

GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 22 DE AGOSTO
de 1780.

Constantinopla 19 de Junio.

LA Puerta ha recurrido últimamente á la mediación del Embaxador de Francia para transigir con el Enviado de Rusia un asunto que se temió tuviese malas resultas. Por el último Tratado entre esta Corte y la de Petersburgo se estipuló que ningun navio de guerra de aquella Potencia pasase del mar negro al Archipiélago por los Dardanelos. Apesar de este acuerdo una embarcacion Rusa de 16 cañones armada con tropa y procedente de Taganrock fondeó el 8 del corriente en el Canal frente de la casa de campo del Ministro de su Nacion. Este navio, aunque mercante y cargado de hierro y otros efectos, enarboló bandera Imperial Rusa haciendo el servicio que se acostumbra en los baxeles de guerra y saludando con toda su artillería á Mr. Stachieff y al Internuncio de Viena que pasaron á bordo. El Gran Señor, cuyo Palacio de recreacion de verano está inmediato á Bujukdere (parage en donde los Ministros estrangeros tienen regularmente sus casas) envió al instante á informarse del motivo de semejante novedad; y bi n enterado de las circunstancias mandó pasar un oficio á Mr. de St. Priest para que persuadiese al Ministro Ruso mandára salir sin dilacion dicho navio; pues de lo contrario se veria la Puerta precisada á usar para ello de medios rigurosos. De resultas de una carta del Embaxador de Francia tuvo Mr. Stachieff una conferencia con el Reis-Effendi, en la qual se acordó que despues que los dependientes de la Aduana visitasen la mencionada embarcacion, descargaria sus mercancías y se haria inmediatamente á la vela: todo lo qual se verificó en menos de dos dias.

Ir-

Irkutz en Siberia 30 de Mayo.

ACaba de abrirse el comercio entre la Rusia y la China que se hallaba interrumpido años há de resultas de algunos disturbios entre ambas Naciones ; porque estos se ván apagando á esfuerzos de las diligencias y acertadas medidas de Mr. Klitschka Gobernador de esta Provincia , bien persuadido de las ventajas que resultarán de dicho tráfico á varios pueblos de ella. El 10 del corriente empezaron á comerciar los individuos de los dos Imperios ; hallándose yá actualmente en la Ciudad fronteriza de Kjachta muchos Negociantes Chinos que han venido en carabanas con camellos cargados de mercancías y frutos de su país y otros de Oriente. Los Rusos han acudido tambien allí y hacen un comercio muy activo ; el qual se executa por lo comun trocando unos géneros por otros. Reynan la mayor confianza y buena fé en los tratos.

Petersburgo 7 de Julio.

Sigue el Sr. Conde de Falkenstein exâminando los edificios y curiosidades de esta Capital. El dia 5 asistió con nuestra Soberana , los Grandes Duques y un numeroso acompañamiento á la Dedicacion de un templo que ha hecho construir la Czarina en el sitio de Kikriki ; cuyo nombre mudó el mismo dia en el de *Tschesmé* en memoria de la victoria conseguida el 5 de Julio de 1770 por la Armada Imperial sobre la Otomana en *Tschesme*.

Elseneur 22 de Julio.

A Penas se firmó el convenio sobre la proteccion del comercio marítimo entre nuestra Corte y la de Petersburgo , despachó el Ministro Ruso residente en Copenhague un corréo á aquella ; y el 19 recibió por otro extraordinario pliegos (segun se cree) con las instrucciones y orden para que la esquadra Rusa salga al mar. Es probable que en breve lo execute la division que se halla en Copenhague , y que la del Sund compuesta de 5 navios y una fragata pase al mar del Norte. Dícese que una fragata Rusa irá muy presto al *Texêl* en busca de los pilotos que deben gobernar la esquadra á su arribo sobre las costas de Olanda.

Hamburgo 28 de Julio.

