

GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 25 DE JULIO

de 1780.

Petersburgo 13 de Junio.

LA esquadra Rusa está lista en la rada de Cronstad aguardando las últimas órdenes para hacerse á la vela. Consiste en 3 divisiones, cada una de 5 navios de línea y 3 fragatas que mandarán los Contra-Almirantes Borisow, Cruse y Polubin.

Stockolmo 20 de Junio.

EL 15 salió de aquí *incógnito* nuestro Monarca colmado de las bendiciones de los habitantes, y con el objeto de tomar aguas minerales fuera del Reyno. Le acompañan su Caballero mayor Conde de Lowenhaupt, el Teniente General Baron de Morner y el Secretario Franck. Esperamos que no sea larga la ausencia de este Soberano. Antes de su partida hizo una numerosa promocion en el ejército, nombrando tambien al Mayor General H. Trolle Almirante de la esquadra Sueca.

El Conde de Lowenhielm Residente de nuestra Corte en la de Dresde pasa á la de Madrid en calidad de Ministro en lugar del Baron de Ramel.

Varsovia 21 de Junio.

LLegó últimamente aquí un correo con la noticia de haber la Emperatriz de Rusia salido ya de Mohilow para restituirse á Petersburgo; y de que el Conde de Falkeinstein se habia puesto en marcha para Mohilow.

Parece que los Haydamakes renuevan sus incursiones en la Ukrania Polaca y tienen sitiada la plaza de Granow, donde se hallan la familia y equipages del General de Podolia. Este Príncipe que estaba ausente de la Ciudad quando la asc-

dia-

diaron , se ocupa en juntar alguna gente con qué acudir á su socorro ; y se cree que el Departamento de la Guerra destinará tambien algun cuerpo de tropas de la Corona para dispersar aquellos vagamundos. Una partida de ellos ha sorprendido cerca de Kiow al Conde Potocki Porta-estandarte de la Corona, robandole todo el dinero y alhajas que llevaba.

Copenhague 24 de Junio.

EL Sr. D. Sebastian de Llano Ministro que fue de S. M. Católica en la Corte de Suecia ha llegado de Stockolmo á esta Ciudad ; y en breve continuará su viage para el Haya donde ha de residir con el mismo caracter.

Londres 4 de Julio.

Extracto inserto en la Gazeta de la Corte del dia 1.º de una carta del Almirante Rodney á Mr. La Forey Comisario de Marina en la Antigua , escrita á bordo del Sandwich en el mar á 10 leguas de Sta. Lucia Oeste por Norte , con fecha del 16 de Mayo ; y comunicada el 19 por aquel Comisario al Secretario del Almirantazgo.

„ **A**Cabo de recibir 2 cartas de V. de 9 del corriente que
 „ me alcanzaron 10 leguas á barlovento de Sta. Lucia al mis-
 „ mo tiempo que procuraba cortar la esquadra enemiga para
 „ obligarla á combate. El Sabado hizo 8 dias que sali de
 „ Gros-islet en su busca ; y de una semana á esta parte no
 „ la he perdido de vista , encontrándonos á veces tan cerca que
 „ parecia inevitable un choque ; pero teniendo ella la ventaja del
 „ viento y de ser sus navios de mayor andar , evitó el com-
 „ bate hasta ayer que nuestra vanguardia y su retaguardia vi-
 „ nieron á las manos navegando á diferentes bordos.

„ Si el viento no hubiese escaseado de muchos quartos ó rum-
 „ bos , la última maniobra que hice me hubiera dado la ven-
 „ taja del barlovento sobre el enemigo , sin la qual no veo que
 „ sea posible obligarle á combate.

