

GAZETA DE MADRID

DEL VIERNES 8 DE SETIEMBRE
de 1780.

Ragusa 2 de Julio.

Escriben de Turquía que el Capitan Baxá habia despachado un Chiuádar á Corfú con pliegos para Venecia solicitando el paso de la esquadra Otomana por los mares de la República, como se habia estipulado en Constantinopla con el Bayle ó Embaxador. Creese consiga su solicitud á condicion de que las fuerzas navales Venecianas que se hallan en Levante acompañen al Almirante Turco; cruzando despues en las costas de Dalmacia para atender á sus empresas sin separarse de él hasta pasar el mar Adriático y el Zante. A este efecto se asegura que el Comandante de Corfú ha hecho salir al mar y apostarse en aquel Canal 8 buques de guerra Venecianos, mandando se alistén con toda celeridad los que se hallan en el arsenal de Gouin para que se incorporen con los primeros y formen una respetable esquadra de observacion capaz de libertar de qualquiera invasion las costas de los dominios de la República.

Copenhague 11 de Agosto.

EL 8 del corriente se hizo á la vela de este puerto la esquadra Danesa compuesta de 8 navios de 50 á 74 cañones, y 3 fragatas de 20 á 36. La vá mandando el Vice Almirante Schindel y se dirige al mar del Norte, habiendo pasado sin detenerse en el Sund.

Varsovia 2 de Agosto.

EL Rey acompañado de sus Ministros y de muchos Magnates dió el 21 del mes último audiencia á los Diputados del Pa-

Palatinado de Masovia que presentaron 3 recursos : el 1.º relativo á la reparacion del puente del Vistula que no se puede pasar en el dia sin riesgo : el 2.º sobre que se declarase vacante el Palatinado de Masovia , nombrando sucesor al actual Palatino, respecto de hallarse en países estrangeros de 10 años á esta parte : el 3.º á fin que se permita á la Nobleza del mismo Palatinado mudar de uniforme. Esta última solicitud se otorgó inmediatamente ; pero tocante á las otras dos que piden mayor exámen no se decidió por ahora cosa alguna en atencion á que el Sr. Borch Canciller Mayor de la Corona se sintió tan indispuerto que fue necesario retirarle á su Palacio.

Los Candidatos que aspiran á la dignidad de Mariscal en la próxima Dieta no cesan de practicar diligencias para su logro : mas se cree sean inútiles todos sus pasos , y que está ya determinada secretamente la persona que debe desempeñar los importantes cargos de aquel empléo.

Spá 15 de Agosto.

EL Duque de Chartres que ha viajado por la Suecia durante 3 semanas , llegó últimamente aquí baxo el nombre de Conde de Joinville en compañía de los Duques de Fitz-James , Fronsac y otros Señores Franceses. El Conde de Usson Embaxador de S. M. Christianísima cerca del Rey de Suecia ha presentado al Sr. Conde de Haga dicho Principe , el qual partió el dia 12. Corre que el Emperador pasará por esta Ciudad para conferenciar con S. M. Sueca , añadiendo que por este motivo permanece aquí aún este Soberano.

Colonia 17 de Agosto.

EL General Baron de Stael llegó aquí esta mañana con la noticia de haberse verificado el dia 16 la eleccion del Archiduque Maxîmiliano para la Coadjutoria del Obispado y Principado de Munster ; cuyo suceso se anunció al público con repetidas salvas de artillería.

Las cartas de Viena refieren no esperarse allí al Emperador de vuelta de su viage hasta el 18 ó 20 de este mes.

Londres 23 de Agosto.

NO se ha destacado division alguna de la esquadra de Geary para las Islas de barlovento ni para la Jamayca. Nunca pasó de 30 navios ; de los quales 26 entraron el 18 en Portsmouth, y 2 en Plimouth el dia antes ; faltando únicamente el *Non-such* y el *Benéfico* de 64 cañones que se hallan en crucero ; el 1.º sobre las costas de Francia , y el 2.º en los mares de

Irlanda en busca del navio Francés el Conde de Artois del mando de Mr. Clonard. Trás el mismo andan dos navios de 50 cañones que no se pudieron equipar completamente para que hiciesen el servicio de escoltar los comboyes destinados á Nueva Yorch y á las Islas. El referido Almirante Inglés no puede esperar otro socorro que el de 7 navios ; es á saber uno de 80 , y 2 de 74 de Plimouth ; uno de 74 , otro de 70 y otro de 64 de Portsmouth , y uno de 64 del Tamesis. Falta saber si se hallarán en estado de volver á salir al mar todos los 30 que componen actualmente sus fuerzas ; pues habiendo destacado á principios de Agosto al navio el Principe Jorge de 98 cañones y al Duque de 60 para cruzar sobre el Cabo de Finisterre , sufrieron en su apostadero una recia tormenta en qué estuvieron á pique de chocarse ; y hubieran padecido este contratiempo á no ser por la diestra maniobra que hizo el segundo de dichos buques. El Principe Guillermo Enrique que iba á bordo de uno de ellos no queria separarse del alcazar , y su permanencia allí causó mucha inquietud al Comandante en jefe quien se vió precisado á usar de su autoridad para obligarle á retirarse á su camarote hasta despues de pasado el peligro. Este fue muy considerable , pues era tan gruesa la marjada que en caso de naufragio hubiera sido imposible á las lanchas el salvar ni un hombre.