EL convenio entre las Cortes de Rusia y Dinamarca sobre la neutralidad armada se firmó el 9 del corriente en Copenhague. La declaracion de S. M. Danesa comunicada á los Ga-
bi-

binetes de París y Londres (cuyo contexto es enteramente conforme á la de la Czarina) parece ser resulta de dicho convenio. Mediante la buena armonía subsistente entre las Potencias que acceden á la neutralidad armada , adquiere esta insensiblemente una influencia respetable , de que no puede menos de seguirse con el tiempo la libertad ilimitada de los mares , fundada en la humillacion de la Marina Británica. Siendo así , no hay duda que este plan será sumamente dañoso á la Corte de Inglaterra.

Londres. 1.º de Agosto.

SE han expedido órdenes muy executivas para armar 6 navios de línea y algunas fragatas con destino , segun dicen , á reforzar la esquadra de Rodney : pero siendo imposible que este socorro llegue antes que empiece el invierno en Sta. Lucia (á donde corre que ha conseguido retirarse nuestro Almirante) ocurrirán entretanto muchos hechos que inutilizan el punto de reunion en aquel puerto ; debiendo ir el armamento de refuerzo con incertidumbre sobre el parage donde podrá hallar á dicha esquadra.

Asimismo se han enviado órdenes á Portsmouth para apresatar dos fragatas que deben salir en busca del corsario Francés denominado la *Princesa Negra* que infesta las costas de Escocia habiendo hecho crecido número de presas de 3 meses á esta parte.

En Cork se aprontan 20 embarcaciones cargadas de víveres y otros repuestos necesarios para la Carolina Meridional. Esta misma Ciudad ha regalado á Milor North una caja de oro con la patente y privilegios de Ciudadano en reconocimiento de haber sido dicho Ministro protector y defensor del libre comercio de la Irlanda.

Por carta del Comandante Johnstone fecha en Lisboa á 7 de Julio ha sabido el Almirantazgo que el navio de la Marina Real el Romney apresó en la latitud de 45 gr. despues de un combate de media hora la fragata corsaria Francesa el Conde de Artois de 40 cañones y 474 hombres mandada por Mr. Favre , habiéndole muerto 9 marineros y herido 16. Tuvo el buque apresador 3 heridos. El velamen y aparejo de ambos quedaron muy maltratados. Quando la presa se separó del Romney quedaba éste dando caza á otra fragata. Añade Johnstone que cruzando el Eolo con dos *cuters* corsarios apresó á fines de Junio á la Eulalia , embarcacion de 8 cañones y 100

marineros que navegaba de Burdeos á Puerto-Príncipe cargada en gran parte de vino y harina.

Una de las últimas Gazetas de la Corte contiene la lista de 30 presas hechas por las fuerzas navales del mando del Vice-Almirante Pedro Parker en su apostadero de la Jamayca: como asimismo la declaracion del Maestre de un bergantin Francés apresado con otras dos embarcaciones de su Nacion por el *Non-Such*. De ella resulta que la fragata Francesa que baró á la entrada del Loira y fue quemada por las lanchas de dicho navio Inglés era la Lagarto, la qual solo llevaba 12 cañones montados; y escoltaba con otras dos el comboy Francés de 22 velas que iba de Brest á Nantes y Burdeos.

Segun una Gazeta de Nueva Yorch del 21 de Junio habian llegado felizmente alli el 17 del mismo mes el General Clinton y el Vice-Almirante Arbuthnot despues de hecha la conquista de Charles town y la plena reduccion de la Carolina Meridional, dexando restablecida la paz en aquella Provincia opulenta, bien poblada y muy importante; y su Capital guarnecida con varios cuerpos de tropas Inglesas, entre ellos los Fusileros Reales, los Regimientos 63 y 64, y los Heseses de Dittfour y Hayn.