„ El navio Albion que iba á la cabeza y fue atacado á un
 „ tiempo por varios de los Franceses , tuvo muchos muer-
 „ tos y heridos , pero sin descalabro esencial ; como ni tam-
 „ poco lo experimentaron los 3 ó 4 de la division del Almi-
 „ rante Rowdley que se hallaron en la refriega. Muchos de
 „ los navios enemigos salieron tan maltratados que se retiraron
 „ muy lexos á sotavento ; y se hallan actualmente á alguna
 „ distancia , demorándonos por la serviola de estribor. “

El Almirante Geari avisa en sus cartas recibidas el 26 del mes último que el *cuter* la Salamandra destacado á la altura de Brest para observar lo que pasa en aquel puerto, habia vuelto con la noticia de hallarse aún el 17 surta en él la esquadra Francesa. La nuestra se mantenía en buen estado, y el Príncipe Enrique que vá á su bordo disfrutaba la mejor salud.

Los últimos avisos de América refieren la llegada á Sta. Lucía del navio de guerra el Triunfo de 74 cañones con un comboy que conducia 2000 hombres de tropa.

Se habla de una próxima negociacion entre Inglaterra y las Provincias Americanas.

Extracto de carta escrita en Nueva-Yorch á 21 de Mayo.

„Todas las personas recién llegadas aquí tanto de Nueva Jersey como de Pensilvania nos hacen la mas lastimosa pintura de los apuros y del estado de opresion en que se hallan los Americanos. Sé con certeza que quando Washington y el Ministro de Francia pasaron últimamente revista al ejército Provincial (actualmente campado cerca de Morris-town) no excedía de 3000 hombres efectivos; sin incluir los destacamentos á las Provincias Meridionales, ni los que están á las órdenes del General Calb que se dice han ido á Filadelfia. Tambien sabemos que los Indios han principiado las hostilidades sobre las fronteras de esta Provincia de Nueva-Yorch y de la Nueva Jersey. En cuya consecuencia el Gobernador Lewingston y el Caballero Clinton destacaron un cuerpo de Milicias para rechazarlos; pero el destacamento tuvo que volverse por falta de víveres.“

El Lord Gordon se ocupa en su arresto en la lectura de la voluminosa coleccion de las causas de todos los reos de Estado; la qual consta de 24 tomos en folio; y se lisongea tenerlos recorridos antes del 11 de este mes, dia en qué debe empezar su interrogatorio.

Bruselas 7 de Julio.

EL dia 4 del corriente á las 10 de la noche falleció en el Palacio Real de Tervueren á los 66 años, un mes y 23 dias de edad Carlos Alexandro Duque de Lorena y de Bar, tio del Emperador, Gran Maestre del Orden Teutónico, Gobernador y Capitan General de los Países Baxos Austriacos, que ha gobernado mas de 36 años con la mayor prudencia, justicia y moderacion. Durante su gobierno fueron respetadas las

leyes, reynó la abundancia pública, floreció y se extendió el comercio; en una palabra hizo felices los pueblos de estas Provincias. El caracter benéfico de S. A. R., baxo cuyos auspicios y direccion lograron tan señalados bienes, empenó á los Estados de Brabante á erigirle una estatua pocos años há; y su memoria será siempre apreciable en todo este país.

Amsterdam 7 de Julio.

Nuestro Almirantazgo ha hecho alistar con aprobacion del Statuder los navios de guerra el Almirante Ruiter de 68 cañones, el Príncipe hereditario y el Batavo, ambos de 66. Los mandarán el Contra-Almirante Zoutman y los Capitanes Salomon, Dedel y Bentinck.

Una carta de Londres de 30 del mes último refiere que el Almirantazgo ha juzgado el asunto relativo al navío Olandés Volmtse-Margarita del mando del patron Hinbeh perteneciente á los Comerciantes de Koterdam, apresado y conducido por los Ingleses á Weymouth á principios de Mayo. Segun la sentencia difinitiva (la 1.^a que ha pronunciado aquel Tribunal despues de la derogacion del tratado de 1674) no se ha tenido consideracion alguna á los privilegios reclamados por los dueños del navío á favor de las mercancías; pero el buque ha sido puesto en libertad despues de desembarcar el cargamento y mandar se le pague el flete con resarcimiento de los demas gastos de detencion. Ademas se ha concedido al Capitan un plazo hasta 31 de Agosto para que pruebe pertenecer su carga á vasallos de Potencias neutrales.

