvieron tan cerca una de otra que nuestras fragatas de la vanguardia hicieron fuego contra los navíos de la retaguardia del enemigo. Por otro lado se dice que nuestra esquadra estaba muy falta de agua, y que sino recibia presto este socorro la sería preciso volver al puerto.

Nápoles 31 de Agosto.

Habiendose experimentado la noche del 8 del corriente una extraordinaria y terrible erupcion del Vesuvio, en la qual arrojó piedras mezcladas con la lava, se consternó todo el pueblo; y empezando á temer ocasionase algun desastre, recurrió á implorar fervorosamente la intercesion de su Patron S. Genaro celebrandole un devoto triduo, y sacando en solemne procesion su efigie á fin de que obtuviese del Omnipotente la cesacion de semejante calamidad; como efectivamente se ha verificado.

Coruña 11 de Setiembre.

Antes de ayer entró en este puerto la Tartana Nuestra Sra. de Montenegro mandada por D. Felipe Montaña y tripulada con 9 marineros, un sargento y 2 soldados de Marina. Esta embarcacion que conducia el vestuario del Regimiento de Irlanda, xabon, vino, y otros géneros, fue apresada dias pasados á la vista de Corcubion por un corsario Británico que la enviaba á Inglaterra, en cuyas cercanias la represaron los Franceses; y el Conde de Orvilliers la remitió inmediatamente á D. Luis de Cordova; quien tripulandola con gente de su propio navío la previno se mantuviese en conserva de la esquadra; pero en el temporal que sobrevino á esta el dia 5 del corriente la perdió de vista; y asi determinó acogerse á este puerto donde ha entrado felizmente con el expresado cargamento.

Bilbao 13 de Setiembre.

Ayer entró en este puerto un navío Olandés procedente de Amsterdam, y ha venido en él el Capitan Juan Bautista de Lomayca vecino de este Pueblo Dice que el dia 2 vió y contó repetidas veces 4, navíos de línea entre los cabos de Portland (*) y Blanco á distancia de dos leguas de la costa Inglesa: que ha-

(*) Cabo Portland está delante de Weymouth, esto es en un punto medio entre Torbay y Portsmouth.

hacian poca navegacion, pareciendole que solo voltejeaban: que no descubrian bandera, pero por la construccion le parecieron Franceses; y para mayor prueba había visto salir de las Dunas y sus inmediaciones hasta 27 navíos de transporte; los quales luego que avistaron dicha esquadra se retiraron á los puertos de aquella costa. Asegura que el viento corria del Oeste, pero muy moderado, y que el tiempo era bueno: que el 3 y el 4 oyeron varios cañonazos y el 5 arreció el viento por el Norte. En su concepto pudo aquella esquadra en pocas horas dar fondo en la Isla de Wight, si la convenia.

Madrid 21 de Setiembre.

S. M. se ha servido nombrar para el Deanato de la Sta. Iglesia de Tuy á D. Baltasar Carrillo y Niebla Canónigo de la de Palencia: para una Canongía de la Catedral de Guadix á D. Martin Antonio Garrido Racionero de la misma: para esta Racion á D. Juan Antonio de Torres y Varacaldo: para la Dignidad de Tesorero de la Iglesia de Roa, Diócesi de Osmá, á D. Joachin Ordoñez y Moreno con retencion de la Canongía que obtiene en ella: para otra de Tesorero de la Colegial de Cerbatos, Arzobispado de Burgos, á D. Francisco Antonio Campuzano con retencion de la que goza en la misma: para otra de la Catedral de Segorve al Doct. D. Antonio Lozano y Cano: para otra de la Colegial de S. Felipe, Diócesi de Valencia, á D. Jacinto Navarro; para una Capellanía de Coro de la Catedral de Cuenca á D. Joseph Monsalve Vero; y para otra tercera del Santuario de Ntra. Sra. de la Esclavitud de la Feligresía de Sta. Marina de Cruces en el Arzobispado de Santiago á D. Fernando Martinez Taboada.

3.^a edicion del tomo 1.^o de la Historia literaria de España por los PP. Mohedanos. Se vende en Madrid casa de D. Antonio Baylo calle de las Carretas; en Sevilla en la Librería de Berard calle de Génova; en Cadiz en la de D. Miguel Espinosa calle de S. Francisco, y D. Pedro Perez plaza de S. Juan de Dios; en Granada en la Librería de D. Antonio Polo, y en Córdoba en la Portería del Convento de Madre de Dios.

Guerra de Granada que hizo el Rey D. Felipe II contra los Moriscos de aquel Reyno sus rebeldes, por D. Diego Hurtado de Mendoza: nueva impresion completa de lo que faltaba á las anteriores. Se hallará en casa de Copin carrera de S. Gerónimo.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.