El Mayor General Lincoln en carta de oficio del 24 de Mayo en que participa al Congreso la rendicion de la citada plaza de Charles town de que era Comandante, incluye un estado, del qual resulta que la pérdida de los Americanos ha consistido en 11 Oficiales y 78 hombres muertos, 8 Oficiales y 132 soldados heridos; especificando que los Milicianos y marineros que se hallaban en la otra parte de la Ciudad no tuvieron pérdida. El número de prisioneros, incluso los enfermos y heridos, consistió en 7 Oficiales Generales, 9 Coroneles, 14 Tenientes Coroneles, 15 Mayores, 156 entre Capitanes y subalternos, 209 Oficiales sin patente, 1972 soldados y 140 tambores ó pifanos; cuyo total es muy inferior al que suponian las relaciones Inglesas de los Realistas. (*) No pasaron de 20 los desertores del ejército Provincial desde 29 de Marzo hasta 12 de Mayo. En lo demás nada contiene especial dicha carta, remitiendose á las noticias que el mismo Lincoln creía poder dar verbalmente al Congreso, suponiendo llegaría antes que sus pliegos. La

(*) Vease la Gazeta N.º 54 capítulo de Londres.

La flota de las Islas de Sotavento que debe salir de la Barbada á principios del corriente no pasará de 80 velas , pues solo conduce los azúcares de la cosecha de las 6 Islas de la Barbada , S. Christoval , Montserrate , Nevis , Antigua y Sta. Lucia. Dirigirá en quanto pueda su rumbo por el Norte , consultando la mayor seguridad.

Aguardamos por instantes los navios de la Compañía de la India que salieron de Sta. Elena á mediados de Mayo. Los que debian venir de la China á aquella misma escala se hicieron á la vela á mediados de Febrero.

Una Diputacion compuesta del Corregidor y varios Capitulares del Ayuntamiento de Londres fue introducida el 28 de Julio por el Conde de Hertford Sumiller de Corps á la audiencia de S. M. en cuyas manos puso una representacion llena de expresiones de gratitud por sus sábias providencias, dirigidas á apaciguar los últimos alborotos ; reiterando sus protestas de lealtad y amor á la persona y gobierno del Rey, quien la recibió y contextó con las mas benignas demostraciones. Otras varias Ciudades y Condados han dirigido iguales recursos á los pies del trono.

Paris 8 de Agosto.

Extracto de una carta del Caballero de Boade Capitan de alto bordo y Comandante del navio de S. M. el Triton al Ministro de la Marina.

Isla de S. Eustaquio á 12 de Junio.

EL Conde de Guichen tuvo aviso el 8 de este mes por la corbeta Ceres de que se avistaba sobre las Islas de la Dominica y Guadalupe la esquadra del mando de D. Joseph Solano. Con esta noticia se hizo á la vela la esquadra Francesa el 9 , y á la entrada de la noche descubrimos á la Española , habiendose efectuado la union el dia 10. Entonces me mandó inmediatamente el Conde de Guichen tomar baxo mis órdenes el navio S. Miguél y la Urca *Menagere* y dirigirme á esta Isla de S. Eustaquio á fin de ir comboyando desde ella á la Martinica los víveres destinados para nuestras Colonias y para la Armada. Llegué aquí ayer 11 , y me aprovecho de una embarcacion Olandesa que se hace á la vela para Europa á fin de noticiar á V. E. la union de dichas 2 esquadras ; persuadido que por este conducto sabrá V. E. con toda seguridad y presteza tan importante noticia.

Carta del Teniente de fragata Caballero de Cherval á bordo de la fragata del Rey la Caprichosa dirigida al Ministro de la Marina desde Portsmouth á 21 de Julio.

Participo á V. E. como la fragata de la Marina Real la Capri-
ciosa

chosa que salió del puerto de Oriente el 26 de Junio baxo las órdenes del Sr. Breton de la Ransanne Teniente de navio ha sido quemada por los Ingleses despues de un combate de 5 horas y media.