Segun noticias de Lisboa del 11 de Junio habian conducido allí nuevamente los Ingleses los 4 navios Olandeses *Vertrouwen*, *Vrouw-Isabel*, *Vrigheid* y la *Posta de Burdeos*.

Paris 11 de Julio.

LAs 7 embarcaciones mercantes que de vuelta de Sto. Domingo tuvieron que arribar al puerto del Pasage en España han llegado felizmente el 30 del mes último á la ria de Burdeos baxo el comboy de las fragatas de guerra la *Famosa* y la *Fina* mandadas por el Capitan de navío Mr. de *Rocquefeuille-Mont-Perou* y el Teniente de la misma clase Mr. *Tanouarn*.

La Corte ha publicado por via de Suplemento á la *Gazeta* de hoy la siguiente relacion ó diario de las operaciones y combates sostenidos por nuestra esquadra en los mares de *América*.

Fuerte Real en la Martinica á 28 de Mayo.

La esquadra Francesa del mando del Teniente General de la Real Armada Conde de Guichen que llegó aquí el 22 de Marzo, empleó algunos dias en desembarcar las tropas, efectos y municiones destinadas para esta Colonia, en renovar su aguada, y disponer un comboy que conduxese con seguridad á Sto. Domingo los víveres y demás provisiones destinadas para las Islas de Sotavento.

El 12 de Abril se embarcaron con sus respectivos Gefes las tropas que debian servir en las expediciones que pudiese emprender la esquadra; repartiéndose entre los navios y fragatas de la Marina Real. Eran sacadas de los Regimientos de Viennois, Champaña, Dillon, Turaine, Walsh, Auxerrois, Enghien, Voluntarios Estrangeros de la Marina, Regimiento de la Martinica, Voluntarios de Bouillé y de las Compañías de Artillería. Los Oficiales de graduacion que iban baxo las órdenes del Marqués de Bouillé eran los Marqueses de S. Simon y Duchilleau, el Vizconde de Damás, el Marqués de Livarot y los Condes de Canillac y Tilli.

Hízose la esquadra á la vela de esta bahía de Fuerte Real el 13 para proteger la travesía del numeroso comboy destinado á Sto. Domingo que el Conde de Guichen mandó salir la noche antes baxo la escolta del navio el Fiero de 50 cañones á las órdenes del Capitan de alto bordo Caballero de Turpin de Breuil con la fragata *Boudeuse*.

Nuestra esquadra se componia de 22 navios. La de los enemigos surta en Sta. Lucía era casi igual; pero tenia 2 navios de 3 puentes y mayor número de los de 74; lo qual la daba una superioridad decisiva de fuerzas, sin embargo de la qual no le pareció al Conde de Guichen dexar de emprender algun ataque contra las posesiones de los enemigos.

No habiendo hecho la esquadra Inglesa del mando del Almirante Rodney movimiento alguno para impedir el paso del comboy á Sto. Domingo, dirigió el Conde de Guichen su rumbo á ganar el barlovento de la Martinica atravesando por el Canal de la Dominica; mas fueron tan rápidas las corrientes contrarias que tardó 2 dias en llegar al Canal. Estando yá situados allí muchos de sus buques, puso señal el 16 á las 7 de la mañana la fragata *Ifigenia* mandada por el Capitan de navío Conde de Kersaint (que venia de observacion en la retaguardia) de avistarse la esquadra Británica. El Conde de Guichen hizo inmediatamente á sus baxeles señal de reunion y de ponerse en orden de batalla, practicando quantas maniobras creyó conducentes para aproximarse al enemigo que tenia la ventaja del barlovento, cuya circunstancia no permitió á nuestro Comandante atacarle tan presto como deseaba. Tomó, pues, el partido de hacer fuerza de vela con la esperanza de ganarle el barlovento; pero hasta el 17 no se resolvió el Almirante Rodney á aceptar el combate, encaminándose