Sobre los motivos de la retirada de Geary se discurre con variedad. Piensan unos sea por hallarse en suma necesidad de refuerzos y de poner en tierra sus enfermos , pues dos meses de crucero fatigan mas una esquadra numerosa que una larga navegacion seguida. Otros opinan que ha obrado así por no aguardar á tener que hacerlo forzado , si apareciese la esquadra combinada de los enemigos. Finalmente no falta quien lo atribuya á miramiento por la esquadra Rusa á la qual parece no estamos en ánimo de disputar el paso al puerto de Brest. Tal vez el Almirante Inglés se hallaría embarazado en la inteligencia de las órdenes de la Corte tocante á su conducta con dicha esquadra. De qualquier motivo que proceda su determinacion , es muy temible que á pesar de la necesidad de su crucero no pueda volver á hacerse á la vela hasta principios de Septiembre ; pues sabemos que la principal causa que ha habido para entrar dicha esquadra es que trae 30 enfermos de escorbuto ; y no bastando todos los Hospitales de Prostmouth,

ha sido preciso que vuelvan á Plimouth varios navios para colocar allí los suyos : de suerte que se necesitarán 40 marineros mas para ponerla en estado de que salga nuevamente al mar.

Se ha prevenido al Almirante Drake que manda en las Dunas trate al Comandante de la division Rusa anclada en Ramsgate con toda la urbanidad posible haciendole las mayores ofertas. Es verosimil que dicha division permanezca en aquella rada , pues aunque al principio solo echó un ancla , al tercer dia las echó todas. El 18 otros 13 navios Rusos , que serán sin duda las dos divisiones que fondeaban á la vista del Texêl pasaron por detrás de los arrecifes de Goodwin prosiguiendo su rumbo por el Canal de la Mancha. Se nota aquí como cosa particular que los Almirantes Rusos que navegan en los mares Británicos traigan todas sus letras de cambio sobre París , Amsterdam y Liorna , y ninguna sobre esta Capital.

Hallandose el 10 de Agosto la fragata Inglesa Flora de 44 cañones cerca de Brest fue perseguida por una Francesa de 32 denominada la Ninfa. Mr. Peer-Williams Capitan de la primera é inmediato pariente del Lord North , se puso á la capa para aguardar á la fragata enemiga ; la qual causó con su fuego mucho daño á la arboladura y aparejo de la Flora. Para aprovecharse de esta ventaja tentó el Comandante Francés el abordage por 3 veces; otras tantas fue rechazado con una pérdida prodigiosa; durando el combate hora y media muy de cerca. Al fin los Ingleses lograron abordar con mas felicidad, y hubo un destrozo horrible en la fragata Francesa ; asegurándose que toda su Plana mayor y Oficialidad perdieron la vida , á excepcion del primer Teniente y un Guardia-Marina. Ninguno de aquellos heroicos Oficiales quiso arriar la bandera ; y tuvieron los nuestros que arrancarla por su mano. Mr. du Romain Capitan de Navio y Comandante de la Ninfa fue acribillado á heridas ; y tuvo el dolor de sobrevivir dos horas á la pérdida de su fragata. Se computan 195 los Franceses muertos ó estropeados en el combate ; discordándose en la pérdida que sufrió la tripulacion Inglesa : mas convienen todos en que llegó al pié de 30 muertos ; bien que sin señalar el número de los heridos. Estas particularidades se saben por cartas de Falmouth , donde entró la Flora en muy mal estado conduciendo su presa. Era esta segunda un buque viejo que no habia cesado de navegar de dos años á esta parte , al paso que

que su apresadora es una embarcacion , cuya primera campaña era la presente. Se aguarda que la Corte publique en su Gazeta la carta del Capitan de la Flora , estrañándose no lo haya hecho aún ; lo qual se atribuye á que se trabaja en disfrazar quan costosa nos ha sido la victoria en este lance , y tergiversar el hecho , que referido sencillamente redundaría en el mayor elogio de nuestros enemigos. Ya corre una carta de Brest que inmortaliza la memoria del Comandante Francés ; expresando que apenas se supo en aquel puerto la pérdida de la Ninfa todos exclamaban con tanto desconsuelo como certidumbre : ; *Rumain ha sido muerto!*

El Capitan de un navio mercante que ha estado 8 meses prisionero en Boston ha llegado pocos dias há ; y refiere que el 26 de Junio , época de su partida , tenian los Americanos pronta á salir al mar una division compuesta de un navio de 50 cañones y 11 fragatas de diferentes portes ; no aguardando mas para su salida que la llegada de algunos navios de guerra Franceses.