El 4 de Julio al rayar del dia hallandonos en 44 grados de latitud y 9 de longitud del Meridiano de Paris descubrimos 2 embarcaciones que nos parecieron fragatas. Hizo todo el dia tal calma que apenas podiamos gobernar. A las 10 de la noche se levantó un vientecillo que echó hácia nosotros los 2 buques, que eran las fragatas Británicas la Prudente de 28 cañones de 12, 8 de 6 y 4 obuses de 18; y el Unicornio de 26 cañones de 9 y 6 de 6. A las 11 y media empezamos á batirnos con la primera. Al cabo de una hora larga quando estabamos mas encarnizados se acercó la Unicornio por nuestra aleta y nos hizo sumo daño. Empeñóse la accion mas que nunca; y estabamos bordo á bordo con la Prudente, á la qual hicimos pagar caro el mal que su compañera nos causaba. Quanto mas nos estrechaban los enemigos crecía de punto el valor de nuestra tripulacion. Nos batimos durante 4 horas sin que pudiesen los Ingleses lisonjearse de haber ganado ventaja alguna; mas por desgracia perdieron la vida en la refriega Mr. de Chapelle-Fontaine Teniente de nuestra fragata, y á poco rato mi intrépido Capitan; cuyas muertes quise vengar, y retardar nuestra pérdida algunos instantes disponiendo prosiguiese el fuego con mas viveza; pero al fin fue indispensable rendirme. Quando tuvimos toda la xarcia desbaratada, la arboladura acribillada á balazos y amenazando caer, el casco de la fragata atravesada con 13 balazos á flor de agua, casi toda la artillería desmontada, y la mitad de la gente muerta ó herida sin ningun recurso y muy próximos á irnos á pique, creí forzoso arriar bandera. Apenas pasaron los Ingleses á nuestro bordo cayeron el palo mayor y el trinquete. Viendo que les era imposible salvar el buque por el estado en que se hallaba, se apresuraron á sacarnos de él, é inmediatamente lo volaron.

No hay elogios que basten á aplaudir la conducta é intrépidez de nuestra tripulacion. Los mismos enemigos confiesan que nunca vieron un combate mas reñido con fuerzas tan desiguales, y siempre á medio tiro de pistola. Debióse principalmente la constancia y esfuerzo en la accion al zelo de la Oficialidad, y al buen orden que supo hacer observar, cosa bien difícil en la obscuridad de la noche. Los Tenientes auxiliares de fragata Grip y Guerin y Mr. Grosetete Teniente del Regimiento de Marina salieron heridos, preservandose unicamente de igual suerte 2 Oficiales auxiliares. Yo recibí 3 heridas, la una bastante grave. Todos mis compañeros dieron las mayores muestras de zelo, valor, é intrépidez. La marinería se portó con una presencia de espíritu y bizarría extraordinarias. El Capitan Inglés Walgrave ha tratado con toda la urbanidad y distincion imaginables á los prisioneros, que se hallaban casi todos desnudos, pues no tuvieron tiempo para libertar la poca ropa que les quedó despues del combate. Perdone V. E. lo mal di-

gerido de esta relacion respecto á ser la primera vez que en mi vida hago la descripcion de un combate ; y creo firmemente que sé mas bien pelear que escribir.

Bilbao 14 de Agosto.

HA entrado aquí el navio Americano el Salem , Capitan Cook , en 22 dias desde el puerto de Salem. Su Capitan refiere que Mr. de Ternay con los 7 navios de su mando llegó felizmente á Rhode-Island en donde Mr. de Rochambeau habia desembarcado sus tropas.

Asimismo refiere se sabía yá allí la union de las esquadras del mando de D. Joseph Solano y del Conde de Guichen ; añadiendo que los Ingleses no habian adelantado cosa alguna desde la toma de Charles-town.

Madrid 22 de Agosto.

EL 19 del corriente se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de S. Ildefonso en celebridad del cumpleaños del Principe heredero de Nápoles.