á nuestra línea á la una y cuarto del dia. Trabóse la accion por vanguardia y retaguardia ; pero la division enemiga del centro se mantuvo aún distante hasta que al cabo de media hora el navio *marinero* de la vanguardia del Almirante Rodney empezó á hacer fuego al denominado la Corona , á cuyo bordo iba el Conde de Guichen. Esperaba el General Francés que le buscaría en la línea el Almirante enemigo. Este se mantuvo siempre por la popa del navio la Corona ; de donde infirió Guichen fuese su designio cortar y atacar á la retaguardia Francesa. Con efecto no tardó Rodney en maniobrar de un modo oportuno para la execucion de semejante proyecto ; procurando pasar por un claro que ocasionaba en nuestra línea la gran deriva ó abatimiento del rumbo del navio el Accionario de 64 ; y ya llevaba cortado á uno de nuestros navios quando Guichen , que penetró el designio de los enemigos , hizo señal á la esquadra para que birase de bordo por redondo , y acudió al mismo tiempo á cortar la línea Inglesa ; bien que no dandole lugar para ello el Almirante Rodney que se apresuró á volver á amurar apenas vió que llegaba Guichen á batirse con él , executó el General Francés la misma maniobra arriando la señal de birar de bordo. Amuradas entonces las 2 esquadras por la misma banda , esperaba el Conde de Guichen que vendría el Almirante Inglés á batirse con él ; pero el Sandwich de 98 cañones montado por dicho Almirante permaneció constantemente por la proa del *Palmier* de 74 que mandaba el Caballero de Monteuil y era el navio *marinero* de la retaguardia del Conde de Guichen. La *Corona* no podia disparar mas que una parte de sus cañones contra la Almiranta Inglesa. Hicieron fuego á los navios Esfinge y Artesiano de 64 mandados por el Conde de Soulange y el Caballero de Peinyer los buques de mayor porte de la línea enemiga , entre otros la Princesa Real de 3 puentes y 98 cañones. Nuestros navios sostuvieron con firmeza un fuego tan superior por mas de una hora hasta que el Robusto de 74 mandado por el Conde de Grasse Comandante de la division azul , de la qual eran parte aquellos 2 navios , acudió birando de bordo á su socorro , y los libertó.

Lisongeabase el Conde de Guichen de que se empeñaría mas decisivamente el combate. Su posicion á sotavento no le dexaba arbitrio para forzar al enemigo que era dueño de obrar ó nó con vigor. Causó mucha estrañeza á nuestro General vér á las 4 y media que el Almirante Rodney amuraba su vela mayor , y ceñía el viento con toda la línea Inglesa. Media hora despues se vió caer el juanete de proa del navio Sandwich , al parecer muy maltratado ; y aun se creyó descubrir que el Almirante se habia transferido con su bandera á otro. La esquadra Francesa conservó sus faroles encendidos toda la noche , durante la qual hacía sus señales con cañonazos ; pero el 18 al rayar del dia no se avistó ya la enemiga ni se volvió á descubrir hasta el 19 á sotavento.

Re-

Resuelto entonces Guichen á desembarcar sus heridos en la Guadalupe lo hizo manteniéndose con su escuadra siempre á la vela. La Inglesa fue descubierta el 20 á sotavento de la Guadalupe, y en los 2 dias inmediatos maniobró la nuestra para empeñarla á nuevo combate; pero mostrandose resuelta á no aceptarlo dispuso Guichen de acuerdo con el Marqués de Bouillé ganar el barlovento de las Islas por el Norte de la Guadalupe para tentar las expediciones que pareciesen practicables.

Los enemigos habian restituido á S. Christoval y á la Antigua las tropas que sacaron anteriormente de aquellas guarniciones para la empresa que meditaban contra la Granada. La igualdad de fuerzas navales entre las 2 escuadras no permitía hacer sitios formales como hubiera sido necesario para apoderarse de aquellas 2 Islas Británicas. Así determinaron los Generales Franceses ganar el barlovento de la Martinica, y atravesando el Canal de Sta. Lucía procurar apostarse en Gros-islet.