Se dice que acaba de llegar á Whitehaven un navio procedente de Halifax en Nueva-Escocia , de donde salió el 22 de Julio , sin que hubiese entonces novedad alguna en aquella Colonia. Algunos parciales del Gobierno han fraguado con poquisimo arte y hecho insertar en varias Gazetas Inglesas una carta de Washington á Mr. Hankoc pintando los negocios de los Americanos muy desesperados , y á dicho General en ánimo de desistirse del mando y entregarlo al Congreso. Parece constante que sea todo una ficcion. La supuesta carta no trae fecha ; y es de advertir que á la abertura de la campaña Washington se hallaba á la frente de un ejército considerable y bien provisto. Encontrándole Clinton á su vuelta de Charlestown en semejante situacion , subió hasta las lineas de los Americanos , y reconocida su fuerza la juzgó formidable para atacarlos con ventaja ; lo qual le hizo retroceder á Nueva-Yorch. Esto es lo que se tiene por mas cierto.

Extracto de una carta de Filadelfia escrita en el mes de Junio á un particular de Londres.

No será estraño que en vista de las innumerables falsedades que esparcen los papeles Ingleses , haya V. creído los negocios de las Colonias en un estado deplorable : la desunion en los consejos de los Vocales del Congreso : á Washington aburrido y dexando el mando , y por consiguiente su ejército abatido y disperso. Pero puede V. estar seguro de que todas estas aserciones son infundadas,

das, y que nunca han estado tan unidos como ahora los amantes de la independencia Americana, ni mas respetada y consolidada la autoridad del Congreso. La pérdida de Charles-town estaba prevista; y aunque ha causado sensacion, no es un golpe decisivo suficiente á poner en peligro la causa general. Los ánimos del pueblo permanecen siempre en la misma disposicion de adhesion al Congreso y de enemistad con la Gran Bretaña por mas que los Comandantes Ingleses hagan firmar ciertos recursos ó memoriales á los que no tienen arbitrio para resistirlo. Aseguro á V. que en el dia se leen y rechazan con desprecio los bandos insidiosos dirigidos á adormecernos en una falsa seguridad, y sumergirnos en la dependencia hácia aquellos que nos han engañado y hecho la mas cruel traicion; hallándonos firmemente resueltos á observar los tratados con la Francia, cuyos intereses y los de estas Colonias tienen mútuo enlace, pues nuestra independencia añadirá fuerzas á su Marina y extension á su comercio. Por su lógro suspira la Europa entera; y para conseguirla han formado las Potencias del Norte una confederacion, con el fin tambien de proteger los derechos de la neutralidad é impedir que se reconozcan sus naves baxo pretexto de exâminar si llevan mercaderías de contrabando.

El descalabro que ha sufrido recientemente Kniphausen en su tentativa contra los puestos avanzados de Washington debe convencer á los preocupados contra nosotros de que nuestro General sabe el modo de inutilizar todos los movimientos de Clinton; y enseñarles á distinguir entre los esfuerzos de un valor desesperado, y el que es dirigido por la prudencia. Sé que varios Americanos perdidos refugiados actualmente en Londres pintan la situacion de las Colonias como la mas lastimosa; llegando hasta el absurdo de afirmar que 4 de las 5 partes de ellas favorecen los intereses de la Metrópoli. La extravagancia de semejante asercion hace ocioso refutarla sériamente. Los Ministros Ingleses jugaron con la América Septentrional gobernándola con providencias crueles y fraudulentas, con las cuales han enagenado todos los corazones. El atroz consejo de algunos políticos furiosos sobre incendiar nuestros pueblos, saquear nuestras Provincias y conmover á los Indios Bárbaros contra nosotros para que pasen á cuchillo hombres, mugeres y niños, ha separado para siempre y sin remedio á las Colonias de la Gran Bretaña. Por mas que algunos políticos superficiales é insensatos hablen de reunion y aun quizá de sujetarnos, los hombres juiciosos, de discernimiento y penetracion están mejor instruídos y discurren de otro modo en ambos emisferios; viviendo persuadidos de que el único medio capaz de atajar la efusion de la sangre y tesoros Ingleses es una cesacion de hostilidades, y que el Gabinete de Londres disponga retirar de la América Septentrional sus tropas.