Con extraordinario que salió de la Isla de Leon en la mañana del 16 del corriente ha remitido al Rey el Comandante General interino de aquel Departamento de Marina D. Juan de Langara y Arizmendi el Parte dado el dia 15 por D. Fernando Angulo , Comandante del navio de guerra S. Isidoro de guardia en la bahía de Cadiz. Dicho Parte contiene la declaracion tomada al Capitan de presa y á un pasagero de un bergantin Inglés apresado por la esquadra combinada del mando del Director General de la Armada D. Luis de Córdoba, y está concebido en los términos siguientes.

„Acaba de dar fondo un bergantin Inglés mercante apre-
 „sado por la esquadra Española y Francesa la noche del 9
 „al 10 del corriente , y tripulado por 9 Franceses , cuyo Cabo
 „ha declarado que hallandose la esquadra en formacion de 3
 „columnas en la latitud de 35 grados y 50 min. , y en la
 „longitud de 3 grados y 22 min. segun el Meridiano de Te-
 „nerife , reconoció un comboy de 40 á 50 velas Inglesas es-
 „cortadas por un navio de 70 cañones y 2 fragatas al parecer
 „de 36. No tiene certidumbre el Piloto de dicho bergantin de
 „si estos buques de guerra Ingleses fueron ó nó apresados ; pe-
 „ro sí está cierto en que algunos navios Españoles y Franceses
 „hicieron mucho fuego , y que todas las embarcaciones mer-
 „cantes que componian el comboy quedaban apresadas y ma-
 „rinadas por la esquadra. Dicho Piloto se separó por encon-
 „trar-

„trarse á sotavento de toda ella ; y por temor de ser tal vez re-
„presado tuvo por conveniente dirigirse á este puerto.

„Un Inglés que viene de pasagero en el bergantin refiere
„que el mismo dia 9 á las 2 de la mañana se encontraron en
„medio de la esquadra Española y Francésa, y que inmediata-
„mente que fueron reconocidos se rindió á pocos tiros todo el
„comboy que se componia de 60 embarcaciones mercantes es-
„coltadas por un navio de 70 cañones y 2 fragatas de 36 , que
„no sabe si han sido apresados , á causa de que habiendose
„puesto en huida , y estar la mañana algo fosca , se perdieron
„de vista , y tambien los cazadores ; pero cree desde luego que
„no se hayan escapado. Ignora el nombre del Capitan del na-
„vio que mandaba el comboy , el que se dirigia á la Isla de la
„Madera , y de allí algunas embarcaciones á la Jamayca. Añá-
„de que el dia 3 hablaron con la esquadra Inglesa , que com-
„puesta de 26 velas cruzaba fuera del Canal de Inglaterra.“

En la Extraccion de la Real Lotería executada en Madrid el Sábado 19 del corriente salieron los números 67 , 23 , 60 , 55 y 86 ; y con ellos han ganado los jugadores 244,940 rs. de vellon.

En la Extraccion de la Loteria executada en Roma el 3 de este mes salieron los números 24 , 10 , 38 , 75 , y 28 ; y con ellos han ganado en este Reyno los jugadores 114,146 rs. vellon.

Los que conocen las virtudes del *Elixir odontálgico* saben que es un excelente remedio contra las fluxiones , dolores de muelas y dientes , sin arrancarlas , como tambien para la conservacion de las encías , y que con la suavidad de su olor corrige y hace agradable el aliento ; por consiguiente celebrarán hallarlo de venta, especialmente los que tengan que hacer viages marítimos , pues es un eficaz preservativo contra el escorbuto &c. Hay frasquitos de 20 , 30 , 60 y 120 rs. ; y los vende Mr. Duclos calle de los Tudescos num. 24 , quarto baxo interior , quien advertirá al mismo tiempo el modo de usarlo. Lo dá á los pobres *gratis*.

Elogio histórico del SS. P. Benedicto XIV que escribió en Francés el Marqués Caracciolo : traducido en Castellano por D. Joachin Moles Presbytero. Se hallará con los dos Discursos de Fleury, uno sobre el modo de predicar y otro sobre el estilo y eloqüencia de la Sagrada Escritura del mismo traductor , en casa de D. Juan Blancos calle de las Carretas num. 2.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.