Nuestra escuadra avistó el 5 de Mayo la Isla de la Martinica á sotavento. El 7 se embarcó el Marqués de Bouillé en la fragata la Valerosa, y se distribuyeron en otras 4 hasta 600 granaderos. A la entrada de la noche dirigió esta escuadra sutil su rumbo hácia el barlovento de Sta. Lucía. El cuerpo de la escuadra seguía el mismo para hallarse al amanecer á la entrada del Canal. La mañana del 8 el londro el Cazador del mando del Caballero de S. Jorge que formaba la vanguardia de la pequeña escuadra avistó á la enemiga anclada en Gros-islet. Desistiendo, pues, del proyecto de apostarse allí se previno á batirse. Guichen bordeó á vista de la escuadra Inglesa para atraerla fuera del Canal y presentarla despues combate. No se determinó á ello Rodney; y discurriendo el General Francés que no podría reducirle hizo arribar su escuadra sobre la de los enemigos y la persiguió 3 dias viento en popa. Las escuadras se hallaban entonces al Sur de Sta. Lucía. El Conde de Guichen tomó la bordada del Norte con vientos al Este, los cuales mudaron en los dias siguientes al S. E. y al S. S. E. Esta variacion proporcionó al enemigo la ventaja del barlovento, sin la qual se manifestaba resuelto á no admitir el combate, que hubiera sido decisivo á haber tenido la escuadra Francesa el barlovento. Habiendo esta posicion conducido el 15 la vanguardia enemiga á barlovento de la Francesa, la dexó Guichen empeñarse; y aunque iba anocheciendo biró de bordo con el fin de cortar ó á lo menos hacer que se estrechase dicha vanguardia enemiga. Esta maniobra tuvo buen efecto; pues parte de las 2 escuadras se batió de vuelta encontrada desde las 7 de la noche; pero quando los navios empeñados estuvieron fuera del tiro de cañon para batirse era demasiado tarde para hácer birar la escuadra. La proximidad de ambas líneas hácia esta maniobra muy arriesgada por la confusion que podria resultar; y así ninguna de las 2 escuadras debió exponerse á ella. El Conde de Guichen continuó la
bor-

bordada del Norte para pasar á barlovento de la Martinica , y se mantuvo en esta posicion hasta el 19. Si en este interválo hubiesen querido los enemigos tender velas y aprovecharse de las variaciones del viento , hubieran podido intentar ganar el barlovento á nuestra esquadra ; pero parece que su ánimo fue mantenerse en observacion. El 19 por la mañana demoraba la esquadra Inglesa al S. O. $\frac{1}{4}$ al O. y en las aguas de la Francesa distante de ella 4 ó 5 leguas. Los enemigos manifestaron entonces deseo de ganar el barlovento y se acercaron á todo trapo. Nuestra esquadra no aumentó de vela á fin que los Ingleses concibiesen esperanza de lograr su fin y de este modo se empeñasen , ya que evitaban constantemente el pelear sin dicha ventaja. A las 2 y media viendo Guichen que el enemigo no podía rehusar el combate sin doblar enteramente su línea mandó á los navios de su vanguardia gobernáran de forma que se adelantasen al navio situado á la cabeza de la línea Inglesa ; que dirigiesen sus esfuerzos contra la vanguardia y empeñáran el combate. A las 3 y media empezó el fuego entre los 2 navios que estaban á la cabeza de las líneas , y viendose los Ingleses obligados á arribar y pasar á sotavento se fue haciendo sucesivamente la accion general entre los baxeles de ambas líneas á bordo opuesto ; pero á las 4 y media los navios de la cabeza de la línea Francesa habiendose extendido mucho para batirse mas de cerca , y siguiéndoles los demas , tuvo el General que hacerles señal para reunirse conservando el viento á fin que birando todos á un tiempo quedase formada la línea al barlovento de los enemigos , si proyectaban estos birar sobre nuestra retaguardia. Habiéndolo efectivamente executado á las 4 y 3 quartos muchos navios Ingleses que venian á todo trapo sobre los últimos de la línea Francesa que aun peleaban , hizo el Conde de Guichen birar por avante á toda la division blanca á un mismo tiempo ; y despues á la azul , dexando continuar el rumbo á la division blanca y azul ; cuyos últimos navios estaban aún empeñados en el choque. Apenas executó la division blanca este movimiento , 9 navios Ingleses que se acercaban biraron de bordo y se incorporaron con sus respectivas divisiones. A las 5 y media la esquadra Francesa se presentó de nuevo en el mejor orden ; y los enemigos recogiendo hácia sus navios de sotavento se pusieron al fin en línea de batalla.