Escriben del Haya que la Compañía Olandesa de la India ha

ha traído este año de sus establecimientos 1700 onzas de oro, y una porcion de especeria mucho mas quantiosa que la de los años anteriores.

Acaba de traer la fragata Tetis la infausta nueva del apresamiento de nuestro rico y numeroso comboy destinado para las Indias Orientales y Occidentales, el qual cayó en poder de la esquadra combinada de España y Francia. Inmediatamente que se supo este desgraciado suceso baxaron los fondos públicos. En la Gazeta próxima se referirán las particularidades de un golpe tan sensible para nosotros, como ventajoso á nuestros enemigos.

Paris 26 de Agosto.

SABEMOS por cartas de Brest que el navio Sancti-Spiritus ha vuelto á aquel puerto para repararse de algunas averias que tuvo de resultas de haber tocado en unos baxos. Creese necesitará algunos dias para ponerse en estado de volver á salir; y aun parece se dispone forrarlo con planchas de cobre.

El navio Languedoc mandado por Mr. de Bougainville se ha unido con la pequeña division de Mr. de Rochechouarth; la qual se cree destinada á limpiar el mar Cantábrico de los corsarios enemigos que lo infestan.

El 4 del corriente entró en el puerto de Cherburgo el corsario de Jersey el Rodney que monta 2 cañones, 8 pedreros, y trae 29 hombres de tripulacion; el qual habia sido apresado el dia antes por el Moustic corsario de Calais; y aunque este último llevaba 8 cañones y 36 marineros, aguardaba mayor defensa de parte de los enemigos; pues los 29 Ingleses que iban á bordo eran hombres hechos, en lugar que la tripulacion de nuestro corsario se componia por la mayor parte de grumetes y bisonos. Sin embargo el corsario Británico despues de haber sufrido 50 cañonazos se dexó abordar sin disparar siquiera un tiro, retirandose la marineria á la bodega. Es verdad que su Capitan fue herido gravissimamente, de cuyas resultas murió. Nosotros solo perdimos un hombre en el abordage.

Con fecha de 24 del pasado expidió S. M. un indulto á favor de todos los marineros desertores de la Real Armada que estando dentro del Reyno, ó en las Islas Francesas de América se presenten en el término de un mes despues de la publicacion de esta Ordenanza para volver á entrar en el servicio de la Marina; y tambien á los que se hallen en

países extranjeros , con tal que en espacio de un año comparezcan delante de los Cónsules de Francia , quienes dispondrán costearles el viage ; pero quedarán sujetos á todo el rigor de las penas de Ordenanza sino se aprovecharen de la Soberana clemencia en los plazos prefixados.

Cádiz 30 de Agosto.

Ayer tarde entró en esta bahía un bergantin Americano con 40 dias de navegacion desde Edenton. Su Capitan Butler refiere que 4 ó 5⁰ hombres , la mayor parte Milicianos , habian marchado desde la Carolina Septentrional y la Virginia hácia el Sur , de cuyas resultas apenas habian llegado cerca de un destacamento de tropas Realistas que se hallaba ya casi á la frontera del primero de dichos dos Estados , tomó aquel el partido de evitar una accion y de retirarse hácia Charles-town.

Madrid 8 de Setiembre.

Por carta del Comandante General de Orán su fecha 20 del mes próximo anterior se ha tenido la noticia de haberse apresado una escampavía Argelina que tenia interceptado el giro de aquella Plaza , y tambien incendiado un xabeque de porte de 600 quintales que se hallaba barado en la costa enemiga , cuyo servicio ha desempeñado el xabeque Ivicenco de Pedro Balanzat acompañado del bote Real de la Plaza , llevando el primero á su bordo ; por disposicion del mismo Comandante General , al Teniente de Granaderos del Regimiento de Infantería de Brabante D. Pedro Dupin , al Sargento del de Africa Pedro Hernandez y 24 hombres entre Cabos y granaderos. Queriendo el Rey dar una prueba de la satisfaccion que le merece la actividad é intrepidez con qué han obrado en este lance los expresados Teniente y Sargento y la tropa de su mando , se ha servido conceder al primero grado de Capitan , y al segundo la primera Subtenencia que vaque en su Cuerpo de las destinadas á la clase de Sargento.

El Rey se ha servido nombrar para el Corregimiento de Letras de la Ciudad de Alcaraz á D. Juan Antonio Serrano y Zieza : para la Vara de Alcalde mayor de la Ciudad de Ciudad-Rodrigo á D. Francisco Antonio Muñiz : para la de Alcalá la Real á D. Gerónimo Cebasco ; y para la de Yecla á D. Juan Ramon Brabo y Urive.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.