A las 6 y quarto se hallaban formadas las esquadras en 2 líneas casi paralelas y distantes 2 tiros de cañon ; pero durante la noche los Ingleses , segun su costumbre , navegaron al largo ; y el 20 al rayar del dia estaban ya 2 leguas á sotavento. Prosiguieron en navegar al largo de manera que á las 3 y media de la tarde solo se les divisaba desde el tope. El 21 se les perdió enteramente de vista ; y juzgando el Conde de Guichen que se habrian retirado á la Barbada ó á Sta. Lucía tomó su derrotero para la Martinica. Se reconoció que la vanguardia de los enemigos ha-

había salido muy maltratada. Así lo confirman los avisos de Sta. Lucía haciendo mencion de la llegada allí de 4 navios completamente desmantelados , y de otro absolutamente inutil para el servicio. El resto de la esquadra Inglesa se retiró á la Barbada.

La nuestra , á la qual solo la restaba agua para 6 dias , vino el 22 á fondear aquí.

El Conde de Guichen hace los mas altos elogios del modo con que han peleado todos los navios ; y cada Capitan en particular repite los mismos tocante á la conducta y valor de la Oficialidad así de mar como de tierra que iba á su bordo ; como tambien de la intrepidez que acreditaron en las 3 mencionadas funciones la marina y la tropa.

La línea de batalla de nuestra esquadra se hallaba repartida en 3 divisiones : es á saber la blanca y azul ó de vanguardia compuesta de 8 navios mandados por el Conde de Sade ; la blanca ó del centro que constaba de 7 baxo las órdenes del Comandante General Guichen , y la azul ó de retaguardia que consistia en 8 navios al mando del Conde de Grasse.

En esta última iba el navio el Delfin Real de 70 cañones que no pudo hallarse en el combate del 17 de Abril por estarse componiendo en Fuerte Real ; pero asistió á los del 15 y 19 de Mayo. Acompañaban á estos navios 5 fragatas , una corbeta , un londro y un cutter.

Segun el resumen de muertos y heridos que tuvimos en las 3 acciones asciende el total de los primeros á 158 , contándose 11 Oficiales , es á saber 6 de Marina (entre ellos un Teniente de navio hijo del Conde de Guichen) y 5 Oficiales de tierra. Los heridos fueron en todo 820 , 28 de ellos Oficiales ; esto es 19 de Marina, y los restantes de tierra.

Zaragoza 10 de Julio.

Los premios no adjudicados y que se prorogan son los siguientes.

Agricultura : año de 1777 , uno de 60 pesos al que mejor distinga los límites de la cria de ganados en este Reyno sin perjuicio de la agricultura , y los de esta sin perjuicio de aquella. Año de 1778 , otro de 60 pesos al nuevo colmenero de Aragon que hiciere constar legítimamente que las colmenas compradas ó adquiridas desde esta prorrogacion las ha aumentado al mayor número que exceda el de 40 útiles y existentes á fines del año , y será preferido el que hubiere con menos colmenas aumentado mas proporcionalmente. Año de 1779 , otro de 60 pesos al que mejor explique en una disertacion las ventajas y utilidades que se han seguido á la agricultura y al Reyno de Aragon por medio de la abolicion de la tasa de granos y su libre comercio : otro de 10 pesos al que acredite haber trabajado por su mano y puesto venal en Mercado ó Plaza pública alguna hortaliza , fruta , yerba ó raíz medicinal no culti-

vada hasta ahora en el Reyno, con la advertencia de que se preferirá la estrangera y exótica á la ya introducida en otra de las Provincias de España. Un Sócio que pide se reserve su nombre ofrece dos premios mas de 10 pesos cada uno sobre el mismo asunto, con el obgeto de que puedan ser 3 los premiados. Artes: año de 1777, uno de 40 pesos al que mejor explique los medios de promover las artes mas útiles con menos dispendio. Año de 1779, uno de 60 pesos al que presente una noticia extensa de los artesanos antiguos y modernos que mas se han distinguido en Aragon por la perfeccion de sus artefactos e invenciones: otro de 20 pesos al que presente tafletes encarnados y amarillos fabricados en este Reyno con mayor perfeccion; ofreciendo la Sociedad dar la receta al que la quisiere para teñirlos segun el método que se practica en Inglaterra, introducido por un Levantino de conocida habilidad: otro de 10 pesos al que presente las mejores hilazas hechas en este Reyno, y materia cogida en él, de estambre hilado al torno y blanqueado que no baxe de 6 libras; y en caso de igualdad en la perfeccion de la hilaza se preferirá la mayor cantidad. Comercio: año de 1778, un premio que consiste en una medalla de plata que tendrá en su anverso las armas de la Sociedad, y en el reverso una corona cívica con este lema: *Al amigo de la patria*; y se dará al Comerciante establecido en Aragon que justificare haber remitido de su cuenta á la América mayor parte de géneros fabricados en este Reyno, ó frutos cogidos en el mismo; cuyo valor no sea menos de 100 libras Jaquesas. Año de 1779: otro de 60 pesos al que mejor traduzca del Francés al Español con las notas correspondientes á los intereses de nuestra Nacion el Diccionario del Ciudadano ó Compendio histórico y práctico del Comercio, impreso en París año de 1761: otro premio de una medalla de oro del valor de 50 pesos, que tendrá en su anverso las armas de la Sociedad, y en el reverso una corona cívica con este lema: *Al amigo de la patria*; y se dará al Comerciante establecido y domiciliado en Aragon que extraiga de este Reyno mas tejidos de seda fabricados en el mismo con la condicion de que haya de exceder el valor de los referidos tejidos extraídos la cantidad de dos mil pesos, que se haya de justificar á satisfaccion de la Sociedad.

El Sócio correspondiente D. Miguél Gayubar, Presbítero Racionero que reside en la Villa de Pedrola, ha manifestado su generosidad y deseos de fomentar los plantíos cediendo á disposicion de la Sociedad el premio de 40 pesos que ha obtenido como se expresó; y con este motivo se continúa dicho premio y se darán 20 pesos al vecino de dicha Villa que en su término plante y dé vivos en la primavera de 1781 mayor número de árboles silvestres que no baxen de doscientos; y otros 20 pesos al que en igual forma lo execute en qualquier otro pueblo de Aragon.

Náxera en la Rioxa 7 de Julio.

EL dia 3 del corriente falleció en esta Ciudad de edad de 102 años.

años Antonio Nazar, dexando dos hijos, uno de 66 y otro de mas de 60, muchos nietos y bisnietos; de los quales 4 ya casados conduxeron el cadáver al sepulcro. Jamás probó durante su vida vino ni tabaco, ni necesitó de anteojos, firmando sin ellos hasta el punto de su muerte. Fue muy apasionado y diestro en la caza, tanto que aun despues de cumplidos 100 años se ocupaba en este saludable exercicio, como tambien en la pesca de truchas con caña. Era sugeto de muchos brios; tan sano y agil que hasta el fin se manejó por sí solo, conservando siempre perfecta la vista y el oído, y su juicio muy cabal.

*Ante-Iglesia de Garay distrito de la Merindad de Durango
en Vizcaya 8 de Junio.*

EL 5 de Junio último Maria Jauregui muger de Jorge Cizaga de oficio cantero, se sintió con dolores de parto, y al dia siguiente á las 7 de la mañana dió á luz un niño muerto. Repitieronla dolores mas vehementes á las 4 de la tarde, y á poco rato parió otros dos niños y una niña que fallecieron despues de recibido el bautismo. Esta fecunda muger ha tenido antes otros dos partos en cada uno de los quales dió á luz 2 criaturas que ha criado á sus pechos; y las del último le viven muy robustas y son extraordinariamente parecidas.

Alxeciras 10 de Julio.

HAllándose por disposicion del Gefe de Esquadra D. Antonio Barceló apostado en Tanger el canario Tortosino del Patron Bautista Ayet, salió persiguiendo 2 botes enemigos que llevaban refrescos á Gibraltar, y los obligó á embarrancar en la playa de Calagrande. Abandonados de 13 hombres que los tripulaban, se apoderó de ellos el Patron con su lancha, y los conduxo á este puerto con porcion de aves, huebos, hortalizas, miel y limones; y tambien un paquete de cartas.

Cadiz 18 de Julio.

EL dia 12 del corriente al ponerse el sol dieron fondo en la entrada de esta bahía 4 navios de guerra Franceses, una fragata, 18 polacras y 7 tartanas mercantes. Los navios vienen de Tolón, y son el Terrible de 3 puentes y 110 cañones mandado por el Caballero de Tressemane; el Atrevido de 64, su Capitan Mr. de Brades; el Leon del mismo porte, su Capitan Mr. de la Clüe; el Sagitario de 56, su Capitan Mr. de Mezieres, con la fragata Aurora de 32 cañones mandada por Mr. de Cipieres.

El navio de guerra Francés llamado el Activo que vino últimamente de Brest se halla tambien fondeado aquí.

Hoy ha entrado en esta bahía el Teniente General D. Luis de Córdova con la esquadra de su mando , habiendo dexado en el mar un destacamento de ella al cargo del Teniente General D. Miguel Gaston. Segun las disposiciones que se observan volverá á salir muy luego reforzado con el crecido número de navios Franceses de mayor porte que se hallan aquí : no siendo facil adivinar los designios que llevará con fuerzas tan respetables.

Madrid 25 de Julio.

EL Domingo 16 del corriente se consagró en la Iglesia del Real Covento de S. Gil el Ilmo. y Rmo. Sr. D. Fr. Julian de Gascuña Obispo de Jaca. Fue su Consagrante el Excmo. Sr. Arzobispo de Toledo : Asistentes los Ilmos. Sres. Auxiliares de Toledo y Madrid ; y Padrino el Excmo. Sr. Duque de Abrantes.

D. Antonio Mathivet de nacion Francés residente en esta Corte y versado en las Matemáticas ofrece enseñar la Arismética , Geometría, Esfera y Fortificacion á quien gustare valerse de él para ello. Vive calle del Carbon Num. 7. quarto 2.^o

Segunda edicion del Manual de Botánica , ó sea el sistéma de Tournefort reducido á tablas para la mas facil inteligencia de los principiantes con el título siguiente : *Tabula Botanica in quibus classes, sectiones & genera plantarum, in institutionibus Tournefortianis tradita, synoptice exhibentur in usum prælectionum Botanicarum.* Se hallará á 5 rs. en la Botica de la calle de la Montera.

Ventajas de la Eloquencia popular , tratado escrito en idioma Italiano por Luis Antonio Muratori Bibliotecario del Serenísimo Sr. Duque de Módena , traducido por D. Vicente Maria de Tercilla Bachillér en las facultades de Filosofía y Jurisprudencia en la Real Universidad de Valladolid , y substituto de la Cátedra de Filosofía Moral de dicha Universidad. Se hallará en la Librería de Alverá carrera de S. Gerónimo frente de la calle del Baño.

Tomo 20 de la Historia general de los viages , ó coleccion de todos los que se han hecho por mar y tierra , y se han publicado hasta ahora en diferentes lenguas de todas las Naciones conocidas. Se hallará con los demas en la Imprenta del Supremo Consejo de Indias calle del Clavel , esquina á la de la Reyna.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.